

**В** 1966 году в Опытном конструкторском бюро, руководимом С. В. Ильюшиным, началось проектирование реактивного транспортного самолета. Новой машине предстояло выполнять перевозки различных крупногабаритных грузов массой до 40 тонн, а также переброску десантников и боевой техники на расстояние до 3—5 тысяч километров. При содействии научно-исследовательских организаций было разработано техническое предложение на грузовой самолет Ил-76 с четырьмя турбовентиляторными двигателями Д-30КП.

Схема, принятая для Ил-76, стала классической для реактивных грузовых самолетов. Ее основные черты — высококорасположенное крыло умеренной стреловидности с мощной механизацией, фюзеляж большого (около 5 метров) диаметра, стреловидное оперение со стабилизатором, установленным на вершине киля, многостоечное шасси, убирающееся в гондолы в нижней части фюзеляжа, большой грузовой люк в корме. Размеры грузовой кабины были выбраны, исходя из габаритов стандартных авиационных контейнеров и составили 20 метров в длину и 3,46 × 3,4 метра в поперечном сечении. На борту предусмотрены средства механизации погрузочно-разгрузочных работ: две тяговые лебедки и четыре электротельфера. Погрузка осуществляется через задний люк, закрывающийся рампой и тремя створками. Рампа может занимать несколько положений, благодаря чему возможна погрузка с кузова автомобиля, заезд в кабину колесной и гусеничной техники.

Большое внимание в процессе проектирования было уделено вопросу обеспечения эксплуатации самолета с коротких грунтовых взлетно-посадочных полос. Для уменьшения длины разбега-

пробега в конструкции Ил-76 имеются особенности: толстое крыло с углом стреловидности по линии четвертой хорд 25° и мощной механизацией, большая тяга двигателей на взлетном режиме и реверсирование на пробеге, энергоемкие тормоза колес основных опор. Для повышения проходимости Ил-76 оснащается многоколесным шасси: на носовой и каждой из четырех основных стоек имеется по четыре колеса.

Опытный экземпляр Ил-76 был построен в начале 1971 года, 25 марта новый самолет совершил первый полет. В 1977 году самолеты под маркой Ил-76Т были приняты в Аэрофлот. На них осуществляются перевозки различной строительной техники, грузов в универсальных контейнерах и на поддонах. Самолеты Ил-76 эксплуатируются в различных географических и климатических условиях, днем и ночью, в сложной метеобстановке. Такая возможность обеспечивается благодаря наличию на борту современного пилотажно-навигационного оборудования.

В начале восьмидесятых годов были созданы модификации Ил-76ТД и Ил-76МД, на которых применены более экономичные двигатели Д-30КП II серии, благодаря чему возросла дальность беспосадочного полета. Для самолета Ил-76ТД техническая дальность полета без груза с максимальным запасом топлива превышает 9 тысяч километров, а с грузом 20 тонн составляет 7300 километров. Для самолетов Ил-76Т и Ил-76ТД разработаны оригинальные пассажирские модули на 30 мест, выполненные в габаритах стандартного контейнера. В грузовой кабине Ил-76 может быть установлено три таких модуля.

Транспортные самолеты Ил-76 послужили основой для создания нескольких специальных модификаций. В Военно-Воздушных Силах эксплуатируется самолет-заправщик Ил-78, обеспечива-

ющий дозаправку в воздухе самолетов Дальней авиации. Для подготовки космонавтов используется самолет Ил-76МДК: находящиеся в его кабине получают возможность при определенных эволюциях машины в течение нескольких секунд испытывать состояние невесомости. В 1989 году в Подмоскowie проходили испытания противопожарный самолет Ил-76П, оснащенный двумя баками с огнегасящим составом. За восемь секунд самолет обрушивает на очаг пожара размерами 450 × 100 метров 32 тонны жидкости, высота полета при этом составляет 80 метров.

Широко применяются летающие лаборатории Ил-76. На них отработываются новые авиационные двигатели, различные системы и оборудование. На международной авиационной выставке в Ганновере в 1990 году был показан один из таких самолетов — Ил-76Л, у которого вместо одного штатного двигателя был установлен первый отечественный винтовентиляторный двигатель Д-236.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ САМОЛЕТА ИЛ-76ТД.** Экипаж 6 человек. Силовая установка: 4 × ТРДД Д-30КП II серии взлетной тягой по 12000 кгс. Длина самолета 46,5 м, размах крыла 50,5 м, площадь — 300 м<sup>2</sup>, высота на стоянке 14,7 м. Размеры грузовой кабины 20,0 × 3,46 × 3,4 м. Масса пустого самолета 86 тонн, максимальная взлетная — 190 тонн, коммерческая нагрузка до 50 тонн, максимальный запас топлива 90 тонн. Максимальная скорость полета 860 км/ч, крейсерская — 750—800 км/ч. Практический потолок 13000 м. Практическая дальность полета: с грузом 50 тонн — 3650 км, с грузом 20 тонн — 7300 км. Длина разбега 850 м, пробега — 450 м, посадочная скорость 220—240 км/ч.

К. УДАЛОВ



