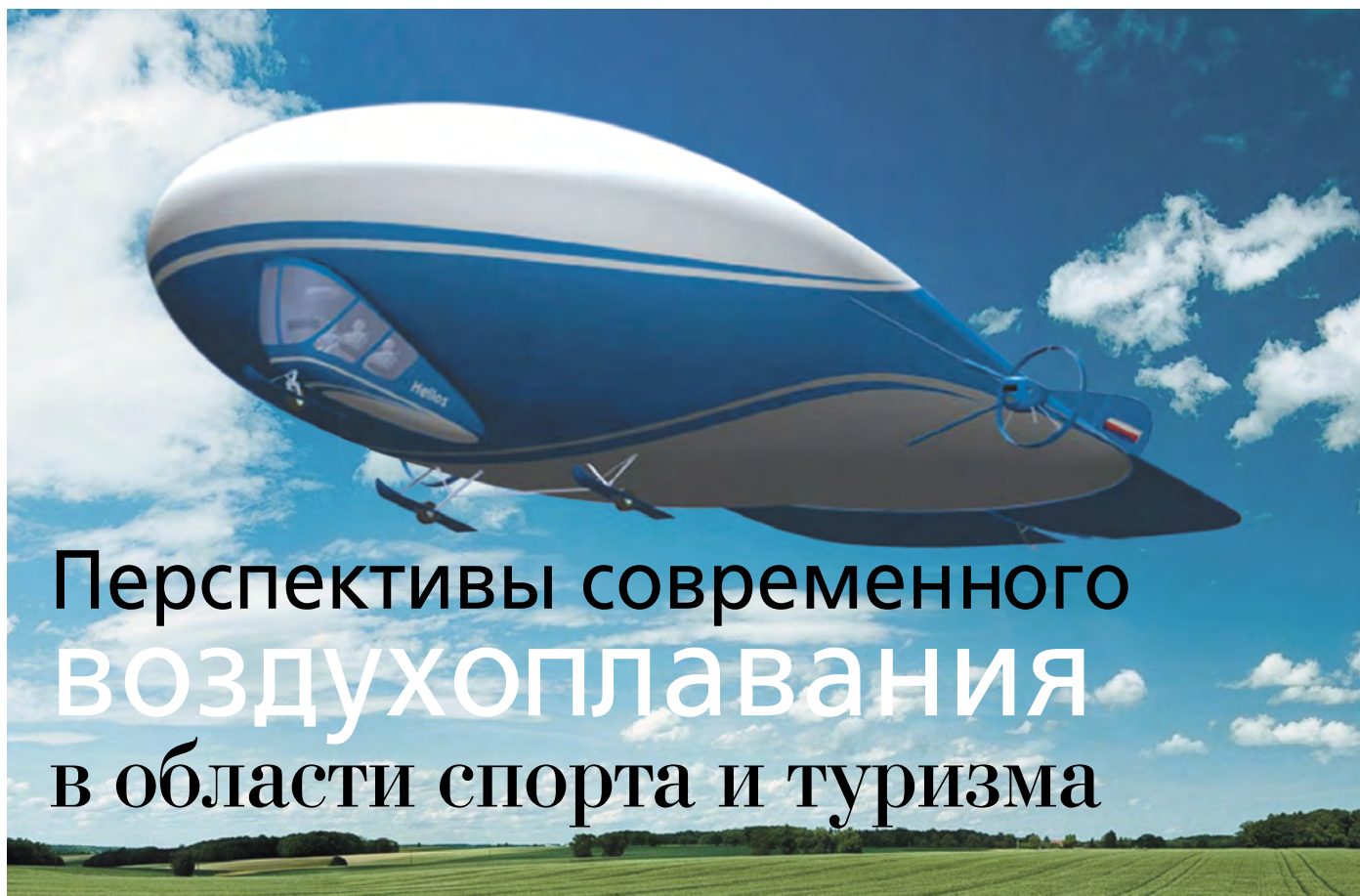
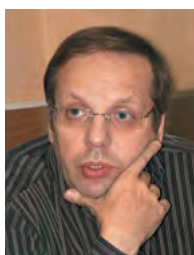




Перспективы современного воздухоплавания в области спорта и туризма



Виталий Владиславович Лебедев

Председатель Секции истории авиации и космонавтики СПбФ ИИЕТ РАН.
Руководитель Комиссии воздухоплавания Русского географического общества - РГО.
г. Санкт-Петербург

Что нам может дать воздухоплавание для реализации задач, которые перед нами ставит современная действительность?

Сегодня мы живём в непростое время... и, по значимости происходящих перемен, – переломное. В настоящее время наблюдается всплеск интереса практически всех мало-мальски развитых стран к развитию беспилотных технологий, к которым ещё совсем недавно не было столь пристального внимания.

Безусловно, в авангарде этого движения идут страны с высокоразвитой наукой и промышленностью: авиапром, радио- и оптоэлектроника, средства связи, материаловедение и т.д. И Россия в ряду этих стран не просто традиционно занимает одну из ведущих позиций, но и в силу своих научно-технологических и материальных возможностей имеет колоссальный потенциал для развития воздухоплавательных

транспортных средств, как в пилотируемом, так и в беспилотном исполнении.

В воздушном транспорте магистральными путями развития сегодня являются, в основном, самолёты и вертолёты классических конструкций, которые занимают практически 99% всех транспортных перевозок и услуг.

Во времена же СССР, в 1960-1980-е годы, наша страна смогла вырваться в некоторых областях вперёд, только благодаря нетрадиционным решениям. В частности, в транспортно-логистическом комплексе это были ракеты, экранопланы, суда на воздушной подушке и подводных крыльях, атомные ледоколы, первые в мире гражданские реактивные и сверхзвуковые само-

лёты, аэробусы, тяжёлые вертолёты и т.д. Даже по беспилотной авиационной технике в то время мы были впереди планеты всей.

В настоящее время, в силу объективных причин, новым толчком к инновационному развитию авиатехники стали западные экономические санкции. Это наш шанс – снова выйти на передовые позиции, используя революционные решения.

Воздухоплавание позволяет за счёт меньших вложений увеличить количество и эффективность решений в самых разных сферах. Пора расширять наши возможности в соответствии с новым технологическим укладом, который нам могут дать новые современные аэростаты и дирижабли.

Аэростатические летательные аппараты (АЛА) могут быть связными ретрансляторами где нет разветвлённой сотовой сети, или например, летающими электростанциями. Будучи поднятыми на большую высоту, где дуют сильные и постоянные ветра, их винто-вентиляторная установка могла бы генерировать электроэнергию и по привязному соединительному кабелю поставлять на землю, не тратя драгоценное топливо, которое нужно в эту точку ещё доставить.

Кстати, о доставке. Основная функциональная задача пилотируемых и беспилотных АЛА, как и раньше, – транспортная. То есть логистическое обеспечение осваиваемой территории без затратного по времени и деньгам строительства наземной инфраструктуры, дорог, портов и аэродромов, что благотворно влияет на экологию.

Хочу сказать о таких востребованных сегодня услугах воздухоплавательной техники, как спорт и туризм.



Совсем недавно, в конце мая - начале июня в Ленинградской области состоялся чемпионат Ленинградской области по воздухоплавательному спорту на тепловых аэростатах и 1-й Кубок губернатора Ленинградской области по воздухоплавательному спорту. Эти спортивные мероприятия стали первыми после долгого перерыва массовыми воздухоплавательными фестивалями в нашем регионе. Они не только заставили нас снова поднять голову и с надеждой смотреть в наше спортивное будущее, но и просто подарили радость свободного полёта его участникам и ощущение романтики Неба оставшимся на земле.



Кстати, в 2017-2019 годах в нашем городе, у отеля «Санкт-Петербург», напротив крейсера «Аврора» работал уникальный для нашей страны аэростатный комплекс «Аэролифт», поднимавший на высоту до 150 метров группу туристов и гостей нашего города из 15 человек. По мере подъёма их взору постепенно открывались виды города Великого Петра, которые ещё не были запечатлены ранее ни на одних открытках. Вот уж где было можно воочию ощутить красоту родины отечественного воздухоплавания – Санкт-Петербурга и романтику Неба. Будучи в буквальном смысле на высоте своих чувств, некоторые так и поступили, сделав предложение руки и сердца своим возлюбленным рядом с самыми красивыми локациями нашего города.

Впервые эти прекрасные виды города на Неве открыл для нас в 1886 году командующий Учебного воздухоплавательного парка Александр Матвеевич Кованько, дав начало развитию отечественной аэрофотосъёмки.

К сожалению, непростые погодные условия, ветровая нагрузка у воды, давление местной чиновничьей братии, наряду с отсутствием необходимого потока туристов из-за санкций и пандемии в 2019-2021 гг. не позволили экономически продолжать этот проект здесь дальше. Но это дало опыт и понимание, как развивать это воздухоплавательное направление в других регионах. Благо страна у нас большая! И сейчас этот проект, вот уже третий год уже успешно развивается в экопарке «Солохаул», что в 40 км от Сочи.

Интерес к воздухоплаванию нынче большой. Об этом говорят не только соревнования в Ленинградской области, в Великих Луках и других регионах Российской Федерации, но и установленный в марте 2023 года мировой рекорд дальности полёта на тепловом аэростате АХ-12 российских воздухоплавателей Ивана Меняйло и знаменитого Фёдора Конюхова, покрывших в условиях Крайнего Севера расстояние в 2375 км. Кроме того, летом 2023 года к теме воздухоплавания и его истории, как туристически привлекательному магниту, обратились такие гранды культурно-туристического кластера нашего региона, как ГМЗ «Царское Село» и ГМЗ «Павловск».

А директор «Музея литературных героев им. барона Мюнхгаузена» Всеволод Михайлович Мельников и вовсе предлагает построить туристический дирижабль «АНтей» («Алексей Николаевич Толстой»), на котором 20-30 экскурсантов могли бы пролетать над Невой по памятным литературным местам. Либо совершать воздушный вояж за город, и любоваться с высоты птичьего полёта так называемым «носом Буратино» – таким, по преданию, А.Н. Толстой увидел Леонтьевский мыс на карте Петербурга...

Да и много чего другого замечательного можно сделать с помощью воздухоплавания, если проявив волю и желание, дать простор своей фантазии и преодолеть земное притяжение. И тогда никакие технические, финансовые и бюрократические препоны не станут непреодолимым препятствием перед настоящей романтикой полёта, какую дают нам летательные аппараты легче воздуха.

Наша Комиссия воздухоплавания при Русском географическом обществе работает в этом направлении уже 67 лет кряду. Вот такие вот Небо и небеса Санкт-Петербурга! ■

Лаборатория впечатлений – СПб