

# Николай Натальин: «В природе ничего лишнего нет». Стр. 6-7

СОБЫТИЯ

## «Подострёга»

Ирины  
Ёлочкиной



2

СОБЫТИЯ

## День посёлка и праздник ВМФ

СОВМЕСТИЛИ  
в Сиверском



5

Еженедельная газета  
для Гатчины  
и Гатчинского района

# ГАТЧИНА

Выходит  
с 17 октября 1996 года



МЕДИА

#КОМАНДА

# 47

Победитель Всероссийского конкурса «Зависимость от читателя — Путь к независимости»

3 августа 2023 года • № 31 (1397) • 16+

WWW.GATCHINA-NEWS.RU

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ОТ ГИДРОМЕТЦЕНТРА РФ

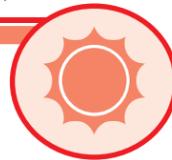


ПЯТНИЦА, 4 августа

температура (°C) **24**  
давление (мм рт. ст.) **753**  
вероятность осадков (%) **78**  
ветер (напр., М/с) **Ю-З, 4**

СУББОТА, 5 августа

температура (°C) **24**  
давление (мм рт. ст.) **759**  
вероятность осадков (%) **0**  
ветер (напр., М/с) **З, 3**



ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 августа

температура (°C) **27**  
давление (мм рт. ст.) **757**  
вероятность осадков (%) **83**  
ветер (напр., М/с) **В, 3**

Погода КРУГЛОСУТОЧНО на телеканале «ОРЕОЛ47»

# «ДЫМ НАД ВОДОЙ» вернулся в Гатчину. Совсем.



ФОТО ДМИТРИЙ ВЕСЕЛОВ

Материал читайте на стр. 18



## Ритуальные услуги. Бесплатный вывоз умерших в морг. Памятники.

- Вывоз с места наступления смерти;
  - ритуальные услуги по захоронению и кремации;
  - ритуальные товары;
  - изготовление и установка памятников на всех кладбищах Гатчинского района, СПб и Ленинградской области.
- При заказе памятника - фотокерамика 13x18 в ПОДАРОК.

Адрес: Г. Гатчина, ул. Чехова, д. 30  
Т. +7 931-299-57-00  
(пересечение улиц Чехова и Солодухина)

РЕКЛАМА



Лицензия № ЛО-47-01-002163 от 13.08.2019 г.  
Лицензия № ЛО-47-01149-4700550822 от 20.05.2022 г.

## МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР

ВЕДЕТ ПРИЕМ ВРАЧ

## ОНКОЛОГ-МАММОЛОГ

### МЫ ПРОТИВ РАКА ГРУДИ



КОНСУЛЬТАЦИЯ  
ВРАЧА  
+  
УЗИ  
ДИАГНОСТИКА  
МОЛОЧНОЙ ЖЕЛЕЗЫ  
ВСЕГО **2990** Р

РЕКЛАМА

www.mc-eva.ru

ул. Изотова 12, т.: 40-777, 8 904 55555-72  
ул. Рошинская 1А, т.: 41-274, 8 950 010-47-47  
ул. Соборная д. 2а, т.: 94-598, 8 921 5555-461

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРЕДУПРЕЖДАЕМ О НЕОБХОДИМОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ КОНСУЛЬТАЦИИ У ВРАЧА.

## НА КАНАЛЕ «ОРЕОЛ-ТВ»

ежедневно

МЕСТНЫЕ НОВОСТИ БЕГУЩЕЙ СТРЕЛЫ



## Медицинский Центр

- ✓ ВОДИТЕЛЬСКИЕ КОМИССИИ
- ✓ ПРОФОСМОТРЫ
- ✓ ВРАЧИ-СПЕЦИАЛИСТЫ:  
хирург-флеболог; хирург-проктолог; гастроэнтеролог, терапевт, эндокринолог, ЛОР, окулист, гинеколог, невролог, психиатр
- ✓ УЗИ всех органов, пульмонолог
- ✓ внутритканевая электростимуляция по методу проф. Герасимова
- ✓ плазматерапия, плазмолифтинг
- ✓ фармакопунктура
- ✓ инпедансная маммография (выявление онкозаболеваний молочных желез)
- ✓ вызов врача на дом (в том числе анализы, ЭКГ, УЗИ)
- ✓ скидки на анализы до 20%

НАШ АДРЕС:

ул. Академика Константинова, д. 3  
тел.: 8(81371)3-14-14; 8(904)518-26-19  
тел.: 8(81371)3-46-00 8(952)230-87-98

РЕКЛАМА

О возможных противопоказаниях проконсультируйтесь со специалистом  
Лицензия № ЛО-47-01-002099 от 07.05.2019г

# Авиационный хронограф



Гатчина по праву считается одним из исторических мест, где родилась отечественная авиация. В 1910 году Гатчинский аэродром стал первым военным аэродромом России: поэтому в нашем городе создается Гатчинский музей военной авиации. Мы искренне надеемся, что этот музей станет настоящим местом притяжения для всех жителей, гостей города и Ленинградской области.

В рубрике «Авиационный хронограф» вы найдете любопытные факты из истории отечественной авиации, авиационной истории Гатчины, Гатчинского района, Ленинградской области, Санкт-Петербурга и России. Предлагаем вашему вниманию памятные даты и события, произошедшие в разные годы. Подготовлено Виталием Лебедевым, Михаилом Тихомировым, Александром Лукьяновым, Александром Божко.

Гатчинский музей истории военной авиации: г. Гатчина, ул. Балтийская, д.4. Телефон: 8-921-921-21-26. E-mail: panev@gtn.ru, avia.gtn@yandex.ru

## Август авиационный

В 2023-м году 12 августа мы в 25-й раз отметим День Военно-воздушных сил России. Впервые он праздновался в Российской Федерации 12 августа 1998 года.

Эта памятная дата стала отмечаться в соответствии с Указами Президента РФ: **Б. Н. Ельцина** от 29 августа 1997 года «Об установлении Дня Военно-воздушных сил», и закреплена (подтверждена) **В. В. Путиным** — от 31 мая 2006 года «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооружённых Силах РФ». Переведем с бюрократического языка на русский: 12 августа — действующий в настоящее время профессиональный праздник военных авиаторов РФ.

Почему в новой России был выбран именно этот день?

Восстанавливая неизбежную связь постсоветской России с её революционной историей, мы должны были вернуться и в принятую ещё в те времена систему координат, продолжая её вековые традиции. Это не всегда оказалось возможным, так как главный праздник русских авиаторов тех лет — Ильин день, отмечавшийся 2 августа (20 июля — по ст. стилю) ныне принадлежит Воздушно-десантным войскам. Считается, что в этот день, 2 августа 1930 года на учениях Московского военного округа у хутора Ключово под Воронежем с самолётов ФГ-62 (Farman Goliath FG-62) впервые было десантировано на парашютах десантное подразделение в количестве 12 человек во главе с легендарным советским парашютистом **Леонидом Миновым** (1898–1978 гг.). Для выполнения их тактической задачи с самолётов Р-1 им также на парашютах были сброшены пулемёты, винтовки и боеприпасы. Следом была выброшена группа парашютистов во главе с **Яковом Мошковым** (1905–1939 гг.) — одним из первых советских парашютистов, участником первого в мире парашютного десанта и впоследствии первого начальника Центрального аэроклуба в Москве.

Однако факты говорят о другом: данный десант состоялся не 2-го, а 12 августа 1930 года. То есть, по сути, именно в этот день и в этот день мы отмечаем 85-летие ВДВ. Хотя в сборниках «Хроника Аэрофлота» [авт. Ерёмин С. К.: Ч. 1 (1959–1961 гг.). — М., 1962, с. 106 и Ч. 4 (1967–1970 гг.). — М., 1974, с. 130] утверждается, что эти 12 человек прыгнули 26 июля 1930 года, тем самым положив начало развитию массового парашютного спорта в СССР. То есть даже не ВДВ.

Но если говорить начистоту об истории отечественных ВДВ, то первый в мире крупный воздушный десант, хотя и не парашютным, а посадочным способом, был высажен 3 сентября 1930 года на учениях Ленинградского военного округа. Высадка осуществлялась на специально построенную площадку у станции Сиверская, зашифрованной как «точка С». С самого утра 3 сентября на это импровизированное лётное поле садились 10 ТБ-1 и 7 ЮГ-1, каждый из которых совершил по несколько рейсов. Всего по воздуху в Сиверскую перебросили 151 десантника, 19 автомобилей, 12 мотоциклов с колясками и семь без колясок, 41 велосипед, десять ДРП (динамо-реактивных пушек) со 140 снарядами. И ещё много разного военного имущества. После чего началась «борьба» за плацдарм.

На основании полученного опыта, в соответствии с директивой от 18 марта 1931 года в Рабоче-Крестьянской Красной Армии был создан 1-й Опытный воздуходесантный отряд, которому на летний период 1931 года предписывалось базироваться в Красногвардейском лагере (Прим.: В 1929–1942 гг. Гатчина носила имя Красногвардейск). Таким образом, Гатчину по праву можно считать родиной ВДВ!

А при чём тогда 2 августа — День Святого Ильи Пророка и ВДВ?

Да, по большому счёту, не причём... Когда в 1990-х годах мы стали официально возвращаться к Богу, то каждый уважающий себя род войск решил «обзавестись» своим покровителем. Например, покровительницей Ракетных войск стратегического назначения (РВСН), образованных 17 декабря 1959 года, считается Великомученица Варвара. В этот день — 17 декабря — Русская Православная Церковь торжественно чтит память древнехристианской великомученицы Святой Варвары Илиопольской, которая почитается как защитница от внезапной и насильственной смерти. Со времён Петра I, с 1698 года, небесным покровителем Военно-Морского Флота России считается святой апостол Андрей Первозванный.

А вот когда, в 1990-х годах ВДВ впервые стала отмечать свой памятный воинский день рождения именно в день Святого Ильи, неизвестно, кроме Указа № 549 от 31 мая 2006 года. Но доподлинно известно, что с конца XIX века 20 июля (по старому календарю), или ныне — 2 августа, день Святого Ильи пророка («Ильин день»), всегда считался праздником российских воздухоплателей, а затем и авиаторов. «Грозный святой» Илья, по преданию вознёсшийся на небеса в огненной колеснице, в славянской народной традиции был повелителем грома, небесного огня, дождя, покровителем урожая и плодородия. Поэтому с просьбой считать его святым покровителем и защитником аэронавтов в 1899 году обратился в Священный синод начальник Учебного воздухоплательного парка (УВП) **Александр Кованько** (1856–1919 гг.). В честь Ильи пророка в Санкт-Петербурге, на Волковом поле заложили храм во имя Святого Пророка Божия Ильи, а праздник православной церкви Ильин день стал тогда «профессиональным» праздником воздухоплателей, а затем и официальным днём русской военной авиации.

4 апреля 1899 года деревянную церковь во имя Св. Ильи, построенную на территории УВП, освятили, и она стала первым в нарождающемся Военном Воздушном флоте России храмом российских воинов-покорителей Пятого океана. Его история оказалась недолгой: в 1926 году большевики снесли храм-памятник, и на многие годы эта историческая территория осталась без Бога, а наши крылатые воины без небесного защитника.

В 2009 году 2-го августа на месте уничтоженной церкви при активном участии Санкт-Петербургской секции истории авиации РАН, созданной ею инициативной группой «Воздухоплательный парк» был произведён первый в постсоветское время молебен. А 8-го ноября был установлен Поклонный Крест в надежде, что когда-нибудь этот исторический храм будет восстановлен. Крест в этот день был освящён, но он не вошёл в офи-

циальный реестр поклонных крестов Санкт-Петербургской епархии. Когда в 2022 году с этой территории окончательно ушло Министерство обороны и пришли строители, то защитить это святое место от посягательства современных Иванов, не помнящих родства, уже было некому... Забор воинской части сменился на строительный забор развязки Восточного скоростного диаметра.

В результате всех этих пертурбаций истории в настоящее время Святой Пророк Илья является святым покровителем не только Воздушно-космических, но и Воздушно-десантных сил. И это не единственный такой пример. Так, несмотря на то, что святым покровителем Вооружённых сил (ВС) и Сухопутных сил РФ является Св. Великомушенин Георгий Победоносец, у ВС РФ есть свой отдельный покровитель — Архангел Михаил, а у Сухопутных сил РФ и Морской пехоты ВМФ РФ — Святой Благоверный князь Александр Невский.

26 сентября 2005 года Патриарх Московский и всея Руси Алексий II и командующий 37-й воздушной армией Верховного главнокомандования генерал-лейтенант **Игорь Хворов** торжественно внесли икону святого праведного воина **Феодора Ушакова** с частицей его мощей в часовню-памятник во имя Святого Пророка Божия Ильи при штабе Дальней авиации ВВС России. Обращаясь к воинам-авиаторам, Патриарх сказал: «Адмирал Ф. Ушаков станет молитвенником за вас, совершающих свой ответственный путь служения Отечеству в дальней авиации». У наших небесных «стратегов» появился свой покровитель, а значит, и свой день почитания.

Стройная система государственных, военных и профессиональных праздников в стране никак не придёт в устойчивое состояние. Руководствуясь желанием систематизировать и дать военным авиаторам России свой профессиональный праздник, по их настоячивым просьбам и было решено выбрать именно 12 августа: в этот день, 30 июля (по ст. стилю) в 1912 году Военный министр, генерал от кавалерии **В. А. Сухомятин** (при одобрении **Николая II**) подписал приказ, по которому все вопросы воздухоплавания и авиации передавались в ведение воздухоплательной части Главного управления Генерального штаба, возглавляемой генерал-майором **М. И. Шишкевичем**. Таким образом, авиация официально была признана в качестве самостоятельной «Авиационной службы», выполнявшей в войсках задачи разведки и связи, независимо от Воздухоплательной службы. В результате, был создан новый род вооружённых сил — Военно-воздушные силы Российской империи — Императорский военно-воздушный флот. Правда, всё же, не полностью самостоятельным родом, так как воздушный флот оставался в оперативном подчинении сухопутных войск. Это стало одной из причин созыва весной и летом 1917 года Авиационных съездов, сначала солдатского, а затем и общего, с участием офицеров. На съезде было рекомендовано День Воздушного флота отмечать 2 августа, в День пророка Ильи. Но большевики, придя к власти, выступили против этой даты. В 1920-е годы «День авиации» стали отмечать в июле, приурочивая его ко Дню взятия Бастилии, то есть к 14 июля, который стал Днём Красной авиации.

Тем не менее, все понимали: где авиация, а где Бастилия?.. К тому же к этому времени многие авиационные части находились на учениях, вне расположения мест своего постоянного базирования, поэтому отпраздновать и провести смотр итогов летней подготовки в полной мере не представлялось возможным. В 1933 году к 15-летию существования Красного воздушного флота и 10-й годовщины Осоавиахима 28 апреля СНК СССР выпустил Постановление, в котором говорилось: «В честь выдающихся достижений учёных, авиаконструкторов, работников авиапромышленности, лётного и технического состава ВВС в деле укрепления обороноспособности Советского государства Совет народных комиссаров СССР постановляет: проводить ежегодно 18 августа празднование дня воздушного флота Союза ССР (Дня авиации)».

Это и стало на долгие годы отсчётом основного авиационного праздника страны. В этот день, 18 августа 1933 года, на Центральном аэродроме имени М. В. Фрунзе (г. Москва) состоялся главный Авиационный праздник (парад) страны. Свои праздники поменьше провели в различных городах нашей большой страны.

Откуда же взялась эта магическая дата — 18 августа?

Дело в том, что с 1933 по 1940 годы страна работала по шестидневной рабочей неделе, и третий выходной последнего летнего месяца всегда попадал на 18 августа, при этом это мог быть любой день недели. Затем началась Великая Отечественная война, и стало не до праздников.

В победном 1945-м третье воскресенье августа выпало на 19-е число, но праздник сначала отменили по метеословиям, а затем — из-за вступления СССР в войну против Японии. В 1946 году главный Авиационный праздник страны наконец-то состоялся на Тушинском аэродроме в Москве именно 18 августа. И казалось, традиционный календарь праздников вернулся в наш дом. Но не тут-то было: по 1959-й год включительно главные авиационные торжества проходили бессистемно, в разные дни и даже в разные месяцы: это мог быть не только август, но и июль, и даже — июнь.

В 1960 году решили вернуться к изначально обозначенной дате проведения Дня Воздушного Флота — 18 августа. Хотя исключения опять же не заставили себя долго ждать: в 1961 и в 1967 годах праздники «Дни Авиации» были проведены в воскресенье, но 9 июля(!). В остальные года праздник отмечался чётко 18 августа, хотя воскресный день на эту дату пришёлся лишь в 1963 и 1968 годах.

Поэтому для приведения этой праздничной «вакханалии» в си-

стемное русло 30 ноября 1971 года Указом Верховного Совета СССР устанавливалось ежегодное празднование Дня Воздушного Флота СССР именно в третье воскресенье августа.

В 1976-м году третье воскресенье выпало на 15 августа, и главные авиационные торжества страны в честь Дня авиации впервые прошли не в Москве, а в столице Украинской ССР, в Киеве, где с 25 июля по 8 августа проходил VIII Чемпионат мира по высшему пилотажу. После чего главной ареной торжеств вновь стало Тушинское поле Москвы — так продолжалось до тех пор, пока не закончил своё существование сам Советский Союз.

Попытка государства дать военным авиаторам свой профессиональный праздник 12 августа понятна, так как гражданские авиаторы ещё с 1979 года отмечают «День Аэрофлота», ныне — День рождения Гражданской авиации, которой в этом году исполнилось 100 лет.

Статус чисто профессионального праздника ниже, и не всегда по нему проводятся всенародные торжества, если это не юбилей. Поэтому основные праздничные мероприятия и авиационные праздники, посвящённые памятной дню (Дню ВВС/ВКС), продолжают проводиться по сложившейся традиции именно в третье воскресенье августа, в День Воздушного Флота России. Эта «плавающая» дата последний раз была закреплена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года «О праздничных и памятных днях», которым предписывалось отмечать в третье воскресенье августа День Воздушного Флота СССР.

Российская Федерация не стала в 1991 году повторять путь большевиков и рвать связи с прошлым, и 28 сентября 1992 года Президиум Верховного Совета РФ издал постановление «Об установлении праздника День Воздушного флота России», где закрепило празднование в привязке к существующей ныне шкале праздничных мероприятий — третье воскресенье августа.

В новой «демократической» России каждый авиатор найдёт в августе свой, привычный ему праздник. А учитывая нашу страсть что-нибудь отметить, это ещё один хороший повод объединиться за одним столом и на одном лётном поле, чтобы порадоваться успехам наших лётчиков, конструкторов, учёных и авиационистов. Начинайте прямо со 2 августа и заканчивайте в 2023-м году 20 августа.

С праздником вас, дорогие авиаторы России!

**ВИТАЛИЙ ЛЕБЕДЕВ,**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СЕКЦИИ ИСТОРИИ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ СПбФ ИИЕТ РАН

