

**Основные летно-технические  
данные самолета АНТ-4 в варианте  
Г-1**

Двигатели	— 2М—17х 500/680 л. с.
Длина самолета	— 18,00 м
Размах крыла	— 28,7 м
Площадь крыла	— 120 м <sup>2</sup>
Масса пустого	— 4500 кг
Масса топлива	— 1500 кг
Нагрузка	— до 3000 кг
Масса полетная	— 7500 кг
Удельная нагрузка на крыло	— 62,5 кг/м <sup>2</sup>
Удельная нагрузка на мощность	— 7,5 кг/л. с.
Весовая отдача	— 40 процен- тов
Скорость максимальная у земли	— 201 км/ч
Скорость посадочная	— 90 км/ч
Время набора высоты 1000 м	— 9,5 мин
Потолок практический	— 2850 м
Дальность полета	— 950 км

АНТ-4 имел военные и гражданские модификации и варианты:

АНТ-4 с двумя двигателями «Нэпир-лайон» в 450 л. с. (первый опытный экземпляр);

# САМОЛЕТ АНТ-4 (Г-1)

Самолет АНТ-4 (ТБ-1) для своего времени являлся выдающимся бомбардировщиком. Это был первый в мире цельнометаллический тяжелый двухмоторный моноплан. Он стал прототипом для многих последующих многомоторных самолетов.

Первый полет летчик-испытатель А. И. Томашевский совершил 26 ноября 1925 года, спустя год после начала проектирования АНТ-4. А история его создания такова. Для выполнения работ, проводимых в Особом техническом бюро по военным изобретениям, требовались тяжелые самолеты-бомбардировщики. Опыта создания таких больших машин у нас в стране тогда еще не было, и заказ решили сделать англичанам, в частности, известной фирме «Хэндли Пейдж».

Англичане запросили миллион рублей золотом, восемнадцать месяцев на проектирование и постройку опытной машины. От услуг фирмы отказались: и дорого, и долго. ЦАГИ провел необходимые расчеты, по которым получалось, что своими силами построить бомбардировщик будет дешевле в два раза и быстрее на несколько месяцев. Задание было дано конструкторскому коллективу, возглавляемому А. Н. Туполевым.

Проектирование началось 11 ноября 1924 года. На постройку ушло всего девять месяцев. Это был потрясающий успех. После комплексных испытаний оценка АНТ-4 была единодушной — «первоклассный самолет».

АНТ-4 в варианте тяжелого бомбардировщика ТБ-1 выпускался серийно с 1929 по 1932 гг. и состоял на вооружении до осени 1936 года.

АНТ-4 (ТБ-1) дублер-эталон с двигателями «БМВ-VI» в 500/730 л. с.

ТБ-1 бис — головной экземпляр; «Страна Советов» — серийный бомбардировщик с полностью снятым вооружением (на нем был выполнен первый перелет в Америку (23.08. — 30.10. 1929 г. экипажем в составе: С. А. Шестаков, Ф. Е. Болотов, Б. В. Стерлигов и Д. В. Фурфаев);

ТБ-1 со стартовыми пороховыми усорителями;

ТБ-1 — заправщики; ТБ-1П — поплавковые варианты, широко используемые как в военной, так и гражданской авиации;

ТБ-1Т — вариант для отработки методики торпедометания;

ТБ-1 — на лыжном шасси;

Г-1 с моторами М-17.

Бомбардировщики с этими моторами в большом количестве, после списания из ВВС, передавались в Аэрофлот. С них снималось все вооружение, и они долгое время использовались в качестве транспортных самолетов (как сухопутные, так и поплавковые). На грузовых линиях Аэрофлота машины имели колоссальный налет, по несколько раз ремонтировались в авиарембазах ГВФ и использовались до предела. Особенно долго летали Г-1 в северных районах страны, на Камчатке и Чукотке. Некоторые отдельные экземпляры Г-1 принимали участие в начальных этапах Великой Отечественной войны.

Один восстановленный экземпляр Г-1 находится в Ульяновском музее гражданской авиации.

К. УДАЛОВ



