

В июле 1958 года в ОКБ А. Н. Туполева началась разработка нового реактивного пассажирского лайнера, который смог бы прийти на смену тихоходным поршневым самолетам Ли-2 и Ил-14 на линиях малой и средней протяженности. Новая машина внешне была очень похожа на первенца реактивной эры в Аэрофлоте — Ту-104, однако имела существенно меньшую массу (почти в два раза) и габариты. Первый вариант самолета, получивший обозначение Ту-124, предназначался для перевозки сорока четырех пассажиров на расстояние до 2100 километров.

Изменение размерности самолета (габаритные размеры были уменьшены в сравнении с Ту-104 на 25 процентов) потребовало от конструкторов практически заново произвести расчет всех элементов конструкции планера. Новой была и силовая установка: два двигателя



САМОЛЕТ Ту-124В

Д-20П тягой по 5400 кгс, созданные под руководством П. А. Соловьева. Это были двигатели нового типа — двухконтурные. Их особенностью являлось разделение потока воздуха, проходящего через рабочий тракт, на две части, что позволяло получать ту же тягу при меньшем расходе топлива (впоследствии ТРДД получили широкое распространение на дозвуковых транспортных и пассажирских машинах). Ту-124 стал первым в мире самолетом с турбовентиляторными двигателями, на котором начали осуществляться пассажирские перевозки.

Испытания нового самолета начались в 1960 году. 24 марта экипаж во главе с А. Д. Калиной поднял его в первый полет. Испытывались сразу несколько самолетов — это позволило завершить испы-

тания в сжатые сроки. В начале 1962 года первый серийный Ту-124 был передан Аэрофлоту. Чуть раньше — в июне 1961 года Ту-124 участвовал в Международном авиационном салоне в Ле Бурже, а в июле того же года был показан москвичам и гостям столицы на воздушном параде в Тушино.

Регулярная эксплуатация Ту-124 была начата 22 октября 1962 года — был выполнен первый рейс по маршруту Москва—Таллинн. По мере поставки серийных самолетов начала расширяться география применения Ту-124. В ноябре 1962 года он связал Москву с Ульяновском, в декабре — с Вильнюсом.

Для повышения эффективности использования нового самолета совместными усилиями ОКБ и завода была разработа-

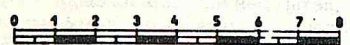
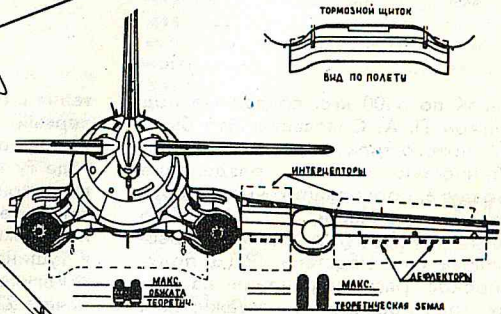
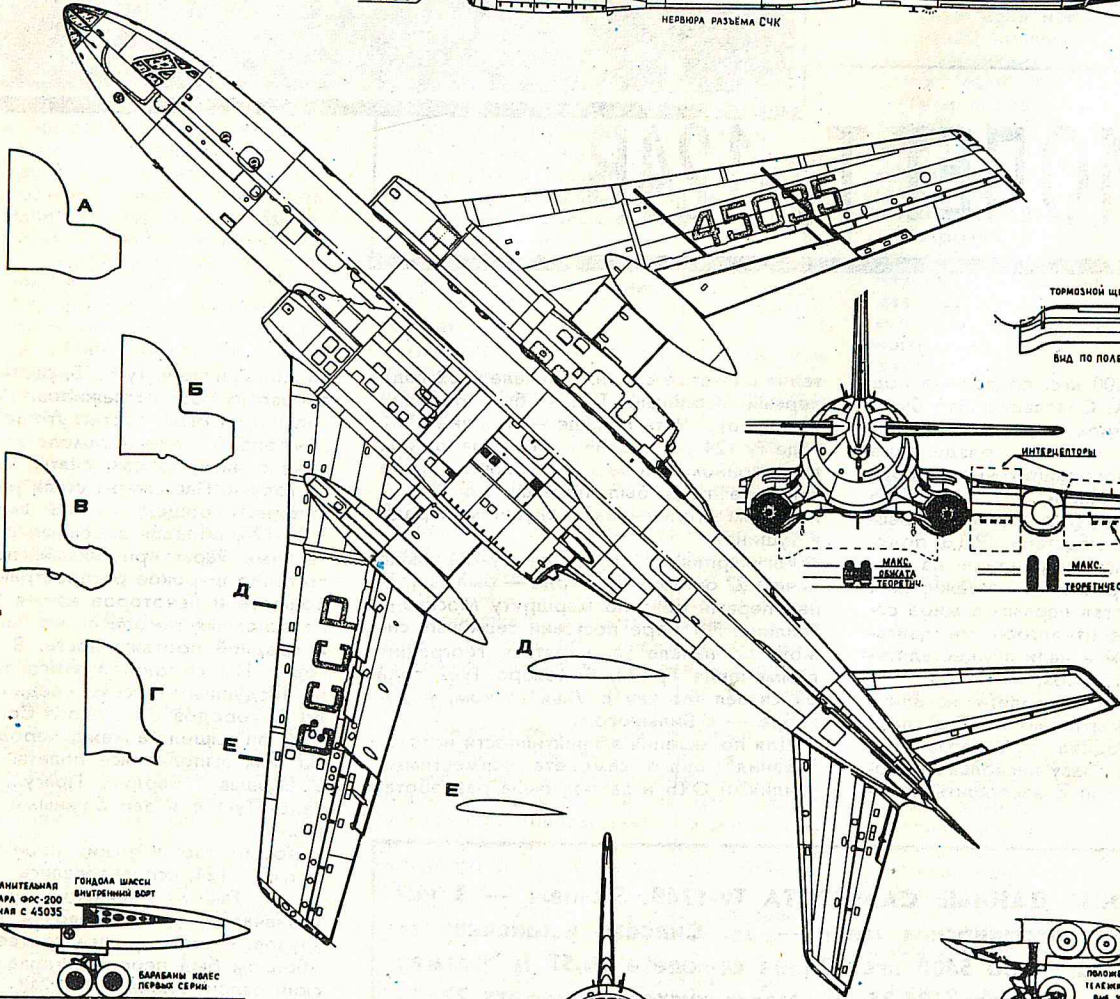
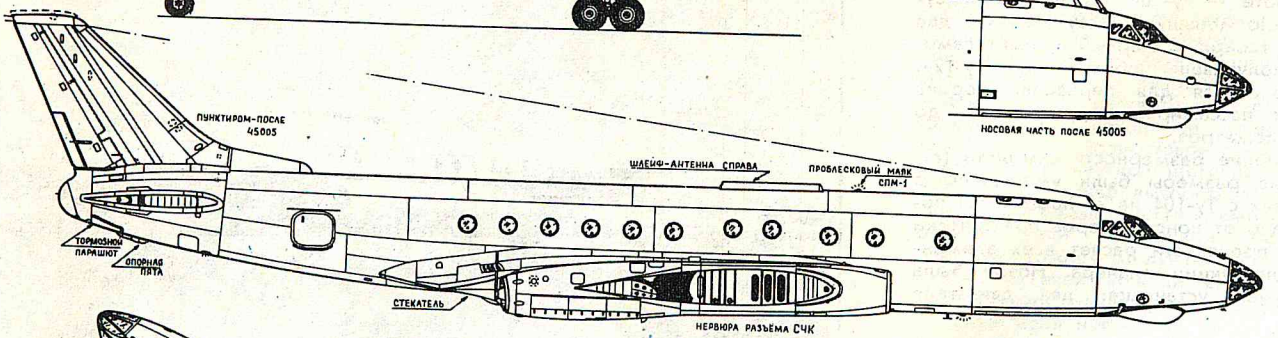
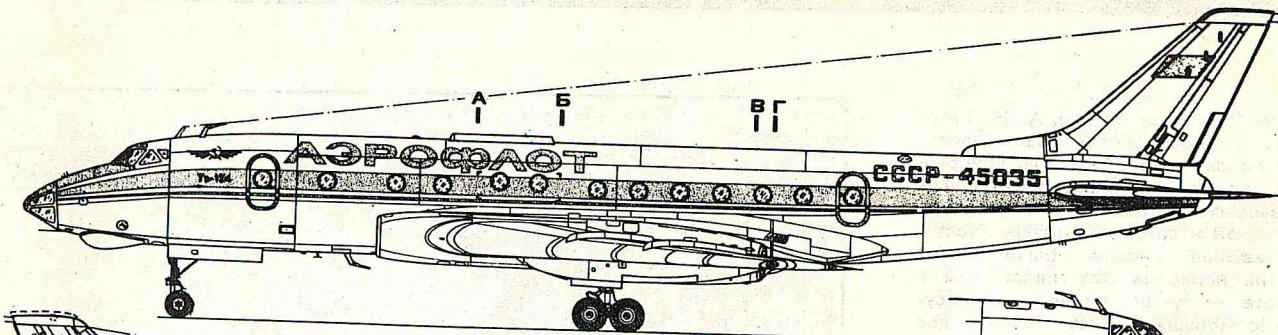
на модификация Ту-124В, рассчитанная на перевозку 56 пассажиров. Увеличение числа мест было достигнуто за счет переконфигурации салона самолета: было увеличено число рядов, сняты перегородки и столики. Пассажиры стали размещаться в одном общем салоне вместо трех.

Ту-124, обладая высокими летно-техническими характеристиками, получил достаточно широкое распространение в Аэрофлоте и некоторое время был одним из основных самолетов на линиях малой и средней протяженности. В 1970—1971 годах 110 самолетов этого типа летали на воздушных трассах, соединявших около 50 городов Советского Союза. В 1964 году он вышел на международные линии. На нем выполнялись полеты из Москвы в Варшаву, Берлин, Прагу... Использовался Ту-124 и зарубежными авиакомпаниями.

Кроме пассажирских перевозок самолеты Ту-124 использовались и в других целях. Так, модификация Ту-124К предназначалась для перевозки шести тонн грузов. В связи с этим соответствующим образом был переоборудован пассажирский салон. Вариант Ту-124К-2 имел усиленный пол кабины, что позволило увеличить массу перевозимых грузов до восьми тонн.

Ту-124 нашли применение не только в гражданской авиации. Некоторые самолеты ранних серий были переоборудованы в штабные, административные и «салонные», и использовались в ВВС Советского Союза.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ САМОЛЕТА Ту-124В. Экипаж — 3 человека, число пассажирских мест — 56. Силовая установка: 2х ТРДД Д-20П тягой по 5400 кгс. Длина самолета 30,57 м, размах крыла 25,55 м, площадь 105,35 м². Масса пустого самолета 22500 кг, максимальная коммерческая нагрузка — 6000 кг, максимальная взлетная масса 38 тонн, запас топлива 13350 л (10500 кг). Крейсерская скорость 750—800 км/ч, максимальная — 970 км/ч. Практический потолок 11800 м. Дальность в зависимости от нагрузки 1250—2100 км. Длина разбега 1050 м, пробега — 950 м. Потребная длина ВПП 2200 м. Посадочная скорость 190 км/ч.



ТУ-124В