

# Авиационный хронограф



Гатчина по праву считается одним из исторических мест, где родилась отечественная авиация. В 1910 году Гатчинский аэродром стал первым военным аэродромом России: поэтому в нашем городе создается Гатчинский музей военной авиации. Мы искренне надеемся, что этот музей станет настоящим местом притяжения для всех жителей, гостей города и Ленинградской области.

В рубрике «Авиационный хронограф» вы найдете любопытные факты из истории отечественной авиации, авиационной истории Гатчины, Гатчинского района, Ленинградской области, Санкт-Петербурга и России. Предлагаем вашему вниманию памятные даты и события, произошедшие в разные годы. Подготовлено Виталием Лебедевым, Михаилом Тихомировым, Александром Лукьяновым, Александром Божко.

Гатчинский музей истории военной авиации: г. Гатчина, ул. Балтийская, д.4. Телефон: 8-921-921-21-26. E-mail: panev@gtn.ru, avia.gtn@yandex.ru



## Сергей Гуляев — мастер штурмовых ударов

18 сентября 2023 года исполняется 105 лет со дня рождения лётчика-штурмовика, Героя Советского Союза **Сергея Арсентьевича Гуляева**.

К сожалению, мало кто знает этого человека, и не только потому, что это был военный со всей его секретностью, но и потому что он был также по военному немногословным и очень скромным по жизни. Мне повезло узнать его лично, так как с 1986 по 1997 годы он был Председателем Секции истории авиации и космонавтики сначала Ленинградского отделения АН СССР, а в 1990-е — Санкт-Петербургского отделения РАН. Тогда я был ещё юнцом, а он был для меня тогда каким-то недосягаемым руководителем, тем более со Звездой Героя... В канун 105-й годовщины со дня его рождения хотелось бы рассказать его биографию, сохранив память о нём для будущих поколений, которым он посвятил свою жизнь.



Сергей Арсентьевич родился 5 сентября (по ст. стилю) 1918 года в деревне Первая Казанка Щигровского уезда Курской губернии. В родном селе в 1934 году окончил 7 классов школы, проучился 3 курса в Курском железнодорожном техникуме, о чём сейчас напоминает мемориальная доска на стене техникума на ул. Профсоюзной, д. 11.

Это было время первых пятилеток, индустриализации, стахановских и авиационных рекордов. Нашему герою исполнилось 19 лет, и в октябре 1937 года он был призван в армию, а точнее в Военно-морской флот СССР. Лозунг «Ком-

сомолец, на самолёт!» запал в душу молодого Сергея. Как в 1961-м году многие советские юноши мечтали стать Гагариными и Титовыми, так в конце 1930-х многие хотели быть Чкаловыми и Грозовыми. В 1934 году впервые появилось звание Героя Советского Союза, которым первыми наградили лётчиков, участвовавших в спасении экспедиции ледокола «Челюскин». Мог ли тогда юный Сергей мечтать, что уже через десяток лет он и сам станет героем-лётчиком? Нет, конечно! Но жизнь скоротечна и не раз делает крутые повороты. А тогда Сергей Арсентьевич тоже решил не отставать и быть таким же покорителем небес, как эти герои моря и неба.

Поступив на службу в ВМФ, он решил стать военно-морским лётчиком. С 1937 по 1940 годы он учится в прославленном Ейском военно-морском авиационном училище имени И. В. Сталина, о котором мы рассказывали в гатчинском Авиахронографе («Гатчина-ИНФО», № 29, 20.07.2023 г.)

Окончив училище, с августа 1940 года С. А. Гуляев служит лётчиком-инструктором в 1-й запасной авиаэскадрилье ВВС Балтийского флота. Затем, с июля 1941 года — лётчиком-инструктором в 1-м запасном авиаполку ВВС ВМФ (г. Саранск). Это уже было суровое время войны с фашизмом, и все не просто рвались на фронт, а хотели, как коммунисты, быть всегда в первых рядах, и первыми подниматься в бой. Поэтому в том же 1941 году он становится членом ВКП(б).

Однако это не помогло ему уйти сразу на фронт. Непосредственным участником Великой Отечественной войны он был лишь с марта 1943 по май 1945 годов. Весь свой боевой путь он прошёл в составе 46-го штурмового авиаполка ВВС Северного флота. Сначала, как командир звена, затем как командир эскадрильи и помощник командира полка по лётной подготовке и воздушному бою. Участвовал в обороне Заполярья и в Петсамо-Киркенесской наступательной операции.

17 ноября 1943 года в газете «Североморский лётчик» появилась статья «Мастер штурмовых ударов», в которой сообщалось: «Старший лейтенант Гуляев законно считается одним из лучших лётчиков части, одним из опытных командиров. Он — мастер штурмовых ударов по кораблям противника. Штурмовик Гуляев — лётчик творческого склада, он ярый

противник шаблона и полумер в борьбе с врагом: внимательно следит за противником, изучает его приёмы, противопоставляет тактику врага свою тактику».

К июню 1944 года С. А. Гуляев выполнил 15 боевых вылетов, лично потопил 1 транспорт противника, 1 сторожевой катер, 1 катер-охотник и повредил 1 транспортный корабль. Эскадрилья под его командованием потопила 4 транспорта, самоходную баржу, 2 сторожевых корабля, 3 катера и мотобота, а также повредила 5 транспортов, 1 миноносец, 2 сторожевых корабля и 1 катер. Полк нанёс противнику большой урон также при атаках его аэродромов и войск на переднем крае.

Что такое воздушная война на море, многие наглядно могут себе представить по хронике Второй мировой войны, а опасность работы штурмовиков в том числе из современных сводок из зоны СВО на Украине, где на малой высоте самолёт мчится в самое пекло войны.

Поэтому 22 июля 1944 года указом Президиума Верховного Совета СССР «За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками...» капитану Гуляеву Сергею Арсентьевичу было присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После присвоения звания Героя С. А. Гуляев лично потопил ещё 2 транспорта и одну быстроходную десантную баржу, за что был представлен командиром дивизии к присвоению второго звания Героя Советского Союза. Однако в штабе флота награду заменили на третий орден Красного Знамени.

Всего за время войны Гуляев на своём штурмовике Ил-2 совершил 21 боевой вылет для нанесения ударов по вражеским кораблям, портам и аэродромам, в ходе которых лично потопил 9 судов и кораблей, а также уничтожил на земле 2 самолёта противника. Несмотря на относительно небольшое количество боевых вылетов, не смотря на опасность работы штурмовика, эффективность работы лётчика Гуляева стала решающей в его схватке с врагом, и по достоинству оценена государством.

После войны до августа 1945 года С. А. Гуляев продолжал служить в ВВС Северного флота в должности помощника командира штурмового авиаполка по лётной подготовке и воздушному бою.

Для дальнейшего роста время требовало новые знания: он убыл на учёбу



Гуляев в 15 ОДРАП

в Ленинград, где в ноябре 1948 года с отличием окончил Военно-морскую академию имени К. Е. Ворошилова. И с февраля 1949 года он служил на Балтийском море командиром 68-го минно-торпедного авиаполка ВВС 8-го ВМФ, а с мая 1951-го по октябрь 1956-го годов — командиром 589-й (с марта 1955 г. — 130-й) минно-торпедной авиационной ВВС Тихоокеанского флота.

В октябре 1958 года С. А. Гуляев с золотой медалью оканчивает Военную академию Генерального штаба. С января 1959 года он заместитель, а в январе 1960-феврале 1961 годов — первый зам. командующего ВВС Черноморского флота. С февраля 1961-го по август 1976 годов он командует ВВС Балтийского флота.

В августе 1976 — июле 1980 годов он — заместитель начальника Военно-морской академии имени А. А. Гречко по авиации, одновременно в августе 1979 — июле 1980 годов — начальник авиационного факультета Военно-морской академии.

С мая 1981 года генерал-полковник авиации С. А. Гуляев — в запасе. Но сидеть на диване, уставившись в телевизор — не в крови Сергея Арсентьевича. За его плечами большой ратный труд и опыт фронтовика, да и здоровье ещё позволяло оставаться активным и быть полезным обществу. Поэтому он с головой окунается в общественную работу. Так, например, он избирался делегатом на XXIII и XXIV съезды КПСС.

В родной военно-морской академии его избирают председателем президиума Совета ветеранов авиации ВМФ СССР. А с 15 октября 1986 года С. А. Гуляев становится также председателем Секции истории авиации и космонавтики Ленинградского филиала Института истории естествознания и техники (ИИЕТ) Акаде-

мии наук СССР. Автор этих строк с 1987-го по 1992 годы учился в Военмехе именно на 1-й кафедре под руководством **В. В. Шкварцова** и даже не подозревал, что В. В. Шкварцов ещё и руководит авиационно-исторической секцией в Академии наук, членом которой я стал в 1988 году. Поистине немногословны были руководители нашей секции. Нельзя забывать, что это было время «холодной войны», и их причастность к военному делу накладывала свой отпечаток на их публичность.

Сергей Арсентьевич Гуляев, несмотря на своё генеральское звание с 1988 года работал также научным сотрудником и простым инженером в Санкт-Петербургском государственном техническом университете.

После себя он оставил книгу мемуаров «Записки командующего морской ави-

ации флота» [Курск, 2007 г.] и ряд военно-научных и исторических статей. С начала 1960-х годов он жил и работал в Ленинграде и ушёл из жизни 3 апреля 2000 года. Его похоронили на Коммунистической площадке Серафимовского кладбища Петербурга, что рядом со станцией метро «Старая деревня», на которой я бываю дважды в день, по пути на работу и с неё...

Вот так — живёшь себе и живёшь, и не всегда готов вовремя и по достоинству оценить людей, с которыми тебя свела судьба, не задумываясь, какая история живёт вокруг тебя, а она всегда рядом, и надо не только уметь хранить её, но и ценить, как и любить людей, которые тебя окружают! Среди них всегда найдётся свой Герой...

**ВИТАЛИЙ ЛЕБЕДЕВ,**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СЕКЦИИ ИСТОРИИ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ СПбФ ИИЕТ РАН

