

Самолет АНТ-14 был флагманом в «Особой сводной эскадрилье имени М. Горького», куда входили другие отечественные крылатые машины К-5, У-2, «Сталь-3», АНТ-9. По назначению и схеме АНТ-14 представлял собой дальнейшее развитие самолета АНТ-9. Максимально используя агрегаты от серийно выпускавшихся тяжелых бомбардировщиков ТБ-3 (АНТ-6), конструкторы спроектировали и выпустили машину в сжатые сроки — 10 месяцев и 26 дней. 14 августа 1931 года летчик-испытатель М. М. Громов совершил на нем первый полет. Испытания прошли успешно, никаких конструктивных изменений вносить не пришлось, все системы работали отлично. Увеличена была только полетная масса самолета за счет платной нагрузки: в пассажирскую кабину добавили еще 4 кресла, увеличив пассажировместимость до 36 человек.

Конструкторы разработали также военный вариант АНТ-14. На нем предусматривались две турельные установки: одна в носовой части (вместо пятого мотора) и вторая за крылом в фюзеляже. На борту мог находиться и комплект бомб. Рассматривался также штабной вариант.

Каков же технический портрет АНТ-14? Как уже отмечалось, в са-

Технические данные самолета АНТ-14 «Правда»

Двигатели	5 × «Гном-Рон Юпитер VI» 9-АКХ
Мощность	480 л. с. каждый
Длина самолета	26,4 м
Размах крыла	40,4 м
Площадь крыла	240,0 м ²
Масса пустого	10828 кг
Топливо + масло	1990 + 166 кг
Масса полной нагрузки	6702 кг
Масса полетная	17530 кг
Удельная нагрузка на крыло	73,0 кг/м ²
Удельная нагрузка на мощность	7,3 кг/л. с.
Весовая отдача	38,2%
Максимальная скорость у земли	236 км/ч
Максимальная скорость на высоте 3000 м	195 км/ч
Скорость посадочная	105 км/ч
Время набора высоты:	
1000 м	4,9 мин
2000 м	11,6 мин
3000 м	21,8 мин
Практический потолок	4220 м
Радиус действия	150 км
Длина разбега	250 м
Длина пробега	220 м

молете было многое от ТБ-3. В частности, полностью взято крыло, центроплан, увеличенный на 80 сантиметров, колеса, тележки...

Фюзеляж — прямоугольного сечения, ширина и высота одинаковая — 3,2 метра. Экипаж состоял из 5 человек (в военном варианте — 11), в пассажирском салоне размещались 36 кресел (9 рядов по 4 кресла).

В агитэскадрилье им. М. Горького каждый самолет имел собственное имя — название периодического издания: У-2 — «Крестьянская газета», К-5 — «Огонек» и т. д. АНТ-14 получил название газеты «Правда». Под этим именем он и известен в авиационной истории.

На самолете было совершено множество агитационных полетов, особенно в период предвыборной кампании в Верховный Совет СССР в 1937 году. Затем на протяжении почти десяти лет он использовался для платных полетов над Москвой. На «Правде» за это время перевезено свыше 40 тысяч человек. Причем, не было ни единой аварии! Полностью выработав свой ресурс, самолет использовался в качестве кинотеатра на выставке вооружения в Москве.

К. УДАЛОВ

Рис. В. КЛИМОВА.

САМОЛЕТ АНТ-14

