

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ ЕСТЕСТВОЗНАНИЯ
И ТЕХНИКИ им. С.И.ВАВИЛОВА

ИСТОРИЯ АВИАЦИИ

***БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ
УКАЗАТЕЛЬ***

**ИСТОРИЯ АВИАЦИОННОЙ НАУКИ И
ТЕХНИКИ**

МОСКВА
2003

ISBN5-8057-0144-0

История авиации: Библиографический указатель / Сост. А.А.Демин, Б.С.Коган, Д.А.Соболев. – М.: «Янус», 2003. – 320 с.

В библиографию включены книжные и журнальные публикации по истории авиационной науки и техники, а также истории воздухоплавания, изданные с конца XIX в. до середины 2003 г. Кроме того, содержатся сведения более чем о тысячи ученых, конструкторах, пионерах авиации.

Для специалистов, историков авиации и воздухоплавания и всех интересующихся историей данной области науки и техники.

© ИИЕТ РАН, 2003.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Проведение любого историко-технического исследования невозможно без изучения литературы по данной тематике. Только зная, что ранее было опубликовано по тому или иному вопросу, автор может с уверенностью сказать, что нового содержится в его работе.

Между тем в настоящее время наблюдается резкое увеличение числа публикаций по истории отечественной и мировой авиации, поэтому удержать в памяти все, что было написано ранее, просто нереально. Библиографический указатель по истории освоения человеком воздушного пространства в данной ситуации будет являться чрезвычайно ценным подспорьем для профессиональных исследователей, писателей и просто любителей истории авиации.

Библиография содержит около 7500 книжных и журнальных публикаций, изданных за период с конца XIX в. до середины 2003 г. Весь этот массив разделен на большое число соподчиненных тематических рубрик, что значительно упрощает его использование. В случае, если тема книги и статьи подходит сразу под несколько рубрик, такая публикация повторяется в нескольких разделах.

В Библиографию включены только те работы, которые посвящены истории авиации, т.е. описывают события, происходившие значительно раньше времени выхода публикации. В связи с тем, что подготовка данного указателя проходила в рамках программы исследований Института истории естествознания и техники РАН, основное внимание уделено вопросам истории авиационной науки и техники. Вместе с тем, в книгу вошли и такие темы, как авиационные перелеты, первые авиационные выставки и состязания, становление и развитие авиапромышленности, так как все эти аспекты заметно влияли на развитие авиатехники. В разделе «Персоналии» приведена литература об ученых, конструкторах, испытателях, первых российских летчиках. Вопросы военного и коммерческого применения летательных аппаратов остались за рамками настоящей работы, им планируется посвятить отдельный библиографический указатель.

При составлении списков литературы были использованы каталоги крупнейших российских библиотек, материалы Библиографической группы Центральной политехнической библиотеки, просматривалось содержание сотен недавно выпущенных книг и журналов, в том числе

малотиражных, зачастую не поступающих в Книжную палату и библиотеки.

Создатели Библиографии не ставили перед собой задачу привести абсолютно все публикации по истории авиационной науки и техники — это крайне сложно, да и не нужно, так как существует много работ, которые почти полностью повторяют друг друга (например, краткие статьи, изданные к юбилею того или иного известного ученого или авиаконструктора). В то же время, при анализе и отборе литературы составители старались не упустить ни одной работы, пусть даже небольшой по объему и выпущенной очень ограниченным тиражом, если она содержит новые исторические сведения.

Все замечания и дополнения просим присылать по адресу: 103012, Москва, Старопанский пер., 1/5, Институт истории естествознания и техники РАН, Проблемная группа истории авиации.

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ИСТОРИИ АВИАЦИИ

- Алексеев Г.Н.* О некоторых методологических вопросах историко-технических исследований (на примере работ по истории авиации и космонавтики) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 64–101.
- Благодеров А.А., Соколовский В.Н.* Основные направления исследований в области истории авиации и космонавтики // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 17–18. С. 5–16.
- Волков Н.С.* Основные вопросы истории авиации // История авиации. М. 1934. Ч. 1. С. 1–24.
- Воронков Ю.С.* О некоторых методологических вопросах разработки истории авиационной науки и техники // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1981. Вып. 1. С. 15–22.
- Воронков Ю.С.* Принципы построения и опыт подготовки курса “История советской авиационной науки и техники” // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1989. Вып. 7. С. 15–22.
- Воронков Ю.С.* Проблемы взаимоотношений техники и власти в авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 67. С. 75–87.
- Горчакова Г.Е.* Периодизация развития авиационной техники. — М., МАИ, 1980. — 26 с. — Рукопись депонирована в ИНИОН АН СССР № 7257, от 25.03.81.
- Гофман М.Л.* Некоторые вопросы изучения истории авиационной науки // Тр. Высш. авиац. уч-ща гражд. воздуш. флота. 1959. Вып. 3. С. 136–154.
- Желтов А.С.* Применение критерия ального подхода к исследованию развития авиац. техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 17–34.
- Желтова Е.Л.* О некоторых особенностях восприятия авиации в США и СССР в 20-е — 30-е годы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 66. С. 57–67.
- Лебедев Н.* Задачи и преподавание истории воздушного флота // Вестн. воздуш. флота. 1926. № 5. С. 20–21; № 9. С. 14–16.
- Левин М.А.* О критерии приоритета в историко-технических исследованиях (на примере авиации) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 80–97.
- Михайлов В.П., Оноприенко В.Д.* Корреляционная модель развития вида техники // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1981. Вып. 1. С. 179–190.
- Новокионов Ю.И.* О некоторых методологических проблемах исследования развития авиационной техники (к анализу возможности математического моделирования развития техники) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1984. Вып. 3. С. 123–127; Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 11. С. 65–72.
- Новокионов Ю.И.* Об одной проблеме математического моделирования развития научных исследований (на

- примере авиационной науки) // Материалы по истории техники (XIII Междунар. конгресса по истории науки). М., 1971. С. 23.
- Салахутдинов Г.М.* Современное состояние исследований по истории авиации и космонавтики // Вопр. истории естествознания и техники. 1995. № 1. С. 162–163.
- Семенов В.А.* Принципиальные основы историко-научных исследований развития авиационной науки и техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 17–18. С. 162–170.
- Соболев Д.А.* Влияние освоения воздушного пространства на развитие общества (постановка проблемы) // Аэрокосмическая деятельность и ее влияние на общество. М., 1995. С. 53–62.
- Соболев Д.А.* К вопросу о периодизации развития самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 102–112.
- Соболев Д.А.* Статистический анализ литературы по истории авиационной науки и техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 118–125.

РАБОТЫ ПО ВСЕОБЩЕЙ ИСТОРИИ АВИАЦИИ

- Александров В.Л.* Авиация за 30 лет // История авиации. М., 1934. Ч. 1. С. 193–201.
- Бабич В.* Влияние развития авиационной техники и оружия на тактику фронтовой авиации // Воен.-ист. журн. 1983. № 8. С. 21–27. — 1940-е годы.
- Богданов А.В.* Основные направления развития военной авиации в начальный период первой мировой войны // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 100–107.
- Большая энциклопедия транспорта: В 8 т. Т. 2. Авиационный транспорт / Гл. ред. Братухин А.Г. — М.: Машиностроение, 1995. — 399 с. — Разд.: История авиастроения России. С. 171–199; История авиационного транспорта. С. 200–210.
- Бубнов И.Н.* Развитие воздухоплавания // Техника в ее историческом развитии (от появления ручных орудий труда до становления техники машинно-фабричного производства). М., 1979. С. 333–339.
- Бубнов И.Н., Татаринов Ю.Б.* Зарождение и начальный период развития авиационной техники // Техника в ее историческом развитии (70-е годы XIX — начало XX в.). М., 1982. С. 265–289.
- Бурганский Г., Фурдуй Р.* Мифы или ? // Крылья Родины. 1989. № 1. С. 30–31; № 2. С. 30–31. — Лет. аппараты в мифах древности.
- Вейгелин К., Штерн Н.* Как покорили воздух. — Л., 1926. — 272 с.
- Вейгелин К.Е.* Воздушный флот в мировой войне (1914–1918 гг.). — Л., 1924. — 162 с.
- Вейгелин К.Е.* Очерки по истории летного дела. — Киев: Оборонгиз, 1940. — 458 с.
- Вишнев В.* История авиации // Воздушный справочник. М., 1925. С. 5–59.
- Воронков Ю.С.* Развитие авиационной науки и техники после второй мировой войны // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1983. Вып. 2. С. 74–81.
- Всемирная история авиации / Авт.-сост. Г.А. Соболева, Ю.В. Рычкова. — М.: Вече, 2002. — 512 с.
- Вяткин Л.* Трагедии воздушного океана. — М.: Изд. Дом “Прибой”, 1999. — 400 с.
- Гильберг Л.А.* Покорение неба. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1977. — 224 с.
- Грабарь В.Э.* История воздушного права // Вопросы воздушного права. Вып. 1. М.: “Авиахим”, 1927.
- Грибовский К.* Помощь приходит с неба // Техника — молодежи, 1991. № 2. С. 24–27. — Из истории авиационной спасательной службы.
- Гринев С.А.* История и развитие воздухоплавания // Колосья. 1888. № 11. С. 257–274; № 12. С. 44–64.
- Грэм И.* Авиация. — Смоленск: Русич, 2002. — 48 с.
- Данилов Б.* Из истории создания реактивной авиации // Воен.-ист. журн. 1981. № 3. С. 70–75. — С 1930-х годов.
- Ефремов Н.* Ракетные идеи в авиации // Авиация и космонавтика. 1981. № 1. С. 44–45. — С 1930-х годов.
- Завоевание воздуха / Пер. с нем. — М., 1909. — 400 с.
- История авиации. Сб. статей и мате-

- риалов / Под ред. А.А. Зворыкина. Ч. 1. — М., 1934. — 283 с.
- История авиации: Сб. статей и материалов / Под ред. А.А. Зворыкина. Ч. 2. — М., 1939. — 430 с.
- История воздухоплавания и летательных аппаратов тяжелее воздуха // Проект воздушной железной дороги. С приложением истории воздухоплавания. СПб., 1889. — 349 с.
- История техники / А.А. Зворыкин, Н.И. Осьмова, В.И. Чернышев, С.В. Шухардин. — М.: Соцэкгиз, 1962. — Из содерж.: Изобретение двигателя внутреннего сгорания. Создание самолета. С. 313–317; Развитие авиационной техники. С. 453–471.
- Кимфир Р.* Воздухоплавание. — СПб., 1910. — Разд.: История воздухоплавания и авиации. С. 109–215.
- Конаев Л.М.* О выборе критериев количественной оценки уровней безопасности полетов в различные периоды развития авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 10. С. 18–29.
- Конаев Л.М.* Развитие гражданской авиации и безопасность полетов (в период 1945–1965 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 7. С. 57–68.
- Корж С.* Коммерческая авиация: борьба за рынок и идеи // История авиации. 2002. № 2. С. 3–9; № 3. С. 2–9. — С середины XIX века.
- Кузнецов Р.* Военная авиация и глобальная мировая стратегия // Мир Авиации. 2001. № 2 (24). С. 40–50.
- Маркович Л.З.* Воздухоплавание. Его прошлое и настоящее. — СПб., 1911. — Разд.: История авиац. и воздухоплавания. С. 3–44.
- Мин А.Д.* О том, как люди научились летать по воздуху. — СПб., 1910. — 45 с.
- Мищенко Л.Л.* Летающие люди. Предания и легенды. — СПб., 1912. — 36 с. — ЛА в мифах древностей.
- Наш календарь / Сост. А.А. Демин // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 6. С. 70–71; 2002. № 1. С. 70–71; № 2. С. 94–95; № 3. С. 70–71; № 4. С. 110–111; № 5. С. 70–71; № 6. С. 70–71; 2003. № 1. С. 70–71; № 2. С. 70–71; № 3. С. 70–71. — Памятные и юбилейные даты в истории мировой авиации.
- Новокионов Ю.И.* О некоторых закономерностях развития авиации в XIX в. // Вопр. истории естествознания и техники. 1969. Вып. 2 (27). С. 63–68.
- Питман А.* Завоевание воздуха / Пер. с англ. — М.; Л.: Госиздат, 1925. — 149 с.
- Полная энциклопедия мировой авиации: Самолеты и вертолеты XX столетия / Пер. с англ.; Под ред. Дональда Д. — Самара: Корпорация “Федоров”, 1997. — 928 с.
- Попов В.А.* Основы авиационной техники. — М.: Оборонгиз, 1947. — 624 с. — Разд.: Краткий очерк по истории воздухоплавания и авиации. С. 440–618.
- Сикорский И.И.* Воздушный путь: каким образом он был открыт, как им пользуются в настоящее время и что можно ожидать от него в будущем. — М.: Русский путь, УМСА—Press, 1998. — 188 с.
- Соболев Д.А.* Развитие идеи крылатого летательного аппарата (период до конца XVIII в.) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1985. Вып. 4. С. 166–184.
- Тэрнер Ч.* Борьба за крылья / Пер. с англ. — М.; Л.: Госиздат, 1929. — 263 с.
- Фербер Ф.* Авиация. Ее начало и развитие / Пер. с фр. — Киев, 1910. — 274 с.
- Эвальд А.В.* История воздухоплавания и его настоящее положение // Зап. ИРТО, 1883. Вып. 2. Гл. 11. С. 109–126.

РАБОТЫ ПО ИСТОРИИ АВИАЦИИ в России/СССР

- Авиастроение России / Братухин А.Г., Батков А.М., Войнов А.Б. и др.; Под ред. А.Г. Братухина. — М.: Машиностроение, 1995. — 372 с.
- Авиации Якутии — 75 лет. События и люди / Ред.-сост. И.Е. Негенбля; Под ред. М.Е. Васильева. — Якутск: Якутский край, 2000. — 416 с.
- Авиация в России. К 100-летию отечественного самолетостроения / Редкол.: Бюшгенс Г.С. (гл. ред.) и др. — М.: Машиностроение, 1983. — 295 с.
- Авиация в России. Справочник / М.В. Келдыш, Г.П. Свищев, С.А. Христианович и др. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Машиностроение, 1988. — 368 с. — 1-е изд. — 1982.
- Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне / Лаврентьев Н.М., Демидов Р.С., Кучеренко Л.А., Храмов Ю.В. — М.: Воениздат, 1983. — 183 с.
- Авиация и воздухоплавание в России в 1907–1914 гг. (Сб. докум. и материалов). В 7-ми вып. — Вып. 1. 1907–1909. — М.: 1966. — 143 с. — Вып. 2. 1910. — 1968. — 148 с. — Вып. 3. 1911. — 1969. — 177 с. — Вып. 4. 1912. — 1971. — 225 с. — Вып. 5. 1913. — 1972. — 188 с. — Вып. 6. До авг. 1914. — 1972. — 142 с. — Вып. 7. Указатель — 1977. — 79 с.
- Авиация нашей Родины / Сб. ст. журн. “Вестник Воздушного флота”, сост. И.Ф. Шипилов. — М.: Воениздат, 1955. — 568 с.
- Авиация ПВО России и научно-технический прогресс: Боевые комплексы и системы вчера, сегодня, завтра / Под ред. Е.А. Федосова. — М.: Изд-во “Дрофа”, 2001. — 816 с.
- Авиация Российского флота / Лаврентьев Н.М., Аванесов Г.Т., Беляков А.И. и др.; Под ред. Дейнеки В.Г. — СПб.: Судостроение, 1996. — 287 с.
- Авиация Российского флота / Н.М. Лаврентьев, А.А. Артамонов, А.П. Шульженко и др.; Под ред. И.Д. Федина. — СПб.: Судостроение, 2001. — Кн. 2. — 256 с.
- Александров А., Степанов А. Отечественная истребительная авиация // Вестн. воздуш. флота. 1954. № 2. С. 65–75.
- Александров Н. Авиационная промышленность после войны // Двигатель. 2001. № 5. С. 20–22; № 6. С. 38–41.
- Алтунин Е.В. Крылья Севера: из истории гражданской авиации Северо-Востока СССР. — 2-е изд., перераб. и доп. — Магадан: Кн. изд-во, 1976. — 206 с. — 1-е изд. — 1970. — С 1926 г.
- Алтунин Е.В. Крылья Сибири. — Иркутск: Вост.-Сиб. кн. изд-во, 1981. — 142 с. — История гражд. авиации Восточной Сибири.
- Алтунин Е.В. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока, 1923–1945. — Иркутск: Изд-во Иркутского ун-та, 1990. — 218 с.
- Анощенко Н.Д. 50 лет со времени проведения в СССР первых в мире опытов по применению авиации в сельском хозяйстве (1922 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 69–70.
- Анощенко Н.Д. 50 лет со дня открытия первых в СССР регулярных воздушных сообщений (1922 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 48–50.
- Антошкин С.Н. Боевая авиация России в Первую мировую войну: Автореф. дис... канд. ист. наук / Рос. АН. Ин-т рос. истории. — М., 1997. — 26 с.
- Арлазоров М.С. Винт и крыло: Несколько страниц истории авиации.

- М.: Знание, 1980. – 176 с.
- Арлазоров М.С.* Гражданская реактивная создавалась так... – М.: Политиздат, 1976. – 119 с.
- Артемов А.М.* Морская авиация России. – М.: Воениздат, 1995. – 240 с.
- Аэрофлот: страницы истории // Гражд. авиация. 1982. № 1. С. 28–29; № 2. С. 28–29; № 3. С. 28–29; № 4. С. 28–29; № 5. С. 26–27; № 6. С. 28–29; № 7. С. 26–27; № 8. С. 28–29; № 9. С. 28–29; № 10. С. 26–27; № 11. С. 28–29; № 12. С. 28–29.
- “Белые пятна” в истории авиации // Крылья Родины. 1988. № 7. С. 8–11. – 1917–1941 гг.
- Беляков А.И.* Санкт-Петербург – родина отечественной морской авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 47–58.
- Бирюков Ю.В.* Роль М.Н. Тухачевского в развитии советской авиации и ракетной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 25. С. 3–17.
- Бобков А.Ф., Магазов А.Ш.* Мирные крылья Башкирии. – Уфа: Башк. кн. изд-во, 1983. – 142 с.
- Брусенцов Н.А.* Военно-морская авиация. – М.: Воениздат, 1976. – 284 с.
- Бубнов М.* Советская авиация в 1935–1937 годы // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 1. С. 69–78.
- Бурче Е.Ф., Мосолов И.Е.* Против искажений истории авиации // Вопр. истории. 1956. № 6. С. 124–128.
- В небе Азербайджана: К 60-летию образования гражданской авиации в СССР / Садыклы В.Г., Кадыров Т.М., Коган Е.Е. и др. – Баку: Азернешр, 1983. – 84 с.
- В небе остаются следы: Очерки о зарождении и развитии гражданской авиации на Северном Кавказе / Замятин В.С. и др. – Ростов/Дону: Кн. изд-во, 1982. – 127 с.
- В.И. Ленин и советская авиация. Документы, материалы, воспоминания. – М.: Воениздат, 1979. – 238 с.
- В.И. Ленин об авиации // Авиация и космонавтика. 1963. № 1. С. 8–30; № 4. С. 6–7.
- Валуев Н., Скрынников С.* Палубная авиация. – М.: Инкомбук, 1995. – 64 с.
- Васильев Б.А.* Дальняя ракетноносная. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1972. – 96 с.
- Виноградов Р.* Многомоторная авиация нашей страны // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 12. С. 44–52.
- Военная авиация России / Сост. В. Каменев. – М.: Изд-во “Военный парад”, 2001. – 143 с.
- Военно-воздушные силы / Ред. кол.: Алешкин П.Ф. (предс.) и др.; Сост. Рязанцев В.Г. – М.: Голос-Пресс, 2001. – 414 с.
- Военно-воздушные силы России 1912–2002. 90-летию Военно-воздушных сил посвящается / Под общ. ред. Главкома ВВС В.С. Михайлова; Сост. С.И. Шварев, А.В. Ананич. – М.: ИД “Вестн. Воздуш. Флота”, 2002. – 221 с.
- Воздушная мощь Родины / Под ред. Л.Л. Батехина. – М.: Воениздат, 1988. – 432 с.
- Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г. (Сборн. документов и материалов) / Под ред В.А. Попова. – М.: Оборонгиз, 1956. – 952 с.
- Волков Г.* Советский период – высший этап в развитии отечественной авиационной мысли // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 7. С. 18–27.
- Воробьев Б.Н.* Борьба русской авиационной мысли // Самолет. 1938. № 9. С. 41–48.
- Вырожемский Е.П.* Деятельность Коммунистической партии по развитию гражданской авиации. – Киев: Изд-во Киев. ун-та, 1975. – 30 с.
- Ганкин М.* Долгая жизнь аэроплана

- // Нева. 1997. № 10. С. 233–237. – Ист. очерки о развитии авиации.
- Герасимов В.* ИАС морской авиации // Морской сборник. 1999. № 3. С. 66–70. – Инженерно-авиационная служба, с 1910 г.
- Горохов В.* У истоков воздухоплавания и авиации // Мор. сб. 1976. № 8. С. 65–67. – Военные моряки и развитие авиации и воздухоплавания, с сер. XIX века.
- Горяшко А.М.* Гражданская авиация Украины. – Киев: Техника, 1982. – 143 с. – Этапы развития за 60 лет.
- Гражданская авиация Приморья из века в век / Авт.-сост. А.А. Алексеев. – Владивосток: Фотостудия “Roli-film”, 2002. – 239 с.
- Гражданская авиация СССР 1917–1967 / Под ред. Г.Ф. Безбородова. Авт.: Е.Ф. Логинов и др. – М.: Транспорт, 1968. – 319 с.
- Гражданская авиация СССР в документах партийных, государственных и правительственных органов. – М.: Воздуш. транспорт, 1982. – 47 с.
- Гражданский воздушный флот в Великой Отечественной войне: статьи, воспоминания, документы. – М.: Воздуш. транспорт, 1985. – 240 с.
- Громов Н.Н.* Воздушный транспорт России (история и современность) / Гос. акад. управления им. С. Орджоникидзе. – М., 1998. – 25 с.
- Громов Н.Н.* Краткий очерк развития воздушного транспорта в СССР // Тр. кафедры экономики и организации воздуш. транспорта / Моск. инж.-экон. ин-т. 1970. С. 3–10.
- Давыдов П.* Выполняя указания В.И. Ленина: Роль М.В. Фрунзе в развитии советской авиации // Авиация и космонавтика. 1978. № 1. С. 4–5.
- Давыдов П.* Пламенный энтузиаст авиации // Гражд. авиация. 1988. № 6. С. 29. – О роли Ф.Э. Дзержинского в развитии отечественной авиации.
- Давыдов П. Ф.Э.* Дзержинский и развитие советской авиации // Крылья Родины. 1977. № 9. С. 6–7.
- Дандыкин В.* Флот без крыльев – не флот: К 85-летию морской авиации России // Воин России. 2001. № 8. С. 98–102.
- Даниленко В.Ф.* Крылья Дальнего Востока. – 2-е изд., перераб. – Хабаровск: Кн. изд-во, 1979. – 158 с. – Развитие гражд. авиации, 1929–1979 гг.
- Демин А.* Авиация – национальная гордость России. Но кто же был первым? // Вестн. воздуш. флота. 2003. № 1. С. 13–16. – О первых полетах, конец XIX века – 1910 г.
- Демин А.А.* Аэрокосмический хронограф: Памятные даты // Полет. 2000. № 3. С. 41–44; № 4. С. 48–50; № 5. С. 58–59; № 7. С. 46–48; № 8. С. 42–44; № 9. С. 43–45. – Хроника отечеств. авиации.
- Демин А.А.* Восстановление авиационной деятельности в Москве после гражданской войны // Из истории авиации и космонавтики. М., 1997. Вып. 71. С. 56–68.
- Дейнека В.* Морская авиация // Вестн. авиации и космонавтики. 1996. № 7–8. С. 24–25. – К истории зарождения, с 1910-х годов.
- Демченко А.С.* 20 лет гражд. авиации Советской страны // Гражд. авиация. 1937. № 11. С. 20–28.
- Денисова Г.Б.* Из истории отечественной авиации (по материалам ЦГАОР СССР) // Сов. архив. 1985. № 5. С. 45–47. – 1909–1915 гг.
- Денисова Г.Б.* Управление авиацией дореволюционной России (1910 – октябрь 1917 г.). Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: Моск. гос. ист.-арх. ин-т, 1987. – 24 с.
- Дибир А.Г., Копычко В.П., Хоменко И.И.* Сельскохозяйственная авиация: развитие и перспективы //

- Авиация общего назначения. 1998. № 11. С. 19–24; № 12. С. 28–31. – История развития в 1911–1945 гг.
- Дузь П.Д.* История воздухоплавания и авиации в России (пер. до 1914 г.). – 3-е изд., перераб. – М.: Наука, 1995. – 271 с. – 1-е изд. – 1944. – 2-е изд., перераб. – 1979.
- Дузь П.Д.* История воздухоплавания и авиации в СССР (период первой мировой войны (1914–1918 гг.)). – М.: Оборонгиз, 1960. – 301 с. – 2-е изд. – 1981. – 3-е изд. – 1989.
- Дузь П.Д.* История техники воздухоплавания и авиации в СССР. – Автореф. дис... д-ра техн. наук. – М.: ИИЕТ АН СССР, 1957. – 23 с.
- Елецкий А.Н.* Из истории становления реактивной авиации (важнейшие факты) // Савельев Г.А. От гидросамолетов до суперсовременных ракет. Дубна, 1999. С. 231–251.
- Ефанов В.В., Пучкин В.Я.* Военно-транспортная авиация. – М.: Арсенал–Пресс, 1997. – 176 с.
- Зильманович Д.Я.* Рига как центр авиационного прогресса в России в начале XX века // Научные связи Прибалтики в XVIII–XIX веках. Материалы 7-й Прибалт. конф. по истории науки. Рига, 1968. С. 78–80.
- Знаменательные даты (Из истории отечественного воздухоплавания и авиации) // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 7. С. 10–16.
- Зуев Ю.Н., Остапенко Ю.А., Бородин О.П.* Авиация в Якутии: Популярн. очерк прошлого и настоящего авиации в Якутии. – Якутск: Кн. изд-во, 1985. – 192 с.
- Ибрагимов Р.А.* Крылья Татарстана: Страницы истории Казан. объедин. предприятия гражд. авиации. – Казань: Татар. кн. изд-во, 1985. – 192 с.
- Иванов А., Петров А.* Авиация, которую мы потеряли // История авиации. 2001. № 6. С. 52–60.
- Иванов В.* Что наши авиаконструкторы увидели в Германии перед войной? // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 6. С. 54–56.
- Иванов П.Н.* Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации ВМФ СССР. – М.: Воениздат, 1972. – 304 с.
- Измайлов А., Мусиенко А.* Советская авиация в 1938–1940 гг. // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 3. С. 66–75.
- Ионов А.* Когда родился флот воздушный // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 2. С. 40–41. – Об организации структур ВВС России, 1910-е годы.
- История гражданской авиации СССР. Научн.-попул. очерки / Под ред. Б.П. Бугаева. – М.: Воздуш. транспорт, 1983. – 376 с.
- История отечественной гражданской авиации. – М.: Воздуш. транспорт, 1996. – 584 с.
- К истокам наших традиций // Самолет. 1997. № 2. С. 54–55. – Из истории отечественной авиации.
- Календарь юбилейных и памятных дат в области естествознания и техники на 2003 г. / Политехн. муз., Центр. политехн. б-ка; Сост. Б.С. Коган и др. – М., 2002. – 81 с.
- Калугин И.* Воздушная мощь России: Дальняя авиация // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 1–2 С. 45–48; 1997. № 2. С. 42–76. – С 1915 г.
- Каменев С.И.* Гражд. авиация России: Учеб. пособие / Уфим. гос. авиац. техн. ун-т. – Уфа, 1999. – 244 с.
- Капустка В.* Как Удет Тевосяна прокатил: РККА и вермахт: Авиационный альянс накануне войны // Арм. сб. 1996. С. 75–77.
- Кербер Л.* А дело шло к войне... // Изобретатель и рационализатор. 1988. № 3. С. 39–41; № 4. С. 24–27; № 5. С. 40–43; № 6. С. 23–25; № 7. С. 40–43; № 8. С. 26–28; № 9. С. 37–

- 39; 1989. № 3; 1990. № 5. С. 30–34; № 6. С. 30–32; № 7. С. 40–42; № 8. С. 28–32; № 9. С. 40–41. № 10. С. 30–31. – Воспоминания о создании самолетов “100” и “103” в ЦКБ-29.
- Кербер Л.* Туполевская шарага // Техника и наука. 1990. № 1. С. 32–38; № 2. С. 38–42; № 3. С. 35–38; № 5. С. 36–40; Инженер. 1990. № 6. С. 38–39; № 7. С. 30–31; № 8. С. 33–38; № 9. С. 32–35; № 10. С. 32–34; № 11. С. 34–36. – О работе ОКБ А.Н. Туполева в заключении в конце 1930-х – начале 1940-х годов.
- Ключарев В.П.* Гражданский воздушный флот СССР: Стат. справочник за 1923–1934 гг. – М.: ЦУНХУ Госплана СССР, 1936. – 203 с.
- Ключарев В.П., Цеханович Л.А.* Материалы по истории транспортной авиации СССР, 1922–1932. – М., 1935. – 52 с.
- Книга рекордов Петербурга: Все самое-самое в истории и жизни города / Ред.-сост. Д. Шерих. – СПб., 1995. – Из содерж.: Авиация и воздухоплавание. С. 201–208; Военно-воздушные силы. С. 217–220.
- Кобзев В.А.* Небесные пожарные. Краткий очерк истории применения авиации для борьбы с лесными пожарами // Авиация. 2002. № 1 (12бис). С. 38–48.
- Кожевникова Т.* За правдивое освещение истории отечественного воздухоплавания // Вестн. воздушн. флота. 1951. № 1. С. 58–61.
- Козлов С.Г.* К истории авиации в России (1860–1909 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 6. С. 42–52.
- Комаров Н.Я.* Военная авиация и средства ПВО России в годы первой мировой войны // Вопр. истории. 1974. № 8. С. 202–208.
- Копылов А.* Ведущий орган управления // Вестн. воздушн. флота. 2001. № 2. С. 26–28.
- Коровин В.* Как создавался и рос Красный воздушный флот // Вестн. воздушн. флота. 1945. № 18. С. 43–52.
- Король В.В.* В небе России. – СПб.: Политехника, 1995. – 167 с.
- Король В.В.* Крылья Петербурга. – СПб.: Политехника, 1997. – 207 с.
- Костырченко Г.В.* Отечественная авиация в 1918–1925 годах // Вопр. истории. 1994. № 3. С. 170–173.
- Крылья над океаном / Авт.-сост. И. Цыбульский, В. Чечин, О. Чечин. – М.: Молодая гвардия. – 224 с.
- Крылья Родины: Сборник / Сост. Рыбалка В.В., Шишов Л.М. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1983. – 288 с. – К истории отечественной авиации.
- Кудрявцев Н.* За правдивое освещение истории советской аэронавигационной техники // Вестн. воздушн. флота. 1949. № 8. С. 58–59.
- Кузьмичев И.* Развитие авиационной техники в послевоенный период в СССР // Воен.-ист. журн. 1973. № 4. С. 89–93.
- Куликов В.* Начало пути. Истребительная авиация России в Первой мировой войне // Авиамастер. 2002. № 4. С. 2–17.
- Ларькин А.И., Петров В.В.* Отечественная авиация в 20-е – 30-е годы: Текст лекций / С.-Петербург. гос. акад. аэрокосм. приборостроения. – СПб., 1994. – 28 с.
- Лебедев И., Лебедев А.* Как это было... История и грани военно-технического сотрудничества (авиационный ленд-лиз) в годы Великой Отечественной войны. – М., 2000. – 225 с.
- Лебедев И.П.* “Кобры” летят к фронту: Авиационный ленд-лиз в годы Великой Отечественной войны. – М.: Воениздат, 1992. – 76 с.
- Ленин и авиация / Под ред. С.И. Руденко. – Монино: Изд-во ВВА им.

- Ю.А. Гагарина, 1970. — 123 с.
- Липицкий С.* Русская авиация накануне первой мировой войны // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 4. С. 67–74.
- Ляховецкий М.Б.* Авиация в делах и думах Ильича. — Киев: Изд-во “Знание”, 1969. — 40 с.
- Мараев Р.В.* Начало воздушных сообщений в Украине // Аэрохобби. 1994. № 2(6). С. 14–15.
- Мараев Р.В.* Рабоче-Крестьянский Воздушный флот Украины // Аэрохобби. 1994. № 1(5). С. 16–18.
- Мараев Р.В.* Украинское акционерное общество воздушных сообщений “Укрвоздухпуть” // Аэрохобби. 1994. № 4. С. 30–33; Авиация и время. 1995. № 1. С. 26–27; № 2. С. 34–35.
- Мартыненко В.Н.* Трудный хлеб — гидроавиация. — Таганрог: Изд-во “Сфинкс”, 1997. — 309 с.
- Материалы “Особой папки” Политбюро ЦК ВКП(б) о положении в военной авиации страны в начале 30-х годов // Отеч. архивы. 1995. № 6. С. 30–52.
- Маусов Н.К.* 30 лет со дня принятия ЦК ВКП(б) и СНК СССР постановления о реорганизации авиационных сил Красной Армии // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С.16–18.
- Медведь А.* Советская разведывательная авиация в начальный период войны // Авиация. 2000. № 4(8). С. 20–35; 2001. № 2(10). С. 16–28.
- Минаев А.В.* Авиационная техника. [В СССР] // Энергетическая, атомная, транспортная и авиационная техника. Космонавтика. М., 1969. С. 327–404.
- Мирные крылья в годы войны. — М.: Воздуш. транспорт, 1995. — 443 с.
- Мироненко А.* Авиация Военно-морского флота в послевоенные годы // Воен.-ист. журн. 1978. № 12. С. 25–32.
- Михайлов В.С.* Щит и меч неба отчизны (к 90-летию Военно-воздушных сил) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 8. С. 1–12.
- Морская авиация России / Под ред. Братухина А.Г. — М.: Машиностроение, 1995. — 235 с.
- Назруллаев Ф.* Из истории создания и развития гражданской авиации в Узбекистане (20-е — 30-е годы) // Обществ. науки в Узбекистане. 1984. № 2. С. 37–38.
- Натурин И., Беляков А.* “К такому делу Россия не может быть равнодушна...” // Аэромузей. 1991. № 1. С. 4–8. — К истории развития авиации в России, 1900-е годы.
- Начало славных дел: 90 лет военной авиации России // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 6. С. 20–21.
- Неизвестные страницы истории ВВС. Из архива президента РФ // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 3. С. 32–36. — Доклад о состоянии ВВС КА начальника ВВС Я.В. Смушкевича, май 1940 г.
- Опарин М.* “Оружие нации” не ржавеет / Беседу провел С. Бабичев // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 11–12. С. 30–34. — К 85-летию Дальней авиации России.
- Опарин М.* Дальняя авиация — важнейшее средство обеспечения национальной безопасности // Самолет. 1997. № 4–5. С. 12–17; Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 4. С. 1–6. — С 1914 г.
- Опарин М.* Дальняя авиация: опыт, роль и место в вооруженной борьбе // Вестн. авиации и космонавтики. 1998. Июнь — август. С. 19–21. — С 1914 г.
- Ордин А. В.И. Ленин и И.В. Сталин* — создатели и руководители советской авиации // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 6. С. 8–15.
- Осокин Д.* Авиастроение в Латвии //

- Науки и техника. 1989. № 1. С. 14–17. — С 1909 г.
- Остапенко Ю.* Вожди и самолеты: Докум. повесть // Самолет. 1997. № 4–5. С. 14–27, 30–41, 64–72, 78–79. — Из истории отечеств. авиации.
- Остапенко Ю.* Чисто русская история про приоритеты в истории российской авиации // Самолет. 1997. № 1. С. 56–60. — Изобретение политехсильным И. Зубржицким “Янолета” в 1902–1905 гг.
- Павлов В.* Авиация сухопутных войск // Вестн. авиации и космонавтики. 1997. Август — сентябрь. С 13. — С 1960-х годов.
- Павлов В.* Армейская авиация // Military Parade. 1995. № 5–6. С. 166–167. — С 1960-х годов.
- Пакилев Г.Н.* Советская военно-транспортная авиация. — М.: ДОСААФ, 1974. — 64 с.
- Пересветов В.* К 50-летию военно-транспортной авиации // Авиация и космонавтика. 1981. № 4. С. 22; № 5. С. 16.
- Пестерев В.И.* Хроника авиации Якутии (1921–1987). — Новосибирск, 1997.
- Петров Г.* Дальняя авиация 1912–2002 гг. // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 6. С. 42–46.
- Петров И.Ф.* Авиация и вся жизнь. — М., ЦАГИ, 1992. — 96 с.
- Пиджаков А.Ю.* Роль В.И. Ленина в создании советской авиации // Вестн. Ленингр. ун-та. Сер. 6. История КПСС, науч. коммунизм, философия, право. 1988. Вып. 2. С. 80–85.
- Поletaев О.А., Нугис А.Я.* На крыльях Родины: Очерки об эстонцах — авиаторах, активных участниках строительства и укрепления советского воздушного флота — военного и гражданского. — Таллин: Ээсти раамат, 1981. — 360 с.
- 50 лет гражданской авиации СССР: Докум. и материалы. — М., 1973. — 127 с.
- Развитие авиационной науки и техники в СССР: Ист.-технические очерки. — М.: Наука, 1980. — 496 с.
- Родных А.* Иллюстрированная летопись воздухоплавания и летания в России, 906–1855. С прил. Краткой истории военного воздухоплавания на Руси со времен Олега по конец царствования Николая I. — СПб., 1914. — 36 с.
- Родных А.* История воздухоплавания и летания в России. Кн. 1. Летание и воздухоплавание в старину (до 1812 г.). — СПб., 1912. — 119 с.
- Родных А.А.* Старинные опыты воздухоплавания в России: (О рукописи А.И. Сулакадзева “О воздушном летании в России с 906 лета до Р.Х.”) // Библиотека воздухоплавания, 1910. № 3. С. 9–12; 1911. № 5. С. 29.
- Румянцева З.П.* Основные этапы развития гражданского воздуш. флота. СССР: Консп. лекций. — М.: Моск. инж.-экон. ин-т, 1957. — 39 с.
- Русское воздухоплавание, история и успехи / Под ред. В.Ф. Найденкова, Н.А. Рынина. Вып. 1. СПб., 1911. — 96 с.
- Рытов А.Г.* В.И. Ленин о строительстве и укреплении советских военно-воздушных сил // Вестн. воздуш. флота. 1958. № 2. С. 9–18.
- Рябчиков Е.* Истоки // Гражд. авиация. 1983. № 4. С. 28–29. — История отечеств. авиации, 1917–1918 гг.
- Савин В.С.* Авиация в Украине. Очерки истории. — Харьков: Основа, 1995. — 264 с.
- Савин В.С.* О Харьковской научно-технической авиационной школе // Исследования по истории и теории развития авиации и ракетно-космической науки и техники. М., 1988. Вып. 6. С. 154–168.
- Самсонов В.* Как выросли крылья:

- Штрихи к истории уральской авиации // Урал. 1984. № 7. С. 177.
- Семенов В.А. В.И. Ленин и развитие отечественной авиации // Труды XV Чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1971. С. 3–19.
- Сергеев А.В. 5 лет строительства и борьбы Воздушного флота 1917–1922. – М.: Авиаизд-во, 1926. – 170 с.
- Серебряков И. Советская авиация в восстановительный период (1921–1925 гг.) // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 8. С. 68–77.
- Сизов В.И., Банникова Н.Ф. История авиационной и косм. науки, техники и промышленности России: Учеб. пособие / Самар. гос. аэрокосм. ун-т им. С.П. Королева. – 178 с.
- Симаков Б. Русская авиация в первой мировой войне // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 5. С. 81–90.
- Симаков Б. Советская авиация в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 7. С. 75–85.
- Симаков Б.А., Шипилов И.Ф. Воздушный флот Страны Советов. Краткий очерк истории авиации нашей Родины. – М.: Воениздат, 1958. – 487 с.
- Соболев Д.А. Немецкий след в истории советской авиации: Об участии немецких специалистов в развитии авиастроения в СССР. – М.: РИЦ “Авиантик”, 1996. – 128 с.
- Соболев Д.А. Репрессии в советской авиапромышленности // Вопр. истории естествознания и техники. 2000. № 4. С. 44–58.
- Соболев Д.А., Хазанов Д.Б. Немецкий след в истории отечественной авиации. – М., Русавиа, 2000. – 336 с.
- Солодков В. С них начиналось... // Аэромузей. 1991. № 1. С. 11–14. – К истории зарождения авиации ВМФ,
- Спирин И. Советская авиация: Ист. очерк. – М.: Воениздат, 1940. – 64 с.
- Строев М. Воздушный флот СССР за 20 лет (1917–1937) // Самолет. 1937. № 11. С. 7–11.
- Ткачев В.М. Крылья России. Воспоминания о прошлом русской военной авиации 1914–1917 гг. // Авиация и космонавтика. 1991. № 10. С. 32–33; № 11. С. 35–37; № 12. С. 34–36; 1992, № 1. С. 36–39; № 2. С. 34–37; № 3–4. С. 36–39; № 7. С. 34–36; № 8. С. 38–40; № 9. С. 36–39; № 10. С. 36–39; № 11. С. 34–36; 1993. № 1. С. 28–30; № 3. С. 36–38; № 5. С. 36–38; № 7. С. 38–39; № 11–12. С. 36–38; 1994. № 1–2. С. 32–34; Вестн. воздуш. флота. 1995. № 1. С. 54–56; № 3. С. 50–51; № 4. С. 55–56.
- Финоменов Н.Д. Пятьдесят крылатых лет. – Петрозаводск: Карелия, 1984. – История гражд. авиац. в Карелии.
- Ханов А.И. 10 лет советской полярной авиации // Сов. Арктика. 1936. № 2. С. 89–97.
- Хечинов В.К. История летания в Грузии. Ч. 1. – Тбилиси: Техника да штрорма, 1935. – 107 с.
- Хроника гражданской авиации России (1986–1997 гг.) / Подг. П.К. Драгозов и др. – М.: Воздуш. транспорт, 1998. – 278 с.
- Цеханович Л.А. 50 лет со дня подписания декрета СНК РСФСР о воздушном передвижении // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 2. С. 5–7.
- Цеханович Л.А. 50 лет со дня принятия Советом труда и обороны СССР постановления о гражданской авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 16–20.
- Цыкин А.Д. От “Ильи Муромца” до ракетноносца: Краткий очерк истории дальней авиации. – М.: Воениздат, 1975. – 251 с.

- Чупров И.М., Новиков В.В.* История авиации пограничных войск: Люди, подвиги, техника... — Люберцы, 1999. — 400 с.
- Шавров В.Б.* Авиационная техника // Очерки истории техники в России (1861–1917 гг.). М., 1975. С. 127–147.
- Шапошников В.* Гражданский воздушный флот нашей страны // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 2. С. 26–31.
- Шахурин А.И.* Крылья Победы. — 2-е изд., доп. — М.: Политиздат, 1985. — 254 с. — 1-е изд. — 1983; См. также: Знамя. 1983. № 6. С. 112–143; № 7. С. 122–154; № 8. С. 112–149. — Воспоминания наркома авиационной промышленности, 1940-е годы.
- Шестерикова Л.* Даты истории отечеств. авиации и воздухоплавания. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1953. — 283 с.
- Шипилов И.* Начало века авиации // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 3. С. 71–83.
- Шипилов И.* Советская авиация в годы борьбы партии за социалистическую индустриализацию (1926–1929 гг.) // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 9. С. 71–85.
- Шиуков А.* Зарождение гражданской авиации в Грузии // Гражд. авиация. 1938. № 11. С. 31–35.
- Шишов Л. В.И.* Ленин и создание советской авиации // Воен.-ист. журн., 1962. № 4. С. 3–11.
- Шишов Л.* Ленин и зарождение советской авиации // Воен.-ист. журн., 1969. № 6. С. 3–10.
- Шишов Л.М.* 60 лет со времени создания Главного Управления Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного флота // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 38–41.
- Шишов Л.М.* На заре советской авиации. — М.: Воениздат, 1960. — 88 с.
- Шкроб Ю.* Славно было на бумаге... // Знание — сила. 2001. № 1. С. 112–118.
- Авиапромышленность 1941–1945 гг.
- Шульц А.* Советская авиация в 1930–1934 годы // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 11. С. 81–92.
- Шумихин В.С.* Советская военная авиация. 1917–1941. — М.: Наука, 1986. — 285 с.
- Юдин П.Ю.* Авиация России в годы первой мировой войны: Текст лекций / С.-Петербург. гос. акад. аэрокосм. приборостроения. — СПб., 1994. — 20 с.

Работы по истории авиации в других странах

- Бендык В.* В небе Восточной Галичины // Авиация и время. 1996. № 6. С. 36–38. — История украинской авиации, 1917–1920 гг.
- Велович А.* Военно-воздушные силы Италии // Авиасалоны мира. 2002. № 4(17). С. 26–31. — Ист. обзор.
- Вечоринский Г.* Поляки о своей авиации за 10 лет // Вестн. воздуш. флота. 1931. № 1. С. 62–63.
- Горбатенко Д.Д.* Тень Люфтваффе над Европой (Из истории германской авиации). — М.: Наука, 1967. — 204 с.
- Демин А.* Бой с тенью: Авиация гражданской войны в Китае 1945–1950 гг. // Авиамастер. 2001. № 2. С. 2–9.
- Демин А.* Пересев с “Ишаков” на “Мустанги”: Китайская авиация в войне с Японией, 1940–1945 гг. // Авиамастер. 2000. № 6. С. 9–19.
- Демин А.А.* Развитие авиации и самолетостроения в Китае (до 1949 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 2000. Вып. 75. С. 66–84.
- Жирохов М., Шевичук Д.* ВВС Израиля, 1948–1949 гг. // Авиация и время. 2001. № 2. С. 39–44; № 5. С. 55–60; 2002. № 1. С. 40–44.
- Жирохов М.А.* Крылья возмездия: Краткая ист. ВВС Израиля. — М.;

- Минск: АСТ — Харвест, 2001. — 400 с.
- Из истории авиации в Белоруссии // Аэроплан плюс. 2000. № 3. С. 2–4.
- Ильин В.* Авиация Великого соседа // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 1. С. 31–34; № 3. С. 17–24; № 4. С. 29–34; № 7. С. 30–34; № 9. С. 27–30; № 10. С. 25–27; 2000. № 1. С. 33–34. — Авиация Китая, с начала XX века.
- Ильин В.* Крепкие крылья Индии // Авиапанорама. 1998. № 1. С. 13–17. — ВВС Индии, с 1955 г.
- Котловоский А.* Малая воздушная война за Великой стеной // Мир авиации. 1993. № 3(4). С. 28–34. — К истории ВВС КНР, 50-е годы.
- Лушников И.Е.* Развитие авиационной промышленности Англии. Автореф. дис... канд. экон. наук. — М.: Моск. ин-т нар. хоз-ва. 1965. — 16 с.
- Мараев Р.* Авиация гетмана П. Скоропадского // Аэрохобби. 1993. № 1 (3). С. 14–16.
- Мараев Р.В.* Рабоче-Крестьянский Воздушный флот Украины // Аэрохобби. 1994. № 1(5). С. 16–18.
- Михеев В.* Русские крылья Америки // Авиасалоны мира. 2001. № 6 (13). С. 64–69. — ЛА, созданные в США русскими эмигрантами.
- Осокин Д.* Авиастроение в Латвии // Науки и техника. 1989. № 1. С. 14–17. — С 1909 г.
- Пономарев А.* От Британии авиационной к Британии аэрокосмической // Авиасалоны мира. 2003. № 1 (20). С. 46–51. — Ист. обзор состояния английской авиапромышленности.
- Райдер М.* “Опера” для Саддама Хусейна // История авиации. 2001. № 1. С. 47–51. — ВВС Ирака.
- Рыхлицкий И.* Таджикские зарисовки // Мир Авиации. 2002. № 1 (28). С. 24. — Авиация в регионе, 1990-е годы.
- Соллингер Г.* Гражданская авиация в Швеции. 1923–1945. — М.: Русавиа, 1999. — 254 с.;
- Спичак С.* Первые болгарские ВВС // История авиации. 2002. № 1. С. 2–9; № 2. С. 10–13.
- Стрешневский.* Авиация Польши. Исторический обзор // Война и революция. 1933. № 6. С. 95–105.
- Хайрулин М.* Из истории авиации независимой Латвии 1919–1940 гг. // Мир Авиации. 1996. № 2. С. 2–7.
- Хайрулин М.* Крылья Литвы // Ас: авиационный журнал. 1993. № 1 (4). С. 13–19. — 1917–1940 гг.
- Шуков А.В.* Воздушный флот Японии : Его история и современное состояние— М.: Авиаиздат, 1926. — 120 с.

ИСТОРИЯ АВИАЦИОННОЙ НАУКИ

- Белоцерковский С.М.* ЭВМ в науке, авиации, жизни. — М.: Машиностроение, 1993. — 288 с. — Разд.: Научные истоки. С. 22–54.
- Виноградов Р.И., Шестаков В.* Краткий очерк развития авиационной науки в Латвийской ССР. — Рига: РИИГА, 1989. — 158 с.
- Гофман М.Л.* Некоторые вопросы изучения истории авиационной науки // Тр. Высш. авиац. уч-ща гражд. воздуш. флота. 1959. Вып. 3. С. 136–154.
- Меркулова Н.М.* К истории проблемы полета самолета // История и методология естеств. наук. М., 1982. Вып. 29. С. 91–97.
- Пышинов В.С.* Развитие советской авиационной технической мысли // Вестн. воздуш. флота. 1948. № 2. С. 31–41.
- Свищев Г.П.* Авиационная наука в СССР за 60 лет // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1983. Вып. 2. С. 11–56.
- Юрьев Б.Н.* Научно-исследовательская работа в авиации // История авиации. М., 1934. Ч. 1. С. 184–192.
- Абрамов Б.Ф.* Первая в СССР сверхзвуковая аэродинамическая труба и ее создатель Ю.А. Победоносцев // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 101–104.
- Абрамович Г.Н.* Жизнь и труд. (Аэродинамика и реактивная техника). — М.: Изд-во МАИ, 1999. — 177 с.
- Апарин В.А.* 70 лет со времени публикации работы Л. Прандтля “Теория несущего винта” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 59. С. 119–127.
- Аржаников Н.С.* Очерк развития аэродинамики // История авиации. М., 1934. Ч. 1. С. 124–157.
- Аржаников Н.С., Мальцев В.Н.* Аэродинамика. — М.: Оборонгиз, 1956. — Гл.: Исторический обзор. С. 5–23.
- Бетяев С.К.* Опыты К.Э. Циолковского по определению сопротивления воздуха // Идеи К.Э. Циолковского и современные научные проблемы. М. 1984. С. 169–172.
- Бугева М.В.* Развитие инженерных методов расчета дальности полета самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 30. С. 22–32.
- Бюшгенс Г.С., Бедржицкий Е.Л.* ЦАГИ — центр авиационной науки. — М.: Наука, 1993. — 272 с.
- Бюшгенс Г.С., Суханов В.Л.* Облик современного истребителя // Техника воздуш. флота. 1998. № 1. С. 1–13. — С конца 1960-х годов.
- Бюшгенс Г.С., Штейнберг Р.И.* Развитие аэродинамики и динамики летательных аппаратов в ЦАГИ. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1968. — 52 с.
- Венцингер К.* Работы, проведенные в НАСА за 10 лет в области механизации крыльев // Техника воздуш. флота. 1940. № 2. С. 74–86.
- Войцех О.* Самолет с решетчатым крылом // Инженер. 2000. № 7. С. 26–29.
- Голубев В.* Работы Н.Е. Жуковского в области теории крыла и винта самолета // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 3. С. 36–40.

Аэродинамика

- Голубев В.В.* Исследование русских ученых в области технической аэромеханики // Вестн. АН СССР. 1945. № 5–6. С. 72–90.
- Джакомелли Р., Пистолези Е.* История гидродинамики и аэродинамики // Аэродинамика. М.; Л., 1937. Т. 1. С. 333–420.
- Дмитриев В.Г., Бюшгенс Г.С.* О работах ЦАГИ: 1970–2000 годы и перспективы. — Жуковский: Изд. отд. ЦАГИ, 2001. — 112 с.
- Жуковская В.Н.* Применение метода конформных отображений в обратной задаче теории крыла // Наука и техника. Вопр. истории и теории. 1979. Вып. 10. С. 67–69. — Обзор работ, с 1930-х годов.
- Исследования в области механики жидкостей и газов. (Материалы к истории ЦАГИ). — М.; Изд. отд. ЦАГИ, 1968. — 60 с.
- Исследования воздушных винтов: (Материалы к истории ЦАГИ). — М.; Изд. отд. ЦАГИ, 1969. — 38 с.
- Калибачук О.Г., Зудилов А.Г.* Аэродинамика самолетов “Су” от поколения к поколению // Полет. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). 1999. С. 22–27.
- Карман, Теодор фон.* Аэродинамика. Избранные темы в их историческом развитии / Пер. с англ. — Ижевск: Изд-во “Регулярная и хаотическая динамика”, 2001. — 208 с.
- Косминков К., Валчев Н.* Немецкое влияние // Мир авиации. 1996. № 2. С. 22–29; 1997. № 1. С. 23–32. — О роли нем. трофейных материалов в исследованиях ЦАГИ по стреловидным крыльям в 1946–1947 гг.
- Красильщиков А.П.* К истории создания сверхзвуковых аэродинамических труб в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 73. С. 60–64.
- Майкапар Г.И.* Большие аэродинамические трубы ЦАГИ в годы Великой Отечественной войны // Учен. зап. ЦАГИ. 1998. Т. 29. № 3/4. С. 3–6.
- Мандрыка А.П.* Аэромеханические лаборатории Петербурга. — Л.: Наука, 1980. — 109 с.
- Мандрыка А.П.* Взаимосвязь механики и техники (1770–1970). — Л.: Наука, 1975. — 323 с. — Гл.: Аэродинамика. С. 285–297.
- Мартынов А.К., Остославский И.В.* Аэродинамика и динамика полета // Развитие авиац. науки и техники в СССР. М., 1980. С. 239–298.
- Мартынов А.К.* 50 лет со времени проведения первой Всесоюзной конференции по аэродинамике (1931) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 47–52.
- Мельников А.* Русская аэродинамическая школа // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 92–104.
- Меркулова Н.М.* Газовая динамика // Развитие механики в СССР, 1917–1967 гг. М., 1967. С. 279–298.
- Меркулова Н.М.* Из истории аэродинамических исследований в МВТУ // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1959. Т. 21. С. 299–327.
- Меркулова Н.М.* К истории газовой динамики в XIX в. // История и методология естественных наук. М., 1970. Вып. 9. С. 59–89.
- Меркулова Н.М.* К истории проблемы полета самолета // История и методология естественных наук. М., 1982. Вып. 29. С. 91–97.
- Меркулова Н.М.* К истории формирования основных понятий газовой динамики // Тр. XIII Междунар. конгр. по истории науки. Секц. 5. М., 1974. С. 281–284.
- Меркулова Н.М.* Развитие аэродинамики в СССР: К 50-летию первой Всесоюзной конференции по аэродинамике // Из истории авиации и

- космонавтики. М., 1981. Вып. 45. С. 100–110.
- Меркулова Н.М.* Начало систематических исследований крыльев самолетов (1910–1917 гг.) // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1961. Т. 38. С. 250–280.
- Меркулова Н.М.* Работы советских ученых по аэромеханике // Очерки истории математики и механики. М., 1963. С. 86–124.
- Меркулова Н.М.* Развитие аэродинамики в СССР (1917–1932) // Исследования по истории механики. М., 1983. С. 192–199.
- Меркулова Н.М.* Развитие газовой динамики в СССР. – М.: Наука, 1966. – 151 с.
- Меркулова Н.М.* Развитие экспериментальных аэродинамических исследований крыльев самолетов: Автореф. дис. ... канд. техн. наук. – М.: ИИЕТ АН СССР. 1962. – 20 с.
- Меркулова Н.М.* Создание современной теории профиля крыла (1906–1911) // Проблемы истории математики и механики. М., 1972. Вып. 1. С. 113–118.
- Микиртумов З.* Развитие аэродинамики самолета // Авиация и космонавтика. 1967. № 7. С. 51–56.
- Мунин А., Кузнецов В.* Аэроакустика. Борьба с шумом // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 6. С. 70–71.
- Мунин А.Г.* Работы ЦАГИ по аэроакустике // Техн. воздуш. флота. 1994. № 1–2. С. 109–113.
- Мусиняц Г.* 15 лет советской аэродинамики // Авиапромышленность. 1932. № 4–5. С. 11–15.
- Нейланд В.Я.* Асимптотические задачи теории вязких сверхзвуковых течений. – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1974. – Гл.: Краткий ист. обзор. С. 3–17.
- Петров К.П.* О достижениях аэродинамики летательных аппаратов: Время. События. Люди. – М.: Эдиториал УРСС, 2000. – 224 с.
- Пожалостин А.И.* О развитии теории земного резонанса вертолетов // Тр. ЦАГИ, 1970. Вып. 1087. С. 3–7.
- Протасова Л.А.* К формированию советской учебной литературы по теории крыла // История и методология естественных наук. М., 1989. Вып. 36. С. 166–167.
- Симонов В.А.* 70 лет со времени опубликования работ С.А. Чаплыгина “Теория решетчатого крыла” (1914) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 94–98.
- Смирнов Г.В.* Рожденные вихрем. – М.: Знание, 1982. – 192 с. – Из истории гидроаэродинамики.
- Соколов П.Б.* К вопросу о развитии методов аэродинамического расчета самолетов // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1959. Т. 21. С. 212–231.
- Соколов П.Б.* Работы русских ученых по созданию и совершенствованию методов аэродинамического расчета самолетов: Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: ИИЕТ АН СССР, 1955. – 16 с.
- Струминский В.* Атака на звуковой барьер // Авиация и космонавтика. 1979. № 4. С. 34–35.
- Сунгурцев Ю.В.* Интернациональное взаимодействие научных школ в области аэродинамики и гидромеханики // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 106–112.
- Сунгурцев Ю.В.* История становления и развития современной теории газовых струй // История советской науки и техники. Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 118–125.
- Сунгурцев Ю.В.* К истории первых численных расчетов струйных течений в аэродинамике // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 61. С. 126–130.
- Сунгурцев Ю.В.* Роль докторской дис-

- сергации С.А. Чаплыгина в истории становления современной теории газовых струй // История и методология естественных наук. М., 1989. Вып. 316. С. 178–183.
- Татевосян С.Р.* Развитие методов расчета и моделирования отрывного обтекания тел жидкостью и газом в период с 50-х годов XX века до настоящего времени // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 58. С. 75–84.
- Татевосян С.Р.* Развитие методов расчета и моделирования отрывного обтекания тел в период 20-х – 50-х годов XX века // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 43–53.
- Тимофеев Г.* Сверхманевренность – вопросы остаются // История авиации. 2001. № 4. С. 49–61.
- Тимофеев Г., Булах А.* Сверхманевренность – продолжаем разговор // История авиации. 2002. № 1. С. 57–60; № 2. С. 61–66.
- Товмасын В.А.* Анализ начального периода исследований по управлению пограничным слоем крыла (до 1945 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 54–65.
- Товмасын В.А.* Развитие идеи управления пограничным слоем путем приведения обтекаемой стенки в движение по потоку // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 55. С. 10–19.
- Токати Г.А.* История и философия механики текучих сред / Сев.-Осетин. научн. центр. – Владикавказ, 1999. – 296 с.
- ЦАГИ – основные этапы научной деятельности. 1968–1993. – М.: Наука, 1996. – 576 с.
- Черемухин А.М.* Проектирование и постройка большой аэродинамической трубы ЦАГИ (1924–1926 гг.) // Черемухин А.М. Изб. тр. М., 1969. С. 298–322.
- Юрьев Б.Н.* Советская школа аэродинамики в Академии Наук // Юбилейная сессия АН СССР (15 июня – 3 июля 1945 г.). М.; Л., 1948. Т. 1. С. 133–147.
- Динамика полета.*
Устойчивость
и управляемость
- Аэродинамика, устойчивость и управляемость сверхзвуковых самолетов / Под ред. Бюшгенса Г.С. – М.: Наука, 1998. – 810 с. – Разд.: Введение. С. 7–34. – Исторический обзор проблемы, с 1940-х годов.
- Белосвет А.* Как штопорили “МиГи” // Авиация и космонавтика. 1993. № 11–12. С. 32–33.
- Глубокие виражи // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 7. С. 92–93.
- Горощенко Б.Т.* Динамика полета самолета. – М.: Оборонгиз, 1954. – Ист. обзор разв. дисциплины “Динамика полета самолета”. С. 5–16.
- Ильин В.С.* Значение летных испытаний в исследовании штопора самолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 143–153.
- Ильин В.С.* Развитие научно-технических методов исследования проблемы штопора самолета. Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: ИИЕТ АН СССР, 1988. – 21 с.
- Ильин В.С.* Роль аэродинамических исследований в решении проблемы штопора самолета (период до 1945 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 52. С. 136–149.
- Локшин М.А., Шенфинкель Ю.И.* Развитие систем управления самолетов “Су” // Полет. 1999. (Тем. вып. к 60-летию ОКБ Сухого). С. 28–32.

- Новокионов Ю.И.* Развитие исследований и методов расчета устойчивости и управляемости самолетов. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1969. — 15 с.
- Пышинов В.С.* Аэродинамика самолета. — М.; Л.: ОНТИ, 1943. — Разд.: Краткая история способов управления самолетом. С. 152–158.
- Пышинов В.С.* Как был покорен штопор // *Авиация и космонавтика*. 1967. № 8. С. 10–12.
- Рождение динамики полета // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 10. С. 95–96. — К 60-летию выступления Н.Е. Жуковского с докладом “О парении птиц”.
- Щербаков А.А.* Кто первым покорил штопор? // *Техника воздуш. флота*. 1995. Т. LXIX. № 1–2 (612–613). С. 93–95.

Проектирование летательных аппаратов

- Кувшинов С.В.* Развитие системы автоматизированного проектирования самолетов // *Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники*. М., 1985. Вып. 4. С. 93–103.
- Кувшинов С.В.* Этапы эволюции процесса проектирования самолетов // *Из истории авиации и космонавтики*. 1984. Вып. 49. С. 102–109; См. также: *Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники*. М., 1986. Вып. 5. С. 188–196.
- Обеспечение прочности при проектировании конструкции самолетов “Су” / Блинов А.И., Белянин Н.В., Коган Ю.А. и др. // *Полет*. 1999. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). С. 40–43.
- Проектирование самолетов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Машинострое-
- ние, 1972. — Разд.: Краткий исторический обзор развития методов общего проектирования и критериев оценки самолетов. С. 15–26.
- Шейнин В.М.* Развитие теории весового проектирования и теории эффективности // *Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники*. М., 1985. Вып. 4. С. 52–92.

Строительная механика летательных аппаратов

- Каширин А.М.* Отдел прочности авиационных конструкций (воспоминания ветерана) // *ЦАГИ. Прочнисты-исследователи. XX век: Сб. персоналий*. — М., 1999. С. 42–48.
- Кувшинов В.Ф., Ляховенко И.А.* Развитие исследований по прочности авиационных конструкций в ЦАГИ (Ист. очерк) // *ЦАГИ. Прочнисты-исследователи. XX век: Сб. персоналий*. — М., 1999. С. 15–41;
- Макаревский А.И.* Прочность авиационных конструкций // *Развитие авиационной науки и техники в СССР*. М., 1980. С. 299–317.
- Макаревский А.И.* Работы по прочности авиационных конструкций. (Материалы к истории ЦАГИ). — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1968. — 21 с.
- Павлюченко Ю.В.* Исследование движущих сил и особенностей процесса развития конструктивно-силовых схем планера самолетов // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1986. Вып. 52. С. 150–156.
- Павлюченко Ю.В.* К вопросу о создании методов расчета на прочность тонкостенных авиационных конструкций в 1920-е — 1940-е годы // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1984. Вып. 49. С. 125–135.
- Прочность самолета / Под ред. А.И.

- Макаревского. — М.: Машиностроение, 1975. — 280 с. — Разд.: Обзор развития науки о расчете прочности авиационных конструкций. С. 7–13.
- Сокольский В.Н.* Первые работы по расчету самолета на прочность // 2-я науч. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ. Сб. докл. М., 1956. С. 71–81.
- Сокольский В.Н.* Работы советских ученых по расчету самолета на прочность (1918–1925 гг.) // Вопр. истории естествознания и техники. 1957. Вып. 4. С. 119–128.
- Сокольский В.Н.* Развитие методов расчета самолетов на прочность (внешние нагрузки и нормы прочности). Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1957. — 17 с.
- Сокольский В.Н.* Развитие методов расчета самолетов на прочность до первой мировой войны // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1959. Т. 21. С. 232–260.
- Стучалкин Ю.А.* Проблемы прочности авиационных конструкций // Авиационная промышленность. 1994. № 1–2. С. 7–15. — К 75-летию ЦАГИ.
- Аэроупругость*
- Борин А.А.* Из истории решения проблемы флаттера // Из истории авиации и космонавтики. 1978. Вып. 32. С. 68–78.
- Минаев А.Ф., Смыслов В.И.* Научное наследие С.П. Стрелкова в свете современных проблем аэроупругости // Техника Воздуш. флота. 1999. Т. LXXIII. № 2–3. С. 62–66.
- Пархомовский Я.М., Попов Л.С.* Исследования М.В.Келдыша в ЦАГИ по автоколебаниям самолетных конструкций // Учен. зап. ЦАГИ, 1971. Т. 2. Вып. 1. С. 3–8.
- Авиационное материаловедение**
- Аврасин Я.Д., Спиридонов В.В.* Исследования начального периода создания и освоения конструкционных стеклопластиков для самолетостроения (1941–1955 гг.) // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 152–180.
- Беда П.И.* Опыт исследования, разработки и внедрения в военной авиации инструментальных средств неразрушающего контроля деталей и узлов авиационной техники (информац. очерк) // Контроль. Диагностика. 2001. № 7. С. 50–53. — С 1940-х годов.
- Братухин А.Г.* Вклад металлургии в развитие авиационной техники // Авиационная промышленность, 1993. № 3–4. С. 3–7.
- Гевелинг Н.В.* Роль металловедения в развитии авиации // История авиации. М., 1934. Ч. 1. С. 158–183.
- История металлургических сплавов в СССР, 1917–1945 / Отв. ред. Квасов Ф.И., Ламан Н.К. — М.: Наука, 1983. — 390 с. — Разд.: Алюминиевые сплавы для серийного строительства цельнометаллических самолетов. С. 103–130.*
- Квасов Ф.И., Туманов А.Т., Фридляндер И.Н.* К 50-летию промышленного применения отечественного дюралюминия // Металловедение и терм. обраб. металлов. 1974. № 5. С. 2–8.
- Кондрашов Э.К.* История развития авиационных лакокрасочных покрытий за 60 лет // Лакокрасочные материалы и их применение, 1992. № 6. С. 9–12.
- Спиридонов В.В.* Создание древесных пластиков для самолетостроения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 60. С. 120–130.
- Спиридонов В.В.* Создание и освоение

- в СССР бакелитовой фанеры для авиастроения в 1930–1939 гг. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 58. С. 101–110.
- Старков Д.П., Шалин Р.Е.* 40 лет со времени создания в ВИАМ авиационной броневой стали // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 114–117.
- Тарасов А., Петров Б.* “Одежда” для “Бурана” // Авиация и космонавтика. 1989. № 12. С. 26–27. – Теплозащитное покрытие ВКС.
- Туманов А.* Повышение живучести боевых самолетов (1941–1945 гг.) // Авиация и космонавтика. 1968. № 1. С. 64–67; № 4. С. 51–53; № 8. С. 43–44; № 12. С. 61–62.
- Туманов А., Туполев А.* Сражение за “крылатый металл”: История АНТ–2 // Наука и жизнь. 1974. № 12. С. 24–29.
- Туманов А.Т., Шалин Р.Е., Старков Д.П.* Авиационное материаловедение // Развитие авиационной науки и техники в СССР. М., 1980. С. 318–351.
- Туполев А.А., Сулименков В.В., Зельтин В.К.* Повышение эксплуатационных характеристик материалов и эффективность конструкций пассажирских самолетов // Металловедение алюминиевых сплавов. М., 1985. С. 22–40.
- Фридляндер И.Н.* Сверхлегкие алюминиевые сплавы для самолетов // Вестн. РАН. 1998. № 11. С. 848–851; 2000. № 9. С. 814–818; № 10. С. 948–952. – С 1920-х годов.
- Фридляндер И.Н.* Трещина в металле – знак большой беды // Вестн. РАН. 1998. № 11. С. 1026–1029; 2000. № 9. С. 858–860; № 10. С. 935–940; № 11. С. 1037–1043.
- Фридляндер И.Н.* Эпоха сверхлегких цельнометаллических сварных самолетов из алюминиевых сплавов // Металловедение и терм. обраб. металлов. 2000. № 3. С. 10–17. – С 1950-х годов.
- Шалин Р.Е., Старков Д.П.* 60 лет со времени получения отечественного алюминиевого сплава – кольчугалюминия (1922 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 51–54.

Авиационная технология

- Адасинский С.А.* Развитие технологии самолетостроения до 1918 г. // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1959. Т. 21. С. 261–298.
- Афанасьев Я.Е.* Основоположники международной стандартизации в воздушном флоте // Стандарты и качество. 1970. № 6. С. 86–87.
- Володарский В.Я.* Метрология в авиации: Из воспоминаний метролога ВВС // Законодат. и приклад. метрология. 1999. № 5. С. 60–63.
- Кац И.Л.* К истории создания самолетных конструкций из прессованных панелей // Из истории авиации и космонавтики. М., 2000. Вып. 75. С. 53–65.
- Кулага Е.С.* Метод электродинамической аналогии при определении распределения температур в конструкции “мини-шаттл” В.М. Мясищева // Космонавтика и ракетостроение. 1997. № 11. С. 131–134.
- Сосновский П.А.* Очерк по истории развития технологии производства фасонного литья из легких сплавов в авиастроении. Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: МАТИ, 1955. – 15 с.
- Фридляндер И.Н.* Из истории истребителей МиГ // Вестн. Рос. АН. 1998. № 11. С. 1030–1038. – Применение в конструкции высокопрочного сплава В95 и сверхлегкого алюминиево-литиевого сплава, с 1947 г.
- Шатоба И.Я.* Исследования С.И.

- Лощманова в области пайки алюминия и его сплавов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 31. С. 125–129.
- Шиндер Т.* Эффективное фрезерование моноколес в двигателестроении // Авиапанорама. 2002. № 4. С. 52–53.
- Летные исследования
и испытания**
- Амирьянц Г.А.* Летчики-испытатели. — М.: Машиностроение, 1997. — 400 с.
- Амирьянц Г.А.* Летчики-испытатели. Сергей Анохин со товарищи. — М.: Машиностроение, 2001. — 448 с.
- Бондаренко Н.А.* В воздухе — испытатели. — М.: ДОСААФ, 1975. — 302 с.
- Бриджмен У. Азар Ж.* Один в бескрайнем небе. — М.: Воениздат, 1959. — Летные испытания ракетных самолетов в США, конец 1940-х — начало 1950-х годов.
- Вишневецкий А.С.* Развитие отечественной методики определения основных летных характеристик самолета (период до Великой Отечественной войны). — М., 1951.
- Громов М.М.* На земле и в небе. Заметки о летной профессии. — Жуковский: Авиац. печатный двор, 1999. — 508 с. — 1-е изд. — 1986 г.
- Жен Н.* “На честном слове и на одном... движке” // Вертолет. 2000. № 3(10). С. 34–35. — Летные испытания вертолетов.
- Загордан А.М.* Военные испытатели вертолетов. — М.: МФПА, 1996. — 298 с.
- Ильин В.С.* Значение летных испытаний в исследовании штопора самолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 143–153.
- Кудрин Б.* Продолжая испытания: Об испытаниях ракетного самолета В.Ф. Болховитинова // Авиация и космонавтика. 1962. № 5. С. 80.
- Летные исследования / Миронов А.Д., Строев Н.С., Тайц М.А. и др. // Развитие авиационной науки и техники в СССР. М., 1980. С. 396–433.
- Летные исследования и испытания. Фрагменты истории и современное состояние. — М.: Машиностроение, 1993. — 486 с.
- Меницкий В.Е.* Моя небесная жизнь... — М.: ОЛМА-Пресс, 1999. — 752 с. — Записки летчика-испытателя.
- Орлов Б.А.* Записки летчика-испытателя. — 2-е изд., доп. — М.: Мануфактура, 1999. — 256 с. — 1-е изд. — 1994. — 1960-е — 1980-е годы.
- Попов Л.С.* Страстная неделя: Неполная хроника летных происшествий на опытном аэродроме. — М.: ИД “Авиация и космонавтика”; Агентство “Кречет”, 1995. — 256 с. — С 1970-х годов.
- Рудаков А., Семенов В., Строкин М.* Огнедышащий “холод” // Двигатель. 1999. № 2. С. 27–29. — К истории создания и испытаний гиперзвуковой летающей лаборатории (ГЛЛ) “Холод” для испытаний ГПВРД, с 1979 г.
- Сергеев С.* Над морем и над сушей: Рассказываем об испытателях ВНТК “Камов” // Авиация и космонавтика. 1994. № 3–4. С. 11–15. — Летные испытания вертолетов.
- Трунов К.И. 60 лет со времени выполнения в России преднамеренного штопора летчиком К.К. Арцеуловым // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 147–150.
- Хазанов Д.* На немецких машинах — советские испытатели // Крылья Родины. 1991. № 11. С. 30–31; 1992. № 1. С. 11–12; № 4. С. 27–28. — С 1940 г.

- Шелест И.И.* Лечу за мечтой. Повествование, навеянное хроникой Опытного аэродрома. — 2-е изд. — М.: Мол. гвардия, 1989. — 382 с. — 1-е изд. — 1972.
- Щербаков А.* Летные испытания на прочность // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 1998. № 10. С. 40–42. — С 1940 г.
- Щербаков А.* Летные испытания на штопор // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 1999. № 3. С. 8–11.
- Щербаков А.* Миф о блефе // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 1999 г. № 4. С. 2–4. — О начале летных испытаний истребителя ОКБ “МиГ” “изделие I.44”.
- Щербаков А.А.* Кто первым покорил штопор? // *Техника воздуш. флота*. 1995. Т. LXIX. № 1–2 (612–613). С. 93–95.
- Щербаков А.А.* Летчики. Самолеты. Испытания. — 2-е изд. — М.: Авико Пресс, 2001. — 176 с. — 1-е изд. — 1998. — Воспоминания летчика-испытателя, с 1950-х годов.
- Щербаков А.А.* Размышления о профессии летчика-испытателя // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 2003. № 2. С. 41–43
- Щербаков А.А.* Штопор на первом сверхзвуковом // *Крылья Родины*. 1988. № 3. С. 26–29.
- Эверест Ф.* Человек, который летал быстрее всех. — М.: Иностран. лит-ра, 1960. — 221 с. — Летные испытания в США, 1950-е годы.
- Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники.* М., 1986. Вып. 5. С. 122–133.
- Кузьмина Ю.Е.* 70 лет со времени организации аэронавигационной службы в военно-воздушном флоте России (1916) // *Из истории авиации и космонавтики*, М., 1986. Вып. 54. С. 30–32.
- Куницкий Р.* Правда о создании аэронавигационных расчетных пособий // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 1. С. 13–16.
- Ларченко П.Ф.* 25 лет со времени первых публикаций в печати по теории инерциальных навигационных систем // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1974. Вып. 22. С. 156–161.
- Ларченко П.Ф.* К анализу развития аэронавигационных устройств // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1975. Вып. 28. С. 63–69.
- Ларченко П.Ф.* Метод анализа развития аэронавигационных устройств // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1976. Вып. 30. С. 79–91.
- Ларченко П.Ф.* Разработка комплекса оценок процесса развития авиационных систем получения и обработки навигационных параметров полета по результатам историко-технического анализа. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1984. — 24 с.
- Ларченко П.Ф.* 70 лет со времени предложения первой схемы инерционной навигационной системы // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1974. Вып. 27. С. 118–120.
- Молоканов Г.Ф.* Из истории авиационной радионавигации России // *Радиотехника*. 1999. № 12. С. 79–84.
- Соколов В., Бабай Г.* Советская школа самолетовождения // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 9. С. 55–65.

Аэронавигация

- Белавин О.В.* Радиотехнические средства самолетовождения. — М., 1956. — Разд.: Кратк. ист. развития радионавигационных устройств. С. 7–11.
- Кузьмина Ю.Е.* Развитие методов и средств аэронавигации в России //

Стерлигов Б.В. Как решались проблемы самолетовождения // Вестн. воздуш. флота. 1957. № 8. С. 76–84.

Тимонов В.Е. Некоторые моменты из истории аэронавигации и авиации в транспортном ведомстве СССР. — М.: ЛИИПС, 1928. 13 с.; См. также: // Сб. Ленингр. ин-та инж. путей сообщ. 1928. Т. ХСVIII. С. 235–247.

Авиационная медицина

Артемьев А. О некоторых особенностях психофизиологической подго-

товки морских летчиков // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 2. С. 1–6.

Демин А. О влиянии алкоголя на профессиональную работу летчиков // Воин. 1997. № 2. С. 126–127. — 1920-е годы.

Егоров В.А. К истории медицинского обеспечения полетов в авиации ВМФ // Из истории авиации и космонавтики. СПб., 2001. Вып. 1. С. 52–58.

Пономаренко В.А. Страна Авиация — черное и белое. — М.: Наука, 1995. — 288 с. - К истории развития авиац. психологии.

4. ИСТОРИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Летательные аппараты тяжелее воздуха Самолеты

- Авиалетопись “М–К” // Моделист – конструктор. 1991. № 1. С. 13–16; № 3. С. 14–15; № 5. С. 36–38; № 7. С. 44–48; № 9. С. 44–48. – Самолеты Второй мировой войны.
- Авиация во Второй мировой войне: Из истории мировой авиации / По материалам “Экспресс-информации” БНТ ЦАГИ, 1941–1945 гг. // Крылья – Дайджест. Вып. 1; Авиаци. сб. № 3 (Прил. к бюлл. ЦАГИ “Техн. информ.”). Совм. вып. – 78 с.
- Авиация во Второй мировой войне: Крылья Люфтваффе // Авиация – космонавтика. 1994. № 2; 1995. № 8. С. 43–55; № 11. С. 71–80.
- Авиация Второй мировой войны / Пер. с англ. – Смоленск: Русич, 2001. – 128 с.
- Агафонов С.В.* О первых проектах самолетов с крылом типа “Joined Wing” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 67. С. 68–74.
- Аккуратов В.* Взятие “крепостей” // Техника – молодежи, 1990. № 2. С. 24–26. – Бомбардировщики В–17 и ТБ–7 (Пе–8)
- Александров А.О.* Гидропланы Кертисса на Черном море // Альманах “Цитадель”. СПб., 1995. Вып. 1. С. 78–99.
- Александров В.Л.* Пути развития современного самолетостроения // История авиации. М., 1934. Ч. 1. С. 109–134.
- Александров С.* Самая скандальная схема: из истории идеи. Секретная сторона медали // Техника – молодежи. 1998. № 10. С. 6–8; 1999. № 9. С. 20–22, 24–25. – ЛА с вертикальным взлетом, с 1950-х годов.
- Алексеев С., Котельников В.* “Универсальный солдат” // Авиамастер. 1999. № 1. С. 16–23. – Многоцелевые боевые самолеты, созданные в Европе после Первой мировой войны.
- Андреев И.* Боевые самолеты. – М.: АО “Книга и бизнес”, ООО “Прострэкс”, АО “Кром”, 1992. – М.: ИЛБИ, 1996. – 159 с.
- Андреев И., Захаров А.* Боевые самолеты. – М.: Мол. гвардия, 1981. – 128 с.
- Антонов О.К.* Формирование облика летательного аппарата // Наука и жизнь. 1979. № 1. С. 73–77. – С середины XIX века. Облик планеров и самолетов.
- Арлазоров М.* Поединок // Изобретатель и рационализатор. 1980. № 5. С. 4–9. – К предистории создания самолетов поля боя J–87 и Ил–2.
- Афанасьев П.П., Матвеев А.М., Шустров Ю.М.* 1001 выдающийся летательный аппарат мира. – М.: Изд-во МАИ, 2001. – 314 с.
- Бадягин А.А.* Самолеты с горизонтальным расположением летчика (1938–1945 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 15–21.
- Бадягин А.А., Макаров Ю.В.* К истории самолетов с несущим фюзеляжем // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 37–45.
- Баев Л.* Реактивные самолеты. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1958. – 224 с. – Разд.: Краткая история развития реактивной авиации. С. 108–125.

- Бакурский В.А.* Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1991. № 5. С. 2–11; № 6. С. 7–12; № 11. С. 14–22.
- Бакурский В.А.* Самые быстрые самолеты или гонка за призраком скорости. — М., ИЛБИ, 2000. — 164 с.; См. также: Бакурский В.А. Гонка за призраком скорости // Крылья Родины. 1991. № 10. С. 21–23; 1992. № 4. С. 24–26; № 5. С. 28–30; № 8. С. 17–20; № 9. С. 20–21; № 10. С. 3–5; № 11. С. 31–33; № 12. С. 4–5; 1993. № 1. С. 30–31; № 2. С. 12–14; № 3. С. 8–10; № 4. С. 12–13; № 6. С. 24–26; № 7. С. 23–26; № 9. С. 28–19; № 10. С. 26; № 11. С. 15–16; № 12. С. 1–3; 1994. № 1. С. 33–34; № 2. С. 24–29; № 3. С. 36–38; № 4. С. 22–24; № 5. С. 26–27; № 7. С. 25–27; № 9. С. 28–29. — Гонимые рекордные самолеты
- Бауэрс П.* Летательные аппараты нетрадиционных схем. — М.: Изд-во “Мир”, 1991. — 320 с.
- Беляев В.В.* Некоторые вопросы развития винтовых вертикально взлетающих самолетов (с конца XIX в. до второй половины 1970-х годов) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 3–18.
- Беляев В.В.* Основные направления и тенденции развития вертикально взлетающих реактивных самолетов за рубежом // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 31. С. 11–23.
- Беляев В.В.* Пассажирские самолеты мира. — М.: “АСПОЛ”; “АРГУС”, 1997. — 336 с. — С 1960-х годов.
- Бипланы, трипланы, гидросамолеты: Свыше 300 бипланов, трипланов и гидросамолетов всего мира / Пер. с англ. — М.: ООО “Изд-во АСТ”, 2001. — 336 с.
- Боечин И.* Возвращение “утки” // Крылья Родины. 1987. № 9, С. 24–25.
- Болховитинов В.Ф.* Пути развития летательных аппаратов. — М.: Оборонгиз, 1962. — 131 с.
- Бомбардировщики Второй мировой войны, 1939–1945 гг. В 2-х ч. Вып. 3. Великобритания, Германия, Италия, Нидерланды, Польша. — 44 с.; Вып. 4. СССР, США, Франция, Япония. — 51 с. — М.: АВИАМ, 1994.
- Бубнов И.Н.* Самолет, красота, искусство: (Обзор совершенствования эстетической формы самолета) // Декорат. искусство СССР. 1963. № 7. С. 15–19.
- Бюшгенс Г.С., Суханов В.Л.* Облик современного истребителя // Техника воздуш. флота. 1998. № 1. С. 1–13. — С конца 1960-х годов.
- Васильев Н.* Самолеты-перехватчики: Су-11 и Конвэр F-106A “Дельта Дарт” // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 2. С. 42–43.
- Вейгелин К.* Первые самолеты-гиганты // Самолет. 1924. № 4. С. 12–15; № 5. С. 14–17.
- Вейль А.* Бесхвостые самолеты / Пер. с англ. — М.: ЦАГИ, 1946. — Разд.: Исторический обзор. С. 2–30.
- Веселовский Ю.* Спор по существу, или какие же машины были лучшими из лучших? Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1991. № 11, 12; 1992. № 1. С. 6–7.
- Виноградов Р.И., Пономарев А.Н.* Развитие самолетов мира. — М.: Машиностроение, 1991. — 383 с.
- Войцех О.* Самолет с решетчатым крылом // Инженер. 2000. № 7. С. 26–29.
- Володин В.* Крылья на крыльях // Техника — молодежи. 1975. № 11. С. 20–25. — Составные самолеты.
- Военная техника Второй мировой: [... Самолеты...]. Энцикл. / Пер. с англ. — М.: ЭКСМО, 2002. — 327 с.

- Воробьев Б.Н., Дыбовский В.В.* Авиация в природе: К истории самолета // Самолет. 1939. № 22. С. 24–27.
- Воротников О.* Вопросы приоритета // Техника — молодежи. 1999. № 5. С. 26–27. — К истории создания реактивных пассажирских самолетов.
- Гильберг Дж.* Самые неудачные самолеты мира / Пер. с англ. — Киев: Изд. центр “Аэрохобби”, 2000. — 208 с.
- Гильберг Л.А.* Взлетающие вертикально. — М.: Воениздат, 1975. — 96 с.
- Головин Л.Г.* Некоторые вопросы развития мало- и безаэродромной авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 95–106.
- Грин В., Кросс Р.* Реактивные самолеты мира / Пер. с англ. — М., Изд-во иностранной лит-ры, 1957. — 284 с.
- Джапаридзе В.А.* Реактивная авиация. — М.: Госпланиздат, 1947. — Разд.: История развития реактивных летательных аппаратов. С. 5–19.
- Дональд Д.* Военные винтовые самолеты. — М.: Омега, 2002. — III с. — С 1914 г.
- Дональд Д.* Военные реактивные самолеты. С 1939 г. до наших дней. — М.: Омега, 2002. — 112 с.
- Драч В.* Сломя голову // Моделист — конструктор. 1992. № 5. С. 28–29. — Бомбардировщики 1930-х годов.
- Дроговоз И.Г.* Странные летающие объекты. — Минск: Харвест, 2002. — 384 с.
- Дрозжилов А.П.* Ранние проекты сверхзвуковых пассажирских самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 60. С. 106–119.
- Дрозжилов А.П.* Рост аэродинамического совершенства пассажирских самолетов (1945–1985 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 58. С. 67–74.
- Егоров С.* “Для военных целей непригодны, но в будущем...” // Моделист — конструктор. 1984. № 11. С. 17–19. — Самолеты нач. XX века.
- Егоров С.* Разведчики // Моделист — конструктор. 1984. № 9. С. 17–20; № 11. С. 17–19; № 12. С. 12–14; 1985. № 1. С. 17–20. — Самолеты “Флайер”, “Фарман-IV”, “Буазен” 1914 г.
- Желтов А.С.* Применение критериального подхода к исследованию развития авиационной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 17–34. — На примере пассажирских самолетов.
- Завитаев В.* Бомбовая: Первые эксперименты // Моделист — конструктор. 1990. № 9. С. 13–16. — Бомбардировочная авиация нач. XX века.
- Зарецкий С.М., Щукарев С.Ю.* Взгляды на боевое использование авиации, сложившиеся к началу Первой мировой войны // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5–6–1.
- Зарубежные боевые самолеты: Крат. справочник // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 5–6 (27); Техн. информация. 1996. № 2–6 (1732–1736): Совм. вып. — 84 с.*
- Зарубежные гражданские самолеты / Сост. В.П. Солонин. — М.: Воздушный транспорт, 1993. — 131 с.*
- Иванов А.* От биплана до суперистребителя. На службе у Ее Величества скорости // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 1. С. 62–67.
- Ильин А.* Самолеты союзников по ленд-лизу // Междунар. жизнь. 1995. № 7. С. 95–102.
- Ильин В.* Бомбардировщики // Авиация и космонавтика. 1992. № 10. С. 32–33. — Ту–22 и В–58А.

- Ильин В.* Штурмовики и истребители-бомбардировщики. — М.: Виктория — АСТ, 1998. — 232 с. — С 1950-х годов.
- Ильин В., Кудишин И.* Боевая авиация зарубежных стран. Иллюстр. справочник. М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 512 с. — С 1940-х годов.
- Ильин В.Е., Кудишин И.В.* Стратегические бомбардировщики и ракетоносцы зарубежных стран. — М., “Астрель” — “АСТ”, 2002. — 384 с.
- Ильин В.Е., Левин М.А.* Бомбардировщики. В 2-х т. — М.: Виктория; АСТ, 1996. — Т. 1. — 272 с.; Т. 2. — 176 с. — С 1940-х годов.
- Историческая серия “Т—М” / Колесников П. // Техника — молодежи. 1984. № 1. С. 20—21; № 2. С. 38—39; № 3. С. 28—29; № 4. С. 36—37; № 5. С. 36—37; № 6. С. 24—25; № 7. С. 36—37; № 8. С. 38—39; № 9. С. 50—51; № 10. С. 28—29; № 11. С. 8—39; № 12. С. 40—41; 1995. № 1. С. 18—19; № 2. С. 8—9; № 3. С. 20—21 № 5. С. 12—14; № 9. С. 18—20; № 10. С. 26—27; № 11. С. 28—29. — С 1940-х годов.
- Истребители Второй мировой войны, 1939—1945 гг. В 2-х ч. Вып. 1. Австралия, Великобритания, Германия, Италия, Нидерланды, Польша, Румыния, СССР. — 64 с.; Вып. 2. США, Финляндия, Франция, Чехословакия, Югославия, Япония. — 52 с. — М.: АВИАМ, 1994.
- Карний В.* Два крыла с пассажирами посередине: Век авиации: от спорта до транспорта // Итоги. 2000. 25 июля. С. 34—37.
- Киселев В.* Гражданские самолеты: возрастание размеров // Авиапанорама. 2002. № 3. С. 60—62; № 4. С. 61—63.
- Кобылянский Е.* Воздушные авианосцы и их самолеты. — Таганрог: Изд-во Таганрог. радиотехн. ун-та, 1995. — 100 с.
- Кобылянский Е.* Гидроускоритель для гидроплана // Техника — молодежи. 1986. № 6. С. 63—64.
- Колесников П.* Историческая серия “Т—М” // Техника — молодежи. 1995. № 1. С. 18—19; № 2. С. 8—9; № 3. С. 20—21 № 5. С. 12—14; № 9. С. 18—20; № 10. С. 26—27; № 11. С. 28—29. — Бомбардировщики мира 1910-х — 1950-х годов.
- Колесников П.* Реактивные многомоторные // Техника — молодежи, 1992. № 12. С. 22—23. — Реактивные самолеты СССР и Германии 1940-х годов.
- Кондратьев В.* “Начало бою в воздухе положено” // Моделист — конструктор, 1982. № 1. С. 17—20. — Истребители-монопланы.
- Кондратьев В.* Истребители // Моделист — конструктор 1983. № 1. С. 17—20; № 3. С. 17—20; С. 5. С. 17—20; № 7. С. 13—16; № 9. С. 17—20; № 11. С. 29—32.
- Кондратьев В.* Истребители Первой мировой войны. Ч. 1. Самолеты Великобритании, Италии, России и Франции. — 64 с.; Ч. 2. Самолеты Германии и Австро-Венгрии. Вооружение истребителей. Камуфляж и обозначения. — 48 с. — М., 1996.
- Кондратьев В.* Последний полет Экзюпери // Моделист — конструктор. 1989. № 11. С. 9—12. — Зарубежные разведчики, 1936—1939 гг.
- Корж С.* Еще раз о вопросах приоритета // История авиации. 1999. № 1. С. 12. — Отклик на статью О. Воронникова “Вопросы приоритета” в журн. “Техника — молодежи”. № 5/1999).
- Корж С.* От “Брабазона” до “Кометы”: К 50-летию реактивной гражданской авиации // Крылья Родины. 1999. № 9. С. 24—28.
- Корнеев Э.* Самолет взлетает вертикально // Моделист — конструктор. 1979. № 10. С. 10—12.

- Косминков К. Истребители: Авиация во Второй мировой войне // Крылья Родины. 1989. № 11. С. 32–34; № 12. С. 24–26.
- Косминков К. Истребители: лучшие из лучших // Самолеты мира. 1995. № 1. С. 16–21; № 2. С. 19–21. – Сравнительный анализ ТТХ истребителей Второй мировой войны.
- Косминков К. Проблемы сравнения летно-технических характеристик самолетов периода Второй мировой войны // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 66. С. 3–20.
- Косминков К.Ю. Сравнительный анализ технических особенностей лучших истребителей периода Второй мировой войны // Из истории авиации и космонавтики. М., 1996. Вып. 68–69. С. 138–158.
- Костенко И.К. История самолета // Воен. знания. 1941. № 4. С. 57–62.
- Костенко И.К. Летающие крылья. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Машиностроение, 1988. – 104 с. – 1-е изд. – 1985.
- Котельников В. Самолеты Второй мировой войны. Бомбардировщики 1939–1945 // Моделист – конструктор. 2000. № 2. (Спец. вып.) – 96 с.
- Котельников В. ЦКБ–54 – самолет сопровождения. YD–40 – Защитник “Летающих крепостей”. G6M1 – яп. “эскортный истребитель” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 1. С. 40–48.
- Котельников В., Артемьев А. Минно-торпедная авиация особого рода // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 16. С. 2–39. – Ист. развития морской авиации, с 1910-х годов.
- Котельников В.Р. Самолеты Второй мировой войны. Ближние разведчики, корректировщики и штурмовики 1939–1945 // Моделист – конструктор. 2003. № 1 (Спец. вып.). – 96 с.
- Котельников В.Р. Самолеты Второй мировой войны. Истребители 1939–1945 // Моделист – Конструктор. 2000. № 1. (Спец. вып.) – 96 с.
- Котлобовский А.В. Послевоенные ударные самолеты. В 2-х ч. – Киев: Архив–Пресс, 1997. – 63 + 48 с.
- Крейсон П.М. Самолеты за 20 лет (1913–1933). – М.; Л.: Госмашметиздат, 1934. – 211 с.
- Кувшинов С.В. Особенности и закономерности развития самолетов с дополнительной силовой установкой // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 108–117.
- Кудишин И. Согласие на сверхзвук // Авиамастер. 2001. № 1. С. 28–38; Техника – молодежи. 2001. № 1. С. 9–15. – К истории программы СПС, с конца 1950-х годов.
- Кудишин И., Кондратьев В. Башня для истребителя // Крылья Родины. 1995. № 2. С. 10–13. – Спорные концепции в развитии истребительной авиации.
- Кудишин И.В. Палубные истребители Второй мировой войны. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2001. – 192 с.
- Кудишин И.В., Ильин В.Е. Военно-транспортная авиация зарубежных стран. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2001. – 128 с. – С 1950-х годов.
- Кузнецов С. Быстрее истребителей // Моделист – конструктор. 1992. № 7. С.12–16. – Бомбардировщики 1930-х – 1940-х годов.
- Курочкин Д.В. Рождение палубной авиации. – СПб.: “Аквалон”, 2001. – 72 с.
- Лапчинский А. Истребители // Вестн. воздуш. флота. 1926. № 6. С. 6–11.
- Лебедев Г.А. Высотные самолеты. – М.; Л.: Оборонгиз, 1939. – 99 с.
- Левин М.А. К вопросу о развитии самолетов с крылом изменяемой геометрии // Из истории авиации и космонавтики. 1979. Вып. 36. С. 56–67.

- Левин М.А.* Развитие самолетов с крылом изменяемой стреловидности // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 104–117.
- Левин М.А.* Развитие способов изменения геометрии крыла самолетов. — Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1982. — 24 с.
- Левин М.А., Ильин В.Е.* Современные истребители. — 2-е изд. — М.: Виктория; АСТ, 1997. — 288 с. — 1-е изд. — 1994. — С конца 1940-х годов.
- Лесниченко В.А.* Самолеты подводных лодок (опыт Европы и США) // Из истории авиации и космонавтики. СПб., 2001. Вып. 1. С. 13–44.
- Лесниченко В.А., Гусев А.Н.* Самолет и подводная лодка. (Очерки к истории подводной авиации). — СПб.: “Галея Принт”, 2001. — 192 с.
- Летающие лодки Второй мировой войны, 1939–1945. / Текст В. Котельникова. — М.: Изд. дом “Авиация и Космонавтика”, 1996. — 40 с.
- Макаров С.Я.* Развитие гоночных самолетов // Техника воздуш. флота. 1946. № 8–9. С. 1–21.
- Макаров С.Я.* Развитие конструкции одномоторного одноместного истребителя // Техника воздуш. флота. 1942. № 7–9. С. 20–49.
- Макаров Ю.В.* Тенденции изменения основных параметров и летных характеристик зарубежных реактивных истребителей с ТРД // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 55. С. 87–96.
- Макаров Ю.В., Микоян О.А.* Развитие основных параметров и летных характеристик зарубежных штурмовиков с ТРД // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 57. С. 150–163.
- Маркович Л.З.* Воздухоплавание: Его прошлое и настоящее. — СПб.: Просвещение, 1911. — Разд.: История летательных аппаратов тяжелее воздуха (самолетов). С. 353–393.
- Маслов М.* Корабельные разведчики — проекты и реальность // Мир Авиации. 1993. № 6. С. 2–8.
- Медведь А.* ВВС и ПВО: яд и противоядие // Авианорама. 1998. № 1. С. 64–66; № 2. С. 72–73; № 4. С. 66–67; № 5–6. С. 82–83. — Из истории развития ПВО СССР, Англии и Германии, с 1914 г.
- Медведь А.* Самолеты непосредственной авиационной поддержки // Авианорама. 1999. № 1. С. 62–63; № 2. С. 76–77; № 4. С. 92–93. — Боевые самолеты 1939–1945 гг.
- Медведь А.* Фронтовая ударная авиация на пороге ракетной эпохи // Авиамастер. 1998. № 4. С. 39–45. — История развития в 1955–1975 гг.
- Михайлов В.С.* Анализ развития работ по использованию ракетных двигателей на самолетах. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1980. — 24 с.
- Михайлов В.С.* Особенности развития самолетов с ракетными двигателями // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 30. С. 107–116.
- Михайлов В.С.* Ракетные самолеты Второй мировой войны // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 25. С. 97–108.
- Морозов М.Э.* Палубные самолеты 1917–2000 // Наваль. Морской исторический альманах. 2000. № 4 (Спец. вып.). — 40 с.
- Морские самолеты сухопутного базирования Второй мировой войны, 1939–1945. / Текст В. Котельникова. — М.: АВИАМ, 1995. — 36 с.
- Моруков М.* Первые металлические семейства летающих // Ять. 2000. № 8. С. 67–69. — От самолетов Г. Юнкера до первых самолетов А.Н. Туполева, 1915–1930 гг.

- Моруков М.* Дальше! Выше! Быстрее! Из жизни самолетов // Ять. 2001. № 1. С. 66–69. — Из истории создания пасс. самолетов, с нач. XX в.
- Мунро Б., Хант К.* Боевые самолеты / Пер. с англ. — М.: “АСТ” — “Астрель”, 2001. — 256 с.
- Найденов В.* Аэроплан в своем историческом развитии и его элементарная теория // Воздухоплаватель. 1909. № 3–4. С. 178.
- Найденов В.Ф.* Аэропланы. — Пг., 1915. — 303 с. — Разд.: История возникновения аэроплана. С. 26–98.
- Наш авиамузей / Авт. статей Андреев И. // Техника — молодежи. 1975. №№ 3–12; 1976. № 1. С. 40–41; № 2. С. 50–51; № 3. С. 48–49; № 4. С. 42–43; № 5. С. 48–49; № 6. С. 26–27; № 7. С. 50–51; № 8. С. 54–55; № 9. С. 52–53; № 10. С. 50–51; № 12. С. 40–41; 1977. № 1. С. 54–55; № 2. С. 36–37; № 3. С. 56–57; № 4. С. 54–55; № 5. С. 50–51; № 6. С. 56–57; № 8. С. 38–39; № 9. С. 52–53; № 10. С. 50–51; № 11. С. 46–47; № 12. С. 40–41. — Самолеты мира 1910-х–1970-х годов.
- Немецек В.* Самолеты второй мировой войны. В 7-и ч. Ч. 1. США. /Пер. с чешск. — М.: 1994. — 254 с.; Ч. 2. Великобритания. М., 1994. — 254 с.; Ч. 3. Франция. М.: 1995. — 103 с.; Ч. 4. Германия. — М., 1995. — 115 с.; Ч. 5. Италия.— М., 1995. — 95 с.; Ч. 6. Япония. — М., 1995. — 99 с.; Ч. 7. Австралия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Канада, Литва, Нидерланды, Польша, Румыния, Финляндия, Чехословакия, Швейцария, Швеция, Югославия. — М.: 1995. — 71 с.
- Николайчук И.А.* Исследование процесса увеличения скорости полета самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 98–107.
- Николайчук И.А.* Некоторые аспекты процесса модификации авиационной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 45. С. 80–87.
- Никольский М.* Главное оружие для авианосца // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1998. № 5–6. С. 36–56. — Палубная авиация после Второй мировой войны.
- Никольский М.* Развитие авиации корабельного базирования после Второй мировой войны // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 7. С. 27–64.
- Никольский М.В.* Палубная авиация. — М.: “АСТ” — “Астрель”, 2001. — 96 с.
- Никольский М.В.* Самолеты разведки и управления. — М.: “АСТ” — “Астрель”, 2001. — 128 с.
- Очерки гидроавиации. — М.: Воен. вестн., 1924. — 115 с. — Разд.: История гидроавиации. С. 55–72.
- Опытные самолеты периода Второй мировой войны / Тексты и схемы Косминкова К., Султанова И., Кондратьева В., Гордюкова Н. // Крылья Родины. 1981. № 1. С. 30; № 2. С. 26; № 3. С. 30; № 5. С. 32; № 6. С. 32; № 9. С. 32; № 10. С. 29; 1982. № 2. С. 33.
- Орлов Б.* От “этажерок” до сверхзвука // Гражд. авиация. 2001. № 12. С. 28.
- Палубные самолеты Второй мировой войны, 1939–1945 / Текст В. Котельникова. — М.: АВИАМ, 1995. — 40 с.
- Петров В.* С крыла на крыло // Самолет. 1992. № 3–4. С. 45–48. — История дозаправки самолетов в воздухе, с 1931 г.
- Поплавковые самолеты Второй мировой войны, 1939–1945 / Текст В. Котельникова. — М.: ИД “Авиация и Космонавтика”, 1996. — 48 с.
- Пышинов В.С.* Из истории летательных аппаратов. — М.: Машиностроение, 1968. — 140 с.

- Пышинов В.С.* Основные этапы развития самолета. — М.: Машиностроение, 1984. — 91 с.
- Реактивные самолеты: Свыше 300 боевых самолетов всех стран мира / Пер. с англ. — М.: АСТ, 2000. — 336 с.
- Ризмант В.* Эти многоликие разведчики // Моделист — конструктор. 1989. № 7. С. 17–20. — Развитие самолетов-разведчиков с 1950-х годов.
- Ружижский Е.И.* Анализ развития вертикально взлетающих самолетов // Техн. информация: Новости зарубеж. науки и техники. Сер. Авиация и ракетная техника. 2000. № 3–4. С. 1–30.
- Ружижский Е.И.* Европейские самолеты вертикального взлета. — М.: “АСТ” — “Астрель”, 2000. — 256 с.
- Рузер Л.* Вопрос о первом механическом полете // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 2. С. 28–30; № 3. С. 24–27.
- Рынин Н.А.* Воздушные сообщения. — М., Транспортпечать, 1926. — 225 с.
- Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1974. № 9. С. 23–25; № 11. С. 32–33; 1975. № 1 — № 12; 1976. № 1. С. 32–33; № 2. С. 34–35; № 3. С. 32–33; № 5. С. 30–31; № 6. С. 32–33; № 7. С. 24–25; № 8. С. 28–29; № 10. С. 36–37; № 11. С. 32–33; № 12. С. 38–39.
- Самолеты Второй мировой: Свыше 300 боевых самолетов всех стран мира / Пер. с англ. — М.: АСТ, 2000. — 352 с.
- Самолеты поля боя Второй мировой войны 1939–1945. В 2-х ч. / Текст В. Котельникова. — М., Либри, 1995. — Ч. 1. — 40 с.; Ч. 2. — 36 с.
- Самолеты. — Смоленск: Русич, 2000. — 64 с.
- Скрипниченко С.Ю.* Транспортные самолеты с крылом изменяемой геометрии. — М.: Транспорт, 1969. — Гл.: Краткий исторический обзор развития самолетов с крылом изменяемой геометрии за рубежом. С. 7–13.
- Славин С.* Летающие лодки // Инженер. 1997. № 9. С. 22–24. — С 1916 г.
- Соболев Д.А.* Анализ возникновения и развития идеи самолета схемы “бесхвостка” (период до 1910 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 107–117.
- Соболев Д.А.* Анализ причин неудач первых попыток полета на самолетах (первая половина 1880-х годов — 1903 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 55. С. 3–9.
- Соболев Д.А.* Анализ развития самолетов особых схем (схемы “бесхвостка” и летающее крыло): Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1981. — 17 с.
- Соболев Д.А.* Анализ развития самолетов схемы “бесхвостка” с поршневыми двигателями (1900-е — 1940-е гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 129–145.
- Соболев Д.А.* Возникновение идеи реактивного самолета (XIX — начало XX века) // Вопросы истории естествознания и техники. 1990. № 2. С. 45–53.
- Соболев Д.А.* Вопросы классификации и периодизации развития самолетов бесхвостой схемы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 117–126.
- Соболев Д.А.* История разработки сверхзвуковых самолетов схемы “бесхвостка” // Исследования по истории и теории развития авиации и ракетно-космической науки и техники. М., 1983. Вып. 2. С. 106–114.
- Соболев Д.А.* История самолетов мира. — М., Русавиа, 2001. — 680 с.
- Соболев Д.А.* История самолетов. 1919–1945 гг. — М.: РОССПЭН, 1997. — 357 с.

- Соболев Д.А.* История самолетов: начальный период. — М.: РОССПЭН, 1995. — 344 с.
- Соболев Д.А.* К вопросу о периодизации развития самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 102–112.
- Соболев Д.А.* Основные этапы истории создания самолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 58. С. 39–50.
- Соболев Д.А.* Развитие аэродинамического совершенства скоростных рекордных самолетов с поршневыми двигателями // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 31. С. 86–95.
- Соболев Д.А.* Рождение самолета. Первые проекты и конструкции. — М.: Машиностроение, 1988. — 207 с.
- Соболев Д.А.* Самолеты особых схем. — М.: Машиностроение, 1985. — 136 с. — 2-е изд. — 1989.
- Соболев Д.А.* Столетняя история “летающего крыла”. — М.: Русавиа, 1998. — 288 с.
- Создание, развитие морской авиации и ее совершенствование в послевоенный период. — Л.: Авиация ВМФ, 1990.
- Сокунт С.* Дорога к пятому поколению // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 1. С. 1–4. — К истории развития истребителей 3-го — 4-го поколения.
- Тяжелые истребители: Коллекция / Султанов И., Перов В., Растренин О., Фирсов А., Котельников В., Ригмант В., Ильин В // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 1. С. 22 — 29; № 2. С. 37–38; № 4. С. 29–51; № 5–6. С. 1–60; № 7. С. 27–34; № 8. С. 12–29; № 9. С. 24–42; № 10. С. 23–35. — Двухмоторные боевые самолеты Второй мировой войны.
- Устьянцев Л.Г.* За 20 лет авиации. — М.; Л., 1925. — 79 с.
- Уткин В.* К вертикальному старту // Авиация и космонавтика. 1981. № 4. С. 30–31. — Из истории СВВП.
- Фаусек Н.* Авиация 25 лет назад (1911 г.) // История авиации. М., 1939. Ч. 2. С. 379–383.
- Фомин Н.А.* Проектирование самолетов. — М.: Оборонгиз, 1961. — Гл.: Краткий исторический очерк развития летных характеристик, параметров и схем самолетов. С.13–37.
- Холмс Т.* Знаменитые самолеты и вертолеты / Пер. с англ. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2002. — 448 с.
- Цветков С.* Палубные самолеты Второй мировой войны 1939–1945. — М., 1995. — 64 с.
- Цирульников А., Челноков С.* Человек и крылья. — Горький: Волго-Вятск. кн. изд-во, 1977.
- Цихош Э.* Сверхзвуковые самолеты / Пер. с польск. — М.: Мир, 1983. — 424 с.
- Черепенников Б.А.* Проблемы создания и развития самолета как летательного аппарата и инженерного сооружения. Ч. 1. От мечты до первых полетов на самолете. — Харьков: ХАИ, 1974. — 40 с.
- Чечин А., Околелов Н.* Реактивные СВВП первого поколения // Крылья Родины. 2001. № 7. С. 21–23.
- Чуркин В.* Сверхзвуковые и очень пассажирские... // Авиапанорама. 1999. № 3. С. 62–63; № 6. С. 44–47. — Программа СПС “Конкорд”.
- Шауров Н.И.* Развитие военных типов сухопутных самолетов. — М.: Воениздат, 1939. — 104 с.
- Шашлов В.А.* Противоречия в развитии авиационной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1994. Вып. 65. С. 89–97.
- Швец А.И.* Сверхзвуковые летательные аппараты. — М.: Изд-во МГУ, 1989. — 240 с.

- Шейнин В.М.* Роль модификаций в развитии авиационной техники // Исследования по истории и теории развития авиации и ракетно-космической науки и техники. М., 1983. Вып. 2. С. 119–139.
- Шейнин В.М.* Тенденции развития гражданской авиационной техники // Исследования по истории и теории развития авиации и ракетно-космической науки и техники. М., 1989. Вып. 7. С. 106–133.
- Шейнин В.М., Макаров В.М.* Роль модификаций в развитии авиационной техники. — М, Наука, 1982. — 225 с.
- Шунков В.Н.* Самолеты спецназначения. — Минск: Харвест, 1999. — 448 с. — С 1950-х годов.
- Эгенбург Л.* Подводная авиация // Техника — молодежи. 1979. № 1. С. 60–64. — Самолеты для подводных лодок, 1918–1944 гг.
- Эгенбург Л.И.* Взлететь с палубы! // Техника — молодежи. 1990. № 5. С. 8–10. — Палубная авиация. с 1920 г.
- Эгенбург Л.И.* От “летающих канистр” к “летающим танкерам” // Авиация и космонавтика. 1993. № 7. С. 4–7. — Освоение системы дозаправки в полете, с 1920-х годов.
- Энциклопедия военной авиации / Под ред. Д. Дональда, Дж. Лейка. Пер. с нем. — М.: Омега, 2002. — 443 с.
- Эшли Х.* Инженерные исследования летательных аппаратов / Пер. с англ. — М.: Машиностроение, 1980. — Разд.: Некоторые характерные летательные аппараты. С. 18–40. — Ист. обзор самолетов, с 1914 г.
- Якубович Н.* Самолеты-разведчики: известные и неизвестные // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 2. С. 65–69.
- Якубович Н.В.* Транспортировка летательных аппаратов по воздуху // Мир Авиации. 1993. № 1. С. 24–25.
- Самолеты СССР/России*
- Александров А., Степанов А.* Отечественная истребительная авиация // Вестн. воздуш. флота. 1954. № 2. С. 65–75.
- Александров А.О.* Морские истребители России (1915–1925). — СПб.: Б&К, 1999. — 56 с.
- Александров А.О.* Победы. Потери... Задачи, подразделения, начальствующий состав, летательные аппараты и вооружение морской авиации и воздухоплавания России, а также список побед и потерь с 1894-го по 1920 г. — СПб.: “ИП Комплекс”, 2000. — 182 с.
- Александров А.О., Петров Г.Ф.* Крылатые пленники России: Германские, австро-венгерские и турецкие аэропланы в российской и советской авиации с 1914 по 1920 гг. — СПб.: Б.С.К., 1997. — 83 с.
- “Американцы” в России / Котельников В.Р., Петров Г.Ф., Соболев Д.А., Якубович Н.В. — М.: Русавиа, 1999. — 159 с. — Применение амер. самолетов в России/СССР, с 1910-х годов.
- Арсеньев Е.* Самолеты ОКБ им. А.И. Микояна // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 11. С. 31–35; № 12. С. 29–32; 2001. № 1. С. 33–35; 2001. № 2. С. 38–41; № 3. С. 34–40; № 4. С. 32–33; № 10. С. 27–32; № 11. С. 32–34; 2002. № 1. С. 34–40; № 2. С. 28–35; № 7. С. 18–25.
- Бадягин А.А., Макаров Ю.В.* Летательные аппараты Московского авиационного института за 50 лет // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1985. Вып. 4. С. 103–118.
- Бадягин А.А., Макаров Ю.В.* Летательные аппараты, созданные в МАИ за 50 лет // Известия вузов. Авиационная техника. 1983. № 2. С. 3–15.

- Бадягин А.А., Макаров Ю.В.* Самолеты МАИ за 50 лет // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 45. С. 54–61.
- Беликов В.* Самолеты поля боя: От ближнего бомбардировщика Су–2 до штурмовика Су–39 // Гражд. авиация. 2000. № 5. С. 28–30.
- Беляков Р.А., Мармен Ж.* Самолеты “МиГ” 1939–1995. – М.: Авико Пресс. 1996. – 288 с.
- Васильев Б.* Первые шаги тяжелой авиации // Авиация и космонавтика. 1973. № 4. С. 22–23.
- Виноградов Р.И., Минаев А.В.* Краткий очерк развития самолетов в СССР. – М., Воениздат, 1956. – 256 с.
- Виноградов Р.И., Минаев А.В.* Самолеты СССР: Крат. очерк развития. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Воениздат, 1961. – 299 с.
- Власов А.Д.* Типы самолетов, применявшиеся в Арктике и на Севере Сибири (период до конца 1930-х годов) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 49. С. 136–142.
- Воздушная мощь Родины /* Под ред. Батехина Л.А. – М.: Воениздат, 1988. – 416 с. – С 1920-х годов.
- Гагин В.* Самолеты Воронежского авиазавода. – Воронеж: АО “Полиграф”, 1995. – 80 с.
- Галлай М.Л.* Удачные самолеты с неудачными судьбами // Изобретатель и рационализатор. 1996. № 7. С. 18; № 8. С. 28; № 9. С. 28–30.
- Горбенко К.С., Макаров Ю.В.* Самолеты строим сами. – М.: Машиностроение, 1989. – 240 с. – Самодельные самолеты в СССР.
- Григорьев А.Б.* Альбатросы: Из истории гидроавиации. – М.: Машиностроение, 1989. – 272 с.
- Даффи П., Кандалов А.* А.Н. Туполев. Человек и самолеты. – М.: Моск. рабочий, 1999. – 264 с.
- Дерюгин Н.* Из истории истребительной авиации (в СССР) // Вестн. противовоздуш. обороны. 1958. № 4. С. 20–24.
- Егоров Ю.А.* Самолеты ОКБ С.В. Ильюшина. – М.: Русавиа, 2003. – 336 с.
- Закс Л.* От ЛаГГ–1 к Ла–176 // Military Parade. 1995. Май. С. 76–79.
- Иванов А.* Крутые плечи “Муромца” // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 6. С. 39–41; № 11–12. С. 39–41. – Тяжелые бомбардировщики в Первую мировую и гражданскую войну. Из истории советской авиации: (К 60-летию ОКБ им. А.Н.Туполева, 1922–1982). – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1982. – 287 с.
- Из истории советской авиации: Самолеты ОКБ им. С.В. Ильюшина /* Под ред. Новожилова Г.В. – М.: Машиностроение, 1985. – 264 с.
- История русской авиации в фотографиях /* Сост. Д.А. Соболев. – М.: Русавиа, 2003. – 376 с.
- Итоги развития авиационной техники СССР, 1914–1934 гг. //* Самолет. 1934. № 8–9. С. 1–5.
- Кобылянский Е.* Морские самолеты КБ им. Г.М. Бериева. – Таганрог: ТРТУ, 1996. – 326 с.
- Коновенко В.Г., Шнитман В.С., Цепляева Т.П.* Самолеты и планеры ХАИ // Самолетостроение. Техника воздуш. флота. Харьков, 1980. Вып. 47. С. 3–9.
- Костенко И.К., Демин С.И.* Советские самолеты: Альбом для авиамodelистов. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1973. – 118 с. – С 1930-х годов.
- Макаров Ю.В.* Летательные аппараты МАИ: Очерки по истории развития конструкций и систем летательных аппаратов. – М.: Изд-во МАИ, 1997. – 255 с.
- Маслов М.* Итальянцы в России //

- Авиация — космонавтика. 1994. № 4. С.11–16. — Итал. самолеты в России/СССР, 1910-е — 1940-е годы.
- Маслов М.* О названиях и обозначениях отечественных самолетов // Авиация — космонавтика. 1994. № 2. С. 6–13. — С 1913 г.
- “МиГ” между прошлым и будущим. К 70-летию Нижегородского авиастроительного завода “Сокол” / Под ред. В.Х. Панкова, В.Ф. Верховодова. — М., “Рестарт”, 2002. — 96 с.
- Минаев А.* Первые 25 лет: (Развитие советской истребительной авиации за 1939–1964 гг.) // Авиация и космонавтика. 1964. № 12. С. 18–23.
- Михайлов В.С.* Щит и меч неба отчизны (к 90-летию Военно-воздушных сил) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 8. С. 1–12.
- Негенбля И.Е.* От “Сопвича” до Ил–76: Самолеты Республики Саха (Якутия). — Якутск, “Якутский край”, 1995. — С 1920-х годов.
- Новожилов Г.В., Шейнин В.М.* Роль самолетов “Ил” в развитии отечественной авиации // Исследования по истории и теории развития авиации и ракетно-космической науки и техники. М., 1984. Вып. 3. С. 128–147.
- ОКБ им. А.И.Микояна 60 лет. 1939–1999. — М.: “Центр Авиации и Космонавтики”, 2000. — 313 с.
- Очерки по истории конструкций и систем самолетов ОКБ им. С.В. Ильюшина. / Под ред. Новожилова Г.В. В 3-х кн. Кн. 1. — М.: Машиностроение, 1983. — 296 с.; Кн. 2. Развитие конструкций самолетов, методов их расчета на прочность и технологии. 1985. — 272 с.; Кн. 3. Развитие систем управления, бортового оборудования и интерьера. 1986. — 243 с. — К 50-летию ОКБ.
- Палло В.* Советская бомбардировочная авиация // Вестн. воздуш. флота. 1954. № 7. С. 65–75.
- Перов В., Старостин П.* Самолеты двухбалочной схемы // Крылья Родины. 1979. № 5. С. 25–26.
- Петров Г.Ф.* Гидросамолеты и экранопланы России. 1910–1999. — М.: Русавиа, 2000. — 248 с.
- Петров Г.* История разведывательной авиации России 1912–2000 гг. // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 2. С. 60–64.
- Петров Г.* Истребительная авиация в России 1912–2002 гг. // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 1. С. 32–39.
- Петров Г.* Фронтовые бомбардировщики России 1920–2000 гг. // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 10–14.
- Петров Г.* Штурмовая авиация России 1912–2000 гг. // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 3. С. 14–18.
- Пименов В.* Время, люди, самолеты. — М.: Авико Пресс, 1995. — 96 с. — Справочные данные о первых полетах самолетов ОКБ “МиГ”.
- Пономарев А.Н.* Первенцы реактивного самолетостроения (1942–1948 гг.) // Авиация и космонавтика. 1967. № 2. С. 17–19.
- Рабкин И.Г.* Время, люди, самолеты. — М.: Моск. рабочий, 1985. — 257 с.
- Ригмант В.* Под знаками “АНТ” и “Ту” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 10 (Вып. 31). С. 34–52; № 11–12 (32). С. 62–76; 1998. № 1. С. 39–48; № 2. С. 39–48; № 3. С. 42–48; № 4. С. 52–56; № 7–12; 1999. № 1; № 2. С. 30–36; № 3. С. 33–43; № 4. С. 41–46; № 7. С. 42–48; № 9. С. 46–52; № 10. С. 40–48; № 11. С. 31–36; № 12. С. 44–48; 2000. № 1. С. 38–48; № 2. С. 40–48; № 3. С. 41–44; № 4. С. 36–42; № 7. С. 41–44; № 8. С. 29–34; № 9. С. 35–40; № 10. С. 38–41; № 11. С. 36–40; № 12.

- С. 33–38; 2001. № 1. С. 36–40; № 2. С. 42–48. — 1923–2003 гг.
- Ригмант В.* “Туполевские крылья” над морем // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 7–8. С. 48–59. — С 1920 г.
- Ригмант В.Г.* Самолеты ОКБ А.Н. Туполева. — М.: Русавиа, 2001. — 336 с.
- Самолеты Ильюшина // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 5 (Спец. вып.). — 96 с.
- Самолеты “Су”. — М.: ММЗ им. П.О. Сухова; Изд. отд. ЦАГИ, 1993. — 100 с.
- Самолеты “Су”. — М.: Типогр. ЦАГИ, 1990. — 16 с.
- Самолеты МиГ. К 50-летию ОКБ им. А.И. Микояна. 1939–1989. — М.: ММЗ им. А.И. Микояна; Изд. отд. ЦАГИ, 1991. — 28 с.
- Самолеты ОКБ имени А.Н. Туполева, 1923–1994 гг. // Техника воздуш. флота. 1994. т. LXVIII. № 4–6 (609–611). С. 1–36.
- Самолеты ОКБ имени С.В. Ильюшина 1934–1994 гг. — М.: ОНТИ ЦАГИ, 1994. — 16 с.
- Самолеты ОКБ А.Н. Туполева. 1923–1994 гг. // Техника воздуш. флота. 1993. Т. LXVIII, № 4–6 (609–611). С. 1–36 вкл.
- Самолеты страны Советов / Под ред. Б.Л. Симакова. — М.: ДОСААФ, 1974, — 263 с. — 1917–1970 гг.
- Самолеты, созданные в конструкторских коллективах, руководимых В.М. Мясищевым // Техника воздуш. флота. 1997. Т. LXXI. № 5 (628). Вкл. после с. 116. — 16 с.
- Спортивные самолеты / Кондратьев В. // Крылья Родины. 1984. № 1. С. 36; № 2. С. 36; № 3. С. 36; № 4. С. 35–36; № 5. С. 35–36; № 6. С. 34; № 7. С. 34; № 8. С. 34–35; № 10. С. 34–35; № 11. С. 34–35; 1985. № 3. С. 34; № 7. С. 34; № 8. С. 34–35.
- Таликов Н.Д.* В небе “Ильюшин” — М.: АДК Студия, 1997. — 72 с.
- Таликов Н.Д.* “Полвека — первый”. — М., 1999. — 112 с. — Хроника ОКБ им. С.В. Ильюшина.
- Толокнов В.И.* Сверхзвуковая пассажирская авиация — от идеи до воплощения // К.Э. Циолковский и проблемы авиации и воздухоплавания. М., 1979. С. 3–8. — С 1930-х годов.
- Фирма “Су”. Страницы биографии // Вестн. Воздушного флота. 1995. № 2. С. 23–25.
- Шавров В.Б.* Гидросамолеты советского воздушного флота // Вестн. воздуш. флота. 1948. № 11. С. 10–15.
- Шавров В.Б.* История конструкций самолетов в СССР (1938–1950 гг.) — М.: Машиностроение, 1978. — 404 с. — 2-е изд. — 1988 г., 3-е изд. — 1994 г., 4-е изд. — 2002 г.
- Шавров В.Б.* История конструкций самолетов в СССР до 1938 года. — М.: Машиностроение, 1969. — 606 с. — 2-е изд. — 1978. — 3-е изд. — 1988. — 4-е изд. — 1994. — 5-е изд. — 2002.
- Яковлев А.С.* 50 лет советского самолетостроения. — М.: Наука, 1968. — 203 с.
- Яковлев А.С.* Самолетостроение // Развитие авиационной науки и техники в СССР. — М., 1980. С. 11–102.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты: Краткий очерк. — М., Наука, 1975. — 311 с. — 3-е изд. — 1979. — 4-е изд. — 1982.
- Якубович Н.В.* Все самолеты Г.М. Бериева. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 128 с.
- Якубович Н.В.* Самолеты С.А. Лавочкина. — М., Русавиа, 2002. — 160 с.
- Якубович Н.В., Лавров В.Н.* Самолеты В.М. Мясищева. — М.: Русавиа, 1999. — 152 с.

Самолеты России — до 1917 г.

Авиация и воздухоплавание в России в 1907–1914 гг. (Сб. докум. и матери-

- алов). В 7-ми вып. — Вып. 1. 1907–1909. — М.: 1966. — 143 с. — Вып. 2. 1910. — 1968. — 148 с. — Вып. 3. 1911. — 1969. — 177 с. — Вып. 4. 1912. — 1971. — 225 с. — Вып. 5. 1913. — 1972. — 188 с. — Вып. 6. До авг. 1914. — 1972. — 142 с. — Вып. 7. Указатель — 1977. — 79 с.
- Агафонов Д.Ф.* Первые многомоторные самолеты (1913–1917 гг.). Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: МАИ, 1952. — 15 с.
- Адлер Г.П.* Развитие русских авиационных конструкций до начала Первой мировой войны. Автореф дис... канд. техн. наук. М., 1944. — 20 с.
- Александров А., Партонен К.* Гидроаэроплан М-16. — СПб, 2001. — 20 с.
- Александров А.О.* Американские гидропланы в России (1912–1917). — СПб.: Б&К, 1999. — 64 с.
- Александров А.О.* Аппараты Щетинина и Григоровича. Воздушные суда Российского императорского флота. 1894–1917 гг. Т. 1. — СПб.: Б.С.К., 1998. — 112 с.
- Александров А.О.* Гидропланы Кертисса на Черном море // Альманах “Цитадель”. СПб., 1995. Вып. 1. С. 78–99.
- Александров А.О.* Самолеты отечественной конструкции. Воздушные суда Российского Императорского флота. 1894–1917 гг. Т. 2. — СПб., 1996. — 136 с.
- Архангельский А.* Самолет — русское изобретение // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 5. С. 9–12.
- Бабич В.* Рождение русских истребителей // Вестн. авиации и космонавтики. 2002. № 2. С. 48–51.
- Белобородько А.* Первенцы российских летающих лодок. М-9 специалисты признали лучшей в мире // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 8–10.
- Белобородько А.* Птенцы морской “Орлицы”. Первые палубные самолеты российского флота // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 15–17.
- Берд-Азовский А.* Начало эры мировой авиации // Самолет. 2002. № 5–6. С. 27–28. — О самолете А.Ф. Можайского.
- Бобров М.А.* Создание бомбардировочной авиации в России, ее развитие и использование в Первой мировой войне // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.). М., 1999. С. 5–1–1.
- Борисов О.* Больше “Ильи Муромца” // Гражд. авиация. 2002. № 4. С. 30–31.
- Бычков В.* Первые в числе первых // Крылья Родины. 1986. № 6. С. 27–28. — О самолетах Я.М. Гаккеля.
- Бычков В.Н.* 75 лет со времени начала летных испытаний первого четырехмоторного самолета “Гранд” (“Русский Витязь”) И.И. Сикорского (1913 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 59. С. 25–29.
- Бычков В.Н.* История создания тяжелого самолета В.А. Слесарева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 57. С. 90–100.
- Вейгелин К.* Паровой аэроплан Можайского // Самолет. 1940. № 7–8. С. 31–33.
- Вейгелин К.* Первые самолеты-гиганты // Самолет. 1924. № 4. С. 12–15; № 5. С. 14–17. — Многомоторные самолеты И.И. Сикорского.
- Виноградов Р.* Первые авиаконструкции в Латвии // Наука и техника. 1985. № 9. С. 28–30. — 1911–1913 гг.
- Водопьянов М.* “Русские икары”: (Из истории русской авиации) // Самолет. 1937. № 4. С. 6–7.
- Галли Г.В.* “Фарман-4” / Акад. гражд. авиации (Гос. авиац. ун-т), Объед. музей Акад. ГА и ГУАП

- “Пулково”. — СПб., 1998. — 178 с. — Ист. обзор с-тов “Фарман”, с 1908 г., их применение в России.
- Ганкин М.* Долгая жизнь аэроплана // Нева. 1997. № 10. С. 233–237. — Исторические очерки.
- Герасимов В.* Морская авиация России 1910–1917 гг. // Мор. сб. 2002. № 8. С. 70–72.
- Герасимов В.* “Севастополь должен гордиться...” // Мор. сб. 1999. № 2. С. 75–77. — О развитии российской авиации в Севастополе.
- Горожанин С.* “Моран” — “убийца гигантов: Аэропланы Первой мировой войны // Крылья Родины. 1995. № 10. С. 12–15; № 11. С. 18–21.
- Грибовская В.А.* Авиационная тема в истории морского технического университета: участие лабораторий кораблестроительного отделения в создании самолета И.И. Сикорского // Труды науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5–3–1.
- Делоне Н.Б.* Из воспоминаний о первых годах авиации в Киеве // Авиация и воздухоплавание. 1923. № 2. С. 12–14; 1924. № 2. С. 12–14.
- Демин А.* Ходынка: Первые полеты // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 30–31. — Начало авиации в Москве в 1909–1910 гг.
- Денисова Г.Б.* Из истории отечественной авиации // Сов. архивы. 1985. № 5. С. 45–47. — 1909–1915 гг.
- Дузь П.Д.* История воздухоплавания и авиации в России (пер. до 1914 г.). — 3-е изд., перераб. — М.: Наука, 1995. — 271 с. — 1-е изд. — 1944. — 2-е изд., перераб. — 1979.
- Дузь П.Д.* История воздухоплавания и авиации в СССР (период Первой мировой войны (1914–1918 гг.)). — М.: Оборонгиз, 1960. — 301 с. — 2-е изд. — 1981. — 3-е изд. — 1989.
- Дузь П.Д.* История техники воздухоплавания и авиации в СССР. — Автореф. дис... д-ра техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1957. — 23 с.
- Егоров С.* В плену авторитетов // Моделист — конструктор. 1985. № 3. С. 21–24. — Самолеты Акционерного Общ-ва В.А. Лебедева, 1914–1919 гг.
- Егоров С.* На разведку — в море! // Моделист — конструктор. 1985. № 9. С. 17–20. — Гидросамолеты Д.П. Григоровича, 1913–1916 гг.
- Егоров С.* Опередившие свое время // Моделист — конструктор. 1985. № 7. С. 17–20. — О самолетах Я. Гаккеля и Б. Луцкого, 1911–1916 гг.
- Зарецкий В.* “БиС № 2” // Авиация и космонавтика. 1992. № 11. С. 30–35.
- Зарецкий В.* “Гаккель-3” // Авиация и космонавтика. 1992. № 8. С. 14–15.
- Зарецкий В.* “Гаккель-VII” // Авиация и космонавтика. 1992. № 12. С. 30–31.
- Зарецкий В.* “Гранд-Балтийский” // Авиация и космонавтика. 1993. № 7. С. 30–31.
- Зарецкий В.* “ИТУ” // Авиация и космонавтика. 1993. № 3. С. 30–31.
- Зарецкий В.* “Карпека № 2” // Авиация и космонавтика. 1993. № 2. С. 26–27.
- Зарецкий В.* “Кудашев-1” // Авиация и космонавтика. 1992. № 9. С. 30–31.
- Зарецкий В.* “Моран-Ж” // Авиация и космонавтика. 1994. № 1–2. С. 34–35.
- Зарецкий В.* “Россия-А” // Авиация и космонавтика. 1993. № 5. С. 32–33.
- Зарецкий В.* “Русский Витязь” // Авиация и космонавтика. 1993. № 8. С. 30–31.
- Зарецкий В.* ПТА № 1 // Авиация и космонавтика. 1993. № 4. С. 40–41.
- Зарецкий В.* С-5 // Авиация и космонавтика. 1993. № 1. С. 26–27.

- Зарецкий В.* С-7 // Авиация и космонавтика. 1993. № 6. С. 34–35.
- Зарецкий В.М.* Создание тяжелого многомоторного самолета и его значение для развития военной авиации // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.–СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5–5–1.
- “Золотая годовщина” и правда о создании первого в мире самолета // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 10. С. 94–96. — Самолеты А.Ф. Можайского и братьев Райт.
- Иванов В.* Богатырь с торпедой // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 20–21. — О первом отечеств. гидросамолете — торпедоносце ГАСН (гидроаэроплан особого назначения) И.И. Голенищева-Кутузова, 1916 г.
- Иванов В.* Крылья над Балтикой: Авиация Балтийского флота в Первую мировую войну // Крылья Родины. 1997. № 3. С. 13–16.
- Исторический полет глазами современников // Самолет. 2002. № 5–6. С. 30–31. — О полете самолета А.Ф. Можайского.
- Кислов В.В.* Становление киевской авиационной школы // История авиационной науки и техники; Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 161–172.
- Ковыршин Ю.* Можайский сразу строил бомбардировщик // Самолет. 2002. № 5–6. С. 32–33.
- Козлов С.Г.* К истории авиации в России (1860–1909 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 6. С. 42–52.
- Комаров Н.Я.* Военная авиация и средства ПВО России в годы Первой мировой войны // Вопр. истории. 1974. № 8. С. 202–208.
- Кондратьев В.* О модели, которая летать не может... // Самолет. 2002. № 5–6. С. 33. — Модель самолета А.Ф. Можайского.
- Король В.* В самом начале // Крылья Родины. 1985. № 9. С. 36. — О самолете “Россия”, 1910 г.
- Король В.В.* Крылья Петербурга. — СПб.: Политехника, 1997. — 207 с.
- Косминков К.Ю.* Анализ особенностей самолета “Илья Муромец” — первого тяжелого многомоторного самолета // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.–СПб., май 1999 г.). М., 1999. С. 5–9–1.
- Кочегура М.А.* 75-летие первых в мире многодвигательных самолетов // Юбилей науки. 1988: Ежегодник. Киев, 1989. С. 362–369.
- Кочегура М.А.* 100 лет со времени разработки Ф. Гешвендом проекта летательной машины “Паролет” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 132–136.
- Кравец А.* Первые полеты в России // Гражд. авиация. 1990. № 11. С. 34–35. — 1908–1910 гг.
- Куликов В.* Начало пути. Истребительная авиация России в Первой мировой войне // Авиамастер. 2002. № 4. С. 2–17.
- Куликов В.* Страж воздушных кораблей // Моделист — конструктор. 1991. № 11. С. 45–48. — Истребитель С-16.
- Куликов В.* “Фарманы” в России // Мир Авиации. 1993. № 4. С. 2–4.
- Ладомцев А.* Гибель морского истребителя: Из истории гидросамолета Б.Р. Энгельса (1916) // Техника — молодежи. 1978. № 8. С. 60–62.
- Ларченко П.Ф.* 80 лет со времени опубликования работы К.Э. Циолковского “Аэроплан или птицеподобная летательная машина” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 68–70.
- Лашков А., Голотюк В.* Воздушный щит России // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 1. С. 43–47. — К истории создания авиации ПВО.
- Лашков А., Голотюк В.* Россия — ро-

- дина истребительной авиации // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 3. С. 12–13.
- Леонкин Е.* “Кудашев” с Дальнего Востока // Крылья Родины. 1995. № 1. С. 31. – Самолет-реплика.
- Маслов М.* “Ньюпор с ложкой” // Авиамастер. 2001. № 3. С. 30–42.
- Маслов М.* Истребитель “Моска” МБбис или русский чемодан с итальянскими застежками // Крылья Родины. 1994. № 12. С. 1–6.
- Маслов М.* Самолет “Лебедь–XIV” // Авиация – космонавтика. 1994. № 1. С. 2.
- Маслов М.* Самолеты “Анатра” // Крылья Родины, 2003. № 5. С. 16–20.
- Маслов М.А.* Первая запланированная акция постройки тяжелых бомбардировщиков в послереволюционной России // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.–СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5–12–1.
- Михайлов В.С.* 110 лет со времени получения И.А. Телешевым патента на реактивный самолет (1867 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С.186–187.
- Михеев В.Р.* Сикорский С–16: Русский скаут. – М.: Гончарь, Polygon, 1994. – 50 с.
- Многокрылый самолет: (О самолетах В.Ф. Савельева) // Крылья Родины. 1959. № 12. С. 11.
- Можжев А.В.* Краткий исторический обзор авиации 1917 г. и начала 1918 г. // Вестн. воздуш. флота. 1933. № 2. С. 5–24.
- Моисеев В.* Киев, 23 мая 1910 г.: О самолете А.С. Кудашева // Изобретатель и рационализатор. 1978. № 1. С. 40–43.
- Начало века. Полет первого в мире самолета // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 8. С. 63.
- Никольской М.Н., Солнцев В.Д.* Зарождение тяжелой авиации: “Илья Муромец” в боях // Авиация – космонавтика. 1995. № 9. – 80 с.
- Ньюпор 14А2 // АвиО. 1995. № 1 (Вып. 4). С. 28.
- Патент на первый в мире самолет // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 11. С. 63; 1951. № 11. С. 94–96.
- Первый полет “Ильи Муромца” // Авиация и космонавтика. 1973. № 12. С. 14.
- Последний воздушный корабль царской Эскадры “Илья Муромец Киевский” Г–36 № 182 // Мир авиации. 1994. № 1(7). С. 6–7.
- Пышинов В.* 80 лет авиации: (О самолете А.Ф. Можайского) // Авиация и космонавтика. 1962. № 7. С. 54–59.
- Савин В.* Четыре самолета С.В. Гризодубова // Крылья Родины. 1986. № 8. С. 32–35.
- Самолеты и двигатели С.В. Гризодубова // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 7. С. 93–96.
- Самолеты Я.М. Гаккеля // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 4. С. 94–95.
- Сергеев С.* Самолет Bleriot XI // Аэроплан. 1993. № 2(2). С. 12–13.
- Сикорский И.И.* Воздушный путь: каким образом он был открыт, как им пользуются в настоящее время и что можно ожидать от него в будущем. – М.: Русский путь, УМСА–Press, 1998. – 188 с.
- Симаков Б.* Русские истребители в Первой мировой войне // Крылья Родины. 1983. № 5. С. 31–32.
- Соболев Д.А.* Некоторые новые сведения о развитии идеи полета в России (вторая половина XIX в.) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1986. Вып. 5. С. 116–122.
- Сокольский В.Н.* Из истории самолетостроения на Украине: (Червонские аэропланские мастерские) // Тр.

- ИИЕТ АН СССР. 1962. Т. 45. С. 222–235.
- Султанов И.* “Лебедь–Гранд” (Л–14) // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1997. № 5–6. С. 41–45. – Истребитель Л.Д. Колпакова-Мирошниченко, 1915 г.
- Султанов И.* Из истории отечественных самолетов-истребителей // Техника и оружие. 1995. № 1. С. 25–32; № 3–4. С. 47–48; № 5–6. С. 46–47. – Самолеты “МБбис”, “Лебедь” № 10, триплан А.А. Безобразова, КПИ–5 “Торпеда”, “СКМ” С.К. Модраха.
- Султанов И.* РБВЗ С–16 // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1997. № 5–6. С. 45–48. – Истребитель И.И. Сикорского, 1915 г.
- Турьян В.* От “Витязя” к “Муромцу” // Гражд. авиация. 1998. № 11–12. С. 38–39.
- Турьян В.* Самолеты Гаккеля // Гражд. авиация. 1999. № 5. С. 30.
- Фронтовые разведчики “Анатра” // Техника – молодежи. 1998. № 2. С. 27. – Самолеты “Анаде”, “Ансаль”, “Ансаль–СС”, 1915–1916 гг.
- Хижко А.* Гидроавиация: начало пути // Мор. сб. 1990. № 1. С. 49–52.
- Чешин А.* Первые российские гидросамолеты // Моделист – конструктор. 1998. № 1. С. 32–36. – “Гаккель V”, начало 1910-х годов.
- Шавров В.Б.* 60 лет со времени начала летных испытаний гидросамолета – летающей лодки М–5 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 6–7.
- Шавров В.Б.* 60 лет со дня начала испытаний гидросамолета – летающей лодки М–9 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 70–71.
- Шавров В.Б.* 60 лет со дня организации в России Эскадры Воздушных Кораблей // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 117–118.
- Шавров В.Б.* 90 лет со дня выдачи А.Ф. Можайскому привилегии на его самолет // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 74–75.
- Шавров В.Б.* Русское самолетостроение (1869–1917). Автореф. дис. на соиск. ... д-ра техн. наук. М.: МАИ, 1955. – 31 с.
- Шенс А.С.* Самолеты Первой мировой войны. Самолеты Антанты. – СПб.: ООО “Изд-во “Полигон”, 2003. – 253 с.
- Шипилов И., Черемных Н.* Как был создан первый в мире аэроплан // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 1. С. 17–28.
- Юдин П.Ю.* Авиация России в годы Первой мировой войны: Текст лекций / С.–Петербург. гос. акад. аэрокосм. приборостроения. СПб., 1994. – 20 с.
- Юрьев Б.Н., Попов В.А.* О создании А.Ф. Можайским первого поднявшегося в воздух самолета // Изв. АН СССР. Отделение техн. наук. 1953. № 7. С. 1063–1073.
- Якубович Н.* Первый гидроплан // Техника – молодежи. 1988. № 3. С. 59. – Гидросамолет Сикорского, 1912 г.
- Якубович Н.* Полипланы Савельева // Крылья Родины. 1997. № 7. С. 26–28.
- Якубович Н.* Прозрачный самолет // Техника – молодежи. 1988. № 4. С. 56–57. – Работы В.А. Лебедева по прозрачной обшивке, 1913 г.
- Самолеты СССР – 1918–1945 гг.*
- Авдеенко П.* Советское самолетостроение в годы предвоенных пятилеток (1929–1940 гг.) // Воен.-ист. журн. 1974. № 7. С. 84–89.
- Аверин А.* “Палитра войны” // Авиаци.-

- ист. сборн. “МИГ” (Монография, История, Графика). М., 1994. Вып. 1. С. 20–29. – Лакокрасочные материалы и варианты окраски советских боевых самолетов 1941–1945 гг.
- Агроник А.Г.* Пассажирские самолеты К.А. Калинина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 61. С. 13–24.
- Адлер Е.* Малоизвестный самолет с непростой историей. УТ–3 А.С. Яковлева строился слишком долго... // Крылья Родины. 2001. № 4. С. 13–14.
- Аквелянов А.* “Митчелл” в СССР // Мир авиации. 1994. № 1(7). С. 33–37. – Доработка и использование в СССР амер. бомбардировщика В–25.
- Александров А.О.* Личное дело. Советская морская авиация на Балтике (1918–1925). – СПб.: Б&К, 1999. – 128 с.
- Александров А.О.* Морские истребители России (1915–1925). – СПб.: Б&К, 1999. – 56 с.
- Александров А.О., Петров Г.Ф.* Крылатые пленники России: Германские, австро-венгерские и турецкие аэропланы в российской и советской авиации с 1914 по 1920 гг. – СПб.: Б.С.К., 1997. – 83 с.
- Алексеев К.* “Завтра я протараню самолет...” // Арм. сб. 1996. № 8. С. 78–79. – Версии гибели “Максима Горького”, 18 мая 1935 г.
- Алексеев С.* Рождение Ла–5 // Мир Авиации. 1993. № 4. С. 32–36.
- Алексеев В., Кондратьев В.* Истребитель Ла–7, или как русская фанера победила немецкий дюраль // Крылья Родины. 1995. № 5. С. 1–9; № 6. С. 9–11.
- Амирьянц Г.* “Чайки” Ивенсена // 1990. № 3. С. 32–34; № 4. С. 36–38.
- Андреев Е.* Н.Н. Поликарпов и его самолеты // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 7. С. 61–72.
- Андреев И.* Един в двух лицах. (О конвертируемом самолете В.В. Шевченко) // Моделист – конструктор. 1975. № 8. С. 30–32.
- Андреев И.* Подвижное в подвижном: О “Монобиplane”, 1940 г. // Техника молодежи. 1973. № 6. С. 30–34.
- Анисимов Н.* Первый “МиГ” // Аэроплан. 1994. № 4(8). С. 14–15.
- Антонов О.* “Мы – страна авиации” // Сов. музей. 1985. № 1. С. 57–58. – Восстановление АНТ–4.
- Арсеньев Е.* На пороге войны // Авиаци.-ист. сборн. “МИГ” (Монография, История, Графика). 1994. Вып. 1. С. 2–19. – История создания МиГ–1.
- Арсон Л.Д., Богораз А.Е.* 40 лет со дня первых летных испытаний самолета ХАИ–1 (1932 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 90–92.
- Артемов А.* Самолет МБР–2 – романтическое прошлое морской авиации // Авиация. 2002. № 1 (12бис). С. 6–17.
- Артемов А.А.* Самолеты Аэрофлота. – Кемерово: Кемеров. полигр. комб., 1997. – 312 с.
- Архангельский А.А.* 40 лет со времени первых полетов самолета СБ – скоростного бомбардировщика (1934 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 135–140.
- Астахова Е.* “Жар-птица” конструктора Калинина // Самолеты мира. 2000. № 4. С. 2–11.
- Астахова Е.* Легкомоторный САМ–5 –2–бис // Самолеты мира. 1996. № 4. С. 6–9, 31.
- Бакурский В.* Ил–2 – наша гордость или трагическая ошибка? // Крылья Родины. 1992. № 1. С. 7–8; См. также: “Самолет”. 1992. № 3–4. С. 30–34.
- Белоконь В.А.* Карточный домик истории нашей авиации // Инженер.

1990. № 12. С. 20–23. — Неудачи советской авиации в 1939–1942 гг.
- Белоусов В.* Советские гидросамолеты: О деятельности ОКБ Г.М. Бериева // *Авиация и космонавтика*. 1968. № 2. С. 44–48.
- Берсенева Л., Спивак И.* Дальний бомбардировщик Ер-2 // *Крылья Родины*. 1988. № 3. С. 21–23.
- “Бесхвостка” // *Крылья Родины*. 1992. № 9. С. 33–34. — БИЧ–20.
- БИ-1 — первый отечественный ракетоплан / *Болховитинов О.В., Райков И.И., Соловьев Ц.В., Флоров В.И.* // *История авиации и космонавтики: Тр. XXIX–XXXI чтений ... К.Э. Циолковского (Калуга, 1994. 1995, 1996 гг.)*. — М., 1999. С. 93–106.
- Боевой “ишак” сталинских соколов. В 3-х ч. — Б.м., 2001. — 44 + 44 + 60 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 41–43). — И–16.
- Борисов М.* Самолет-ветеран // *Гражд. авиация*. 1985. № 9. С. 46. — К–5.
- Бубнов М.* Советская авиация в 1935–1937 гг. // *Вестн. воздуш. флота*. 1953. № 1. С. 69–78.
- Булах А.* Способные уйти от перехвата // *Техника — молодежи*. 1997. № 5. С. 30–31. — Скоростные бомбардировщики, с 1930-х годов.
- Бычков В.* Как рождаются легенды (публикации с комментарием историка) // *Авиация — космонавтика*. 1994. № 1. С. 37–39. — Подробности гибели АНТ–20 “МГ”.
- Валин Г.* Незабываемый Ил–2 // *Крылья Родины*. 1995. № 5. С. 10–12.
- Валуев Н.* “Полуреактивные” истребители ЦАГИ // *Самолеты мира*. 1995. № 2. С. 26–32. — 1940-е годы.
- Валуев Н.О.* О некоторых исследованиях ЦАГИ периода 1941–1944 гг. в области компоновки истребителя с комбинированной силовой установкой // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1995. Вып. 67. С. 59–67.
- Васильев Н.* Одиссея бомбардировщика Ер–2 // *Крылья Родины*. 1998. № 12. С. 6–14.
- Вахламов В., Орлов М.* Як–6. Серийное производство // *М–Хобби*. 2000. № 3. С. 30–33.
- Вахмистров В.С.* 40 лет со времени успешного завершения летных испытаний первого составного самолета “Звено” конструкции В.С. Вахмистрова (1932 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1972. Вып. 14. С. 37–41.
- Вахмистров В.С.* Самолет — “Звено” // *Из истории авиации и космонавтики*. 1972. Вып. 15. С. 33–42.
- Вахрушев С.* История одного экспоната // *Авиация и время*. 2002. № 3. С. 31–34. — ДБ–3 в Монино.
- Введенский А.А.* У истоков сибирского авиастроения // *Высшая школа и научно-педагогические кадры Сибири (1917–1941 гг. Новосибирск, 1980)*. С. 77–86. — Воспоминания о постройке и летных испытаниях авиетки “СТИ–1” с мотором “ТУЖКУТ” в аэротехн. кружка Сибирского технол. ин-та (Томск), 1926–1928 гг.
- Виноградов Р., Зайцев В.* Пикирующие бомбардировщики нашей страны // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 2. С. 41–48.
- Виноградов Р., Зайцев В.* Советские цельнометаллические самолеты (1923–1938 гг.) // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 11. С. 57–67.
- Вишняков И.* “Сталь–6” и немного об авторе // *Изобретатель и рационализатор*. 1973. № 10. С. 38–42.
- Вишняков И.* Воздушный транспорт колхозного пользования: (Из истории легких самолетов В.К. Грибовского) // *Изобретатель и рационализатор*. 1970. № 11. С. 15–18.
- Вишняков И.* Невидимый полет (Об

- испытаниях “невидимого” самолета, созданного в ВВИА в 1937–1938 гг.) // Техника – молодежи. 1977. № 2. С. 52–55.
- Вишняков И.* Самолет, построенный дома, в комнате на третьем этаже (Из истории создания самолетов Ш-1 и Ш-2 В.Б. Шаврова) // Изобретатель и рационализатор. 1966. № 12. С. 14–16.
- Воронин В.И., Колесников П.Ю.* Советские истребители Великой Отечественной войны: МиГ-3, ЛаГГ-3, Ла-5. – М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1986. – 55 с.
- Вяткин Л.М.* Неизвестная рукопись Я.М. Гаккеля: проект самолета “Гаккель-Х” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 85–92.
- Гагин В.* Бомбардировщик конструкции А.Н.Туполева ТБ-1 (АНТ-4). – Воронеж: АО “Полиграф”, 1995. – 44 с.
- Галиев И.* “Ангар” в подводной лодке // Крылья Родины. 1984. № 9. С. 27. – Самолет СПА, 1934 г.
- Галиев И.* “Бауманский комсомолец” И-12 (АНТ-23) // Крылья Родины. 1984. № 6. С. 30.
- Галиев И.* “Небесная блоха” // Крылья Родины. 1985. № 10. С. 31. – Авиетка “ЗАОР”.
- Галлай М.Л.* МиГ-3 – глазами испытателя // Крылья Родины. 1994. № 6. С. 29–30.
- Генгер К.* Советская авиация за 20 лет // Вестн. воздуш. флота. 1938. № 2. С. 24–30.
- Головенков М.В.* Все начиналось с “шаврушки”. – Мурманск: Кн. изд-во, 1981. – 174 с. – 1930-е годы.
- Головин Л.Г.* О разработке в СССР ракетного самолета-истребителя в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 40–53.
- Гончарь В., Малиновский В.* Ла-7 // Моделист – конструктор. 1974. № 9. С. 29–32.
- Гордон Е., Зенкин В., Титов В.* И-5, И-15, И-15бис. Истребители-бипланы Н.Н. Поликарпова. – М.: Гончарь, POLYGON, 1992. – 58 с.
- Гордон Е., Спивак И.* В серию не запущен // Крылья Родины. 1991. № 3. С. 32–33. – ДВБ-102.
- Гордон Е., Спивак И.* Учитель, труженик, воин // Крылья Родины. 1987. № 10. С. 22–23. – У-2 (По-2).
- Гордюков Н.* Высотные истребители-перехватчики Су-1 и Су-3 // Моделист – конструктор. 1988. № 8. С. 12.
- Гордюков Н.* Дальний рекордный // Крылья Родины. 1987. № 8. С. 28–30. – АНТ-25.
- Гордюков Н.* Двухместный истребитель пушечный (ДИП) // Самолеты мира. 2001. № 2 (26). С. 22–28.
- Гордюков Н.* И-14 – важный шаг в современности // Самолеты мира. 1998. № 2. С. 21–26; № 3. С. 20–28.
- Гордюков Н.* Он создавался для боя: (История самолета Су-6) // Моделист – конструктор. 1976. № 1. С. 17.
- Гордюков Н.* Первый авиадолгожитель: Об универсальном разведчике Р-1 // Крылья Родины. 1998. № 11. С. 18–24.
- Гордюков Н.* Первый из семейства “Су”. О ближнем бомбардировщике Су-2 // Крылья Родины, 2003. № 5. С. 1–8.
- Гордюков Н.* Первый цельнометаллический: История истребителя АНТ-5 // Моделист – конструктор. 1977. № 3. С. 17–20.
- Гордюков Н., Хазанов Д.* Ближний бомбардировщик Су-2. – М.: ИД “Техника – молодежи”, 2001. – 88 с.
- Грацианский А.Н.* 50 лет с начала испытаний самолета К-5 (1929 г.) //

- Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 104–106.
- Грибовский К.* Вслед за “универсальным крылом” // Крылья Родины. 1996. № 7. С. 23–24; № 8. С. 30. – Многоцелевой самолет Г–37.
- Грибовский К.В.* Г–22 // Крылья Родины. 1987. № 11. С. 34–35.
- Грибовский К.В.* Первый советский истребитель-бомбардировщик // Авиация и космонавтика. 1988. № 8. С. 37. – И–5 ОКБ П.И. Гроховского.
- Грибовский К.В.* Работы ОКБ П.И. Гроховского в области авиационной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 3–21.
- Григорьев А.* Возникновение и развитие корабельной авиации // Мор. сб. 1977. № 2. С. 85–91. – С 1920-х годов.
- Гуля Ю.* От И–17 до ИТП. Проблема мотора // Авиация и время. 1996. № 6. С. 48–52.
- Гуля Ю.* Сага о небесном тихоходе. Долгожитель среди долгожителей // Авиация и время. 2002. № 5. С. 4–14. – У–2 (По–2).
- Гуля Ю.* Трудная судьба И–185 // Крылья Родины. 1990. № 8. С. 21–25; № 9. С. 27–28; № 10. С. 23.
- Гуля Ю.А., Иванов В.П.* И–185 – скорость, маневр, огонь... трагедия // Аэрохобби. 1994. № 2. С. 34–44.
- Гуля Ю.А., Иванов В.П.* Роковой И–180 // Аэрохобби. 1994. № 1. С. 2–15.
- Дальний бомбардировщик – торпедоносец Ил–6 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 54.
- Дальний бомбардировщик Ер–2 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 55–56, 65.
- Дальний бомбардировщик Ил–4 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 53.
- Дальний истребитель Пе–3 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 51–52.
- Дебердеев В.* Самолеты имени “врага народа” // Авиация и космонавтика. 1993. № 3. С. 30. – Самолеты “АИР” А.С. Яковлева, 1930-е годы.
- Дебердеев В.* Тайна марки “АИР” // Гражд. авиация. 1992. № 9. С. 22.
- Демин А., Симонов А.* “Бочка Ягоды”, погубившая “Максим Горький” // Авиапанорама. 2002. № 6. С. 68–71. – О катастрофе АНТ–20 “МГ”.
- Демченко А.С.* 20 лет гражданской авиации Советской страны // Гражд. авиация. 1937. № 11. С. 20–28.
- Докучаев А.* Палубники над волнами // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 6. С. 24–28. – К истории российской палубной авиации, с 1924 г.
- Дрозжин А.* МБР–2 – мой первый боевой самолет // Авиация. 2002. № 1 (12бис). С. 18–19.
- Друшляков В.* Сталинское задание: Су–2 сыграл свою роль в жестоком сценарии войны // Samolet. 1995. № 2(11). С. 28–29.
- Дудаков В.* Первые самолеты с реактивными ускорителями // Авиация и космонавтика. 1969. № 2. С. 4.
- Евтеев А.* Первый серийный скоростной // Крылья Родины 1975. № 12. С. 31–33. – СБ (АНТ–40).
- Егоров В., Котельников В., Ригмант В.* Первая летающая лодка Туполева // Авиация и время. 2002. № 1. С. 32–34.
- Егоров Р.А.* 40 лет со времени начала летных испытаний первого в СССР самолета с изменяемой в плане геометрией крыла (1937 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 200–201.
- Егоров Ю.* Как создавался “летающий танк” // Крылья Родины. 1983. № 6. С. 18–20. – Ил–2.

- Егоров Ю.* Штурмовые “Илы” // Крылья Родины. 2003. № 3. С. 3–7.
- Егоров Ю.А.* 40 лет с начала испытаний самолета Ил–2 (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 93–101.
- Егоров Ю.А.* 40 лет со времени начала летных испытаний самолета ДБ–3 (1935 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 165–168.
- Егоров Ю.А.* 40 лет со времени создания экспериментального гидросамолета ДАР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 168–169.
- Егоров Ю.А.* 50 лет со времени начала летных испытаний самолета У–2 (По–2) (1928г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 4–7.
- Егоров Ю.А.* 50 лет со дня первого полета АНТ–4 (ТБ–1) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 136–140.
- Егоров Ю.А., Незваль И.Ф.* 40 лет со дня начала летных испытаний тяжелого бомбардировщика АНТ–42 (ТБ–7) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 130–134.
- Жовинский Н.* В канун суровых испытаний // Авиация и космонавтика. 1977. № 7. С. 21–22. – Развитие отечеств. авиации, 1939–1941 гг.
- Журавлев А.П.* Самолет У–2 (По–2) // Гражд. авиация. 1990. № 8. С. 39–40.
- Журавлев А.П.* Самолеты ГВФ военных лет // Гражданский воздушный флот в Великой Отечественной войне. М., 1985. С. 157–163.
- Заблотский А.* МБР–2 в боях: Неизвестная биография // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 16. С. 25–34.
- Заблотский А.Н., Сальников А.И.* МБР–2. Первый самолет Г.М. Бериева. – М.: ООО “Изд-во “Рестарт”, 2003. – 96 с.
- Засыпкин Ю.* “Воздушный форд”. О самолете АИР–5 // Крылья Родины. 2000. № 1. С. 5–7.
- Засыпкин Ю.* Воздушный лимузин // Моделист – конструктор. 1981. № 8. С. 11, 16. – АИР–5.
- Засыпкин Ю.* Воздушный скорострел: Курьерский моноплан АИР–7 // Крылья Родины. 1997. № 7. С. 5–8.
- Засыпкин Ю.* Довоенные самолеты ОКБ А.С. Яковлева. – М.: “АДК Студия”, 1998. – 56 с.
- Засыпкин Ю.* “Лучшая из советских авиеток” // Моделист – конструктор. 1980. № 5. С. 15–16; № 6. С. 21. – АИР–1, 1927 г.
- Засыпкин Ю.* По заданию ОСОАВИАХИМА: О самолете АИР–6 // Крылья Родины. 1999. № 10. С. 8–12.
- Засыпкин Ю.* С мотором “Рено–6”. О тренировочных самолетах А.С. Яковлева // Крылья Родины. 2002. № 1. С. 9–12.
- Засыпкин Ю.* Созданный для перелетов // Моделист – конструктор. 1981. № 5. С. 19–24. – АИР–3.
- Засыпкин Ю.* Як – без пощады к врагу // Military Parade. 1995. Май. С. 70–71. – К истории семейства истребителей ОКБ А.С. Яковлева
- Засыпкин Ю., Колосов А.* Сталинский подарок или Як–3 во Франции // Крылья Родины. 1997. № 6. С. 28.
- Засыпкин Ю.В.* 50 лет со времени создания самолета АИР–1 и установления на нем первых советских мировых рекордов (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики. 1978. Вып. 33. С. 82–86.
- Засыпкин Ю.В., Удалов К.Г.* Самолеты АИР. – М.: Авиго Пресс, 1993. – 56 с.

- Захаров Д.* Великая Отечественная: Авиационная техника СССР глазами союзников // Крылья Родины. 1985. № 1. С. 34.
- Захаров Ф.* “Конек—горбунок” // Гражд. авиация. 1967. № 9. С. 9.
- Заярин В.* “Аист” не всегда Schtorch // Авиация и время. 1996. № 5. С. 33–36. — Попытка серийного производства нем. самолета Fi 156, 1940 г.
- Зубакин С.И.* 40 лет со времени первых полетов самолета Пе-2 (1940 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 38–43.
- Иванов В.* За полтора года до начала войны: Советские авиаконструкторы о немецком опыте // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 29–30.
- Иванов В.* Как создавался У-2 // Крылья Родины. 1995. № 10. С. 24–26.
- Иванов В.* МиГ-1 машина Поликарпова? // Крылья Родины. 1995. № 2. С. 23–24.
- Иванов В.* Неизвестный И-16 // Крылья Родины. 1993. № 12. С. 20–21.
- Иванов В.* Самолет для “специприменения” // Крылья Родины, 2003. № 1. С. 16–17. — У-2СП.
- Иванов В.П.* Переходные самолеты Н.Н. Поликарпова. 1925–1929 гг. // Из истории авиации и космонавтики. СПб., 2001. Вып. 1. С. 45–51.
- Иванов П.* Из истории советской морской авиации (1917–1920) // Воен.-ист. журн., 1969. № 2. С. 91–97.
- Игнатий А.* Як-9 на вашей полке // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 14–21. — К истории создания, серийного производства и боевого применения.
- Измайлов А., Мусиенко И.* Советская авиация в 1938–1940 гг. // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 3. С. 66–75.
- Изотиков Ю.* На каких самолетах летал Покрышкин...? // Вестн. противовоздуш. обороны. 1991. № 4. С. 33–36; № 5. С. 37–40.
- Ил-2, Ил-10. История создания и применения. В 2-х ч. — Б.м., 2000. — 64+64 с. — (Сер. “Война в воздухе”. Вып. 7,8).
- Ильюшин Ил-6* // АвиО. 1992 (1994). Вып. 2. С. 40.
- Ильюшин С.В.* Илы штурмуют небо // Техника — молодежи. 1976. № 2. С. 42–43. — К истории создания Ил-2 и Ил-4.
- Ильюшин С.В.* Оружие переднего края: История создания Ил-2 // Техника и вооружение. 1970. № 5. С. 22–23.
- Иродов Р.Д.* Боевые самолеты Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. // Техника воздуш. флота. 1995. № 1–2. С. 1–22.
- Историческая серия “Т-М” / Авт. статей Костенко И.К. // Техника — молодежи. 1978. № 1. С. 28–29; № 2. С. 50–51; № 3. С. 50–51; № 4. С. 48–49; № 5. С. 46–47; № 6. С. 46–47; № 7. С. 38–39; № 8. С. 56–57; № 9. С. 28–29; № 10. С. 26–27; № 11. С. 38–39; № 12. С. 24–25. — Гражд. самолеты 1920-х — 1940-х годов.
- Истребители Як-1/3/7/9 во Второй мировой войне. В 3-х ч. — Б.м., 2001. — 56+56+56 с. — (Сер. “Война в воздухе”. Вып. 32–34).
- Истребитель И-14 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 46–47.
- Истребитель И-15бис // Из истории мировой авиации. М., 1993. № 1. С. 1–2.
- Истребитель ЛаГГ-3 // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 5. С. 67–68.
- Казневский В.* Летательный аппарат с ПВРД. К 25-летию испытаний // Авиация и космонавтика. 1964. № 5. С. 74–77.
- Казневский В.* Самолеты “Сталь” // Крылья Родины. 1973. № 6. С. 36–37.
- Казневский В.* Самолеты для вождя // Гражд. авиация. 1991. № 3. С. 34–35. — О разработке “правительственного самолета”, 1930-е годы.

- Каневский А.* И-5: Снова в небе // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 1. С. 8–9. – Самолет-реплика.
- Капистка В.* Что мы взяли у Люфтваффе? // Крылья Родины. 1995. № 9. С. 21–22.
- Качкар И.* По-2 – полет продолжается // Авиация общего назначения. 2002. № 11. С. 23–26. – Постройка и летные испытания самолета-реплики, 2002 г.
- Киселев А.* Возвращая самолеты в строй // Авиация и космонавтика. 1985. № 8. С. 28–29. – Восстановление самолетов в годы войны.
- Кобылянский Е.* Воздушные авианосцы и их самолеты. – Таганрог: Изд-во Таганрог. радиотехн. ун-та, 1995. – 100 с.
- Козлов П.* “Илы” родились весной // Авиация и космонавтика. 1981. № 3. С. 20–21.
- Козлов П.* Нужны как воздух: Ил-2 – восхождение на пьедестал // Samolet. 1995. № 2(11). С. 10–13.
- Козлов П.* Самолеты с маркой “К” // Гражд. авиация. 1982. № 1. С. 32. – Самолеты К.А. Калинина.
- Козлов П.Я.* Великое единство. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1982. – 191 с. – Производство Ил-2 в годы войны.
- Козлов П.Я.* Ил-10 готовы к бою... // Крылья Родины. 1978. № 9. С. 30–31; № 11. С. 32–33.
- Козлов П.Я.* О работах К.А. Калинина по самолетам схемы “бесхвостка” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 61. С. 25–34.
- Козлов П.Я.* Строители “летающих танков”: (Из истории производства Ил-2) // Крылья Родины. 1975. № 3. С. 11–13; № 4. С. 15–17.
- Козлов П.Я.* Штурмовики. – М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1987. – 118 с.
- Колесников П.* “Дальний, академический” // Техника – молодежи. 1988. № 3. С. 44–45. – ДБ-А.
- Кондратьев В.* “Великолепная семерка” // Самолеты мира. 1995. № 2. С. 9–18. – Семейство Як-7.
- Кондратьев В.* Предшественник победы // Самолеты мира. 1996. № 2. С. 7–17. – Истребитель Як-3.
- Кондратьев В.* Пушки в воздухе // Моделист – конструктор. 1983. № 1. С. 17–20. – Пушечные истребители А.С. Яковлева.
- Кондратьев В.* Самый массовый истребитель // Самолеты мира. 1996. № 1. С. 7–17. – Як-9.
- Кондратьев В.* Советские самолеты в Испании: Бомбардировщики // Крылья Родины. 1989. № 6. С. 34–35.
- Кондратьев В.* Як первый // Самолеты мира. 1995. № 1. С. 22–27.
- Кондратьев В.* Як-7. 3 эскиза // Крылья Родины. 1988. № 5. С. 24–27.
- Кондратьев В.П.* 40 лет со дня начала испытаний самолета ББ-22 (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 21–24.
- Конигов С.Е.* 60 лет со дня начала летных испытаний первого советского цельнометаллического самолета АНТ-2 (1924) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 20–25.
- Константинов И.* Крылья первых пятилеток // Техника – молодежи. 1978. № 12. С. 26–29.
- Косминков К.* Бронированные штурмовики // Крылья Родины. 1985. № 7. С. 18–20.
- Косминков К.* Вариации И-16 на пушечную тему // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 4. С. 85.
- Косминков К.* Возвращение “чайки” // Крылья Родины. 1990. № 1. С. 22–23. – И-153.
- Косминков К.* И-17бис (ЦКБ-19 бис) // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 4. С. 84.

- Косминков К.* И-190 // Вестн. воздушн. флота. 1995. № 5–6. С. 72.
- Косминков К.* Истребители в небе Китая и Монголии // Крылья Родины. 1990. № 10. С. 21–23.
- Косминков К.* Истребители первого периода (1941–1942 гг.) // Крылья Родины. 1985. № 1. С. 22–24.
- Косминков К.* Истребители второго периода (1942–1943 гг.) // Крылья Родины. 1985. № 3. С. 18–20.
- Косминков К.* Истребитель Як-3 – мечта пилота // АвиО. Вып. 5 (июль 1996). С. 15–25.
- Косминков К.* Многоликий Як-7 // Авиация и время. 1996. № 2. С. 24–28; № 3. С. 33–37.
- Косминков К.* Основные направления развития боевых машин // Крылья Родины. 1985. № 4. С. 22–23.
- Косминков К.* Пе-2ВИ – возвращение к старту // АвиО. 1996. Вып. 5 (июль 1996 г.). С. 54.
- Косминков К.* Самолеты сопровождения ЦКБ-54 // Вестн. воздушн. флота. 1997. № 2. С. 38.
- Косминков К.* Самолеты особого назначения // Мир авиации. 1993. № 4(5). С. 38–41. – Пасс. варианты Пе-8, Ер-2ОН, В-25С, С-47А для VIP-персон, до 1945 г.
- Косминков К.* СПб. Высотные И-15бис // Вестн. авиации и космонавтики. 1996. № 7–8. С. 98–99.
- Косминков К.* “Чайка” без “чайки” // Вестн. воздушн. флота. 1995. № 5–6. С. 73. – И-15бис.
- Косминков К.Ю.* Як-1. Трудное рождение первенца // Авиация и время. 1995. № 4 (12). С. 45–51.
- Косминков К., Гринюк Д.* Самолеты сталинских соколов: Советские самолеты 1920–1945 гг. – СПб.: Аэромузей, 1992. – 38 с.
- Косминков К., Павлов Е.* Самолеты ленд-лиза, достоинства и недостатки // Крылья Родины. 1986. № 7. С. 22–23, 35; № 9. С. 33–35.. № 11. С. 32–35. – Иностранные истребители на вооружении ВВС СССР во время Великой Отечественной войны.
- Косминков К., Перов В.* Последние БИ. “302”. Дальний И-16 // Вестн. воздушн. флота. 1996. № 3–4. С. 80–81.
- Косоуров К.Ф.* К истории развития отечественной гидроавиации (период до Великой Отечественной войны) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1966. Вып. 4. С. 40–45.
- Костенко И.* Стрела и парабола // Моделист – конструктор. 1977. № 9. С. 33–35. – Бесхвостые самолеты.
- Костенко И.К.* Боевая “Чайка” И-153 // Моделист – конструктор. 1971. № 4. С. 35–38.
- Костенко И.К.* Высший пилотаж “летающего крыла” // Моделист – конструктор. 1977. № 11. С. 25–26. – БОК-5.
- Костенко И.К.* “Ильюшин-4” // Моделист – конструктор. 1970. № 5. С. 16–17.
- Костенко И.К.* Истребитель истребителей (Як-3) // Моделист – конструктор. 1970. № 10. С. 22–24.
- Костенко И.К.* Крылья героя. (История создания бомбардировщика ДБ-3, 1935 г.) // Моделист – конструктор. 1972. № 10. С. 14–16.
- Костенко И.К.* “Летающий автомобиль”: АИР-6 // Моделист – конструктор. 1970. № 1. С. 17.
- Костенко И.К.* Морской разведчик МБР-2 // Моделист – конструктор. 1972. № 3. С. 29–32.
- Костенко И.К.* Обитаемое крыло: Самолет БИЧ-3 // Моделист – конструктор. 1977. № 5. С. 33–34.
- Костенко И.К.* Пилотажный БОК-5 // Моделист – конструктор. 1970. № 4. С. 44.
- Костенко И.К.* Пионер дальних перелетов: Из истории создания самолета (Р-1 // Моделист – конструктор.

1972. № 7. С. 31–32.
- Костенко И.К.* Планеролет ХАИ–3 // Моделист – конструктор. 1978. № 3. С. 15–16.
- Костенко И.К.* 50 лет первых мировых достижений СССР по легким самолетам (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 111–116.
- Костенко И.К.* Труженик неба: О самолете А.Я. Щербакова Ще–2 // Моделист – конструктор. 1975. № 5. С. 17, 22.
- Костенко И.К.* Штурмовик Ил–10 // Моделист – конструктор. 1971. № 5. С. 10–11.
- Котельников В.* “Бостоны” в Советском Союзе. – М.: Изд-во БТВ–МН, 2002. – 72 с.
- Котельников В.* Воздушный линкор 2-го класса // История авиации. 2002. № 1. С. 18–27; № 2. С. 19–25; № 3. С. 19–23. – ТБ–3.
- Котельников В.* История пяти “Савой” // История авиации. 2000. № 5. С. 2–5. – S–55 “Савойя” в СССР.
- Котельников В.* Истребитель И–4 (АНТ–5) // АвиО. 1996. Вып. 5. С. 45–53.
- Котельников В.* Летающие лодки Дугласа в Сибири // Крылья Родины. 1999. № 1. С. 9–12. – 1935–1946 гг.
- Котельников В.* МБР–4 – Таганрогская “Савойя” // Мир авиации. 1998. № 2. С. 8–17.
- Котельников В.* Немецкие “глаза” советского флота: Гидроплан HD 55, он же КР–1 // Крылья Родины. 1996. № 9. С. 6–9.
- Котельников В.* Неторопливый, но надежный: Дорнье “Валь” в СССР // Крылья Родины. 1998. № 7. С. 6–14.
- Котельников В.* От “Мартина 156” до ПС–30. История одного приобретения // Авиамастер. 2002. № 7. С. 26–32.
- Котельников В.* Реалии ленд-лиза: О применении англо-американской техники в СССР в годы Второй мировой войны // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 13; Техника и оружие. 1996. № 1 (Совм. вып.). С. 38–45.
- Котельников В.* Рождение СБ // Мир Авиации. 2002. № 1 (28). С. 7–11.
- Котельников В.* “Самолет 31” // Авиация. 2000. № 4(8). С. 17–19. – He–111 в НИИ ВВС.
- Котельников В.* СБ: первый этап – от серии 1 к серии 96 // Мир Авиации. 2003. № 1. С. 2–10.
- Котельников В.* “Скоростной, скороподъемный, скорострельный” // Авиация и время. 2001. № 6. С. 4–13. – ССС Н.Н. Поликарпова.
- Котельников В.* Советские дальние бомбардировщики в войне с Финляндией // Авиамастер. 2000. № 4. С. 26–29.
- Котельников В.* ТБ–3: Летающая крепость Андрея Туполева // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2003. № 5–6. (Тем. вып.) – 80 с.
- Котельников В.* Туполевский “крейсер” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 10. С. 11–22; № 11–12. С. 33–47. – АНТ–7 (Р–6), с 1927 г.
- Котельников В.* Ударная мощь ВВС РККА // История авиации. 2001. № 5. С. 10–16. – ТБ–3.
- Котельников В.* Эволюция СБ: этап третий и последний // Мир Авиации. 2003. № 2. С. 2–10.
- Котельников В.* ЮГ–1 // Мир Авиации. 1999. № 1. С. 8–21. – Тяжелые бомбардировщики фирмы “Юнкерс” в ВВС КА, 1918–1929 гг.
- Котельников В., Лейко О.* Истребитель И–5 // Авиация и космонавтика. 1995. № 8. С. 17–31.
- Котельников В., Лейко О.* Пикирую-

- щий бомбардировщик Пе-2. — М.: Изд-во МАИ, 1993. — 30 с.
- Котельников В., Лейко О.* Созданный для боя // *Авиация — космонавтика*. 1994. № 4. С. 16–38. — Бостон А-20 в СССР.
- Котельников В., Морозов М.* “Незаконнорожденный” бомбардировщик // *История авиации*. 2000. № 6. С. 5–9; 2001. № 1. С. 2–8; № 2. С. 16–21; № 3. С. 16–21; № 4. С. 10–16; № 5. С. 22–28. — ДБ-3.
- Котельников В., Ригмант В.* Предшественник “новой волны” // *История авиации*. 2000. № 1. С. 9–15. — Истребитель И-14 (АНТ-31).
- Котельников В.Р.* И-153: Краткое техническое описание // *Мир Авиации*. 1993. № 3. С. 11–13.
- Котельников В.Р.* К вопросу о применении англо-американской авиационной техники в СССР в годы Великой Отечественной войны и ее влияние на развитие советской авиации // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1994. Вып. 65. С. 58–67.
- Котельников В.Р.* Линкор сталинских соколов // *Авиация и время*. 1997. № 4. С. 6–20. — ТБ-3.
- Котельников В.Р., Засыпкин Ю.В.* Неизвестный “утенок” // *Авиация и время*. 1997. № 5. С. 39–44; № 6. С. 28–33. — УТ-3 (“Самолет № 17”).
- Котельников В.Р., Медведь А.Н., Хазанов Д.Б.* Пе-2 со звездами Швецова // *Крылья Родины*. 1994. № 7. С. 7–8.
- Котельников В.Р., Ригмант В.Г.* Первый: История Р-3 // *Мир Авиации*. 1994. № 2 (8). С. 2–10.
- Котлобовский А.* Сага о небесном тихоходе: Для курсантов и спортсменов // *Авиация и время*. 2002. № 5. С. 15–21, 29–33. — У-2 (По-2).
- Котлобовский А., Блащук В.* Ла-5ФН с точки зрения Люфтваффен // *Аэрохобби*. 1993. № 1(3). С. 25–27.
- Котлобовский А.В.* Боевое применение Р-1 // *Авиация и время*. 2001. № 4. С. 15–20.
- Кравец А.* Самолет “Латышский стрелок” (АК-1) // *Наука и техника*, 1967. № 3. С. 13–14.
- Красюк Б.* Как размагничивали самолеты: Из воспоминаний военных лет // *Наука и жизнь*. 1981. № 5. С. 15–17.
- Кривицкий К.* Советские легкие самолеты за 10 лет // *Самолет*. 1933. № 5–6. С. 6–10.
- Круглов Н.* Второе дыхание “Каталыны” // *Самолеты мира*. 1996. № 5–6. С. 41–44. — Испытания в СССР.
- Крыло “Шторьха”* // *Аэрофакт*. 1993. № 1. С. 20–23. — К истории создания самолета ОКА-38 с профилем крыла ЦАГИ РИс.
- Кудрин Б.* Продолжая испытания: Об испытаниях ракетного самолета В.Ф. Болховитинова // *Авиация и космонавтика*. 1962. № 5. С. 80.
- Кудрин Н.* ЛаГГ-3 — “темная лошадка”: Самолет-неудачник стал родоначальником славной когорты “Лавочкиных” // *Крылья Родины*. 1999. № 5. С. 1–5.
- Кудрин Н.* ОПБ-5 — крепкий орешек: Одноместный пикировщик С. Кочеригина // *Крылья Родины*. 1999. № 11. С. 15–16.
- Кудрин Н.* Самолет с завидной судьбой: Сверхуниверсал Р-5 // *Крылья Родины*. 1999. № 10. С. 16–20.
- Кужелев А.* Пересадка сердца // *АС: авиационный журнал*. 1993. № 2–3 (5–6). С. 47. — Р-40Е “Киттихак” с мотором М-105.
- Кузнецов С.* “Як” — актер // *Аэроплан*. 1995. № 2 (12). С. 26–27 — Доработки и модификации истребителей А.С. Яковлева для киносъемок.
- Кузнецов С.* “Змей Горыныч” Алек-

- сандра Москалева // Мир Авиации. 2002. № 1 (28). С. 12–13.
- Кузнецов С.* “Утята” в бою // Мир авиации. 1998. № 1. С. 14–21. – УТ–1 А.С. Яковлева, 1941–1945 гг.
- Кузнецов С.* ИС–ЦАГИ (проект) // Мир Авиации. 2002. № 2. С. 10–11. – Проект истребителя М.Р. Бисновата, 1939–1940 гг.
- Кузьмина Ю.Е.* 40 лет со времени испытания первого отечественного управляемого по радио самолета ТБ–1 с автопилотом АВП–2 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 103–106.
- Куликов И.* Как По–2 собирался на войну // *Samolet*. 1995. № 2(11). С. 22–23.
- Куликов С.* Ракетный БИ // Крылья Родины. 1993. № 6. С. 3–6.
- Лавровский В.* История с “бородой” // Крылья Родины. 1996. № 2. С. 18–19. – Бомбардировщик Пе–8.
- Лейтник Д.Л.* Як–9: рядовые небес. – Киев: Архив–Пресс, 2000. – 84 с.
- Лесниченко В.А.* Рождение и судьба “Звена–СПБ” (К 100-летию со дня рождения В.С. Вахмистрова) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 2001. Вып. 8–10. С. 222–234.
- Лозовский И.* Первый сибирский самолет (1927 г.) // Сиб. огни. 1973. № 1. С. 139–143.
- Ломакин Б.* В небе “Максим Горький”. К 50-летию первого полета // Крылья Родины. 1984. № 6. С. 29.
- Макаров С.Я.* Конструкция советских самолетов за 20 лет // Техника воздуш. флота. 1937. № 11–12. С. 9–26.
- Марков А., Родионов И.* Самолет удивительной судьбы // Моделист – конструктор. 1985. № 8. С. 9–13; № 9. С. 23–25. – Ил–4.
- Маслов М.* “БИС” в войне // Мир авиации. 1994. № 1(7). С. 15–16. – И–15бис.
- Маслов М.* Бомбовозы Поликарпова // Авиация. 2000. № 1(5). С. 8–21.
- Маслов М.* Вооружен и очень опасен, или одна из историй милитаризации скоростного пассажирского самолета // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 15. С. 41–47. – ХАИ–18.
- Маслов М.* И–153. – М.: ИД “Техника – молодежи”; РИЦ “Авиантик”, 2001. – 108 с.
- Маслов М.* И–15бис – самолет пяти войн // Мир авиации. 1992. № 1. С. 31; 1993. № 1. С. 16–17, 20–24.
- Маслов М.* И–180: Документальная история супер-ишачка // Авиация. 1999. № 1. С. 10–24. 1–4-я с. цв. вкл.
- Маслов М.* История одного бомбовоза // Авиация. 1999. № 3. С. 11–14. – 2Б–Л1, 1920-е годы.
- Маслов М.* История одного приобретения // Авиация и время. 2001. № 5. С. 27–30. – Валти V–1.
- Маслов М.* Истребители Боровкова и Флорова // Авиация. 1999. № 2. С. 10–22, 2-я – 3-я с. цв. вкл.
- Маслов М.* Истребитель И–15. Курносый забияка. – М.: “Полигон”, 2001. – 51 с.
- Маслов М.* Истребитель И–16. – М.: “Армада”; Изд. центр “Экспрент”, 1997. – 80 с.
- Маслов М.* Истребитель И–207 // М–Хобби. 2003. № 2 (42). С. 20–29.
- Маслов М.* Истребитель И–7 // Авиация. 1999. № 1. С. 2–8.
- Маслов М.* Итальянцы в России // Авиация – космонавтика. 1995. № 4. С. 11–16. – 1920-е – 1930-е годы.
- Маслов М.* Как разрушили “легкий крейсер” // Крылья Родины. 1993. № 5. С. 17–18. – Г–37, 1930-е годы.
- Маслов М.* “Конек-горбунок” // Крылья Родины. 1994. № 7. С. 20–22.
- Маслов М.* Корабельные разведчики –

- проекты и реальность // Мир авиации. 1993. № 6. С. 2–8.
- Маслов М.* Корабельные разведчики Георгия Бериева // Авиация. 2002. № 1 (12бис). С. 20–37.
- Маслов М.* Летаящая лодка Д.П. Григоровича М-24 // АС: Авиаци. журн. 1993. № 2–3 (5–6). С. 34–35.
- Маслов М.* Мал да удал: НВ-1 – самолет для Чкалова? // Аэроплан. 1993. № 4(4). С. 2–3.
- Маслов М.* Незабвенная “Шавруха” // М-Хобби. 2002. № 1. С. 32–40. – Ш-2, конец 1920-х годов.
- Маслов М.* Неизвестный “Ермолай” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 4. С. 4–16. – Ер-2.
- Маслов М.* Остроносый “Ишачок”. Опытный истребитель И-17 и его варианты // Авиация. 2001. № 4 (12). С. 37–44.
- Маслов М.* Первые СБ // М-Хобби. 2000. № 2. С. 18–25.
- Маслов М.* Первый блин – КОМТА! // Авиамастер. 2003. № 4. С. 2–7. – Триплан КОМТА, нач. 1920-х годов.
- Маслов М.* Пикировщик Лаврентия Берии // АС: авиационный журнал. 1993. № 2–3(5–6). С. 47–48. – Проект АНТ-57.
- Маслов М.* Повесть о морском дальнем разведчике Че-2 // Мир авиации. 1997. № 1. С. 15–22.
- Маслов М.* Поликарповский “Иванов” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... – 1999. № 4. С. 15–21.
- Маслов М.* Последние бипланы Поликарпова // Авиамастер. 2001. № 2. С. 28–33.
- Маслов М.* Призрак Р-10 // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 20; Техника и оружие. 1996. № 9 (Совм. вып.). С. 31–37.
- Маслов М.* Самолет Р-5 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра ... 1997. № 2. С. 11–25; № 3. С. 5–13.
- Маслов М.* Самолет-разведчик Р-Зет (Р-Z) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 4 (26). С. 7–14.
- Маслов М.* Самолеты-разведчики Р-5 и Р-Z. – М.: “Армада”; Изд. центр “Экспрент”, 2000. – 56 с.
- Маслов М.* Свободнонесущий биплан И-207 так и не вступил в бой // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 12–18.
- Маслов М.* СПб // Авиация – космонавтика. 1997. № 2 (24). С. 2–10.
- Маслов М.* Угол падения – М.: Экспрент НВ, 1995. – 32 с. – Аварии и катастрофы, 1920-е – 1940-е годы.
- Маслов М.* Штурмовик Томашевича. О самолете “Пегас” // Крылья Родины, 2003. № 4. С. 14–18.
- Маслов М., Андерсон Л.* Старый служака Р-1 // Авиация и время. 2001. № 4. С. 3–15.
- Маслов М.А.* Второй среди первых // Авиация и время. 2000. № 3. С. 4–9. – Истребитель И-2.
- Маслов М.А.* Забытый первенец: ОКО-1 во время госиспытаний в НИИ ГВФ // Авиация и время. 1997. № 1. С. 35–36.
- Маслов М.А.* Истребитель И-15бис. – М.: Русавиа, 2003. – 56 с.
- Маслов М.А.* Неудачный дебют “короля истребителей” // Авиация и время. 1997. № 3. С. 38–44. – ИЛ-400.
- Маслов М.А.* “Тюремный” бомбардировщик // Авиация и время. 2001. № 1. С. 33–37. – ТБ-5 Д.П. Григоровича.
- Матулевич Б.* Гигант воздушного океана // Гражд. авиация. 1994. № 6. С. 38–39. – АНТ-20 “МГ”.
- Матюк Н.З.* О создании самолета ВИТ-2 // Техника воздуш. флота. 1993. № 1. С. 66–67.
- Медведь А.* “Супер-пешки” // Авиация

- мастер. 1998. № 2–3. С. 33–43. – Семейство Пе–2И.
- Медведь А.* Хроника дальнего бомбардировщика Ер–2 // *Авиамастер*. 1996. № 0. С. 8–10.
- Медведь А.* Четырехмоторный пикировщик. Мифы и реальность // *История авиации*. 2000. № 2. С. 13–14. – Отклик на статью М. Маслова “Пикировщик Лаврентия Берия” в журнале “Ас”, 1994. № 2–3.
- Медведь А.* Четырехмоторный пикирующий бомбардировщик А.Н.Туполева // *Самолеты мира*. 1997. № 3–4. С. 15–17. – Проект АНТ–57, 1939 г.
- Медведь А., Хазанов Д.* “Бумажный тигр” ВВС РККА // *Авиация и время*. 1996. № 4. С. 2–12. – ББ–22.
- Медведь А., Хазанов Д.* Неизвестный Пе–3 // *Авиация и время*. 1995. № 4 (12). С. 1–14, 1-я – 2-я с. обл.
- Медведь А.Н.* “Истребитель самолетов и танков” // *Авиация и время*. 1995. № 1(9). С. 28–32. – Опытный самолет ОКО–6 (Та–1).
- Медведь А.Н.* Бомбардировщик Ер–2. – М., 1999. – 60 с.
- Медведь А.Н., Марковский В.Ю.* Ночные “ерши” (Радиолокационные истребители ВВС Красной Армии) // *Авиация и время*. 1995. № 2 (10). С. 14–20.
- Медведь А.Н., Марковский В.Ю.* Штурмовик “Комбайн” Можаровского и Веневидова // *АвиО*. 1995. № 1 (Вып. 4). С. 2–6.
- Медведь А.Н., Перов В.И.* Бронированные штурмовики с моторами воздушного охлаждения: вариант П.О. Сухого // *История авиации*. 2000. № 4. С. 22–25.
- Медведь А.Н., Хазанов Д.Б.* Бомбардировщик Пе–2. Ч. 1. – М.: “Армада”, 1999. – 48 с. – Ч. 2. – М.: Изд. центр “Экспрент”, 2000. – 48 с.
- Медведь А.Н., Хазанов Д.Б., Маслов М.А.* Истребитель МиГ–3. – М.: Русавиа, 2003. – 200 с.
- Медовой Б.* Гибель гиганта: Репортаж из прошлого // *Новое время*. 1994. № 2. С. 50–52. – О катастрофе АНТ–20 “МГ”, 18 мая 1935 г..
- Меркулов И.А.* Первые полеты на ракетопланах в СССР // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1964. Вып. 1. С. 11–14.
- Минаев А.* Самолеты конструкции А.И. Микояна // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 7. С. 55–60.
- Митрошенков В.* Реактивный старт: К истории создания самолета БИ–1 // *Волга*. 1976. № 8. С. 152–167.
- Михайлова Л.* Су–2 в бою // *Крылья Родины*. 1999. № 7. С. 16–17.
- Мишин В.* Полет в реактивную эру // *Авиация и космонавтика*. 1989. № 2. С. 16–18. – О полете БИ–1, 1942 г.
- Мишук М.* Прогресс в авиации // *Авиация и космонавтика*. 1982. № 6. С. 36–39; № 7. С. 34–35. – Самолетостроение в 1930-е годы.
- Мкртычан К.* Битва за высоту. (О создании высотных истребителей в годы Великой Отечественной войны) // *Авиация и космонавтика*. 1976. № 1. С. 38–39. – Як–9, 1943 г.
- Мороз С.* Ил–2: “летающий танк” // *На боевом посту*. 1995. № 4. С. 42–45.
- Морозов М.* Торпедоносцы Ильюшина в небе Балтики // *История Авиации*. 2002. № 3. С. 27–33.
- Мусин Х.И.* 50 лет со дня начала испытаний самолета АНТ–9 (1929 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1979. Вып. 37. С. 44–47.
- Мусин Х.И.* 50 лет со дня первого испытательного полета ТБ–3 (АНТ–6) (1930 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1980. Вып. 41. С. 103–107.
- Мятеж А.И., Саукке М.Б.* К истории создания и применения в бое-

- вых операциях самолета Ту-2 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 61. С. 121–125.
- Н-209 // Крылья Родины. 1990. № 6. С. 21–22.
- Наш авиамузей / Авт. статей. Андреев И. // Техника — молодежи. 1976. № 1. С. 40–41; № 2. С. 50–51; № 3. С. 48–49; № 4. С. 42–43; № 5. С. 48–49; № 6. С. 26–27; № 7. С. 50–51; № 8. С. 54–55; № 9. С. 52–53; № 10. С. 50–51; № 12. С. 40–41; 1977. № 1. С. 54–55; № 2. С. 36–37; № 3. С. 56–57; № 4. С. 54–55; № 5. С. 50–51; № 6. С. 56–57; № 8. С. 38–39; № 9. С. 52–53; № 10. С. 50–51; № 11. С. 46–47; № 12. С. 40–41.
- Никифоров А. “Малыш” с большим номером // Аэроплан. 1993. № 3 (7). С. 10. — Самолет № 7211 И.Ф. Флорова и А.А. Боровкова.
- Никифоров А. Ил-4: самолет и модель // Аэроплан. 1995. № 2(12). С. 16–24.
- Николаев Д.Н. Как создавался самолет-штурмовик Ил-2 // Новая и новейшая история. 2000. № 2. С. 225–227.
- Никольский М. Як-истребитель // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... (Тем. вып.: “Истребители Як-1,7,9,3 / Bf 109”). 1999. № 5–6. С. 2–34.
- Новиков М.В. Развитие техники бомбардировочной авиации в годы войны // Воен. журн. 1978. № 4. С. 35–42.
- Околелов Н., Чечин А. “Испанский” бомбардировщик Туполева // Моделлист — конструктор. 2002. № 3. С. 37–40; № 4. С. 35–40. — СБ.
- Олицетворяя эпоху // Гражд. авиация. 1998. № 6. С. 28–29. — АНТ-25.
- Онищенко Л. Ил-2 — торпедоносец // АвиО. 1996. Вып. 5 (июль). С. 60.
- Опытные самолеты периода Второй мировой войны // Крылья Родины. 1977. № 8. С. 31–32; № 9. С. 34–35; № 10. С. 32–33; № 11. С. 36; № 12. С. 34–35; 1978. № 1. С. 28–29; № 2. С. 30–31; № 3. С. 25; № 5. С. 26; № 6. С. 27; № 7. С. 24; № 8. С. 34; № 9. С. 32–33; № 11. С. 34–35; 1979. № 1. С. 30–31; № 2. С. 27; № 3. С. 28; № 4. С. 26; № 5. С. 27; № 6. С. 27; № 7. С. 29; № 8. С. 33; № 9. С. 26–27; № 10. С. 30; № 11. С. 29; № 12. С. 28; 1980. № 1. С. 32–33; № 2. С. 29; № 3. С. 30; № 4. С. 30; № 5. С. 32; № 6. С. 26; № 7. С. 28; № 8. С. 30; № 9. С. 28; № 10. С. 30; № 11. С. 30; № 12. С. 26.
- Орлов Б. Атакуют Ли-2 // Гражд. авиация. 1998. № 5. С. 21–22.
- Орлов Б. “Встречайте агит-самолет...” // Гражд. авиация. 1997. № 9. С. 30. — Агитэскадрилья им. М. Горького.
- Орлов Б. Незаслуженно забытый // Гражд. авиация. — 1997. № 3. С. 44. — АНТ-35 (ПС-35), 1936 г.
- Орлов Б. Первенец новой эры // Гражд. авиация. 2002. № 4. С. 30–31. — К 60-летию полета БИ-1.
- Орлов Б. Первые “авиасеялки” // Гражд. авиация. 1992. № 8. С. 33. — С 1922 г.
- Орлов Б. Пионеры авиаэры // Гражд. авиация. 2002. № 4. С. 30–31.
- Орлов Б. Самолет из легенды: К 70-летию создания самолета У-2 (По-2) конструкции Н.Н. Поликарпова // Гражд. авиация. 1997. № 1. С. 42.
- Орлов М. Невидимка Сергея Козлова. О прозрачном биплане АИР-4 // Крылья Родины. 2001. № 12. С. 3–5.
- Орлов М. Один из шестнадцати. О сверхскоростном истребителе Г-26 // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 6–7.
- Орлов М. Последняя надежда... О биплане ПГ-61 // Крылья Родины. 2002. № 3. С. 10–13.
- Орлов М., Якубович Н. Через тернии — к звездам. О самолетах и их конструкторе М.И. Гудкове // Крылья

- Родины. 2002. № 6. С. 1–6.
- Остапенко Ю.* На высоте трех метров над Ходынской пролетел первый советский аэроплан // Самолет. 2001. № 3. С. 59–61. – КОМТА, 1922 г.
- Открытие СБ // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 7–12; № 2. С. 5–7.
- Панатов Г.С., Удалов К.Г.* Иллюстрированная энциклопедия самолетов ТАНТК им. Г.М. Бериева. Т. 1. – М.: Авико Пресс, 1999. – 280 с.
- Первый Як / Авт. текста С. Кузнецов. – М.: Любимая книга, 1995. – 120 с.
- Перов В.* Ер–2 с Х-образными моторами // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 2. С. 39.
- Перов В.* Не копируя “немцев”: Первые отечественные проекты самолетов с турбореактивными двигателями // Крылья Родины. 1996. № 3. С. 30–31.
- Перов В.* Третий учебно-тренировочный истребитель // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 45. – УТИ–3.
- Перов В.* Учебно-тренировочный истребитель Р–63 “Кингкобра” // Вестн. авиации и космонавтики. 1997. Август – сентябрь. С. 66.
- Перов В., Васильев Н.* Загадка СПБ, или почему пикирующий бомбардировщик не пошел в серию // Крылья Родины. 1997. № 6. С. 3–9.
- Перов В., Проклов В., Растренин О.* Истребители ОКБ П.О.Сухого // Самолеты мира. 2001. № 1. С. 18–24; № 2 (26). С. 15–21.
- Перов В., Проклов В., Растренин О.* Истребитель обороны пунктов П.О. Сухого // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 9. С. 31–33.
- Перов В., Растренин О.* Двухмоторный истребитель В.Н. Беляева // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 3. С. 25–26.
- Перов В., Растренин О.* Двухмоторный скоростной истребитель Н.И. Ефремова // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 11. С. 37–39.
- Перов В., Растренин О.* Ил–2 против танков // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2001. № 7. С. 1–10.
- Перов В., Растренин О.* Ли–2 – “воздушная лошадка” // Самолеты мира. 1998. №№ 4–6; 2000. № 1. С. 7–20, 24–25; № 2. С. 7–22.
- Перов В.И., Растренин О.В.* Неизвестный Ар-2 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2003. № 2. С. 22–37; № 3. С. 25–33; № 4. С. 14–26.
- Перов В.И., Растренин О.В.* “Пехотный самолет”: в поисках оптимального решения // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 3. С. 1–12; № 4. С. 1–14.
- Перов В.И., Растренин О.В.* Самолеты поля боя. Восточный фронт (1941– 1945 гг.) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 3. С. 1–12; № 4. С. 1–14; 2002. № 8. С. 19 –24; № 9. С. 15–20; № 10. С. 14–26; № 11. С. 17–25; 2003. № 1. С. 21–28.
- Перов В.И., Растренин О.В.* Самолеты С.А. Кочеригина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 73. С. 65–80.
- Перов В.И., Растренин О.В.* Штурмовик Ил–2 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 5–6 (Тем. вып.). – 104 с.
- Перов В.И., Растренин О.В.* Штурмовики Красной Армии. Т. 1. Формирование облика. – М.: Авико Пресс, 2001. – 176 с.
- Перов В.И., Растренин О.В.* Штурмовой самолет “Ильюшин–2”. Формирование облика // Мир Авиации. 1999. № 3 (20). С. 2–6.

- Петров Г.* Ар-2 // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 5–6. С. 73.
- Петров Г.* Летающая ... подводная лодка // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 3. С. 52–53. – Самолет со свойствами ЛА и подводной лодки, 1930-е годы.
- Петров Г.Ф.* Летающая лодка МУ-4 // Гангут. СПб., 1999. Вып. 18. С. 51–53.
- Пикирующий бомбардировщик Пе-2 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 50.
- Пинчук В.* Первый отечественный // Гражд. авиация. 1984. № 6. С. 39. – Пассажирский самолет АК-1.
- Подольный Е.* “ИС” убирает крылья // Крылья Родины. 1996. № 6. С. 8–14. – ИС-1 В.В. Шевченко, 1940 г.
- Подольный Е.* Требовался дальний скороход: Печальная одиссея ЦКБ-56 в поисках подходящего двигателя // Крылья Родины. 1998. № 8. С. 25–27. – ДБ-4 ОКБ С.В. Ильюшина.
- Подольный Е.* Черноморская “чайка” или гидросамолет МТБ-2 на испытаниях и в бою // Крылья Родины. 1996. № 5. С. 9–13.
- Подрепный Е.* “Лавочкин-5” – истребитель завода № 21 // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 1–4.
- Подрепный Е.* Приговор подписан Яковлевым: О судьбе самолета И-180 // Крылья Родины. 1996. № 11. С. 30–31.
- Полет на первом реактивном самолете // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 5. С. 95–96. – БИ-1.
- Полукаров А.* “Прадед” сверхзвуковых лайнеров // Крылья Родины. 1980. № 8. С. 31. – Самолет “Стрела” А.С. Москалева, 1937 г.
- Полукаров Л.Б.* 40 лет со времени завершения летных испытаний самолета “Стрела” (1938 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 117–124.
- Пономарев А., Маслов М.* Первый советский бомбардировщик // Крылья Родины. 1988. № 8. С. 22–24. – ТБ-1.
- Попов В.* Самолетостроение нашей страны // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 7. С. 34–45.
- “Преступно беззаботное отношение к полету”: Документы о гибели “Максима Горького” // Источник: Документы рус. истории. (Прил. к журн. “Родина”). 1996. № 3. С. 157–160.
- Протопопов А.* Штурмовик – гордость нашего Отечества // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 8. С. 20–27.
- Пышинов В.* На первом ракетном // Авиация и космонавтика. 1962. № 5. С. 78–79. – Самолет БИ-1.
- Пышинов В.С.* 30 лет со дня первого полета советского ракетного истребителя БИ-1 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 53–56.
- Пышинов В.С.* Первый самолет с ракетным двигателем (БИ-1) // Авиация и космонавтика. 1972. № 5. С. 20–21, 41.
- Пышинов В.С.* Самолеты Великой Отечественной войны // Авиация и космонавтика. 1966. № 10. С. 16–20.
- 50 лет со времени начала заводских летных испытаний первого советского цельнометаллического истребителя АНТ-5 (И-4) (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 117–119.
- Раткин В.* Боевой счет ТБ-3 // Мир авиации. 1997. № 2. С. 2–15.
- Раткин В.* Пе-8: Испытание войной. Ч. 1–2. Носитель пятитонки. Ч. 3. Самолет совершенствуется. Ч. 4. Закат карьеры // Мир Авиации. 1996. № 1. С. 13–15; 1996. № 2. С. 8–11; 1997. № 1. С. 6–14.
- Раткин В.* СБ на финской войне //

- Мир Авиации. 2002. № 2. С. 2–6.
- Раткин В.* Техника особой секретности // Мир Авиации. 1996. № 1. С. 10–12. – К истории создания телеуправляемых ЛА, 1930-е годы.
- Ригмант В.* Бомбардировщик Ту-2 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 9 (30); Крылья – Дайджест лучших публикаций об авиации. 1997. № 11 (Совм. вып.). – 68 с.
- Ригмант В.* Конец эры тихоходных гигантов. “Супербомбардировщики” для РККА // Крылья Родины. 2001. № 11. С. 18–20. – АНТ–26 (ТБ–6).
- Ригмант В.* “Летающая крепость ВВС Красной Армии”. Бомбардировщик ТБ–7 (Пе–8) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 5–6 (Тем. вып.). – 80 с.
- Ригмант В.* “Летающая крепость” тридцатых // Моделист – конструктор. 1992. № 1–2. С. 17–21; № 3–4. С. 27–29. – ТБ–3.
- Ригмант В.* На заре стратегической авиации. О супербомбовозе АНТ–16 // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 7–10.
- Ригмант В.* Неизвестная “шестьдесят четверка” // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 12. С. 21–29. – Проект бомбардировщика “64” ОКБ А.Н. Туполева, 1945 г.
- Ригмант В.* Одиссея модернизаций Ту–2. В 1940-х годах из замечательного бомбардировщика надеялись выжать слишком много // Крылья Родины. 2001. № 6. С. 8–11.
- Ригмант В.* Пе–8 летят на задание // Моделист – конструктор. 1994. № 6. С. 15–19.
- Ригмант В., Котельников В.* Первый лайнер Туполева // Авиация и время. 1996. № 1. С. 2–9. – АНТ–9.
- Ригмант В.Г.* Корабль по небу плывет // Авиация и время. 2001. № 3. С. 31–34. – АНТ–27 (МДР–4).
- Родин К.* Самолет трижды героя // Моделист – конструктор. 1985. № 5. С. 5–10. – Ла–5.
- Родионов И.* Штурмовик Ил–2 // Крылья Родины. 1984. № 6. С. 28.
- Роман В.* Документальная история “Харрикейна” ИД в советской авиации // Аэрохобби. 1993. № 2(4). С. 30–34.
- Роман В.* УТ–2: тренировочный моноплан // Моделист – конструктор. 1989. № 5. С. 13–16.
- Савин В.* “Жар-птица” Константина Калинина // Моделист – конструктор. 1989. № 1. С. 12–15.
- Савин В.* Деревянная авиация профессора Немана // Крылья Родины. 1996. № 11. С. 26–29; № 12. С. 28–29; 1997. № 2. С. 28–30; № 3. С. 21–23; № 4. С. 26–29; № 5. С. 17–19. – Самолеты ХАИ, 1934–1937 гг.
- Савин В.* Калинин–4 // Аэрохобби. 1994. № 3 (7). С. 2–9, 2-я с. обл.
- Савин В.* Пушечный истребитель // Крылья Родины. 1992. № 6. С. 22–23. – 1930-е годы.
- Савин В.* Самолет-гигант К–7 // Моделист – конструктор. 1989. № 11. С. 12–16.
- Савин В.* Самолеты марки “К” // Моделист – конструктор. 1990. № 7. С. 12–16. – Самолеты К.А. Калинина.
- Савин В.* Скоростной пассажирский ХАИ–1 // Крылья Родины. 1988. № 1. С. 22–23.
- Савин В., Якубович Н.* “Летучая “Щука””: Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1996. № 5. С. 3–8. – Транспортник Ще–2.
- Савин В.С.* 50 лет со дня первых летных испытаний самолета ХАИ–1 (1932 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 38–41.
- Сальников Ю.* Загадка самолета

- Н-209 // *Аэрокосм. журнал*. 1996. № 11/12. С. 123–124.
- САМ-11 “Бекас” // *Крылья Родины*. 1992. № 9. С. 33–34.
- Самолет-гигант АНТ-20 // *Вестн. воздуш. флота*. 1952. № 3. С. 95.
- Самолетостроение в СССР, 1917–1945. Кн. 1. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1992. — 437 с.; Кн. 2. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1994. — 471 с.
- Самолетостроители — фронту // *Авиация и космонавтика*. 1977. № 8. С. 46–47.
- Самолеты “Сталь-7” и Ер-2 // *Авиация и космонавтика*. 1972. № 4. С. 40–41.
- Самолеты Аэрофлота военных лет / Под ред. Журавлева А.П. // *Гражд. авиация*. 1984. № 12. С. 44–45; 1985. № 1. С. 44–45; № 2. С. 44–45; № 3. С. 44–45; № 4. С. 44–45.
- Самолеты Великой Отечественной / Авт. статей Колесников П., Берснев Л., Спивак И // *Крылья Родины*. 1984. № 5. С. 22–24; № 7. С. 22–23; № 8. С. 28–30; № 9. С. 24–25; № 11. С. 30–31.
- Самолеты Великой Отечественной войны // *Авиация и космонавтика*. 1978. № 5. С. 48; № 6. С. 48; № 7. С. 48; № 8. С. 48; № 8. С. 48, 3-я с. обл.; № 10. С. 48; № 11. С. 48, 3-я с. обл.; № 12. С. 48, 3-я с. обл.; 1979. № 1. С. 40; № 2. С. 40, 3-я с. обл.; № 3. С. 48; № 4. С. 48, 3-я с. обл.; № 5. С. 48, 3-я с. обл.; № 6. С. 48; № 7. С. 48; № 8. С. 48, 3-я с. обл.; № 8, 3-я с. обл.; № 10. С. 48; № 11. С. 48, 3-я с. обл.; № 12. С. 48, 3-я с. обл.; 1980. № 1. С. 48; № 2. С. 48, 3-я с. обл.; № 3. С. 48, 3-я с. обл.; № 4. С. 48, 3-я с. обл.; № 5. С. 48, 3-я с. обл.
- Самолеты Туполева. Вып. 1. АНТ-1 — АНТ-15 / Текст М. Саукке. — М.: Либри, 1995. — 64 с.
- Саукке М., Склянский Ф. Почему молчали об АНТ // *Крылья Родины*. 1991. № 9. С. 26–27.
- Саукке М., Склянский Ф. Почти без потерь // *Крылья Родины*. 1991. № 12. С. 5. — Ту-2.
- Саукке М., Удалов К. АНТ-2 и тайна дюрена // *Крылья Родины*. 1992. № 6. С. 10–11.
- Саукке М., Удалов К. Спортивный АНТ-1 // *Крылья Родины*. 1992. № 1. С. 32–36.
- Саукке М.Б. Ту-2. Ч. 1. — М., РИЦ “Авиантик”; ИД “Техника — молодежи”, 2001. — 104 с.
- Сафонов С. “Митрич”. О многоместном истребителе МИ-3 // *Крылья Родины*. 2001. № 4. С. 8–9.
- Сафонов С. На пути к “летающей крепости”. Было время, когда казавшийся гигантом ТБ-3 удивлял всю Европу // *Крылья Родины*. 2001. № 2. С. 5–11.
- Сафонов С. “Томагаук” в СССР: О самолете Кертисс Р-40 // *Крылья Родины*. 1999. № 11. С. 7–9.
- Сбытов Н. Артиллерия на крыльях. (Из истории создания пушечного истребителя) // *Авиация и космонавтика*. 1978. № 5. С. 42–43.
- Селяков Л. Фронт требует // *Крылья Родины*. 1995. № 5. С. 23–24. — Модификации оборонительного вооружения Пе-2.
- Сергеев Ю. Един в трех лицах. Су-6 — достойный конкурент Ил-второго // *Крылья Родины*. 2000. № 1. С. 8–10.
- Сергеев Ю. “Красавец” спешил на фронт: Об истребителе Як-1 // *Крылья Родины*. 1999. № 5. С. 6.
- Сергеев Ю. Король боевых бипланов. И-153 — последний серийный истребитель Николая Поликарпова // *Крылья Родины*. 2000. № 8. С. 19–22.
- Сергеев Ю. На пути к “летающему крылу”: О дальнем бомбардировщике ДБ-ЛК // *Крылья Родины*. 1999. № 3. С. 7–10.

- Сергеев Ю.* По стопам поликарповского И-180: на летных испытаниях И-28 был отмечен как “первый в СССР скоростной истребитель...” // Крылья Родины. 1999. № 6. С. 5–7.
- Сергеев Ю.* Счастливчик И-второй: И-2 Григоровича – первый серийный истребитель, принятый на вооружение // Крылья Родины. 1999. № 12. С. 4–6.
- Серман Э.И.* 40 лет со дня первого полета самолета Ту-2 (1941 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 10–13.
- Серман Э.И.* 60 лет со времени начала летных испытаний самолета “КОМТА” (1922) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 45–51.
- Синайский В.* Мы начинали воевать на И-16... // Крылья Родины. 1995. № 7. С. 12–13.
- Скопин М.* “Максим Горький” // Авиация и космонавтика. 1985. № 8. С. 29.
- Скоростной бомбардировщик СБ // Вестн. воздуш. флота. 1997. (Июнь – июль). С. 48–49.
- Славин С.* Ах, если бы прямо в небо, да из морских глубин // Юный техник. 1995. № 12. С. 18–21. – Самолеты подводных лодок, 1930-е годы.
- Смирнов Ю.* Единственный и неповторимый. О самолете АНТ-14 // Крылья Родины. 2001. № 11. С. 3–4.
- Смирнов Ю.* “Золотой самолет” Владимира Чижевского. На БОК-5 впервые для “бесхвосток” выполнен весь комплекс высшего пилотажа // Крылья Родины. 2000. № 5. С. 11–13.
- Смирнов Ю.* “Семейный” самолет Ту-полева. АНТ-9 – первый отечественный пассажирский, многомоторный, цельнометаллический // Крылья Родины. 2001. № 6. С. 12–14.
- Смирнов Ю.* Тропой роковых неудач // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 27–29. – Гидросамолеты Д.П. Григоровича, 1920-е годы.
- Соболев Д.* “Максим Горький”: рождение и гибель гиганта. О самолете АНТ-20 // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 5–7.
- Советский самолет АНТ-14 (“Правда”) // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 9. С. 94.
- Сойко Н.* Затерявшийся в строю: О самолете ДИ-6 // Крылья Родины. 1999. № 12. С. 7–13.
- Сойко Н.* Советская версия Ar 196 // Крылья Родины. 1996. № 2. С. 23–24.
- Спивак И.* Первый истребительный моноплан // Крылья Родины. 1987. № 6. С. 24–27. – ИЛ-400.
- Спортивные самолеты В. Писаренко // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 10. С. 95–96.
- Степанец А.Т.* Истребители “Як” периода Великой Отечественной войны. – М.: Машиностроение, 1992. – 223 с.
- Степанов А.* Миссия генерала Петрова: влияние “немецкого фактора” на развитие ВВС РККА накануне Великой Отечественной войны // История авиации. 2001. № 2. С. 15–22.
- Стефановский П.* опередивший время (БОК-5) // Моделист – конструктор-тор. 1970. № 4. С. 42–44.
- Стрельников А., Кузьмин А.* Оружие Победы // Вестн. противовоздуш. обороны. 1985. № 1. С. 67; № 2. С. 61; № 3. С. 64. – Боевые самолеты 1941–1945 гг.
- Строев Н.* Боевые самолеты Великой Отечественной // Military Parade. 1995. Май. С. 63–67.
- Су-2 – ближний бомбардировщик // Моделист – конструктор. 1975. № 2. С. 23.
- Султанов И.* Арктический вездеход // Крылья Родины. 1987. № 6. С. 27–28. – Самолет ДАР Р.Л. Бартини.
- Султанов И.* Взлет и падение авиа-

- конструктора Сильванского // Крылья Родины. 1995. № 9. С. 16–21.
- Султанов И.* И-211–2АШ–83 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 12. С. 19–20.
- Султанов И.* Истребитель ДИ–6 // Крылья Родины. 1994. № 11. С. 12–15. – 1930-е годы.
- Султанов И.* Как закалялась “Сталь”: Скоростные истребители Бартини // Крылья Родины. 1995. № 2. С. 1–6.
- Султанов И.* Конкурс канул в небытие // Крылья Родины. 1993. № 10. С. 16–19; № 11. С. 1–3. – Конкурс спортивных самолетов, 1930-е годы.
- Султанов И.* “Летающий крейсер” Туполева: Дальний истребитель ДИ–8 // Крылья Родины. 1996. № 10. С. 28–30.
- Султанов И.* Неизвестный “Мясищев” // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 19; Крылья – Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 6; Техника и оружие. 1996. № 8 (Совм. вып.). С. 20–26. – Самолеты Пе–2И и ДСБ–17.
- Султанов И.* Неожиданный пришелец // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 8–11. – Истребитель И–7.
- Султанов И.* Опытные самолеты периода Второй мировой войны: ДБ–108 // Крылья Родины. 1982. № 2. С. 33.
- Султанов И.* Под шифром “Z” // Авиамастер. 2002. № 3. С. 26–33. – И–Z Д.П. Григоровича.
- Султанов И.* Проект пятипушечного истребителя ППИ (Че–1) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 2. С. 37.
- Султанов И.* Ракетный истребитель “302” // Вестн. авиации и космонавтики. 1998. № 1. С. 62–63.
- Султанов И.* “Чкаловский маршрут”, или как создавался и испытывался самолет Г–37 // Крылья Родины. 1995. № 12. С. 26–28.
- Султанов И., Кондратьев В.* Самолеты оригинальных схем // Крылья Родины. 1986. № 8. С. 28–29. – “Фа-нера–2”, НИАИ–1, РБ–17.
- Сухой П.* Развитие конструкций советских самолетов // Авиапромышленность. 1938. № 8. С. 15–18.
- Таликов Н., Иванова М.* Илы, овечьиные славы // Military Parade. 1995. Май. С. 68–69.
- Титоренко В.* “Буревестник” С–4 – король авиеток // Авиапрофиль. 2001. № 3. С. 16–18. – Самолет В.П. Невдачина, 1927 г.
- Тростянский А.Г.* Записки конструктора. – М.: Моск. писатель, 1998. – 144 с. – Самолеты Н.Н. Поликарпова.
- Трунов К.И.* Первый ракетоплан в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1966. Вып. 4. С. 22–29.
- Туманов А.* Повышение живучести боевых самолетов (1941–45 гг.) // Авиация и космонавтика. 1968. № 1. С. 64–67; № 4. С. 51–53; № 8. С. 43–44; № 12. С. 61–62.
- Туманов А., Туполев А.* Сражение за “крылатый металл”. История АНТ–2 // Наука и жизнь. 1974. № 12. С. 24–29.
- Турьян В.* Созданы при участии НИИ ГВФ // Гражд. авиация. – 1998. № 2. С. 34–35. – Пассажирские самолеты 1930-х годов.
- Тяжелые истребители: Коллекция / Перов В., Проклов В., Растренин О., Фирсов А. и др. // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... – 1999. № 1. С. 22–26; № 2. С. 37; № 3. С. 25–32; № 4. С. 47–52; 7. С. 37–41; № 8. С. 31–33; № 9. С. 38–45; № 10. С. 28–39; № 11. С. 37–44; № 12. С. 19–29.
- Тяжелый бомбардировщик АНТ–16 // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 10. С. 94–95.

- Удалов К. Воздушный тихоход. Планерлет ЛЕМ–2 Олега Антонова // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 11–12.
- Удалов К. Замены не было // Крылья Родины. 1991. № 8. С. 12–14. – МБР–2.
- Удалов К. Корабельный разведчик КОР–2 // Самолеты мира. 1998. № 2. С. 27 – 35.
- Удалов К. Летающая лодка МБР–2 // Гражд. авиация. 1992. № 10. С. 35.
- Удалов К. Многоцелевой АНТ–41 // Крылья Родины. 2003. № 3. С. 16–18.
- Удалов К. Самолет АНТ–4 // Гражд. авиация. 1991. № 12. С. 47–48.
- Удалов К. Самолет АНТ–14 // Гражд. авиация. 1992. № 1. С. 37.
- Удалов К. Самолет Ли–2 (ПС–84) // Гражд. авиация. 1992. № 8. С. 35.
- Удалов К., Берне Л. Короткая жизнь морского разведчика // Крылья Родины. 1996. № 6. С. 27–29. – МБР–2.
- Удалов К.Г., Сальников А.И. Самолет КОР–1. – М.: АвиКо Пресс, 1994. – 48 с.
- Удалов К.Г., Саукке М.Б. Самолеты АНТ–1 и АНТ–2. – М.: Транспорт, 1992. – 30 с.
- Уливи П. Итальянские самолеты в СССР // Аэроплан. 1993. № 3(3). С. 28–29.
- Федоров В. Рекорды дальности // Авиация и космонавтика. 1983. № 6. С. 29. – К истории АНТ–25.
- Федотов Г. “ТУЖКУТ” – ответ Чемберлену. // Изобретатель и рационализатор. 1978. № 2. С. 8–9. – История создания СТИ–1 в Томске.
- Филиппов В. Первые шаги. (О становлении советской авиации) // Авиация и космонавтика. 1977. № 5. С. 24–25.
- Фомин А. Последние поршневые МиГи И–220 (“А”) – И–225 (“5А”) // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 1. С. 53–54.
- Фортинов Л.Г., Забалуев И.М. Совершенство пассажирского самолета “Сталь–7” Р.Л. Бартини // Науч. чтения, посвящ. 100-летию со дня рождения Р.Л. Бартини: Сб. докл. М., 1997. С. 47–50.
- Фронтальной бомбардировщик Пе–2 // Вестн. воздуш. флота. – 2000. № 6. С. 66–67.
- Фронтальной бомбардировщик Ту–2 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 66.
- Хазанов Д. Долгий путь на фронт улучшенной “девятки” // История авиации. 2000. № 2. С. 22–30; № 3. С. 40–46. – Як–9.
- Хазанов Д. На немецких машинах – советские испытатели // Крылья Родины. 1991. № 11. С. 30–31; 1992. № 1. С. 11–12; № 4. С. 27–28.
- Хайрулин М. “Муромцы” с красными звездами // Мир авиации. 1993. № 4(5). С. 5.
- Хайрулин М. Служба “Муромцев” в Рабоче-Крестьянском Военном Воздушном Флоте // Мир авиации. 1994. № 1(7). С. 2–6.
- Цепляева Т.П. Самолеты ХАИ, их значение в развитии авиации. (1931–1940 гг.) // Самолетостроение. Техника воздуш. флота. Харьков, 1977. Вып. 42. С. 3–8. – Скоростные самолеты ХАИ, 1931–1940 гг.
- Цыкин А. Малоизвестные документы о создании советской тяжелой авиации (1918–1920 гг.) // Воен.-ист. журн. 1974. № 11. С. 64–68.
- Черников Е. Бронированный штурмовик Ил–2. – М.: “Армада”, Изд. центр “Экспрент”, 1997. – 48 с.
- Черников Е. Драматический эпизод борьбы за скорость. Об истребителе И–21 // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 13–16.
- Черников Е. Ил–2 – гордость отечественной авиации. Немного истории //

- Крылья Родины. 2002. № 5. С. 1–8.
- Чернобыльский М.Б.* К вопросу о причинах катастрофы опытного самолета И-180 (1938 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 146–155.
- Чешин А.* Корабельный разведчик: Гидросамолет КР-1 // Моделист – конструктор. 1998. № 10. С. 33–36, 4-я с. обл. – О сотрудничестве СССР с нем. фирмой “Хейнкель” в области корабельной авиации, 1930-е годы.
- Чешин А.* Разведчик над морем // Моделист – конструктор. 1998. № 8. С. 32–35. – КОР-1, с 1934 г.
- Чкалова В.* Как пытались перекрасить историю // Эхо планеты. 2002. № 7. С. 30–32. – О судьбе АНТ-25.
- Чулков В.* От “Сопвича” до АНТ-14. (Из истории советской гражданской авиации 1929–1936 гг.) // Гражд. авиация. 1958. № 2. С. 29–32; № 3. С. 36–38.
- Чутко И.* “Сигма” – 1934 // Знание – сила. 1975. № 7. С. 28–31. – Проект истребителя А.С. Москалева.
- Чутко И.* Треугольное крыло (О самолетах А.С. Москалева) // Изобретатель и рационализатор. 1967. № 9. С. 36–39.
- Ш-1, Ш-2 // Крылья Родины. 1990. № 9. С. 25–26 – Амфибии В.Б.Шаврова.
- Шавров В.Б.* 40 лет со дня первого испытательного полета самолета РД (АНТ-25) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 66–67.
- Шавров В.Б.* 50 лет со времени создания под руководством Н.Н. Поликарпова первого советского истребителя ИЛ-400 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 58–59.
- Шавров В.Б.* 50 лет со времени создания самолета АНТ-1 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 102.
- Шавров В.Б.* 50 лет со дня окончания постройки самолета АНТ-3 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 76–77.
- Шавров В.Б.* 50 лет со дня первого полета самолета АК-1 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 29–31.
- Шавров В.Б.* Рождение самолета – штурмовика // Авиация и космонавтика. 1970. № 1. С. 32–33.
- Шавров В.В.* 40 лет со времени выпуска истребителей И-15, И-16 Н.Н. Поликарпова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 102–103.
- Шавров В.В.* 40 лет со дня первого полета самолета АНТ-20 “Максим Горький” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 73–75.
- Шавров В.Б.* Так создавались самолеты-амфибии // Авиация и космонавтика. 1973. № 11. С. 35.
- Шенс А.* “Чертова дюжина”: Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1992. № 6. С. 17. – Самолеты-разведчики.
- Шиков А.* Особый класс // Крылья Родины. 1991. № 12. С. 7–12.
- Штода А., Стернин В.* Крылья первых пятилеток // Техника – молодежи. 1977. № 6. С. С. 22–23.
- Штурмовик Ил-2: самолеты-победители // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 4. С. 45–47.
- Щербаков А.* Ил-2 со слов его создателя // Крылья Родины, 2003. № 5. С. 9–11.
- Щербаков А.А.* К истории создания самолета Ил-2 // Вопр. истории. 2002. № 12. С. 133–135.
- Эгенбург Л.И.* МиГ – это мгновение: (К истории создания МиГ-3) // Моделист – конструктор. 1977. № 8. С. 17–21.
- Юденюк В.Е.* Самолеты СССР Второй

- мировой войны. – М.; Минск: АСТ – Харвест, 2003. – 352 с.
- Юргенсон А.* Хроника // Мир Авиации. 1993. № 1. С. 6–10. – Самолеты Н.Н.Поликарпова.
- Юргенсон А.* Хроника. Самолеты С.А. Кочеригина и В.П. Яценко // Мир авиации. 1993. № 3(4). С. 14–15.
- Юргенсон А.* Хроника. Самолеты К.А. Калинина // Мир авиации. 1993. № 4(5). С. 34–36.
- Якимов А.* 5 летных дней: (Об испытаниях Ла–5) // Авиация и космонавтика. 1973. № 11. С. 32–34; № 12. С. 30–32.
- Яковлев С.* Як–3 – самый легкий истребитель // Моделист – конструктор. 1975. № 4. С. 17, 23.
- Якуба Н.* “Испанские” советские самолеты // Крылья Родины. 1989. № 8. С. 33–36.
- Якубович Н.* Боевая подруга “Наташа”: О разведчике Р–зет // Крылья Родины. 1999. № 4. С. 15–20.
- Якубович Н.* БОК–3 // Мир Авиации. 1992. № 1. С. 10.
- Якубович Н.* Бомбардировщик “разрезное крыло”. О последних модификациях СБ // Крылья Родины. 2001. № 5. С. 1–3.
- Якубович Н.* Дальний бомбардировщик – академия // Крылья Родины. 1997. № 11. С. 4–9; № 12. С. 18–21. – ДБ–А.
- Якубович Н.* Для всех фронтов: О ДБ–3 и его модификациях // Крылья Родины. 1998. № 5. С. 1–7.
- Якубович Н.* И–21 – истребитель Горьковского авиазавода // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 24–26.
- Якубович Н.* Небесный вездеход: Воздушная подушка для Пе–2 // Крылья Родины. 1998. № 4. С. 30.
- Якубович Н.* Незавидная участь Пе–8 // Крылья Родины. 1995. № 12. С. 13–16, 3-я с. цв. вкл.
- Якубович Н.* Неизвестный РД // Техника – молодежи, 1993. № 10. С. 36–37. – Бомбардировщик ДБ–1.
- Якубович Н.* Непохожий на других // Авиация и космонавтика. 1994. № 5/6. С. 18–19. – ДВБ–102.
- Якубович Н.* Параван – охранитель // Самолеты мира. 1996. № 1. С. 17–18. – “Воздушный тральщик” Р–6 для борьбы с аэростатами.
- Якубович Н.* Правда о “Правде”. АНТ–14 так и не стал военным авиалайнером // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 6–8.
- Якубович Н.* Предпоследний из могикан // Арм. сб. 1996. № 12. С. 68–70. – ДБ–А.
- Якубович Н.* Предшественник зенитной ракеты // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 26. – Проект “ИВС” Л.Г. Головина, 1942 г.
- Якубович Н.* Рекорд высоты // Крылья Родины. 1997. № 10. С. 6–7. – Гидросамолет РВ–23, 1936–1938 гг.
- Якубович Н.* Скорость или комфорт: Пассажирский самолет ПС–35 // Крылья Родины. 1996. № 3. С. 12–15.
- Якубович Н.* Советский “Дуглас” // Крылья Родины. 1996. № 12. С. 18–22. – Ли–2.
- Якубович Н.* Советский “Москито”, или как стать заместителем наркома // Крылья Родины. 1995. № 1. С. 5–8; № 2. С. 7–9. – ББ–22
- Якубович Н.* Теневая биография “РД” // Крылья Родины. 1994. № 8. С. 27–28. – Военный вариант ДБ–1.
- Якубович Н.* Участник трех войн. О морских ближних разведчиках Г.М. Бериева // Крылья Родины. 2001. № 11. С. 10–13.
- Якубович Н.* Штурмовик – истребитель: О самолете Ил–10 // Крылья Родины. 1997. № 5. С. 1–8.
- Якубович Н.В.* 50 лет со дня первого полета самолета ДБ–А, созданного под руководством Болховитинова (1935) // Из истории авиации и

- космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 133–138.
- Ярославцев В. Неизвестный ленд-лиз // *Samolet*. 1995. № 2(11). С. 40–43.
- Самолеты СССР/России
1946–2003 гг.*
- Агавельян С.Д.* Катастрофа “самолета 95–1” // *Авиация – космонавтика*. 1995. № 10; *Техника и оружие*. 1995. № 2. (Совм. вып.) С. 28–32.
- Агаонов Д., Ригмант В.* Из досье русского “медведя” // *Крылья Родины*. 1994. № 6. С. 8–9; № 7. С. 1–5; № 8. С. 1–5. – Ту–95 и Ту–142.
- Агеев В.* Змей Горыныч. 30 лет назад состоялся первый полет уникального сверхзвукового бомбардировщика-ракетоносца Т–4 // *Авиасалоны мира*. 2002. № 5 (18). С. 72–73.
- Агеев В.* На пороге “второго звука” // *Крылья Родины*. 1992. № 4. С. 18–19, 22–23. – Самолеты ОКБ П.О. Сухого, с 1949 г.
- Агеев В.* Трудная судьба ВВА–14 // *Самолеты мира*. 1996. № 5–6. С. 37–39.
- Агроник А.Г., Эгенбург Л.И.* 30 лет со дня осуществления катапультного безаэродромного взлета самолета МиГ–19 (1957) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1986. Вып. 54. С. 121–123.
- Адлер Е.* Вторая жизнь Як–3: хроника создания первых отечественных боевых реактивных самолетов // *Крылья Родины*. 1998. № 12. С. 1–5.
- Адлер Е.* Как зародился Су–7 // *Крылья Родины*. 1998. № 2. С. 24–26. – С 1948 г.
- Адлер Е.* Как создавался Як–42 // *Крылья Родины*. 1999. № 9. С. 5.
- Адлер Е.* Сверхзвуковой бомбардировщик. Еще раз о Як–28 // *Крылья Родины*. 2000. № 2. С. 5–7.
- Адлер Е.* Як–1000 вышел на старт. Возможно, этот самолет мог стать достойным соперником реактивных “МиГов”, но... // *Крылья Родины*. 2000. № 8. С. 23.
- Алексеев О.* Первый шаг к паритету: Из истории создания самолета Ту–4 // *Крылья Родины*. 1989. № 4. С. 22–24.
- Алексеев С.* Депортация: Как ученые из фашистской Германии строили самолеты СССР // *Крылья Родины*. 1993. № 11. С. 7–11. – 1947–1952 гг.
- Андрианов А.И.* Самолеты Су–17 – концепция, история создания, описание, основные данные, дальнейшее развитие // *Техника воздушного флота*. 1990. № 2 (488). С. 11–14.
- Анисенко В.* Выбор пути // *Авиация и время*. 1996. № 2. С. 40–42. – Проекты ОКБ “Ан”, 1940-е годы.
- Анисенко В., Заярин В.* “Восьмерка”. Первый “летающий кит” Антонова // *Авиация и время*. 1996. № 3. С. 18–20; № 4. С. 32–35.
- Антонов В., Гордюков Н.* “Сотка” // *Самолеты мира*. 1996. № 2. С. 18–28; № 3. С. 15–17. – Т–4 (“100”).
- Антонов В., Гордюков Н., Золотов В.* Явление “сотки” // *Мир Авиации*. 2001. № 2 (24). С. 30–39.
- Антонов О.* В борьбе за хлеб // *Наука и жизнь*. 1981. № 4. С. 57–59. – Ан–3.
- Антонов О.* Так рождалась “Пчелка” // *Наука и жизнь*, 1981. № 3. С. 88–93. – Ан–14.
- Арлазоров М.* История одного истребителя // *Знание – сила*. 1977. № 8. С. 60. – МиГ–21.
- Арлазоров М.* МиГ–15: легенды и факты // *Изобретатель и рационализатор*. 1977. № 9. С. 32–38.
- Арсеньев Е.* “Бурлаки” на “Волге” // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* – 1999. № 10. С. 8–22. – Система дозаправки-буксировки “Бурлак” МиГ–15 за Ту–4.

- Арсеньев Е.* “Рядовой” авиации: О самолете МиГ–15 // Крылья Родины. 1998. № 1. С. 1–5.
- Арсеньев Е.* Истребитель СМ–12 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... – 1999. № 7. С. 23–29.
- Арсеньев Е.* Истребитель-перехватчик МиГ–17ПФ // М–Хобби. 1997. № 8. С. 26–29.
- Арсеньев Е.* Штрихи к портрету МиГ–15бис // М–Хобби. 2002. № 5 (39). С. 16–24.
- Арсеньев Е., Баранов Д.* Истребитель МиГ–21ПФ: Штрихи к портрету // М–Хобби. 2000. № 3. С. 34–41.
- Арсеньев Е., Крылов Л.* Истребитель МиГ–15. – М.: “Армада”; Изд. центр “Эспринт”, 1999. – 80 с.
- Арсеньев Е.В.* Первый реактивный “МиГ” // Авиация и время. 2001. № 3. С. 4–20.
- Артемов А.* Дальний противолодочный самолет Ту–142. – Киев: “Майор”, 2000. – 48 с.
- Артемов А.* “Ильюшин” против подводной угрозы // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 7. С. 9–22. – Ил–38.
- Артемов А.* Морские разведчики Ту–полева // Авиация. 2001. № 1 (9). С. 38–47.
- Артемов А., Саукке М., Ригмант В.* Семейство Ту–14 // Мир авиации. 1995. № 2. С. 23–24, 29–37.
- Артемов А.А.* Самолеты Аэрофлота. – Кемерово: Кемеров. полигр. комб., 1997. – 312 с.
- Артемов А.М.* Бе–12: самолет трех стихий. – М.: Изд-во “Майор”; ООО “Пилот”, 2001. – 64 с.
- Артемов А.М.* Взлетающий с корабля // Мир авиации. 1993. № 6. С. 26–29. – Як–36М.
- Артемов А.М.* Ил–38 против ракетных подводных лодок. – Б.м.: “Майор”; “Пилот”, 2002. – 60 с.
- Артемов А.М.* Морская ракетоносная // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 11–12 (32). С. 1–15. – С 1949 г.
- Артемов А.М.* Пе–2 – взгляд из кабины // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 10. С. 27–30. – Конец 1940-х годов.
- Артемов А.М.* Самолет-амфибия Бе–12: “Чайка” над морем // Авиация и время. 1997. № 3. С. 11–18.
- Архипов А.* Самолет М–201 “Сокол” // Крылья Родины. 2002. № 10. С. 8–9. – С конца 1980-х годов.
- Архипов В.А.* 25 лет с начала испытаний самолета МиГ–19 (1954 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 4–6.
- Архипова М.* Реактивные самолеты Вооруженных сил СССР и России. – М.; Минск: АСТ – Харвест, 2002. – 320 с.
- Афанасьев И., Бобков В.* Ему бы быть ракетой... // Ас. 1993. № 1. С. 20–24. – Разведчики РСР и НМ–1 П.В. Цыбина, 1955–1959 гг.
- Бабак В., Володин В.* Су–37: несостоявшийся бросок в поколение “4+” // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 3. С. 20–22.
- Бабак В.П., Гуцин М.В.* Основные направления разработки самолетов-штурмовиков ОКБ Сухого // Полет. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). 1999. С. 58–60. – С 1945 г.
- Бабошин В.* Истребители России: Трудная дорога в XXI век // История авиации. 1999. № 1. С. 48–57. – К истории развития с 1960-х годов.
- Бадягин А.А., Макаров Ю.В.* Летательные аппараты Московского авиационного института за 50 лет // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1985. Вып. 4. С. 103–118.
- Балабуев П.* 50 лет на крыльях

- “Анов” // *Авиация и время*. 1996. № 6. С. 1–3.
- Балаков И.* Встретились в бою два долгожителя // *Самолеты мира*. 2000. № 4. С. 18–25. — МиГ–21 и Нортроп F–5 “Фридом файтер”.
- Барановский А.* Возвращение “Мрия” // *Самолеты мира* 2000. № 3. С. 14–15. — Ан–225 “Мрия”.
- Барков С., Яворский А.* Палубные самолеты России // *Авиапанорама*. 1999. № 4. С. 84–85; № 5. С. 64–66. — С начала 60-х годов.
- Батуев П.* Летающие классы в авиации ВМФ СССР 1963–1991 гг. // *Мир Авиации*. 1999. № 7. С. 48–52. — Военные варианты Ту–134.
- Батуев П.* Последние варианты на базе Ту–134УБЛ // *Крылья Родины*. 2002. № 10. С. 7.
- Бедретдинов И.* “Сухой” уходит в XXI век: Фронтовой истребитель-бомбардировщик Су–34 // *Моделист – Конструктор*. 2000. № 5. С. 34–37.
- Бедретдинов И.* Атакуют “Грачи” (Штурмовик Су–25) // *Моделист – конструктор*. 1999. № 11. С. 35–40.
- Бедретдинов И.* Его называли “Сотка” // *Техника – молодежи*. 1995. № 9. С. 20 – 21. — Т–4 (“100”).
- Бедретдинов И.* Самолет будущего, забытый в прошлом // *Моделист – конструктор*. 1995. № 11. С. 30–32, 3-я с. обл. — Т–4.
- Бедретдинов И.* Самолет Т–4: Мифы и реалии // *Вестн. авиации и космонавтики*. 1998. № 4. С. 58–61.
- Бедретдинов И.* Штурмовик Су–25 и его модификации. — 2-е изд., перераб., и доп. — М.: Изд. группа “Бедретдинов и Ко”, 2002. — 389 с.
- Бедретдинов И.* Штурмовик ОКБ П.О. Сухого Су–25. — Б.м.: “Кучково поле”, 1994. — 242 с.
- Беликов В.* Ту–144, обогнавший звук и свое время // *Гражд. авиация*. 1999. № 1. С. 23–26.
- Белолипецкий А.* Юбилей “Антея” (Ан–22) // *Наука и жизнь*, 1975. № 8. С. 95–96.
- Бельцов В.* В дозоре Ил–114П // *Вестн. авиации и космонавтики*. 1996. № 7–8. С. 78–81.
- Беляев В.В., Ильин В.Е.* Российская современная авиация. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 320 с.
- Беляков Р.А.* Некоторые аспекты создания самолетов “МиГ” // *Техника воздуш. флота*. 1991. № 4. С. 6–14.
- Берне Л.* Встреча с новой “Авиатикой”. О самолете МАИ–890СХ // *Крылья Родины*. 2002. № 1. С. 1–2.
- Берне Л.* “МиГ”, опередивший время: О судьбе неизвестного Е–8 // *Крылья Родины*. 2000. № 9. С. 12–16.
- Берне Л.* Як–141 — сверхзвуковая “вертикалка” // *Крылья Родины*. 1994. № 4. С. 1–4; № 5. С. 1–2; № 6. С. 1–4.
- Бобошин Н.* Догнать и уничтожить: О перехватчике Як–50 // *Крылья Родины*. 1998. № 10. С. 14–15.
- Бобошин Н.* Потомок “пчелки”: Самолет Ан–38 // *Крылья Родины*. 1998. № 2. С. 12.
- Бобошин Н., Якубович Н.* Воздушный патруль: Рассказ о самолете Ту–126 // *Крылья Родины*. 1996. № 2. С. 9–11.
- Богомяжков О.* На пути к “вертикалке”: О “Турболете” ЛИИ им. М.М. Громова // *Крылья Родины*. 1999. № 10. С. 26–27.
- Боевые самолеты ВВС России / Авт.-сост. В. Ильин // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 8 (Тем. вып.) — 64 с. — С конца 1940-х годов.*
- Боевые самолеты ВВС России: Крат. справочник // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 8 (29); Техн. информ. 1997. № 3–4 (Совм. вып.). — 47 с.*

- Бомбардировщик Су-34 / Авт. текста А. Михеев, А. Фомин. – М.: Любимая книга, 1995. – 50 с.
- Бомбардировщик, разведчик и постановщик помех Як-28 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 72–73.
- Брук А., Смирнов С., Удалов К.* Атомный самолет: утопия или реальность? // Крылья Родины. 2001. № 12. С. 6–8.
- Брук А., Смирнов С., Удалов К.* Опередившие время. О самолете М-56 // Крылья Родины. 2002. № 3. С. 16–17.
- Брук А., Смирнов С., Удалов К.* Сверхзвуковой пассажирский самолет М-53 // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 6–7.
- Брук А., Смирнов С., Удалов К.* “Я планов наших люблю...” О проекте атомного гидросамолета “60М” // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 10–11.
- Бурдин С.* Безвестный брат долгожителя // Аэроплан. 1994. № 3(7). С. 6–7. – Модификации МиГ-21.
- Бурдин С.* Истребитель МиГ-23. История, конструкция, вооружение, боевое применение. – М.; Минск: АСТ – Харвест, 2002. – 47 с.
- Бурдин С.* МиГ-23МЛ, МЛД, П. – Минск: Типогр. изд-ва “Белорусский дом печати”, 1994. – 48 с.
- Бурдин С.* Ракетоносец Ту-22К. История, конструкция, вооружение, боевое применение. – М.; Минск: АСТ – Харвест, 2002. – 48 с.
- Бурдин С.* Штурмовик Су-25. История, конструкция, вооружение, боевое применение. – М.; Минск: АСТ – Харвест, 2002. – 48 с.
- Бутовски П.* Предшественники Ту-160 / Пер. с польск. // Аэрохобби. 1994. № 3(7). С. 43–46; № 4(8). С. 35–39. – Проекты “стратегов”.
- Бутовски П., Ларионов А.Н.* Гроза над полем боя // Аэрохобби. 1994. № 4(8). С. 2–14, 21. – Су-25.
- Валуев Н.* Первая посадка // Мир авиации. 1993. № (6). С. 53–64. – Первые посадки самолетов на палубу ТАКР “Адмирал... Н. Кузнецов”.
- Валуев Н.* Штучная работа // Авиасалоны мира. 2001. № 2 (9). С. 52–55. – Летающие лаборатории и спецсамолеты постройки 20-го АРЗ.
- Васильев Н.* В разгар “холодной войны. Ил-46 так и не стал дальним бомбардировщиком // Крылья Родины. 2002. № 12. С. 12–13.
- Васильев Н.* Воспоминание о будущем: О самолете Ту-156 // Крылья Родины. 1999. № 8. С. 13–14.
- Васильев Н.* “Гражданский истребитель”: О самолете Бе-32 // Крылья Родины. 1997. № 11. С. 1–3.
- Васильев Н.* Наследник “сто четвертой”: О пассажирском лайнере Ту-124 // Крылья Родины. 1998. № 11. С. 3.
- Васильев Н.* Русский лайнер “Ан”: О самолете Ан-124 // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 1–3.
- Васильев Н.* Стареющий флагман “Аэрофлота”: Авиалайнер Ил-62 // Крылья Родины. 1997. № 7. С. 1–4, 2-я с. обл.
- Васильев Н.* Универсальная амфибия: О гидросамолете Бе-8 // Крылья Родины. 2000. № 8. С. 6–7.
- Васильев Н.* Фронтальной бомбардировщик с крылом обратной стреловидности. О советско-германских самолетах ЕФ-131 и ЕФ-140 // Крылья Родины, 2003. № 2. С. 18–20.
- Васильев Н.* Широкофюзеляжный “Ил” // Крылья Родины. 1998. № 3. С. 3–4. – Ил-86.
- Васильев Н., Подольный Е.* На старте реактивного марафона: Об истребителе Як-23 // Крылья Родины. 1998. № 4. С. 1–6.
- Вахрушев С.* “Грозный воздушный эквилибрист... два” или некоторые

- дополнения к статье И. Коротченко // Крылья Родины. 2002. № 1. С. 13. — Отклик на статью в журн. “Крыльях Родины”. 2001, № 6. — Самолет Су-30МК.
- Велович А.* МиГ-29М — знакомый незнакомец // Авиация и космонавтика. 1993. № 2. С. 16—18.
- Велович А., Жильцов А.* Су-15 — долгожитель ПВО // Вестн. противовоздуш. обороны. Крылья Родины. (Совм. вып.) 1993. № 8. С. 40—42.; См. также: Авиация и космонавтика. 1993. № 4. С. 34—38.
- Взлет или посадка? // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 2—3. — СВВП Як-141.
- Вишневский А., Кулачкин В., Плуцкий П.* Перехватчик Су-15 // Крылья Родины. 1999. № 7. С. 24—27.
- Взлеты и посадки “Бурана”. — Б.м.: Изд-во “Тов. “Медицинские авиакосм. системы и средства”, б.г. — 28 с. — Полеты аналога ВКС “Буран” с ТРД.
- Военно-транспортный самолет Ан-12 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 70—71.
- Военно-транспортный самолет Ан-24Т // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 74.
- Воздушные сеялки / Матер. подг. Б. Орлов // Гражд. авиация. 2002. № 7. С. 31.
- Воздушный пункт управления Як-42Д // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 1. С. 60.
- Волин Ю.М.* Бомба не поместилась в отсеке: глазами эксплуатационника // Авиация — космонавтика. 1995. № 10; Техника и оружие. 1995. № 2. С. 33—43. (Совм. вып.). — Ту-95.
- Воротников О.С.* Эволюция конструктивно-силовой схемы биплана Ан-2 на фоне развития самолетов сходной и более крупной размерности // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5~2~1.
- Вульффов А.* “Змей Горыныч” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... — 1999. № 9. С. 18—26. — Ту-114.
- Вульффов А.* Ил-18: Первый во многих начинаниях // Авианорама. 1997. № 5. С. 66—68.
- Вульффов А.* Ил-18: Сорок лет в небе // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 7 (28). С. 1—5.
- Вульффов А.* Ту-154: 30 лет в небе // Авианорама. 1998. № 5—6. С. 84—86.
- Вульффов А.* Флагман (Ил-62): История эксплуатации // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 3. С. 13—17. № 4. С. 15—20.
- Вульффов А.* Широкофюзеляжные “Илы” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 1. С. 18—24; № 2. С. 1—7; № 3. С. 1—8.
- Вульффов А., Колесник Д.* “Рабочая лошадка” Ту-154: 30 лет в небе // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 11—12. С. 24—32.
- Выход из тени // Аэрофакт. 1993. № 1. С. 26—27, 30—34. — Су-7Б, 1950-е годы.
- Ганин С.М., Карпенко А.В., Колногородов В.В.* Отечественные бомбардировщики (1945—2000). Ч. 1. — М.; СПб.: “Бастион”, 2000. — 308 с.
- Ганин С.М., Карпенко А.В., Колногородов В.В.* Отечественные бомбардировщики (1945—2000). Ч. 2. — М.; СПб., 2001. — 318 с.
- Георгиев Г.* Потому что в кузнице не было гвоздя: Смелые проекты // Техника — молодежи, 1989. № 10. С. 19—21. — Проекты самолетов Болдырева.
- Глазков В.Н., Сovenko В.Ю.* “1.42” и “1.44”: вопросы остаются //

- Авиация и время. 2000. № 1. С. 31–35.
- Головин Л.Г.* Из истории разработки схем около- и сверхзвуковых самолетов в конце Второй мировой войны и в первые послевоенные годы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 50. С. 14–23.
- Головин Л.Г.* 30 лет со времени проведения конкурса на проектирование спортивных самолетов (1950 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 128–131.
- Гольцов В.* Могучий взлет реактивной техники: К 20-летию полета Ту–104 // Гражд. авиация. 1976. № 12. С. 8–11.
- Гончаров В.* Сверхзвуковой стратегический // Крылья Родины. 1985. № 4. С. 28–29. – Ту–22.
- Гордон Е.* Из семейства реактивных // Крылья Родины. 1991. № 8. С. 4–6; № 9. С. 9–12. – Як–28.
- Гордон Е.* “Нестандартные” МиГи // Авиация. 1999. № 1. С. 45–52.; № 2. С. 47–52, 3-я с. обл. – С 1953 г.
- Гордон Е.* Новое поколение “двадцать седьмых” или семейство “тридцатых”. – М.: Полигон–Пресс, 2001. – 128 с.
- Гордон Е.* Первый советский сверхзвуковой // Авиамастер. 1999. № 1. С. 36–49; История авиации. 1999. № 1. С. 33–47; 2000. № 1. С. 37–45. – МиГ–19.
- Гордон Е.* Реактивные первенцы Яковлева // Авиация и время. 2002. № 6. С. 4–19.
- Гордон Е.* Российские экспериментальные истребители нового поколения МФИ и С–37. – М.: Полигон–Пресс, 2001. – 104 с.
- Гордон Е.* Самолет вертикального взлета и посадки Як–38 // Авиация – космонавтика. 1995. № 8. С. 3–17.
- Гордон Е.* “Тяжелые” МиГи: “Рождение долгожителя” // Крылья Родины. 1992. № 7. С. 1, 4–5; № 8. С. 31–33; № 9. С. 1, 3–5; № 10. С. 16–21; № 11. С. 19–23; № 12. С. 30–31; 1993. № 1. С. 6–9; № 2. С. 4–6; № 3. С. 25–27; № 4. С. 8–9; № 5. С. 1–5; № 6. С. 27–29; № 9. С. 20–24. – МиГ–21.
- Гордон Е.* Хождение за три Маха: история создания самолета МиГ–25 // Авиация – космонавтика. 1994. № 3. С. 7–23.
- Гордон Е.* Як–23 – истребитель на экспорт // Авиация и время. 2003. № 2. С. 39–45.
- Гордон Е., Климов В.* МиГ–21. В 2-х ч. – М.: Ред. журн. “Крылья Родины”, 1994. – 48 + 48 с.
- Гордон Е., Кудрявцев В.* Первенец стратегической // Авиация и космонавтика. 1993. № 5. С. 21–27. – М–4 ОКБ В.М. Мясищева.
- Гордон Е., Ригмант В.* Этот многоликий “Барсук”: К 40-летию первого полета самолета Ту–16 // Авиация и космонавтика. 1992. № 5–6. С. 18–21.
- Гордон Е., Фомин А., Михеев А.* МиГ–29. Легкий фронтовой истребитель. – М.: Изд-во “Любимая книга”, 1998. – 256 с.
- Гордон Е.И.* Большое семейство // Авиация и время. 1997. № 6. С. 4–20, 39–42. – Самолеты Як–25/27.
- Гордон Е.И.* Грозный “фехтовальщик” // Аэрохобби. 1994. № 2(6). С. 2–12. – Су–24 и предшественники.
- Гордон Е.И., Ригмант В.Г.* “Скрипач”, защищавший небо // Авиация и время. 1997. № 2. С. 4–20. – Ту–128.
- Гордюков Н.* На предельно малых скоростях // Моделист – конструктор. 1988. № 7. С. 13–16. – Су–12.
- Гордюков Н.* Истребитель-перехватчик

- Т-37 // Самолеты мира 2000. № 4. С. 12–17.
- Гордюков Н.* Неудача “летающего броненосца” // Крылья Родины. 1996. № 5. С. 14–17; № 8. С. 7–9. — Су-8.
- Гордюков Н.* Первые реактивные истребители Сухого. — М.: Гончарь, Polygon, 1994. — 42 с.
- Гордюков Н.* Разведчик-корректировщик Су-12 // Моделист — конструктор. 1975. № 11. С. 17, 21–25.
- Гордюков Н.* Су-10 — первый реактивный бомбардировщик П.О. Сухого // Самолеты мира 2000. № 2. С. 23–26; № 3. С. 7–13.
- Гордюков Н.* УТБ-2: легкость, экономичность // Моделист — конструктор. 1976. № 8. С. 16, 23–37.
- Гражданские самолеты ОКБ Сухого / Зудилов А.Г., Венедиктов Н.Н., Каримов А.Х. и др. // Полет. 1999. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). С. 72–76.
- Гура Г.* “Су” взлетает с грунта. Малоизвестные страницы из истории ОКБ Сухого // Авиапанорама. 2000. № 6. С. 74–75; 2001. № 1. С. 74–76.
- Данилов Б.* Из истории создания реактивной авиации // Воен.-ист. журн. 1981. № 3. С. 70–75.
- 25 лет реактивной эры // Гражд. авиация. 1981. № 9. С. 2–19. — Ту-104.
- Двойники “Су” // Крылья Родины. 1992. № 7. С. 22–24; № 8. С. 26–27; № 9. С. 12.
- 909-й // Мир Авиации. 2001. № 2 (24). С. 52. — Ил-22М борт. № RA-75909.
- Демин А.* Первая ласточка реактивной весны // Гражд. авиация. 1996. № 1. С. 42–43. — Ту-104.
- Докучаев В.* Самолет первоначального обучения Як-152 // Крылья Родины. 2001. № 8. С. 5.
- Дорофеев О.П.* Ан-3 достойный преемник Ан-2 // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 2. С. 34–35.
- Евгеньев В.* МиГ-29 — звучит гордо! // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 11–12. С. 15–18.
- Евстратов И.* Один из лучших в мире: Фронтовой реактивный бомбардировщик Ил-28 // Моделист — конструктор. 2000. № 7. С. 36–40.
- Егоров Б.* Первенец реактивной пассажирской авиации // Аэрокосм. журн. 1996. № 7/8. С. 119–120. — Ту-104.
- Егоров Ю.* Бронированный штурмовик Ил-40 // Самолеты мира. 1998. № 3. С. 4–11.
- Егоров Ю.А.* 20 лет со времени начала летных испытаний первых советских турбовинтовых самолетов Ан-10, Ил-18, Ту-114 (1957 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 208–210.
- Егоров Ю.А.* 25 лет со времени начала использования реактивных самолетов Ил-28 в Гражданском воздушном флоте СССР для перевозки почты и грузов (1954 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 139–140.
- Егоров Ю.А.* 25 лет со дня первых летных испытаний истребителя МиГ-15 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 101–104.
- Егоров Ю.А.* Развитие тяжелых пассажирских самолетов в России // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5-4-1.
- Егоров Ю.А.* 30 лет со времени достижения впервые в Советском Союзе скорости звука на самолете (1948 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 111–113.
- Егоров Ю.А., Котловский А.В.* Удачный самолет, которому не везло // Авиация и время. 1997. № 1. С. 4–20. — Ил-28.
- Ельцов Г.А.* Антонов-124. История воздушного превосходства: Посвящ.

- 20-летию первого полета Ан-124. – Ульяновск: Корпорация технологий продвижения, 2002. – 223 с.
- Ефимов Г.* Против стратосферных крепостей // Вестн. противовоздуш. обороны. Крылья Родины. (Совм. вып.). 1993. № 8. С. 35–37. – Перехватчики “Ту”, 1960-е годы.
- Заблотский А., Сальников А.* Легкий самолет-амфибия Бе-103 // Авиация. 2001. № 3(11). С. 12–25.
- Заблоцкий А.Н., Сальников А.И.* Самолет-амфибия Бе-12. – М.: Изд. центр “Экспринт”, 2001 – 56 с.
- Засыпкин Ю., Берне Л.* Судьбу самолета решили политики // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2003. № 1. С. 6–15. – УТС Як-30.
- Засыпкин Ю., Серов Г.* На подступах к сверхзвуку: Первые полеты отечественных самолетов с форсированными ТРД // Крылья Родины. 1997. № 11. С. 10–13.
- Засыпкин Ю., Якубович Н.* “Дугласенок-2”. О самолетах Як-16 // Крылья Родины, 2003. № 2. С. 13–17.
- Засыпкин Ю.В.* 20 лет со дня начала летных испытаний сверхзвукового бомбардировщика Як-28 (1958 г.) // Из истории авиации и космонавтики, 1978. Вып. 35. С. 33.
- Засыпкин Ю.В.* 25 лет со дня первых полетов советских самолетов с ТРД // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12, С. 34–36.
- Заярин В.* Ан-26: биография продолжается // Авиация и время. 2002. № 3. С. 29–31.
- Заярин В.* Неприхотливый трудяга // Авиация и время. 2002. № 2. С. 4–24. – Ан-26.
- Заярин В.* Первый широкофюзеляжный: К 25-летию первого полета самолета “Антей” // Юбилей науки. 1990–1991. – Киев, 1991. С. 35–38.
- Заярин В., Удалов К.* Летающий везде, где есть небо // Авиация и время. 2003. № 2. С. 4–24, 46. – Ан-2.
- Заярин В., Удалов К.* Перехватчики О.К. Антонова. О проектах “Саламандер”, “М” и “РК-5” // Крылья Родины. 2001. № 4. С. 15–16.
- Заярин В., Шиврин Н.* Ан-14 на воздушной полушке // Авиация и время. 1996. № 1. С. 11–13.
- Заярин В.М.* 25 лет со дня первого полета самолета “Антей” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 10–14.
- Заярин В.М., Котлобовский А.В.* Ан-2 над полем боя // Авиация и время. 1995. № 2 (10). С. 36–37. – Военные модификации Ан-2.
- Заярин В.М., Краснощеков А.Н.* Антический герой XX века // Авиация и время. 1997. № 5. С. 4–20. – Ан-22.
- Заярин В.М., Сovenko А.Ю., Краснощеков А.Н.* “Ты, как из сказки богатырь...” // Авиация и время. 2000. № 1. С. 4–21, 37–40. – Ан-22.
- Заярин В., Удалов К.* Концепция универсальной “вертикалки”. КОР-70 мог стать конкурентом Як-38 // Крылья Родины. 2001. № 9. С. 7–8.
- Зенкин В., Павлов В.* Су-27К на суше и на море // Вестн. авиации и космонавтики. 1996. № 7–8. С. 62–65.
- И-320 – истребитель прикрытия // Вестн. воздуш. флота. Аэрокосм. обозрение. 1999. № 3–4. С. 29–30.*
- Измайлов И.* Нетрадиционный и необычный // Техника – молодежи. 1995. № 9. С. 21–22. – Т-4 (“100”).
- Ил-12 – первый советский лайнер // Аэроплан плюс. 2000. № 3. С. 6–27.*
- Ил-28 – скоростной бомбардировщик // Моделист – конструктор. 1973. № 9. С. 17–19.*
- Ил-62М – мобильный штаб МЧС // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 1. С. 58–59.*
- Илларионов А.* Балкон с видом на поле боя // Мир Авиации. 2001. № 1

- (24). С. 18–48. – МиГ–27.
- Иллюстрированная энциклопедия самолетов В.М.Мясищева / Брук А.А., Удалов К.Г. Смирнов С.Г. и др. Т. 2. В 3-х частях. – М.: Авико Пресс, 2001. – Ч. 1. – 158 с. Ч. 2. – 160 с. Ч. 3. – 247 с; Т. 3. В 3-х ч. – М, 1999. – Ч. 1. – 350 с.
- Ильин В.* Двадцать лет “альтернативной” службы Ил–76 // *Вестн. воздуш. флота.* 1997. № 2. С. 20–21.
- Ильин В.* За бедного МиГа замолвите слово // *АС: авиационный журнал.* 1993. № 2–3(5–6). С. 3–10. – МиГ–23.
- Ильин В.* МиГ–25 – английская гончая // *Вестн. противовоздушной обороны. Крылья Родины.* (Совм. вып.). 1993. № 8. С. 48–52.
- Ильин В.* МиГ–27: страница биографии // *Авиация – космонавтика.* 1996. Вып. 20; *Техника и оружие.* 1996. № 9. (Совм. вып.). С. 11–30.
- Ильин В.* Противолодочный Ту–142 // *Samolet.* 1995. № 1. С. 27–28.
- Ильин В.* Самолеты–заправщики // *Авиация и космонавтика.* 1992. № 9. С. 46–47; № 11. С. 26–27. – ЗМС2 и Ил–76(78).
- Ильин В.* Стратегические бомбардировщики: Ту–95, В–52 “Стратофортресс” // *Авиация и космонавтика.* 1992. № 5–6. С. 46–47.
- Ильин В.* Стратегический бомбардировщик Ту–160 // *Техника воздуш. флота.* 1993. № 4–6. С. 75–81.
- Ильин В.* Су–39: путь от узкого специалиста к универсаму // *Вестн. авиации и космонавтики.* 2002. № 6. С. 12–15. – С 1975 г.
- Ильин А.* Тяжела была лодка // *Крылья Родины.* 1991. № 4. С. 33–36. – Гидросамолет Бе–6, с 1946 г.
- Ильин В.* Хорошие самолеты обязательно красивы, или Су–17: тридцать лет в строю // *Авиация – космонавтика.* 1996. Вып. 14. С. 2–20.
- Ильин В.Е.* Военно-транспортная авиация России. – М.: “АСТ” – “Астрель”, 2001. – 192 с.
- Ильин В.Е.* Самые скоростные истребители МиГ–25 и МиГ–31. – М.: “АСТ” – “Астрель”, 2002. – 95 с.
- Ильин В.Е.* Стратегические бомбардировщики и ракетоносцы России. М.: “Астрель” – “АСТ”, 2002. – 224 с.
- Индийский заказ. Об обновленном МиГ–21–93 // *Крылья Родины.* 2001. № 12. С. 1–2.
- Историческая серия “Т–М” / Колесников П. // *Техника – молодежи,* 1984. № 1. С. 20–21; № 2. С. 38–39; № 3. С. 28–29; № 4. С. 36–37; № 5. С. 36–37; № 6. С. 24–25; № 7. С. 36–37; № 8. С. 38–39; № 9. С. 50–51; № 10. С. 28–29; № 11. С. 38–39; № 12. С. 40–41. – Отечественные реактивные самолеты.
- История конструкций самолетов в СССР (1951–1965 гг.) / Арсеньев Е.В., Берне Л.П., Боев Д.А. и др. – М.: Машиностроение, 2000. – 821 с.
- Истребитель-бомбардировщик МиГ–27 // *Вестн. воздуш. флота.* 1997. Июнь – июль. С. 76–77.
- Кабанов А.Н., Осмаков В.В.* Ан–2 – полвека в небе: Фотоальбом. – М.: Авико Пресс, 1999. – 160 с.
- Калабанов В., Мороз С., Приходченко И.* Догнать и перегнать // *Авиация и время.* 2003. № 3. С. 4–20, 31–35. – Су–27.
- Каменев С.И., Гилязов М.Ф., Кабанов В.М.* Боевая авиация России: Учеб. пособие / Уфим. гос. авиац. техн. ун-т. – Уфа, 1997. – 212 с.
- Катырев И.* “Илы” и международное сотрудничество // *Аэрокосм. журн.* 1998. № 2. С. 88–89. – С 1956 г.
- Катырев И.* Флагманы “Аэрофлота”. О самолетах Ил–14 и Ил–18 // *Крылья Родины.* 2003. № 3. С. 13–15.
- Качоровский И.* Су–17 глазами воен-

- ного летчика–испытателя // *Авиация – космонавтика*. 1996. Вып. 14. С. 21–24.
- Кашафутдинов С.* Сибирская заколка Су–27 // *Авиапанорама*. 1997. № 4. С. 64 – 66; № 5. С. 66–68.
- Киржнер Ю.М.* Самолет Ан–14: Эпизоды летных испытаний // *Авиация и время*. 1995. № 3 (11). С. 29–31; № 4 (12). С. 38–44.
- Киржнер Ю.М.* Самолет Ли–2В (высотный) // *Аэрохобби*. 1994. № 3 (7). С. 11–13.
- Кнышев А.И.* Бессмертные творения “Сухого” / Беседу с зам. генерального директора, гл. конструктором АООТ “ОКБ Сухого” А.И. Кнышевым провела А. Моломаева // *Наука и жизнь*. 2001. № 9. С. 14–20.
- Колесник Д.* “Баклажан” не овощ, а средство передвижения // *М–Хобби*. 2002. № 4 (38). С. 10–15. – Ил–86.
- Колесников П.* Второе поколение реактивных // *Техника – молодежи*, 1985. № 1. С. 38–41.
- Колесников П.* Конец эры стратегов? // *Техника – молодежи*. 1996. № 1. С. 22–23. – Ту–160 и В–1.
- Колесников П.* МиГ–21 // *Техника – молодежи*, 1992. № 4. С. 15–17.
- Колесников П.* Последний поршневым // *Техника – молодежи*, 1992. № 5–7. С. 18–19. – Ла–11.
- Колесников П.* “Сделайте такой же!” // *Техника – молодежи*, 1992. № 10. С. 18–19. – Ту–4.
- Колесников П.* Со стреловидным крылом // *Техника – молодежи*. 1995. № 8. С. 18–20. – Ту–16.
- Комиссаров Д.* “Возвращенка” // *Авиация*. 2000. № 2(6); № 3(7). С. 32–35; № 4(8). С. 36–38; 2001. № 1(9). С. 28–31; № 2(10). С. 29–31; № 3(11). С. 26–29. 2001. № 4 (12). С. 34–36. – Гражд. самолеты СССР, возвращенные в Россию после эксплуатации за рубежом.
- Комиссаров Д.* Ил–76: История самолета. – М.: Пресс–Соло. 1995. – 62 с.
- Комиссаров Д.* Письмо в редакцию (Дополнения к статье А. Вульфома “Широкофюзеляжные “Илы”) // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 2002. № 3. С. 8.
- Кондратьев В.* Авиалетопись “М–К”: Истребители // *Моделист конструктор*. 1984. № 1. С. 13–16; № 3. С. 17–20; № 7. С. 17–20. – Су–9, МиГ–15, МиГ–21.
- Кондратьев В.* Ил–102: кто против? // *Крылья Родины*. 1993. № 6. С. 1–2. – Ил–40, Ил–42, Ил–102.
- Константинов В., Романенко В., Хаустов А.* Сверхзвуковой долгожитель // *Авиация и время*. 1996. № 2. С. 2–16. – Ту–22.
- Конаев И.* Реактивные истребители ОКБ “МиГ” с 1946 г. по 1996 г. / *Авиац. летопись России*. (Вып. 1). – М., б.г. – 28 с.
- Косминков К.* Летающие лаборатории “Ту” // *Вестн. авиации и космонавтики*. 1997. № 5. С. 74–75.
- Косминков К.* Несостоявшиеся “Скай-рокетты” // *Ас*. 1991. № 1. С. 8–29. – Эксперим. самолеты “5” и “346”.
- Косминков К.* Предшественник советских сверхзвуковых треуголок // *Самолеты мира*. 1996. № 1. С. 19–23. – Истребитель Як–1000.
- Косминков К.* “346” – возвращаясь к напечатанному // *Самолеты мира*. 1996. № 1. С. 24–25.
- Косминков К., Петров Г.* Ту–98 // *Вестн. воздуш. флота*. 1997. № 1. С. 44.
- Косминков К., Саужке М.* Ту–116. Не востребованный “дипломат” // *Вестн. авиации и космонавтики*. 1997. Август – сентябрь. С. 67.
- Косминков К.Ю.* В справочниках не значится // *Авиация и время*. 1995. № 3 (11). С. 38–40. – Як–140.
- Косминков К.Ю.* Самолет “5” // Из

- истории авиации и космонавтики. М., 1992. Вып. 63. С. 41–46.
- Костенко И.К.* Серебряная стрела // Моделист – конструктор. 1970. № 2. С. 6–7. – МиГ–15.
- Костенко И.К.* Турбовинтовой работа // Техника и наука. 1984. № 10. С. 36–38. – Ил–18.
- Костров А.* Билет в последний вагон со скидкой в пять процентов // Самолет. 2002. № 5–6. С. 43–45. – К истории программы ВТС Ан–70.
- Котельников В.* Трофейные немецкие самолеты в советской гражданской авиации // Авиация. 2000. № 4 (8). С. 40–46.
- Котельников В., Соболев Д.* “Сверхкрепость” в Советском Союзе: О самолете Боинг В–29 // Крылья Родины. 1998. № 10. С. 24–27.
- Котловский А.В.* Двадцать лет в боях: История боевого применения истребителя МиГ–15 // Аэрохобби. 1994. № 2(6). С. 24–29; № 3(7). С. 33–37.
- Котловский А.В.* МиГ–21 в локальных конфликтах. – Киев: Архив–Пресс, 1997. – 44 с. – Экспортные модификации и оборудование.
- Котов А., Якубович Н.* 25 лет на “гражданке” // Авиасалоны мира. 2002. № 1 (14). С. 60–65. – Ил–76.
- Кравчук В., Маштаков В.* Горизонты Ту–334 // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 1–2.
- Криволицкий И., Гордон Е.* Як–28: бомбардировщик, перехватчик, разведчик // Авиация и космонавтика. 1992. № 3–4. С. 18–21.
- Крищенцев А.* “Ночной пират” на свету: Фронтальной бомбардировщик Су–24 // Крылья Родины. 1994. № 4. С. 16–19.
- Круглов Н.* Защитник морских рубежей // Самолеты мира. 1996. № 5 – 6. С. 10–17. – Бе–6.
- Круглов Н.* Реактивный гидросамолет Бе–10 // Самолеты мира. 1996. № 5–6. С. 18–24.
- Крутихин В.* “Большой скачок” // Крылья Родины. 1993. № 9. С. 6–10. – Разведчик ОКБ–256 П.В.Цыбина.
- Кувшинов С.В., Соболев Д.А.* Об участии немецких авиаконструкторов в создании реактивных самолетов в СССР // Вопр. истории естествознания и техники. 1995. № 1. С. 103–105.
- Кузнецов А.* Прерванный полет “Горыныча” // Техника – молодежи, 1993. № 1. С. 14–15. – ВВА–14.
- Кузнецов Б.* Трудная судьба Ту–144 // Гражд. авиация. 1997. № 12. С. 30–32.
- Кузьмин А.* Неизвестный конкурент // Крылья Родины. 1993. № 11. С. 44 – 46. – Самолеты Ил–28 и Ил–46.
- Кулага Е.С.* “Мини – шаттл” В.М. Мясищева: Об одном “забытом” проекте // Техника воздуш. флота. 1997. № 5. С. 59–62.
- Кулага Е.С.* От самолетов к космическим кораблям / Гос. косм. науч.-произв. центр им. М.В. Хруничева. – М.: Воздуш. трансп., 2001. – 232 с.
- Курбатов И.В.* 30 лет со времени демонстрации полета самолетов Ла–11 с пульсирующим воздушно–реактивным двигателем конструкции В.Н. Челомея (1947 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 133–134.
- Куршев В.* Легкие самолеты “Аэропракта” // Авианорама. 2000. № 6. С. 38–39.
- Лаврентьев Е.А.* Штурмовая авиация советских ВВС в послевоенные годы // Военная мысль. 1990. № 4. С. 42–47.
- Лагушин О.* Ан–28 – самолет КВП. (К 30-летию создания) // Моделист – конструктор. 1980. № 1. С. 21–

- 24; № 2. С. 16–19.
- Ламзатов В.* Ил–76: Четверть века на службе // Гражд. авиация. 1996. № 3. С. 25.
- Лапшаков Г.* МиГ–27 не понаслышке // Крылья Родины. 1996. № 3. С. 1–8.
- Ларионов А.* “Гастроном” или “не под открытым небом спим”: История создания, испытаний и эксплуатации МиГ–25 // Мир авиации. 1998. № 3. С. 12–47.
- Ларионов А.* Чемодан из гастронома // Мир Авиации. 1999. № 3 (20). С. 14–39. – МиГ–31.
- Ларькин А.И., Петров В.В.* Развитие отечественной авиации в 1945-е – 1990-е годы: Текст лекций. – СПб.: Изд-во СПб ГААП, 1996. – 78 с.
- Лебедев В.В.* Проект “Спираль” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 9–15.
- Лебедев В.В.* Развитие отечественных авиационно-космических систем // Из истории авиации и космонавтики. СПб., 2001. Вып. 1. С. 59–73.
- Левин М.* Фронтовой бомбардировщик Су–24 и его американский дядюшка // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 1–3; № 11. С. 1–6. – 1960-е годы.
- Левтеров М.П.* Самолет-амфибия Бе–12: Когда “Чайка” спускается на землю // Авиация и время. 1997. № 3. С. 18–20.
- Легендарный Ту–16 / Гордон Е.И., Ригмант В.Г., Кудрявцев В.Ф., Соленко А.Ю. // Авиация и время. 2001. № 1. С. 4–20, 28–31; № 2. С. 4–20, 28–31.
- Логвинов Л., Яковлев В.* Фронтовой бомбардировщик Су–24 // Авиация и космонавтика. 1991. № 5. С. 20–26.
- Логвинов Л.А., Мармут Ф.Ф.* История создания семейства самолетов Су–24 // Полет. 1999. (Спец. вып. к 60-летию ОКБ Сухого). С. 54–60.
- Локишин М.А., Шарифуллина Л.К., Шатаев В.Г.* Маневренные самолеты ОКБ Сухого // Изв. Вузов. Авиационная техника. 1999. № 3. С. 3–7.
- Ломова И.* Первый серийный сверхзвуковой // Крылья Родины. 1980. № 12. С. 24–25. – МиГ–19.
- Лунев Ю.* “Вертикалка” // Мир авиации. 1993. № 6. С. 16–25. – СВВП ОКБ им. А.С. Яковлева.
- Лунев Ю.А.* Як–38 – тернистый путь первопроходца // Авиация и время. 1995. № 6(14). С. 2–16.
- Льошник В.П.* ХАИ–20 – 30 лет назад // Авиация общего назначения. 1997. № 2. С. 9–11.
- Лякишев О.С.* “Феникс” – мифическая птица, возрожденная из пепла // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 1. С. 48. – Летная карьера единственного в России летающего Ли–2, зав. № 01300.
- Максимов Г.* “Чиж–пин–бог”, “Бычок” – неудачник // Крылья Родины. 1991. № 12. С. 16–17. – Ту–91.
- Малахов С.* Су–15: из летной практики // Аэроплан. 1994. № 4(8). С. 16–23. – Летные происшествия.
- Малая энциклопедия отечественных летательных аппаратов. Ч. 1. / Авт.-сост. В.Е. Ильин, М.А. Левин; Ред. Е.И. Ружицкий // Бюлл. “Техн. информация”. 1995. № 1; Авиация – космонавтика. 1995. № 5 (Совм. вып.). – 84 с. – С 1946 г.
- Малая энциклопедия отечественных летательных аппаратов. Ч. 2. / Авт.-сост. В.Е. Ильин, М.А. Левин; Ред. Е.И. Ружицкий // Бюлл. “Техн. информация”. 1995. № 2; Авиация – космонавтика. 1995. № 6 (Совм. вып.). – 76 с. – С 1946 г.
- Марковский В.* Антоновский “верблюд” // АС: авиационный журнал. 1993. № 2–3(5–6). С. 36–43, 4-я с. обл. – Ан–72 и его модификации.
- Марковский В.* “Бэкфайр”. Прорыв из неизвестности // Аэрохобби. 1993. № 1(3). С. 2–13. – Ту–22М.

- Марковский В.* МиГ-29 — горбат и зубаст // М-Хобби. 2000. № 2. С. 42–48.
- Марковский В.* Русский “Анти-Рэптор” или очередная драма из жизни нашей авиации с прологом и эпилогом // Авиамастер. 2000. № 2. С. 2–9. — Изделие “1.44” ОКБ “МиГ”.
- Марковский В., Приходченко И.* Истребитель-бомбардировщик Су-17 — М.: “Армада”; Изд. центр “Экспринт”, 2000. — 48 с. — 2-е изд. — 2003.
- Марковский В.Ю.* Жаркое небо Афганистана. Ч.1. Истребители-бомбардировщики Су-17. Ч. 2–3. Истребительная авиация. Ч. 4. Штурмовики Су-25 // Аэрохобби. 1994. № 3(7). С. 14–27; Авиация и время. 1995. № 1(9). С. 33–37, 3-я с. обл.; № 3(11). С. 16–20, цв. вкл.; № 4(12). С. 29–35. — Конструктивные особенности, выявленные в боях.
- Марковский В.Ю.* “Мы готовили войну” // Аэрохобби. 1994. № 4(8). С. 18–20. — МиГ-25 в конфликтах на Ближнем Востоке, 1970-е годы.
- Мартыненко В.Н., Сальников А.И.* Самолет-амфибия Бе-12: “Чайка” из Таганрога // Авиация и время. 1997. № 3. С. 4–10.
- Маслов М.* На пути к “Аннушке” // Крылья Родины. 1998. № 7. С. 32. — “Самолет № 4”, 1940 г.
- Матвеев А.* “Квантовый” эффект. Пилотажный “Квант” по некоторым показателям превосходил многие спортивные самолеты своего времени // Крылья Родины. 2001. № 7. С. 13–17.
- Матвеев А.* Фотон // Мир Авиации. 2003. № 1. С. 40–47; № 2. С. 33–37. — Самолеты ОСКБЭС МАИ.
- Матусевич А.* С точностью до миллиметра // Аэроплан. 1994. № 6(10). С. 27–29. — Геометр. хар-ки боевых самолетов 1950-х — 1980-х годов.
- МиГ-15 — варианты* // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 26–27.
- МиГ-15бис (СССР)* // Моделист — конструктор. 1998. № 3. С. 24.
- МиГ-31 против F-14: анализ возможностей* // История Авиации. 2002. № 3. С. 52–55.
- Михайлов П.* Второе рождение? О программе ВТС Ан-70 // Крылья Родины. 2001. № 7. С. 10–12.
- Михеев А.* Самолет для укороченной ВПП: МиГ-23ПД (“23-01”) // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 5–6. С. 21–22.
- Михелевич М.* МиГ-23: штрихи к портрету // Крылья Родины. 1998. № 6. С. 9–11.
- Многоцелевой самолет Су-30* // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 80–81.
- Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200* // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 83.
- Молочков В.* “Плетка” для “Фантомов” // Крылья Родины. 1998. № 5. С. 21–28. — МиГ-23.
- Мордовин С.* Палубная авиация началась с Як-38. К 30-летию первой посадки Як-38 на корабль // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 11. С. 1–5.
- Морин А.* Корабельная авиация и авианесущие корабли отечественного флота // Мир авиации. 1993. № 6. С. 35–52.
- Мороз С.* Мясищев М-4/3М. Киев: “Архив-Пресс”, 1999. — 68 с. — 2-е изд. — 2003.
- Мороз С.* Однажды воспарив... // АвиО. 1992 (1994). Вып. 2. С. 2–11. — М-4 ОКБ В.М. Мясищева.
- Мороз С.* Сделано в СССР // АвиО. 1996. Вып. 5. С. 2–14. — Ту-4.
- Мороз С.* Ту-16: возвращаясь к напечатанному // Авиация и время. 2002. № 6. С. 49.
- Мороз С.* Туполев Ту-95. — Киев: “Архив-Пресс”, 1999. — 60 с.

- Мороз С.Г.* “Девятка” на “4+” // *Авиация и время*. 2001. № 6. С. 38–49. – МиГ–29.
- Мороз С.Г.* Великолепная “девятка” // *Авиация и время*. 2001. № 5. С. 4–42. – МиГ–29.
- Мы могли быть первыми* // *Аэрофакт*. 1993. № 1. С. 24–25. – История Су–17 (первый с этим обозначением), 1948–1949 гг.
- На сверхзвуковых скоростях (Самолеты СССР 1950–1962 гг.)* // *Авиация и космонавтика*. 1972. № 9. С. 27.
- Невостребованный проект. Ил–106 еще может прийти на смену легендарному “Антею”* // *Крылья Родины*. 2002. № 9. С. 9.
- Неизвестные страницы истории ВВС. Из архива президента РФ* // *Вестн. воздуш. флота*. 2002. № 4. С. 36–43. – Служебная записка по вопросам послевоенного развития авиации СССР Командующего ВВС А.А. Новикова, январь 1946 г.
- Никольский М.* МиГ–25 – Египетская эпопея // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 2000. № 12. С. 23–24
- Никольский М.* МиГ–25 – несбиваемый истребитель // *Истребитель. (Воен.-ист. альманах)*. – Б.г. № 1. С. 32–40.
- Никольский М.* МиГ–27: Тройной портрет в интерьере // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 1999. № 3. С. 44–48.
- Никольский М.* Як–130: полет продолжается // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 2002. № 8. С. 17–18.
- Новожиллов Г.В., Шейнин В.А.* 20 лет с начала эксплуатации самолета Ил–18 (1959 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1979. Вып. 37. С. 32–39.
- Опередивший время / Беседу с главным конструктором МиГ–29 А.Б. Слободским* провел В. Маштаков // *Крылья Родины*. 2002. № 10. С. 3–5.
- Орлов Б.* Был такой самолет: К 40-летию выхода на авиатрассы Ан–10 // *Гражд. авиация*. 1999. № 7. С. 29.
- Орлов Б.* Мог бы стать знаменитым // *Гражд. авиация*. 1999. № 8. С. 31. – Ту–70, 1946 г.
- Орлов Б.* Самолет “сто одной профессии” // *Гражд. авиация*. 2001. № 3. С. 20–21. – Ил–76, с 1971 г.
- Павлов В.* Испытания системы дозаправки Су–15 // *Авиация*. 2001. № 1 (9). С. 32–37.
- Павлов В.* Классика второго поколения // *Авиация и время*. 2003. № 1. С. 4–20, 33–39, – МиГ–21.
- Павлов В.* Над полем боя: Об истребителе-бомбардировщике Су–7Б // *Крылья Родины*. 1999. № 4. С. 4–9.
- Павлов В.* Су–39 // *М–Хобби*. 2001. № 3. С. 39–47.
- Павлов Е.* В списках не значились // *Инженер*. 1998. № 6. С. 14–15. – Нереализованные проекты, с 1960-х годов.
- Павлов Е.* Первый шаг к звуку // *Крылья Родины*. 1976. № 4. С. 38–39. – И–300(Ф) с ТРД.
- Пазынич С.* Из истории советских “Агрессоров” // *Мир Авиации*. 1994. № 2(8). С. 49–51, 1-я и 3-я с. обл. – *Авиатехника СССР в конфликтах и войнах 1970-х – 1980-х годов*.
- Пакилев Г.* Ил–76 – “рабочая лошадка” ВТА // *Крылья Родины*. 1998. № 3. С. 5–6.
- Пакилев Г.Н.* Труженики неба. – М.: Воениздат, 1978. – Разд.: Воздушные корабли. С. 125–138. – Обзор развития военно-транспортной авиации, с 1950-х годов.
- Панатов Г.С., Заблотский А.Н., Сальников А.И.* Самолеты ТАНТК им. Г.М. Бериева. 1945–1968. – М.: “Рестарт+”, 2001. – 223 с.

- Панатов Г.С., Заблотский А.Н., Сальников А.И.* Самолеты ТАНТК им. Г.М. Бериева. 1968–2002. – М.: “РА Интервестник”, 2002. – 255 с.
- Паньков В.* Флагман ПВО. МиГ–31 до сих пор считается самым эффективным перехватчиком // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 1–3.
- Паньков В., Пономарев В., Ригмант В.* Истребитель МиГ–9. – М.: ЭксПринт НВ, 1995. – 32 с.
- Пашинцев В.И.* 20 лет с начала испытаний самолета Ан–24 (1959 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 106–108.
- Пашинцев В.И.* 20 лет с начала эксплуатации самолета Ан–10 (1959 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 66–68.
- Пашинцев В.И., Грацианский А.Н.* 25 лет со дня начала испытаний Ан–8 – первого советского транспортного самолета с ТВД (1956г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 14–16.
- Пе–8ЛЛ // АвиО. 1995. № 1 (Вып. 4). С. 29.* – Пятимоторная модификация – летающая лаборатория, 1945 г.
- Первый полет на реактивном самолете // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 5. С. 62–63*
- Первый советский сверхзвуковой или старый солдат, не знавший слов любви / Гордон Е., Алексеев С., Булах А., Морозов М. // История авиации. 2000. № 2. С. 45–50, 55–56.* – МиГ–19.
- Перов В., Медведь А.* Ил–40: Несостоявшаяся судьба // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 5–6. С. 74–77.
- Перов В., Растренин О.* Штурмовик с хорошим зрением // Самолеты мира. 1998. № 2. С. 16–20; № 3. С. 29–33. – Проекты штурмовиков БШ–МВ АМ–38, Ил–20, Ш–218, 1940-е годы.
- Перспективный “Ил”. О грузовом самолете Ил–76ТФ // Крылья Родины. 2001. № 8. С. 24.*
- Петраков В.* “Супермясищев” // Крылья Родины. 1992. № 9. С. 28–29. – Самолет “55”, 1960 г.
- Петров А.* Аналог “Бурана” (“Эпос”, изделие “105–11”) // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 9–10. С. 21–22.
- Петров А.* “Утконос” – гроза наземных целей (МиГ–23Б, МиГ–23БН, МиГ–23БМ, МиГ–23БК (32–24, 32–23, 32–25, 32–26) // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 4. С. 29–30.
- Петров А.* Экспериментальные модификации: Административный самолет на базе МиГ–25П. Самолет-рекордсмен Е–155М (Е–266М) // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 5. С. 19–20.
- Петров Б.Ф.* 20 лет с начала эксплуатации самолета Ту–104 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 112–117.
- Петров В.* Первый массовый легкий перехватчик // Крылья Родины. 1987. № 4. С. 22–23. – МиГ–17.
- Петров В.* Як–200, Як–210 // Крылья Родины. 1988. № 2. С. 23.
- Пименов В.В.* Время, люди, самолеты. – М.: АвиКо Пресс, 1995. – 96 с. – Опытные самолеты “МиГ”, с 1946 г.
- Погодин В.* Высотный дозвуковой. О проекте многоцелевого самолета специального назначения М–63 // Крылья Родины. 2002. № 9. С. 13–15.
- Погосян М.* Су–27: Двадцать лет не возраст!: К 20-летию первого полета Су–27 серийной конфигурации // Воен. парад. 2001. № 4. С. 34–36.
- Подольный Е.* “Бизон” не вышел на тропу войны // Крылья Родины. 1995. № 12. С. 8–10; 1996. № 1. С. 13–16. – М–4.
- Подольный Е.* Вершина штурмовой

- идеи: Ил–20 – штурмовик с принципиально новой компоновкой оказался невостребованным // Крылья Родины. 1998. № 10. С. 11–13.
- Подольный Е.* Первенец реактивных “Илов”: Ил–22 – первый отечественный экспериментальный реактивный бомбардировщик // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 9–12.
- Подольный Е.* Самолет нашей юности: О Як–18 // Крылья Родины. 1999. № 2. С. 6–9.
- Подрепный Е.* Стальной “Foxbat” из Нижнего Новгорода // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 10. С. 5–13. – МиГ–25.
- Покаряевский Д.* Укрощение “Анаконды” // Крылья Родины. 1991. № 12. С. 17–18. – Ла–250.
- Полушкин Ю.* МиГ–25: через “тепловой барьер” // Авиация и космонавтика. 1992. № 10. С. 18–21.
- Полушкин Ю., Ильин В.* Истребитель и истребитель-бомбардировщик МиГ–23 // Вестн. авиации и космонавтики. 1999. № 4. С. 10–11.
- Пономарев А.Н.* Творя невиданный полет // Знамя, 1980. № 1. С. 157–185; № 2. С. 184–196. – С 1945 г.
- Попов В.* Тайны сверхкрепости // Изобретатель и рационализатор. 1997. № 5. С. 20–21. – Ту–4.
- Послевоенные советские самолеты / Текст и схемы Гордюкова Н., Егорова В., Егорова Ю., Кондратьева В., Перова В., Султанова И., Юрьева К., и др. // Крылья Родины. 1982. № 9. С. 26–27; № 10. С. 30–31; № 11. С. 30; № 12. С. 27; 1983. № 1. С. 30; № 2. С. 36; № 3. С. 25; № 4. С. 26; № 5. С. 33; № 6. С. 21; № 7. С. 31; № 8. С. 25. № 9. С. 31; № 10. С. 30; № 11. С. 32–33; № 12. С. 22; 1984. № 1. С. 28; № 3. С. 30; № 4. С. 28; № 5. С. 25; № 6. С. 26–27; № 7. С. 30; № 8. С. 31; № 9. С. 26; № 10. С. 24; № 11. С. 32; № 12. С. 28; 1985. № 1. С. 25; № 2. С. 25; № 3. С. 26–27; № 4. С. 27; № 5. С. 21; № 6. С. 24; № 7. С. 21; № 8. С. 28–29; № 9. С. 26; № 10. С. 30–31; № 11. С. 23; 1987. № 2. С. 26–27; № 4. С. 4. С. 28; № 7. С. 28–29; № 10. С. 28–29; № 12. С. 26–27. – Самолеты Су–15, Ил–28, 174Д, Ла–15, Як–30, Як–50, И–212 и др.
- Правда о МиГ–25 // Крылья Родины. 1990. № 2. С. 24–25; № 3. С. 17; № 4. С. 26–27; № 5. С. 23–24.
- Правда о сверхзвуковых пассажирских самолетах: Справочник-воспоминание для всех / Близнюк В. и др. – М.: Моск. рабочий. 2000. – 335 с.
- Приходченко И.* Антология Су–7 // АвиО. 1995. № 1 (Вып. 4). С. 30–39; 1996. Вып. 5. С. 29–35.
- Приходченко И.* МиГ–25РБ // АвиО. 1996. Вып. 5. С. 26–28.
- Приходченко И., Марковский В.* Истребитель-бомбардировщик МиГ–27 // М–Хобби. 2000. № 5. С. 17–25.
- Проклов В.* Новые данные о первых работах ОКБ П.О.Сухого в области реактивной авиации (40-е годы) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 73. С. 81–96.
- Проклов В.* Су–15 и его предшественники // Мир Авиации. 1993. № 2. С. 30–33.
- Проскуров Н.* Запоздалые открытия // Крылья Родины. 1991. № 5. С. 12–13. – Ту–22.
- Протасов А.* Як–15 – реактивный букварь // Арм. сб. 1996. № 4. С. 77–79.
- Пстыго И.* Мы учим летать самолеты // АС: авиационный журнал. 1993. № 2–3 (5–6). С. 2. – К истории испытаний МиГ–23.
- Пухов А.* Необыкновенная история Ту–144 // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 5–7.

- Ракитин Б.* Помощник агрария. О легком сельскохозяйственном Су-38Л // Крылья Родины. 2001. № 9. С. 1–2.
- Ракитин Б.В.* Спортивные самолеты ОКБ Сухого // Полет. 1999. (Спец. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого.). С. 77–81.
- Раткин В.* В тени боевого собрата // Мир Авиации. 1993. № 3. С. 22–23, 35–38. – Учебн. варианты МиГ–21.
- Ребров М.* Ту–114: логика парадокса // Гражд. авиация. 1996. № 2. С. 22–24.
- Рево А.* Воспоминания о “бычке” // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 13; Техника и оружие. 1996. Вып. 1. (Совм. вып.). С. 18–26. – Ту–91.
- Ригмант В.* В–29, Ту–4 – стратегические близнецы – как это было // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 17; Крылья – Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 4. (Совм. вып.). С. 6–79.
- Ригмант В.* Время упущенных возможностей. Ту–91 – несостоявшийся предшественник Су–25 и американского А–10 // Крылья Родины. 2001. № 5. С. 9–10.
- Ригмант В.* Все выше, и выше, и выше, стремим мы полет наших птиц... // Авиасалоны мира. 2001. № 5 (12). С. 62–68. – Ту–96.
- Ригмант В.* Дальние сверхзвуковые барражирующие истребители-перехватчики Туполева // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 9. С. 20–26.
- Ригмант В.* Десятилетие Ту–204 // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 4. С. 72–75.
- Ригмант В.* История создания Ту–134 и развитие семейства самолетов этого типа // Техника воздуш. флота. 1992. № 1–3. С. 45–51.
- Ригмант В.* Истребитель Ла–15 // Моделист – конструктор. 1990. № 8. С. 13–14.
- Ригмант В.* Мирный прорыв через океаны: О межконтинентальном пассажирском самолете Ту–114 // Крылья Родины. 1997. № 10. С. 1–5.
- Ригмант В.* Молнии в стратосфере: К первому полету опытного самолета Ту–22 // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 2. С. 42–46.
- Ригмант В.* На пути к “Бэкфайру”: История проекта дальнего сверхзвукового Ту–106 // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 21; Техника и оружие. 1996. № 10. (Совм. вып.). С. 28–33.
- Ригмант В.* На пути к Ту–22М. О проектах сверхзвуковых самолетов // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 8–11.
- Ригмант В.* На стыке двух эпох: История создания Ту–12 // Крылья Родины. 1997. № 3. С. 20–25.
- Ригмант В.* О предшественниках великого самолета. Как создавался Ту–16 // Крылья Родины. 2002. № 5. С. 18–25.
- Ригмант В.* Первый сверхзвуковик ОКБ А.Н.Туполева // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 9. С. 3–14. – Ту–98.
- Ригмант В.* По заказу 194 // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 13; Техника и оружие. 1996. № 1. (Совм. вып.). С. 8–18. – Ту–91.
- Ригмант В.* Полет длиною в тридцать лет: О пассажирском самолете Ту–154 и его модификациях // Крылья Родины. 1998. № 10. С. 4–10.
- Ригмант В.* Последние поршневые бомбардировщики // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 3 (25). С. 14–40; № 4 (26). С. 15–27; № 7 (28). С. 17–34. – Самолеты ОКБ А.Н. Туполева.
- Ригмант В.* Прорыв за три “Маха”

- // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 11. С. 20–23. – Проекты тяжелых сверхзвуковых самолетов ОКБ А.Н. Туполева.
- Ригмант В.* Родом из дальней авиации. Пассажирские самолеты ОКБ А.Н. Туполева // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 6–10; № 10. С. 8–11.
- Ригмант В.* Рождение долгожителя // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 4. С. 1–8. – Ту–16.
- Ригмант В.* Сказка про серебристого “бычка” или история не востребовавшего первенца советской палубной авиации // Авиасалоны мира. 2001. № 3 (10). С. 52–56. – Ту–91.
- Ригмант В.* “Транспортник”, превосхитивший время. Ту–75 еще до Ан–8 и Ан–12 решил задачи перевозки крупногабаритной техники // Крылья Родины. 2001. № 7. С. 18–20.
- Ригмант В.* Ту–16 – самолет-эпоха // Крылья Родины. 1995. № 6. С. 1–6, 2-я с. обл.; № 7. С. 1–4, 2-я с. обл.
- Ригмант В.* Ту–95 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 11. С. 9–18; № 12. С. 8–14; 2001. № 1. С. 17–26; № 2. С. 20–30; № 3. С. 18–21; № 4. С. 21–28.
- Ригмант В.* “Туполевские крылья” над морем // Вестн. авиации и космонавтики. 1996. № 7–8. С. 48, 57–59.
- Ригмант В.* Туполевские “ястребы” // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 20–24.
- Ригмант В.* Удар через океан // Авиасалоны мира. 2001. № 4 (11). С. 62–68. – Ту–80.
- Ригмант В.* Фаворит на средних дистанциях: Пассажирский самолет Ту–134 // Крылья Родины. 1997. № 4. С. 1–5; № 5. С. 28–29.
- Ригмант В., Гордон Е.* Цель – Америка // Авиация и время. 1996. № 5. С. 2–20, 32. – Ту–95.
- Ригмант В., Магащук А.* От модернизации к новому самолету: Из истории создания бомбардировщика Ту–22М // Авиация – космонавтика. 1994. № 5–6. С. 20–27.
- Ригмант В., Магащук А.* Ту–22М: первый серийный сверхзвуковой дальний // Авиация – космонавтика. 1993. № 11–12. С. 10–15.
- Ригмант В., Саукке М., Соловьев С.* Ту–12: От поршневых к первым реактивным // Мир авиации. 1994. № 2(8). С. 42–48.
- Ригмант В., Саукке М., Соловьев С.* Ту–91 // Мир авиации. 1993. № 6. С. 9–15.
- Ригмант В., Якубович Н.* Первый тупелевский “сверхзвуковик”: О самолете Ту–98 // Крылья Родины. 1998. № 6. С. 12–18.
- Ригмант В.Г., Гордон Е.И.* Флагман (Ту–114) // Авиация и время. 1999. № 3. С. 25–28; № 5. С. 32–33; 2000. № 1. С. 29–30.
- Родиков В.* МиГ–АТ: полет в будущее // Авиамастер. 2002. № 6. С. 46–49.
- Романенко Б.И.* 30 лет со времени первого в Советском Союзе полета реактивного самолета с форсированным ТРД (1947 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 207–208.
- Рычило Б.* Страницы истории 35-го иап // Мир Авиации. 2002. № 2. С. 38–41; 2003. № 1. С. 33–39; № 2. С. 38–45. – К истории войсковой эксплуатации МиГ–23/27.
- Савельев В.* Ил–20 // Техника – молодежи, 1992. № 8. С. 22–23.
- Савин В.* Военные профессии гражданского лайнера. О модификациях Ту–134 Харьковского авиазавода // Крылья Родины. 2002. № 10. С. 6–7.
- Сальников А.* Легкий самолет-амфибия

- Бе-8 // *Авиация*. 2000. № 1 (5). С. 40–43.
- Сальников А.* Самолет радиолокационного дозора и наведения А-50 // *М-Хобби*. 2003. № 1 (41). С. 16–22.
- Самойлович О.* Лучший в мире истребитель // *Мир Авиации*. 1999. № 1. С. 32–37. — О создании Су-27.
- Самойлович О.* Рядом с Сухим. Воспоминания авиационного конструктора. М.: Изд-во “От винта!”, 1999. — 136 с.
- Самолет общего назначения Як-112 // *Вестн. воздуш. флота*. 1997. Июнь — июль. С. 82.
- Самолеты Аэрофлота послевоенного периода / Под ред. Журавлева А.П. // *Гражд. авиация*. 1985. № 6. С. 44–45; № 7. С. 44–45; № 8. С. 44–45; № 9. С. 44–45; № 10. С. 44–45; № 11. С. 44–45. № 12. С. 44–45.
- Самолеты ОКБ “МиГ”: Статьи // *Вестн. авиации и космонавтики*. 1999. № 4. С. 12–42. — С 1946 г.
- Сафонов С.* Воздушный извозчик: Ил-12 — самолет многоцелевого назначения // *Крылья Родины*. 1999. № 5. С. 20–22.
- Сафонов С.* Крылатый “хлебороб”. О советско-польском самолете М-15 // *Крылья Родины*. 2001. № 3. С. 15–16.
- Сафонов С.* Многоцелевая “Чебурашка”. О семействе самолетов Ан-72 // *Крылья Родины*. 2000. № 1. С. 1–4.
- Сафонов С.* Негражданские варианты пассажирского лайнера // *Крылья Родины*. 1999. № 10. С. 1–3. — Ан-24.
- Сафонов С.* Семь лет спустя. О многофункциональных самолетах Су-27ИБ (Су-32ФН) // *Крылья Родины*, 2003. № 2. С. 5–8.
- Сафронов И.* “Сотка” // *Воен. знания*. 1993. № 5. С. 10. — Т-4 (“100”).
- Сбытов Н.* В небе реактивные: Освоение реактивных самолетов в 1945–1947 гг. // *Авиация и космонавтика*. 1977. № 9. С. 32–33.
- Светличный И.* Еще раз о Ту-144 // *Гражд. авиация*. 1992. № 1. С. 16–19, 22.
- Сергеев С.* Для курсантов летных училищ. Об УТС Як-200 // *Крылья Родины*. 2001. № 10. С. 5–6.
- Сергеев Ю.* Аэробус для местных линий: Як-42 и его модификации // *Крылья Родины*. 1999. № 9. С. 1–4.
- Сергеев Ю.* Классик фронтовой авиации: Ил-28 признан лучшим фронтовым бомбардировщиком // *Крылья Родины*. 1999. № 4. С. 10–14.
- Серов Г.* В начале реактивной эры // *Самолеты мира*. 1997. № 3–4. С. 10–17.
- Серов Г.* Он мог быть первым // *Самолеты мира*. 1996. № 3. С. 5–14. — Ла-200.
- Сидоров В.* Дальний реактивный “Ту”: История рождения // *Крылья Родины*. 1984. № 10. С. 18–19. — Ту-16.
- Симонов М.* Из истории создания Су-27 // *Крылья Родины*. 1999. № 7. С. 3–7.
- Смирнов С.* “Высотник” сменил профессию: Самолет М-55 “Геофизика” // *Крылья Родины*. 1997. № 8. С. 2–7.
- Смирнов Ю.* Реактивный флагман “Аэрофлота”. О магистральном авиалайнере Ил-62 и его модификации Ил-62М // *Крылья Родины*. 2001. № 1. С. 1–6.
- Совенко А.* Потерянная эпоха Ту-144 // *Авиация и время*. 2002. № 4. С. 4–23.
- Совенко А.Ю.* Су-27 побеждает. Ничего удивительного // *Аэрохобби*. 1993. № 2(4). С. 16–18. — Сравнительный анализ ЛТХ Су-27 и F-15.
- Совенко А.Ю., Заярин В.М.* Истребители “Ан” // *Аэрохобби*. 1994. № 4(8). С. 15–17. — Проекты реак-

- тивных истребителей, С 1947 г.
- Сойко Н.* Полет сквозь годы. О семействе истребителей-бомбардировщиков Су-17 // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 1–8.
- Сойко Н.* “Учебная парта” третьего тысячелетия. О самолете МиГ-АТ // Крылья Родины. 2001. № 8. С. 6–9.
- Солодовников А.* Атака на звуковой барьер // Авиация и космонавтика. 1981. № 2. С. 46–47. – 1940-е годы.
- Стратегический бомбардировщик Ту-160 // Крылья Родины. 1992. № 4. С. 33–34.
- Стратегический долгожитель: История самолетов семейства Ту-95 – Ту-114 – Ту-142 // Авиация – космонавтика. 1995. № 10; Техника и оружие”. 1995. № 2. (Совм. вып.). С. 2–28.
- Струминский В.* Атака на звуковой барьер // Авиация и космонавтика. 1979. № 4. С. 34–35.
- Су-24: фронтовой бомбардировщик / Текст А. Фомина. – М.: Гончарь, Стрелец, 1996. – 88 с.
- Су-27. – М.: Гончарь, Polygon, 1994. – 52 с.
- Су-27: 20 лет со дня “рождения” // Авианпанорама. 2001. № 2. С. 42–43.
- Сулейманов М.З., Ерошин Б.Ф.* 30 лет с начала эксплуатации самолета Ан-2 (1948 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 124–127.
- Султанов И.* И-320 (“Р”) // Крылья Родины. 1988. № 6. С. 27.
- Султанов И.* И-350 (“М”) // Крылья Родины. 1988. № 7. С. 18–19.
- Султанов И.* Немецкие ОКБ по самолетостроению в СССР // Самолеты мира. 1995. № 1. С. 2–15. – Самолеты “140”, “150”, “346”, “152”.
- Султанов И.* Несостоявшийся “Суперфортресс” Владимира Мясищева // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 46–47. – 1940-е годы.
- Султанов И.* От “РС” до “SR” // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 22; Крылья – Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 8; Техника и оружие. 1996. № 11–12. (Совм. вып.). С. 13–36.
- Султанов И.* Первый реактивный стратегический // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 12. С. 29–39. – М-4.
- Султанов И.* Стратегическая “треуголка” Роберта Бартини // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 7–8. С. 100–102.
- Султанов И.Г.* История создания первых отечественных турбореактивных самолетов (реданная схема). – М.: Вузовская книга, 1998. – 136 с.
- Сухой Т-4 (самолет “100”) // АвиО. 1992 (1994). Вып. 2. С. 22.
- Тайком от Кремля / Интервью с В. Меницким // Аэрофакт. 1993. № 1. С. 7–10. – МиГ-31 (МиГ-25МП).
- Так начиналась реактивная // Гражд. авиация. 1991. № 9. С. 12–17. – Воспоминания летчика-испытателя Старикова о Ту-104.
- Таликов Н.* Проекты Опытного конструкторского бюро имени Сергея Владимировича Ильюшина // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 5. С. 10–19.
- Таликов Н.* Самолет Ил-76 и его транспортные модификации // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2003. № 4. С. 1–13.
- Таликов Н.* Семейство Ил-114 // Самолеты мира. 2001. № 1. С. 11–17.
- Таликов Н.* Транспортные и грузовые самолеты ОКБ им. С.В. Ильюшина // Крылья Родины. 2003. № 3. С. 7–12.
- Таликов Н.* Экономичный, скоростной, надежный. О том, как создавались Ил-114 и его модификации // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 8–11.

- Таликов Н.Д.* Ил-114 — боль и надежда. — М.: Авико Пресс, 2001. — 151 с.
- Топчиев Ю.И.* О создании и испытаниях стратегических бомбардировщиков Ту-4 // История науки и техники. 2002. № 3. С. 15–21.
- Торпедоносец Ту-14 // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 67–68.
- Трубников Г.* Легкий самолет-амфибия “Исток-2” // Авиация. 2001. № 4 (12). С. 33.
- Ту-16. Ракетно-бомбовый ударный комплекс советских ВВС. — Б.м., 2001. — 60 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 26).
- Турьян В.* Об этом узнаем в XXI веке // Инженер. 2001. № 4. С. 20–21. — Ту-144.
- 1960: взгляд в будущее. О проектах сверхзвуковых лайнеров, предлагавшихся ОКБ С.В. Ильюшина // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 9.
- Удалов В.* Возрождение Ан-3 // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 17.
- Удалов К.* Для всех родов войск. Як-13 — штабной и связной лимузин // Крылья Родины. 2001. № 5. С. 13–14.
- Удалов К.* “Тэшка” держит марку. О многоцелевом самолете Як-18Т // Крылья Родины. 2001. № 1. С. 7–10.
- Удалов К.* Неизвестный Як-40 // Крылья Родины. 1990. № 12. С. 24–26.
- Удалов К.* Самолет Ту-124В // Гражд. авиация. 1991. № 5. С. 39–40.
- Удалов К.* Самолет Ту-70 // Гражд. авиация. 1991. № 7–8. С. 35–36.
- Удалов К.* Судьба Российской “принцессы” // Крылья Родины. 2001. № 2. С. 25–26. — Проект летающей лодки 1950-х годов.
- Удалов К.* Ту-104 // Гражд. авиация. 1991. № 2. С. 35–36.
- Удалов К.* Як-100 в тени конкурента // Самолеты мира. 2000. № 1. С. 36–42.
- Удалов К., Погодин В.* Палубный самолет. О советской программе “Тайфун” // Крылья Родины, 2003. № 2. С. 8–12.
- Удалов К.Г.* Самолет “Ангара”. — М.: Авико Пресс, 1993. — 21 с. — Проект амфибии, 1960-е годы.
- Удалов К.Г.* Самолет Ту-110 // Гражд. авиация. 1992. № 5. С. 35.
- Удалов К.Г.* Самолет Ту-154 // Гражд. авиация. 1992. № 6. С. 38–39.
- Удалов К.Г.* Самолет Як-55М. — М.: Транспорт, 1992. — 38 с.
- Удалов К.Г., Брук А.А., Смирнов С.Г.* Самолет М-17. — М.: Авико Пресс, 1993. — 56 с.
- Удалов К.Г., Панатов Г.С., Фортинов Л.Г.* Самолет ВВА-14. — М.: Авико Пресс, 1994. — 52 с.
- Удалов К.Г., Радужкий А.Л.* Самолет Ил-14. — М., Транспорт, 1991. — 72 с.
- Удалов К.Г., Шам О.В.* Самолет Як-40. — М.: Транспорт, 1992. — 70 с.
- Улубеков А.Т.* 30 лет со времени полета первого советского самолета со стреловидным крылом (1947 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 205–207.
- Учебно-боевой самолет МиГ-23УБ // Вестн. воздуш. флота. 1997. (Июнь — июль). С. 75–76.
- Учебно-боевой самолет Су-27УБ // Вестн. воздуш. флота. 1997. (Июнь — июль). С. 78–79.
- Федорченко А.В., Котловский А.В.* Непризнанный в своем отечестве // Авиация и время. 1995. № 5. С. 2–20. — МиГ-19.
- Федотов В.А.* “Атлант” (ВМ-Т) — последний самолет В.М. Мясищева // ПАКТ: Пробл. авиац. и косм. техники. 1994. № 2. С. 31–35.
- Федотов В.А.* Самолеты В.М. Мяси-

- щева // Техника воздуш. флота. 1997. № 5. С. 1–20.
- Фомин А.* Е–8: идеи пятого поколения // Вестн. воздуш. флота. Аэрокосм. обозрение. 1997. № 5. С. 55–56.
- Фомин А.* Его называли МиГ–13 // Вестн. воздуш. флота. Аэрокосм. обозрение. 1997. № 6. С. 55–56.
- Фомин А.* Су–27. История истребителя. – М., 1999. – 272 с. – 2-е изд. – 2001.
- Фомин А.* Як–36: взлетающий вертикально // Вестн. воздуш. флота. 1998. № 3. С. 59–60.
- Фомичев А.* Поршневые истребители С.А. Лавочкина с реактивными ускорителями // Самолеты мира. 1997. № 3–4. С. 8–14.
- Фридляндер И.Н.* Из истории истребителей “МиГ” // Вестн. Рос. АН. 1998. № 11. С. 1030–1038. – О применении в конструкции сплава В95 и алюминиево-литиевого сплава.
- Фридляндер И.Н.* Как был снят с авиалиний Ан–10 // Вестн. РАН. 2000. № 9. С. 823–827.
- Фридляндер И.Н.* Разные судьбы: Печальная эпопея Ту–144 // Вестн. РАН. 2002. № 1. С. 70–78.
- Фронтовой бомбардировщик Ил–28* // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 68–69.
- Цветков С.* Ил–22 – “за связь без брака” // Мир Авиации. 1999. № 3 (20). С. 46–51.
- Цветков С.* Классик “золотой эры” // Мир авиации. 1993. № 4(5); 1994. № 1. С. 44–46; 1995. № 1. С. 41–47; № 2. С. 46–49; 1996. № 1. С. 50–52; 1996. № 2. С. 50–52. – Ил–18.
- Цветков С.* Финские “МиГи”: 35-й год в строю // Мир авиации. 1997. № 2. С. 50–52.
- Шахатуни Е.А.* Ан–2: начало биографии // Авиация и время. 1997. № 4. С. 4–5.
- Шахнович А.* Охотник за субмаринами: Противолодочный Ил–38 // Крылья Родины. 1998. № 3. С. 9–10.
- Шевельков А.* Воздушные танкеры: Самолеты – заправщики семейства Ил–78 // Крылья Родины. 1998. № 3. С. 7–8.
- Шейнин В.М.* 10 лет со дня начала летных испытаний самолета Ил–86 (1976) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 86–88.
- Шейнин В.М.* 40 лет со дня первого полета пассажирского самолета Ил–12 (1946) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 4–5.
- Шенгеля Л., Полушкин Ю.* Выдающийся МиГ–25Р // Military Parade. 1995. № 5–6. С. 168–171. – Модификации и варианты оборудования.
- Шишкин В.* Ил–76: 20 лет работы // Гражд. ав. 1996. № 12. С. 28–30.
- Шнитман В.С.* 30 лет со дня начала летных испытаний самолета Ил–28 (1948 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 52–55.
- Эгенбург Л.* По схеме “треугольника” // Авиация и космонавтика. 1992. № 9. С. 14–17. – МиГ–21.
- Эгенбург Л.* Сверхзвуковой реактивный “МиГ”. Вехи развития // Крылья Родины. 1984. № 2. С. 28–29. – МиГ–21.
- Эгенбург Л.* Судьба: О “неизвестном” “МиГе” и его известном испытателе // Авиация и космонавтика. 1992. № 2. С. 22–27. – Е–8.
- Эгенбург Л.И.* “Гадкий утенок” // Моделист – конструктор. 1980. № 12. С. 12–15. – МиГ–8.
- Яворский А.* Истребитель-бомбардировщик Су–17 // Авиапанорама. 2003. № 2. С. 88–91.
- Яворский А.* “Сухие” в огне // Авиация

- панорама. 1999. № 3. С. 64–66; 2000. № 6. С. 66–67; № 4. С. 66–67; 2002. № 4. С. 67–73; № 6. С. 64–66.
- Яковлев В., Гришаева Г.* Т-4: “русское чудо” или техническая авантюра? // *Авиация и космонавтика*. 1993. № 9–10. С. 30–35.
- Яковлев В., Попович К.* Вертикальный взлет // *Техника – молодежи*. 1993. № 4. С. 31–34. – Як-41 (141).
- Якубович Н.* Авиация и политика, или как “Дельфин” “утопил” Як-30 // *Крылья Родины*. 1996. № 8. С. 1–5. – Летные испытания Як-30 и L-29.
- Якубович Н.* Амфибия XXI века. Бе-103 ждут во многих уголках планеты // *Крылья Родины*. 2002. № 2. С. 4.
- Якубович Н.* Ан-12: Сорок лет в строю // *Крылья Родины*. 1997. № 3. С. 1–5.
- Якубович Н.* Ан-22 “Антей” // *Авиация и космонавтика*. 1993. № 7. С. 20–21.
- Якубович Н.* Антей не из легенды // *Крылья Родины*. 1997. № 1. С. 3–7. – Ан-22.
- Якубович Н.* В воздухе и на земле. О самолете Ту-2 и его модификациях // *Крылья Родины*. 2000. № 5. С. 1–7.
- Якубович Н.* Впереди планеты всей. О первой попытке создания стратегического сверхзвукового бомбардировщика // *Крылья Родины*. 2000. № 12. С. 1–5. – М-50.
- Якубович Н.* Вторая “змея” летчика Кочеткова: О самолете Ла-250 // *Крылья Родины*. 1998. № 3. С. 14–17.
- Якубович Н.* Для авиации ПВО. О перехватчике Е-50 // *Крылья Родины*. 2001. № 6. С. 1–4.
- Якубович Н.* Документы свидетельствуют: О сверхзвуковых самолетах Як-26, Як-27 и Як-28 // *Крылья Родины*. 1998. № 8. С. 8–17.
- Якубович Н.* Защитник воздушных границ: О перехватчике Су-9 // *Крылья Родины*. 1999. № 7. С. 18–23.
- Якубович Н.* Крылатая “Украина”: Рассказ о пассажирском Ан-10 // *Крылья Родины*. 1996. № 10. С. 4–6.
- Якубович Н.* Летающая батарея: рассказ об истребителе МиГ-9 // *Крылья Родины*. 1996. № 4. С. 1–8.
- Якубович Н.* Летающий “кит”: О самолете Ан-8 // *Крылья Родины*. 1996. № 6. С. 3–7.
- Якубович Н.* Межконтинентальный бомбардировщик: Еще раз о Ту-95 и его модификациях // *Крылья Родины*. 1999. № 11. С. 6.
- Якубович Н.* Мертворожденный монстр: Дальний бомбардировщик Ту-85 // *Крылья Родины*. 1997. № 2. С. 3–5.
- Якубович Н.* На пути к сверхзвуку: Истребитель МиГ-19 // *Крылья Родины*. 1995. № 11. С. 1–7; № 12. С. 1–7.
- Якубович Н.* Наш ответ США. О самолете Ту-4 // *Крылья Родины*. 2002. № 1. С. 3–8.
- Якубович Н.* От Ла-7 – к Ла-11. О последних поршневых истребителях С.А. Лавочкина // *Крылья Родины*. 2003. № 3. С. 19–25.
- Якубович Н.* Первая “вертикаль”: О самолете вертикального взлета и посадки Як-36 // *Крылья Родины*. 1999. № 3. С. 16, 1-я с. обл.
- Якубович Н.* Первый реактивный пассажирский: Самолет Ту-104 // *Крылья Родины*. 1998. № 9. С. 24–26.
- Якубович Н.* Первый широкофюзеляжный. О так и недостроенном самолете Т-117 // *Крылья Родины*. 2001. № 8. С. 28–29.
- Якубович Н.* “Перевербованный шпион” // *Крылья Родины*. 1996. № 10. С. 31. – Попытка воспроизвод-

- ства в СССР амер. разведчика U-2.
- Якубович Н.* Пилотируемая ракета: О модификациях перехватчика Т-3, Т-47, Су-11 // Крылья Родины. 1999. № 9. С. 6-8.
- Якубович Н.* Последний серийный "Лавочкин": Об истребителе Ла-15 // Крылья Родины. 1999. № 1. С. 5-8.
- Якубович Н.* Предвестник "Альбатроса". О гидросамолете Бе-10 // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 1-4.
- Якубович Н.* Пять лет на авиалиниях. О состоянии программы самолета Ту-204 // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 12-14.
- Якубович Н.* Реактивное "перо": О самолете Як-17 // Крылья Родины. 1999. № 12. С. 1-3.
- Якубович Н.* С надеждой на "Ураган". О перехватчике П-1 // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 11.
- Якубович Н.* Самолет для спецпассажиров // Крылья Родины. 1994. № 11. С. 26. — Ту-116, 1950-е годы.
- Якубович Н.* Самолет многих поколений. О долгожителе Ан-2 и его модификациях // Крылья Родины. 2001. № 9. С. 3-6.
- Якубович Н.* 17-й из рода "МиГов" // Крылья Родины. 1995. № 3. С. 1-4; 1995. № 4. С. 1-5; № 6. С. 7-8.
- Якубович Н.* След "Бэкфайра". О бомбардировщике-ракетоносце Ту-22М и его модификациях // Крылья Родины. 2002. № 4. С. 19-24.
- Якубович Н.* Стреляет, но не опасен: О самолете Як-11 // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 4-8.
- Якубович Н.* Трудный взлет Ту-22 // Крылья Родины. 1996. № 11. С. 1-4.
- Якубович Н.* Универсальный грузовик. Ил-76 еще долгие годы будет основой военно-транспортной авиации России // Крылья Родины. 2002. № 3. С. 1-6.
- Якубович Н.* Учебно-тренировочный бомбардировщик. О самолете УТБ // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 11-12.
- Якубович Н.* Феномен Ил-18 // Крылья Родины. 1998. № 1. С. 10-11.
- Якубович Н.* Фоторазведчик и картограф: О самолете Ан-30 // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 1-4.
- Якубович Н.* "Чайки" над морем: О самолетах-амфибиях Бе-12 // Крылья Родины. 1996. № 9. С. 1-5.
- Якубович Н., Соико Н.* Известность после... утилизации: О дальнем перехватчике Ту-128 // Авиация и космонавтика. 1992. № 1. С. 18-21.
- Якубович Н.В.* Боевые реактивные самолеты А.С. Яковлева. — М.: ООО "Изд-во Астрель"; ООО "Изд-во АСТ", 2001. — 160 с.
- Якубович Н.В.* Все самолеты О.К. Ан-тонова. — М.: "Астрель" — "АСТ", 2001. — 192 с.
- Якубович Н.В.* Истребитель МиГ-21. — М.: "Астрель" — "АСТ", 2001. — 255 с.
- Якубович Н.В.* Самолеты-разведчики: известные и неизвестные // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 2. С. 66-69.
- Якубович Н.В.* Сверхзвуковой бомбардировщик Ту-22. — М.: ООО "Изд. центр "Экспрент", 1999. — 40 с.
- Якубович Н.В., Артемьев А.М.* Ту-16. Дальний бомбардировщик и ракетоносец. — М.: "АСТ" — "Астрель", 2001. — 176 с.

Самолеты Англии

Авиация Великобритании во Второй мировой войне. Бомбардировщики. В 3-х ч. / Пер. и обраб. текста В. Котельникова // Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1997. № 12 (Совм. с "Авиаци. сб." № 6). — 68 с.; 1998. № 13 (Совм. с

- “Авиац. сб.” № 7). — 68 с.; 1998. № 14. — 36 с.
- Аксенов А., Валуев Н., Беляев В.* “Харриер” — птица из “Белой книги”. СуперХарриер // АС: авиационный журнал. 1993. № 1(4). С. 25–31, 3–4-я с. цв. вкл.
- Алексеев С.* Тучи над Англией // Авиамастер. 1998. № 4. С. 2–10; № 5–6. С. 2–11; 1999. № 1. С. 2–8. — Из истории ПВО Англии, с 1914 г.
- Английские военные самолеты Второй мировой войны (1939–1945 гг.) / Под ред. Дж. Марча. — М.: ООО “Изд-во Астрель”; ООО “Изд-во АСТ”, 2002. — 253 с.
- Баринский Э.* “Воздушная карета” (Проект самолета Хенсона) // Техника — молодежи, 1935. № 3. С. 51–53.
- Беляев В.В.* 20 лет со дня первого полета вертикально взлетающего самолета Хоукер Сиддли Р.1127 (1960 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 84–86.
- Бородкин В., Коледенок И.* Хоукер “Си Фьюри” // АС: авиационный журнал. 1993. № 2–3(5–6). С. 27–33, 3-я с. обл.
- Булах А.* Бристоль “Бленхейм” // Авиамастер. 1998. № 1 (Спец. вып.). — 84 с.
- Булах А.* Королевские спаниели на зимней войне // Авиамастер. 1996. № 0. С. 4–7. — Бристоль “Бленхейм”.
- Бурдин С.* Hawker Hunter “под рентгеном” // Аэроплан. 1993. № 2 (2). С. 10–11.
- Быков М., Кондратьев В.* “Канок”, опоздавший на фронт // Крылья Родины. 1996. № 4. С. 26–27. — Мартинсайд F.4, 1010-е годы.
- Валуев Н.* “Харриер” — птица из “Белой книги” // АС: авиационный журнал. 1991. № 1. С. 41–50.
- Волоско Г.* Небесный “охотник” // Крылья Родины. 1996. № 7. С. 17–22; № 8. С. 21–24. — Многоцелевой реактивный самолет “Хантер”.
- Волощук М.* Самолет Бристоль 138А // Аэроплан. 1994. № 4(8). С. 2–5.
- Волощук М.* Самолет DH-88 Comet // Аэроплан. 1993. № 3(3). С. 10–12.
- Волощук М., Сергеев С.* Самолет “Си Фьюри” // Аэроплан. 1994. № 6 (10). С. 2–9.
- Воротников О.* Первый реактивный лайнер: О самолете Викакерс “Викинг” // Крылья Родины. 1999. № 4. С. 25–26.
- Геронимде А.* Развитие военной морской авиации в Англии // Вестн. воздуш. флота. 1927. № 3. С. 18–22.
- Гордельянов И.* “Sea Fury” in action // Аэроплан. 1994. № 6(10). С. 10–11.
- Дуленко С., Котлобовский А.* Пионеры: человек и самолет // Авиация и время. 2002. № 2. С. 47–51; № 3. С. 28–30. — Глостер G.40 “Пионер”.
- Зинчук С., Карамеев А.* “Gladiator” // Авиамастер. 1998. № 4. С. 22–23.
- Иванников С.* Наследник “Москито” // Крылья Родины. 1994. № 9. С. 22–27. — DH-103 “Хорнет”.
- Иванников С.* Рекордсмен и воин // Крылья Родины. 1995. № 4. С. 12–18. — Викакерс “Уэллсли” Mk.1.
- Иванников С.* Хроника “летающего чемодана” // Крылья Родины. 1995. № 10. С. 16–20; № 11. С. 22–24; № 12. С. 17–19. — Хэмпден Mk.52.
- Ильин В.* “Лебединая песня” английского самолетостроения // Крылья Родины. 1994. № 4. С. 6–8; № 5. С. 21–25. — Бомбардировщики “Вэлиент”, “Виктор”, “Вулкан”.
- Истребитель Супермарин “Спитфайр” / Кондратьев В., Бакурский В., Кудишин И., Лиликина Н. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1993. — 48 с. — Вып. 2. М., 1994. — 56 с.

- Истребитель Хаукер “Тайфун” // Из истории мировой авиации. — М.: ОНТИ ЦАГИ. 1993. № 1. С. 2–8.
- Истребитель Хаукер “Харрикейн” / Текст В. Котельникова // Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1997. № 9. С. 1–44.
- Истребитель-бомбардировщик Jaguar. — Харьков, 1994. — 24 с.
- Каневский А., Хвоцин В. “Уникум” братьев Майла: Легкомоторный самолет М-38 “Мессенджер” // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 16–18.
- Катков В. “Злобный жокей” // Крылья Родины. 1997. № 1. С. 32–34. — Истребители фирмы “Виккерс”.
- Катков В. “Хорнет” — Сиквел “Москито” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 1. С. 30–38.
- Катков В. Опоздавший “Вихрь” // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 16. С. 35–45. — Истребитель Уэстленд “Уирлуинд”.
- Кедров С. “Болотный лунь”: О вертикально взлетающем истребителе-бомбардировщике “Харриер” // Крылья Родины. 1999. № 9. С. 14–17.
- Колева В., Врай М. Супермарин “Спитфайр” (Supermarine Spitfire) // Zli-pek. 1994. № 1 (Тем. вып.). — 38 с.
- Колесников П. Средние, они же дальние // Техника — молодежи. 1995. № 4. С. 16–18. — “Веллингтон” Mk.1.
- Колесников С. Лики “Харрикейна” // Крылья Родины. 1992. № 12. С. 22–29.
- Колесников С. Реактивный “дротик” Альбиона // Крылья Родины. 1994. № 8. С. 14–17; № 9. С. 14–17. — Истребители 1940-х — 1950-х годов.
- Колов С. Бомбардировщик “Хэмден” // Самолеты мира 2000. № 2. С. 42–48.
- Колов С. Виккерс “Уорвик” — подросший “Веллингтон” // Крылья Родины. 1999. № 11. С. 10–14.
- Колов С. “Дракон” для Э. Хиллмана // Крылья Родины, 2003. № 5. С. 21–22. — ДН-84.
- Колов С. Истребители семейства “плохой погоды”: Об английском истребителе “Темпест” // Крылья Родины. 1999. № 6. С. 20–22.
- Колов С. “Морской злодей” — палубный родственник “Вампира”: Британский истребитель “Си Веном” // Крылья Родины. 1999. № 3. С. 20–23.
- Колов С. Несостоявшийся рекорд “скоростного Спитфайра” // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 28–29.
- Колов С. Неудачный нападающий: “Атакер” — первый реактивный “палубник” Королевского флота // Крылья Родины. 1999. № 1. С. 13–15.
- Колов С. Палубная версия “Харрикейна” // Крылья Родины, 2003. № 2. С. 25–28.
- Колов С. Последний гидро королевских ВВС // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 13–14. — Шорт “Сандерленд”.
- Колов С. “Слон” и “Чайка” — авиационная басня про поворотное крыло: О самолетах фирмы “Супермарин” // Крылья Родины. 1999. № 5. С. 23–26.
- Колов С. Толстый, медлительный и вместительный: Универсальный грузовик “Беверли” // Крылья Родины. 1998. № 12. С. 25–27.
- Колов С. Универсальная “четверка” Джеффри де Хевилленда // Крылья Родины. 1999. № 10. С. 13–15. — ДН-4.
- Колов С. Фэйри “Бэтл” — элегантный неудачник // Крылья Родины. 1998. № 11. С. 25–27.
- Колов С. “Чернорабочий войны” // Самолеты мира. 1996. № 4. С. 25–30. — “Ланкастер” Mk.1.
- Колов С. Первый “миллионер” гражданской авиации: Рассказ о пасса-

- жирских самолетах фирмы Хэндли Пэйндрж // Крылья Родины. 1996. № 7. С. 13–16.
- Кондратьев В.* Истребитель для асов // Моделист – конструктор. 1982. № 5. С. 29–32. – Триплан “Сопвич”.
- Кондратьев В.* Неожиданный “Спитфайр” // Крылья Родины. 1991. № 8. С. 3–31.
- Кондратьев В.* Ночной патруль // Крылья Родины. 1993. № 1. С. 22–23; № 2. С. 23–24; № 3. С. 19–22. – Истребители 1939–1941 гг.
- Кондратьев В.* Огневержец, вспыхивый, злока... // Крылья Родины. 1991. № 6. С. 4–6. – “Спитфайр”.
- Кондратьев В.* Просто “Сопвич” // Крылья Родины. 1998. № 4. С. 18–24.
- Кондратьев В.* “Рыба–мечь–авоська” // Крылья Родины. 1991. № 1. С. 24–26. – Противолодочные самолеты, 1938–1944 гг.
- Кондратьев В.* “Спитфайр” или “Виктор”? // Крылья Родины. 1991. № 9. С. 28–36.
- Кондратьев В.* “Спартанцы” против люфтваффе // Крылья Родины. 1992. № 11. С. 11–13.
- Кондратьев В.* “Ураган” над полем боя // Моделист – конструктор. 1990. № 3. С. 17–20. – Истребитель “Хоукер”, 1930-е – 1940-е годы.
- Кондратьев В.* Учебный разведчик // Моделист – конструктор. 1985. № 11. С. 17–20. – “Авро–504”.
- Корабельная авиация в английском флоте (1917–1934 г.) // Вестн. возд. флота. 1935. № 3. С. 36–38.
- Корж С.* Задуманный для мира в дни войны // Авиамастер. 1998. № 5–6. С. 41–49. – С 1943 г.
- Корж С.* Неисповедимая судьба “Кометы” // История авиации. 2000. № 1. С. 28–36; № 2. С. 39–44; № 3. С. 47–51. – ДН–106 “Комета”.
- Корж С.* “Нимрод” – на рубеже стихий и тысячелетий или 30 лет на службе Ее величества // История авиации. 2000. № 4. С. 48–61; № 5. С. 43–51; № 6. С. 50–58.
- Корж С.К.* “Нимрод” АEW.3: Несостоявшийся вызов Америке // Из истории авиации и космонавтики. М., 2000. Вып. 75. С. 38–52.
- Корнилов В.* “Старая леда” бомбардировочного командования // Крылья Родины. 1993. № 6. С. 8–12; № 7. С. 10–13. – “Уиттли”.
- Корнилов В.* “Плетеный” бомбардировщик // Самолеты мира. 1995. № 1. С. 28–32. – “Веллингтон” Mk.1.
- Корнилов В.* Четырехмоторное “разочарование” // Крылья Родины. 1993. № 11. С. 29–32; № 2. С. 11–12. – Бомбардировщик “Стирлинг”.
- Косминков К.* Полетели наши на “Москито” // Крылья Родины. 1993. № 5. С. 8–9.
- Котельников В.* Авро “Энсон” // Мир Авиации. 1993. № 1. С. 16–17, 21–25.
- Котельников В.* Бристоль “Бленхейм” – истребительные варианты... // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 7. С. 37–41.
- Котельников В.* Британский “Оборот”: Бомбардировщик Армстронг – Уитворт “Албемарль” // Крылья Родины. 1997. № 5. С. 9–16.
- Котельников В.* Глостер “Метеор” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 2. С. 41–44; № 3. С. 37–44.
- Котельников В.* Драконово семейство // Авиамастер. 2001. № 1. С. 39–48. – Де Хэвиленд “Дрэгон”.
- Котельников В.* Единственный “Москито” // Авиация. 2001. № 3 (11). С. 35–36. – “Москито” в СССР.
- Котельников В.* Еще один “Светлячок”: Первый истребитель “Файрфлай” // Крылья Родины. 1998. №

9. С. 19–23. — С 1924 г.
- Котельников В.* Забытый “Уоллес” // *Авиамастер*. 1998. № 4. С. 14–16. — 1930-е годы.
- Котельников В.* Метеор: Долгая и полная событий жизнь // *Мир Авиации*. 1996. № 1. С. 28–38.
- Котельников В.* Не оправдавший ожиданий: О тяжелом бомбардировщике “Стирлинг” // *Крылья Родины*. 2000. № 9. С. 23–26.
- Котельников В.* Один и без оружия // *Мир Авиации*. 1993. № 1. С. 26–28. — Разведчик “Спитфайр”.
- Котельников В.* Проигравший битву // *Авиамастер*. 2002. № 1. С. 8–25. — Фэйри “Бэтл”.
- Котельников В.* Супермарин “Спитфайр” // *Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации*. 1996. Вып. 7. (Тем. вып.). — 68 с.
- Котельников В.* “Тайфун” — “Торнадо” — “Буря”: стихийные бедствия от Сиднея Кэмма // *Авиация — космонавтика*. 1996. Вып. 12; *Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации*. 1996. Вып. 6; *Техника и оружие*. 1996. № 8. (Совм. вып.) С. 52–80. — Истребители “Хоукер”.
- Котельников В.* Уникальный “Светлячок” // *Крылья Родины*. 1994. № 4. С. 14–21. — Боевой самолет “Файрфлай”, 1940-е — 1950-е годы.
- Котельников В.* “Фантом” — неудачник: Об истребителе фирмы “Фэйри авиэйшн” // *Крылья Родины*. 1998. № 8. С. 21–24. — 1930-е годы.
- Котельников В.* “Харт” и его братья. О семействе многоцелевых бипланов фирмы “Хоукер” // *Крылья Родины*. 2000. № 7. С. 24–28.
- Котельников В.* “Хок” для командарма Алксниса. Об учебных самолетах конструктора Ф. Майлса // *Крылья Родины*. 2001. № 3. С. 21–23.
- Котельников В., Рыбин Ю.* “Бала-лайка” // *Мир авиации*. 1995. № 1. С. 24–33; № 2. С. 24–33. — Бомбардировщик — торпедоносец Хейндли Пейндж “Хэмпден” ТВ1.
- Котельников В., Хазанов Д.* “Спитфайры” над Россией // *Вестн. противовоздушной обороны. Крылья Родины*. 1993. № 8. (Совм. вып.). С. 79–82.
- Котельников В., Хазанов Д.* Неизвестные “Спитфайры” // *Крылья Родины*. 1992. № 5. С. 36; № 6. С. 5–6; № 7. С. 8–9.
- Круглов Н.* Высотный истребитель “Спитфайр” HF IX // *Самолеты мира*. 1996. № 3. С. 22–24.
- Кудишин И.* “Самолет-звено” майора Майо // *Авиамастер*. 2002. № 1. С. 32–36.
- Кудишин И.* Огонь над морем: Палубный истребитель “Сифайр” // *Крылья Родины*. 1994. № 11. С. 16–20; № 12. С. 12–17.
- Кудишин И.* Последняя “рама” фирмы “Де Хэвилленд”: Палубный истребитель “Си Виксен” // *Крылья Родины*. 1998. № 1. С. 22–23.
- Медведь А.Н.* Де Хэвилленд “Москито”. — М.: Арсенал—Пресс, 1996. — 96 с.
- Минский Г.* Королевский пеликан: палубный противолодочный самолет Фэйри “Гэнит” // *Авиамастер*. 2000. № 4. С. 14–25.
- Михелевич И.* Долгая дорога в небе. О первом реактивном истребителе “Метеор” фирмы “Глостер” // *Крылья Родины*. 2002. № 9. С. 21–27.
- Михелевич И.* Пятница, тринадцатое... О многоцелевом самолете “Канберра” // *Крылья Родины*. 2002. № 10. С. 14–19.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Часть 2. Великобритания. / Пер. с чешск. — М., 1994. — 210 с.
- Нескороженный В.* Его года — его богатство...: В свои 55 лет этот “Магистр” летает, как в молодости //

- Авиация и время. 1996. № 2. С. 17–21. — М.2 Hawk.
- Никольский М.* Глостер “Метеор” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 4. С. 32–34.
- Никольский М.* Золушка, не ставшая принцессой: О самолете TSR.2 // Крылья Родины. 1999. № 10. С. 23–25.
- Петров А.* “Под рентгеном”: Викикерс “Вими” // Аэроплан. 1993. № 4 (4). С. 8–9.
- Подольный Е., Кондратьев В.* Одиссея скитальца морей // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 16–19. — Бомбардировщик “Бофорт”, 1936–1942 гг.
- Ризмант В.* Со звездами на крыльях // Моделист — конструктор. 1995. № 5. С. 29–32. — “Спитфайр” в СССР.
- Роман В.* Документальная история “Харрикейна” IID в советской авиации // Аэрохобби. 1993. № 2 (4). С. 30–34.
- Сахаров С.* Реактивный “Вампир”: боевой и учебный // Моделист — конструктор. 1995. № 2. С. 22–24. — ДН-100.
- Сидоренко С.* Истребитель Supermarine Spitfire. История, конструкция, вооружение, боевое применение. — М.; Минск: АСТ — Харвест, 2002. — 47 с.
- Слуцкий Г.* Крылатая “Комета” // Моделист — конструктор. 1994. № 12. С. 26–27. — ДН-88, 1934–1935 гг.
- Смоляров А.* “Харрикейны” в Кинешме, англичане в России // Авиация — космонавтика. 1995. № 8. С. 31–35.
- Соболев Д.А.* 70 лет со времени полета первого самолета бесхвостой схемы (1910 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 17–21. — Данн D.5
- Сойко Н.* ДН-106 “Комета” — полвека в небе: “Реабилитация” пассажирского лайнера // Крылья Родины. 1996. № 9. С. 25–30; № 10. С. 26–28.
- Сойко Н.* Наследник “Кометы” — защитник метрополии: Базовый патрульный самолет “Нимрод” // Крылья Родины. 1996. № 11. С. 13–18.
- Сулига С.* “Гладиатор”, сражавшийся в воздухе // Моделист — конструктор. 1992. № 8. С. 14–16.
- Супермарин “Аттакер”* // Аэроплан. 1994. № 3(7). С. 18–21.
- “Тайгер Мот” — тигровый мотылек // Крылья Родины. 1991. № 8. С. 7–8.
- Танков А.* “Спайтфул” — младший брат “Спитфайра” // Крылья Родины. 1992. № 11. С. 29–30.
- Фирсов А.* Уэстленд “Велкин”, или кто стреляет там, где летают ангелы // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 11. С. 26–28.
- Хвоцин В., Каневский А.* “Спитфайр” в плену у люфтваффе // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 24–25.
- Цветков С.* Карманный линкор британской авиации // Мир авиации. 1997. № 1. С. 33–37; № 2. С. 42–47. — Букканир S.2, с 1960-х годов.
- Цветков С.* Летящие анахронизмы // Моделист — конструктор. 1995. № 9. С. 29–32, 3–4-я с. обл. — Палубная авиация 1940-х годов.
- Цветков С.* Ночные кошмары Германии // Моделист — конструктор. 1996. № 1. С. 26–29, 4-я с. обл.; № 3. С. 30–32, 3-я с. обл. — Бомбардировщики 1940-х годов.
- Цветков С.* Полотняный... бомбардировщик // Моделист — конструктор. 1994. № 8. С. 29–32, 3-я с. обл. — “Веллингтон”.
- Цветков С.* Стремительный “Мосси” // Моделист — конструктор. 1994. № 10. С. 26–30, 4-я с. обл. — ДН-98.
- Черненко Ю.* “Галифакс” после крещения и именин // Крылья Родины.

1993. № 1. С. 28–29.
- Чечин А.* Биплан-долгожитель: Гидросамолет *Fairey Flycatcher* // Моделлист – конструктор. 2000. № 10. С. 17–22, 4-я с. обл.
- Чечин А.* Летающая лодка нового поколения // Моделлист – Конструктор. 1999. № 10. С. 29–32. – Амфибия “Валрус”, 1935 г.
- Якуба Н., Фельдман Ф.* Вилкерс “Вайдебест” // Крылья Родины. 1989. № 5. С. 27.
- Янюк Д.* “Дракон” – неудачник: Истребитель Уэстленд “Уайверн” // Крылья Родины. 1995. № 10. С. 21–23, 3-я с. обл.
- Янюк Д.* Крылатый памятник империи // Крылья Родины. 1994. № 3. С. 12–15. – “Канберра”, 1950-е годы.
- Янюк Д.* Скоростное деревянное чудо // Крылья Родины. 1993. № 3. С. 30–31; № 4. С. 4–7. – “Москито”.
- Blackburn T.5 Ripon* // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 25.
- Самолеты Германии*
- Авиация во Второй мировой войне // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 22; Крылья – Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 8; Техника и оружие. 1996. № 11–12. (Совм. вып.) С. 50–96. – Самолеты фирмы “Дорнье”.
- Авиация во Второй мировой войне: Крылья люфтваффе // Авиация – космонавтика. 1994. № 3. С. 25–62; № 4. С. 53–84. – Самолеты Э. Хейнкеля, 1913–1945 гг.
- Авиация во Второй мировой войне: Крылья люфтваффе // Авиация – космонавтика. 1995. № 8. С. 43–55; № 11. С. 71–80 – 1930–1945 г.
- Агамонов Д.* Хейнкель He-162 // Аэроплан. 1993. № 1(5). С. 7–9.
- Анисимов Н.* Хейнкель He-70 // Аэроплан. 1993. № 3(7). С. 8–9.
- Арадо Ar 240* // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 9. С. 38–41.
- Арлазоров М.* Поединок // Изобретатель и рационализатор. 1980. № 5. С. 4–9. – J-87 против Ил-2.
- Бакурский В.* “Хейнкель” 100 раскрывает тайны // Крылья Родины. 1995. № 1. С. 20–27; № 2. С. 25–27.
- Бакурский В.* Бомбардировщик, ставший... истребителем // Крылья Родины. 1993. № 6. С. 13–18. – Do-217.
- Бакурский В.* Ночной хищник // АС: авиационный журнал. 1993. № 2–3 (5–6). С. 19–24. – He-219.
- Бакурский В., Вальтер Х., Фирсов А.* Мессершмитт Me 262 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 2. С. 36–40; № 3. С. 32–36; № 4. С. 32–36; № 7. С. 26–32; № 9. С. 33–36.
- Берне Л.* Реактивный “иноходец Юнкерса”: О бомбардировщике Ju-287 // Крылья Родины. 1998. № 11. С. 29–31.
- Богатырев С., Овчаренко А., Устищенко И.* FW 200 Condor. Морской хищник люфтваффе. – Б.м.: Изд-во “Майор”, 2002. – 56 с.
- Богдан Ю.Н.* Они были первыми // Авиация и время. 2001. № 4. С. 32–38; № 5. С. 52–54. – He 280.
- Боевые самолеты люфтваффе / Под ред. Д. Дональда. – М.: ООО “Изд-во Астрель”; ООО “Изд-во АСТ”, 2002. – 253 с.
- Борисов Ю.* “Длинноносые” FW-190. Самолеты серий “В”, “С” и “D” // Крылья Родины. 2002. № 12. С. 21–28.
- Борисов Ю.* “Стрела” Клода Дорнье. О самолете Do-335 // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 25–29.
- Борисов Ю.* Бомбардировщики “В”. О средних бомбардировщиках Германии // Крылья Родины. 2001. № 1. С. 23–26.

- Борисов Ю.* Другие ипостаси FW-190. Самолеты серий “F” и “G” // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 15–19.
- Борисов Ю.* Жертва красного карандаша. О немецких “транспортниках” Ag-232 // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 20–23.
- Борисов Ю.* Из клана “09-X”. О малоизвестных вариантах Bf-109 // Крылья Родины. 2001. № 9. С. 21–26; № 10. С. 17–18.
- Борисов Ю.* Ночной охотник “люфт-ваффе”. О самолетах He-219 // Крылья Родины. 2001. № 12. С. 23–28.
- Борисов Ю.* От эскизов до прототипов. Самолеты FW-190 серии “A” // Крылья Родины. 2002. № 10. С. 19–28.
- Борисов Ю.* Первый среди первых. О реактивных самолетах He-280 // Крылья Родины. 2001. № 4. С. 23–25.
- Борисов Ю.* Последний из могикан. Истребители Ta-152 // Крылья Родины, 2003. № 4. С. 21–25.
- Борисов Ю.* Тринадцать “Викингов”: Немецкие летающие лодки BV-222 // Крылья Родины. 1999. № 3. С. 24–27.
- Булах А.* Испанский неудачник профессора Хейнкеля // История авиации. 2000. № 2. С. 2–13; № 3. С. 2–10. — He-51.
- Булах А.* Me210/410 — провал или запоздалый успех? // История авиации. 2001. № 1. С. 19–27; № 2. С. 23–36; № 3. С. 22–33; № 4. С. 17–24; № 5. С. 30–37; № 6. С. 21–31.
- Бурдин С.* Бомбардировщик Junkers Ju 88. История, конструкция, вооружение, боевое применение. — М.; Минск: АСТ — Харвест, 2002. — 47 с.
- Бурдин С.* Истребитель Fokke-Wulf FW-190. История, конструкция, вооружение, боевое применение. — М.; Минск: АСТ — Харвест, 2002. — 48 с.
- Васильев Н.* Me-262 на советском фронте // Крылья Родины. 1999. № 10. С. 21–22.
- Васильев Н.* Накануне войны. О бомбардировщике Ju-88 // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 21–25.
- Вехов С.* “Хейнкель-111” // Крылья Родины. 1991. № 4. С. 32–36.
- Возвращаясь к истории с “Оленой” // Аэрохобби. 1994. № 1(5). С. 20–21. — Gotha G.L.VII, 1919–1920 гг.*
- Володин Д.* “Деревянный идол” // Авиамастер. 1998. № 2–3. С. 23–32. — Ta-154.
- Волоско Г.* “Летающая крепость” по-немецки. Бомбардировщик He 177 “Гриф” // Авиамастер. 2000. № 1. С. 8–29.
- Волоско Г.* Солдат тотальной войны. Мессершмитт Bf.109 G/K // Крылья Родины. 1997. № 6. С. 10–15, 1-я и 4-я с. обл.; № 7. С. 14–20.
- Гагин В.В.* Германские самолеты Альбатрос. — Воронеж: АО “Полиграф”, 1996. — 52 с. — С 1914 г.
- Герасимова Е.* Сцепки типа “Мистель” // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 19–23.
- Гладков А.* Последний из рода “Хейнкелей”: Гидросамолет He-115 // Крылья Родины. 1999. № 4. С. 21–24.
- Горожанин С.* “Железная Анна” // Крылья Родины. 1995. № 7. С. 14–21, цв. вкл. — J-52.
- Горожанин С., Муратов М.* Бахем Ва 349 “Наттер” // Крылья Родины. 1993. № 12. С. 35–36.
- Горожанин С., Муратов М.* Где жалили “шершни”? // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 26–29. — Me-410.
- Гоф В.* Развитие германских военных самолетов во время войны / Пер. с нем. — М.: Высш. воен. ред. сов., 1922. — 32 с.

- Грановский Е. “Волк” и “Волчонок”: История одного эксперимента // Авиаци.-ист. сборн. “МИГ” (Монография, История, Графика). 1994. Вып. 1. С. 57–64. — К истории развития морской авиации в Германии.
- Грановский Е., Морозов М. Морская авиация Германии, 1939–1945: Торпедоносцы. — М.: Экс Принт НВ, 1996. — 40 с.
- Грин У. Боевые самолеты третьего рейха / Пер. с англ. В 5-и ч. Ч. 1. Арадо — Дорнье. — М.: Изд. отд. ОНТИ ЦАГИ, 1994. — 100 с.; Ч. 2. Физелер — Фокке-Вульф. — 1994. — 88 с.; Ч. 3. Хейнкель. — 1995. — 88 с.; Ч. 4. Хеншель. Юнкерс. — 1995. — 88 с.; Ч. 5. Мессершмитт. — 1995. — 92 с.
- Демин А. От “жестяного осла” к “летающему танку” // Крылья Родины. 1997. № 4. С. 12–18. — Самолеты Юнкерс J-1 — J-4, с 1914 г.
- Демин А. Пикирующий бомбардировщик Юнкерс Ju-87 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 8. С. 29–48; № 9. С. 27–38; № 10. С. 37–48.
- Егоров С. Опередившие свое время // Моделист — конструктор. 1985. № 7. С. 17–20. — Самолеты Б. Луцкого и Э. Хейнкеля, 1911–1916 гг.
- Задорожный Ф. Та-183 — многодетная “Ворона” // Крылья Родины. 1999. № 9. С. 21–22.
- Заика П. “Ударная сила люфтваффе” // Крылья Родины. 1994. № 5. С. 8–16; № 6. С. 22–25; № 7. С. 8–14.
- Запольский А.А. Реактивные самолеты люфтваффе. — Минск: Харвест, 1999. — 416 с.
- Зефиоров М.В. Асы люфтваффе: Ночные истребители. — М.: АСТ, 2001. — 496 с.
- Зефиоров М.В. Штурмовая авиация люфтваффе. — М.: АСТ, 2001. — 476 с.
- Зинчук А. Messerschmitt Bf110 // История авиации. 2000. № 5. С. 17–18.
- Иванников С. Живучий “Хеншель”: Самолеты второй мировой войны // Крылья Родины. 1996. № 3. С. 24–30, 3-я с. обл. — Нs 123.
- Иванников С., Катков В. Универсальный немецкий “Лунь”: Рассказ о самолете FW-58 // Крылья Родины. 1995. № 12. С. 20–22, 1-я с. вкл.
- Иогансен Д.В. Истребители-бомбардировщики: Фокке-Вульф FW-190. Вып. 1. — Киев: ТелМа, 1992. — 48 с.
- Истребитель Дорнье 217 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 10. С. 35–39.
- Истребитель Мессершмитт Me-262 // Бакурский В., Вальтер Х., Котельников В., Фирсов А // Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1997. № 10. — 56 с.
- Катков В., Фирсов А. Мессершмитт Bf 109 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 5–6. С. 35–80, 3-я — 4-я с. обл.
- Козырев В., Козырев М. “Америка-бомбер”. О малоизвестных страницах создания межконтинентальных бомбардировщиков в Германии // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 19–22.
- Козырев В., Козырев М. “Летающие крылья” Хортенов // Крылья Родины. 1999. № 1. С. 16–20. — С 1930 г.
- Козырев В., Козырев М. Многоцелевой реактивный: О самолете “Арадо” Ar 234 // Крылья Родины. 1999. № 5. С. 7–11.
- Козырев В., Козырев М. На пути к сверхзвуковому истребителю. О бесхвостках А. Липшица // Крылья Родины. 2000. № 1. С. 19–22.
- Козырев В., Козырев М. Надежда третьего рейха. О ракетных перехватчиках Германии // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 24–26.
- Козырев В., Козырев М. Немецкие самолеты-снаряды. Огромные усилия германской промышленности

- так и не позволили ей создать управляемое авиационное оружие // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 24–26.
- Козырев В., Козырев М.* Оpoznанные летающие объекты. О дископланах и других “экзотических” ЛА, создававшихся в нацистской Германии // Крылья Родины. 2001. № 6. С. 22–26.
- Козырев В.М., Козырев М.Е.* Неизвестные летательные аппараты третьего рейха. Иллюстрированный справочник. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2002. – 349 с.
- Козырев М., Козырев В.* Ракетопланы фон Брауна // Крылья Родины. 2002. № 9. С. 28–30.
- Колесников П.* Средние, они же дальние // Техника – молодежи. 1995. № 4. С. 16–18. – Хе–111Н–3.
- Колесников П., Куракин А.* Учебный FW–58 “Weine”: испытано в СССР // Самолеты мира. 2000. № 2. С. 36–41.
- Колов С.* Атакуют “Шершни” // Самолеты мира. 2001. № 1. С. 43–48. – Ме–410.
- Колов С.* “Глаза” Кригсмарине: Поплавковый разведчик “Арадо” Ar 196 // Крылья Родины. 1996. № 2. С. 20–23, 3-я с. обл.
- Колов С.* Исполин Мессершмитта // Крылья Родины. 1995. № 11. С. 25–29. – Ме–321/323.
- Колов С.* “Летающий башмак” Рихарда Фогта // Самолеты мира. 1995. № 2. С. 23–25. – BV 138 (Ha 138).
- Колов С.* “Летающий контейнер” фирмы “Гота” // Самолеты мира. 2000. № 4. С. 42–47.
- Колов С.* Неудачливый конкурент “сто девятого” // Самолеты мира. 1998. № 1. С. 41–48. – He–112.
- Колов С.* Рекордсмен фирмы “Арадо”. О спортивном самолете Ar–79 // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 23.
- Колов С.* “Характеристики плохие, полеты – опасные”. Немецкий штурмовик Hs 129 // Крылья Родины. 1999. № 2. С. 28–31.
- Колов С., Куракин А.* Истребитель Me 410 // Самолеты мира 2001. № 1. С. 35–42.
- Колов С.* Недолго “Молния” блистала...: Разведчик Хейнкель He 70 “Блиц” // Крылья Родины. 1996. № 12. С. 23–24; 1997. № 1. С. 29–31, 3-я с. обл.
- Колов С.* Последний в своем классе // Самолеты мира. 1996. № 1. С. 30–32. – Торпедоносец He 115.
- Комаров В.М.* 50 лет со времени полета Ф. Штамера на планере с порохovým двигателем (1928 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 42–44.
- Кондратьев В.* “Летающий паровоз” фирмы “Хеншель”. Ударный боевой самолет “Хеншель–129” // Авиамастер. 2000. № 6. С. 20–35.
- Кондратьев В.* Самолет? Зенитная ракета? // Авиация и космонавтика. 1991. № 10. С. 18–19. – Ракетные перехватчики 1940-х годов.
- Кондратьев В.* Самолеты Цеппелина // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 30–33.
- Косминков К.* Удар Маха: Испытания Me 262 на трансзвуковых скоростях в Германии и СССР // Авиация и время. 1996. № 1. С. 40–43.
- Котельников В.* В воздухе “сычи” (Do 215В–5 и Do 17Z) // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 7. С. 37–41.
- Котельников В.* Двухмоторный “Зибель”. О транспортном самолете Si 204 // Крылья Родины. 2001. № 2. С. 12–15.
- Котельников В.* “Костыли” летят на разведку: Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1995. № 7. С. 22–25. – Хеншель Hs 126.
- Котельников В.* Морской “Хейнкель”

- без крестов: Поплавковый разведчик He.5 // Крылья Родины. 1997. № 7. С. 9–13.
- Котельников В.* Немецкие “глаза” советского флота: Гидроплан HD 55, он же КР-1 // Крылья Родины. 1996. № 9. С. 6–9.
- Котельников В.* Неторопливый, но надежный: Дорнье “Валь” в СССР // Крылья Родины. 1998. № 7. С. 6–14.
- Котельников В.* “Самолет 31” // Авиация. 2000. № 4 (8). С. 17–19. – He-III в СССР.
- Котельников В.* Фирсов А. Мессершмитт Bf 110Z “Цвиллинг” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 3. С. 27–32.
- Котельников В.* ЮГ-1 // Мир Авиации. 1999. № 1. С. 8–21.
- Котельников В., Хазанов Д.* Легендарная “рама” // Мир авиации. 1994. № 1(7). С. 17–22. – FW-189.
- Котельников В.Р.* Летающая лодка Дорнье “Валь”. – СПб.: Изд-во “Гангут”, 1995. – 40 с.
- Круглов Н.* Бомбардировщик Do-215 // Самолеты мира. 1998. № 2. С. 40–45.
- Круглов Н.* Истребитель FW-190D-9 // Самолеты мира. 1996. № 4. С. 20–24.
- Круглов Н.* Истребитель Мессершмитт Bf 109B // Самолеты мира. 1998. № 1. С. 32–40.
- Крыло “Шторьха” // Аэрофакт. 1993. № 1. С. 20–23.
- Крылья люфтваффе: Блом унд Фосс шифсверфт, абелунг флогцойгбау // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 11–12 (32). С. 42–61.
- Кудишин И.В.* Истребитель Фокке-Вульф FW-190. – М.: “АСТ” – “Астрель”, 2001. – 128 с.
- Кудрин В.* Ju 188: бомбардировщик и разведчик // Моделист – конструктор. 1997. № 3. С. 27–30, 4-я с. обл.
- Кудрин В.* Надежд не оправдавший // Моделист – конструктор. 1996. № 9. С. 26–30, 3-я с. обл. – Вф.110.
- Кузнецов К.* Me 163 или Гора, родившая мышь // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2003. № 2. С. 38–40; № 3. С. 34–43.
- Кузнецов С.В.* Мессершмитт Bf 110 Zerstorerg. – М.: Изд. центр “Экспрент”, 2001. – 71 с.
- Кульбака С.* “Двести девятый”: Мессершмитт Me-209II // Аэроплан. 1993. № 4 (4). С. 12–13; 1994. № 1 (5). С. 12–13.
- “Летающий танк” люфтваффе // АвиаФан. 1995. С. 6–17. – Hs 129.
- Магеров К., Володин Д.* Несбывшаяся надежда “Арадо” // Крылья Родины. 1994. № 8. С. 18–22.
- Маслов М.* Heinkel He.111B-2 // М-Хобби. 1997. № 8. С. 11–15.
- Маслов М.* Испанский пленник: Messerschmitt Bf 109B-1. – М.: Изд-во Экспрент НВ, 1995. – 24 с.
- Маслов М.* Недоброй памяти “худой” // Крылья Родины. 1991. № 4. С. 23–28. – Me-109.
- Маслов М.* Пикировщик, который никогда не пикировал // М-Хобби. 1994. № 3. С. 19–21. – Hs 132.
- Маслов М.* Тот еще “Хейнкель” // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 14. С. 47–48. – He-162.
- Медведь А.Н.* Фокке-Вульф FW-190. – М.: Арсенал-Пресс, 1993. – 80 с.
- Медведь А.Н.* Юнкерс Ю-87 “Штука”. – М.: Арсенал-Пресс; “ЭЛАКОС”, 1994. – 72 с.
- Мессершмитт Bf-110. – М.: 1992. – 32 с. – (“Аэросерия”. Вып. 1).
- Мессершмитт Me 163. Германский ракетный истребитель. – Б.м., 2001. – 48 с. – (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 38).
- Минский Г.* Соперник “Мессершмитта”. Истребитель “Хейнкель 112” //

- Авиамастер. 2001. № 2. С. 10–27.
- Ненахов Ю.Ю.* “Чудо-оружие” Третьего рейха. – Минск: Харвест, 1999. – 624 с.
- Никольский М.* Боевая карьера Me 262 // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 2002. № 9. С. 37–43; № 10. С. 31–43.
- Окоделов Н., Чечин А.* “Ангелочки” в небе Испании (пикирующий бомбардировщик Hs-123) // *Моделист – конструктор*. 2002. № 2. С. 27–30.
- Окоделов Н., Чечин А.* Истребитель без... кия (Гидросамолет Hanza-Brandenburg W-12) // *Моделист – конструктор*. 2001. № 6. С. 32–36.
- Окоделов Н., Чечин А.* “Над всей Испанией – безоблачное небо...” (Истребитель-биплан Хейнкель He-51) // *Моделист – конструктор*. 2001. № 8. С. 29–33, 4-я с. обл.
- Орлов А.С.* В поисках абсолютного оружия – М.: Мол. гвардия, 1989. – 268 с.
- Орлов А.С.* Секретное оружие третьего рейха. – М.: Наука, 1975. – 160 с.
- Орлов А.С.* “Чудо-оружие”: обманутые надежды фюрера. – Смоленск: Русич, 1999. – 416 с.
- Павлов А.* “Фридрих” – сын “Эмиля” // *Крылья Родины*. 1994. № 8. С. 23–26. – Vf.109F, с 1939 г.
- Павлов А.* Самый опасный враг // *Авиамастер*. 2002. № 7. С. 45–48. – Me-109 1941 г. и его сравнение с ТТХ советских истребителей.
- Павлов А., Гурьев И.* “Эмили” из Аугсбурга // *Крылья Родины*. 1994. № 3. С. 6–11. – Vf.109E.
- Пашковский А.* “Летающие крепости” люфтваффе // *Аэроплан*. 1994. № 6 (10). С. 36–37. – Трофейные В-17.
- Подольный Е.* Судьба “оружия возмездия” // *Крылья Родины*. 1994. № 2. С. 9–14. – Me-262.
- Пономарев А.* Фирма “Дорнье”: от винта ...к успеху. О самолетах для региональных авиалиний // *Крылья Родины*. 2001. № 4. С. 17–18.
- Проект “антиподного бомбардировщика Зенгера и работы на его основе, проведенные в других странах // *Из истории мировой авиации*. М., 1993. № 1. С. 15–30.
- Псаломщиков В.* Делал ли “тарелки” третий рейх? // *Терминатор*. 1994. № 1. С. 58–60. – О разработке “летающих дисков” в 1940-х годах.
- Реактивные истребители Luftwaffe. – М.: Экспресс-НВ, 1993. – 32 с.
- Реальная фантастика: “Высотный охотник”; С круглым крылом; На крылатой платформе; Ракетное оружие рейха; Реактивные сестры; Крыло-пропеллер; Самолет вертикального взлета и приземления // *Инженер*. 1998. № 4. С. 24–25. – ЛА “Оса” Хейнкеля, Fi-166, Lerche II (“Жаворонок”), “Юлия-1”, “Юлия-2”, “Triebflügel”, “P.1003”.
- Романов В.* Messerschmitt Bf109. – М.: Экспресс-НВ, 1994. – 30 с.
- Рудаков В.Л.* Казус с самолетом Bf.109 // *Авиация и время*. 1995. № 2 (10). С. 40–41. – Саботаж в производстве истребителей в Германии.
- Русецкий А.* Фокке-Вульф FW-190A, F, G. – Минск: Изд. бюро “Аэроплан”, 1994. – 64 с.
- Самолеты люфтваффе // *Авиация – космонавтика*. 1996. Вып. 14. С. 39–46. – He 162.
- Самолеты люфтваффе: “Бахем” // *Авиация – космонавтика*. 1996. Вып. 21; *Техника и оружие*. 1996. № 10. (Совм. вып.) С. 25–27, 80. – Пилотируемый самолет-снаряд Ba 349.
- Сафонов С.* Последние лодки фирмы “Дорнье”. Об амфибиях Do.24 и “Систар” // *Крылья Родины*. 2001. № 5. С. 23–24.
- Сахаров С.* Последняя надежда люфтваффе // *Моделист – конструктор*. 1993. № 2. С. 8–10. – Me-262.

- Сойко Н.* Высотный разведчик. О самолете Ju 86R // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 18–19.
- Сойко Н.* Полет “Кондора”. О многоцелевом самолете Фокке-Вульф FW 200 // Крылья Родины, 2003. № 1. С. 21–29.
- Сойко Н.* Советская версия Ag 196 // Крылья Родины. 1996. № 2. С. 23–24.
- “Танки” в воздухе! По материалам зарубежной печати / Сост. В. Афанасьев // Мастер + Авиация. 1995. № 0. С. 1–10. — Варианты Та–152.
- Товмасын В.А.* 50 лет со времени начала летных испытаний самолета АF–1 с отсасыванием пограничного слоя (1936) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 103–105.
- Тяжелые пушечные штурмовики Ju 88R // АвиО. 1995. № 1 (4). С. 12–13.
- Фирсов А.* “Бич Атлантики” // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 15–18. — FW 200 “Кондор”.
- Фирсов А.* “Летающий карандаш”: Бомбардировщик Дорнье Do–17 // Крылья Родины. 1995. № 4. С. 19–23, цв. вкл.; № 5. С. 20–22.
- Фирсов А.* “Тевтонский Москито”: Фокке-Вульф Та 154 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 9. С. 34–37.
- Фирсов А.* Истребитель Юнкерс Ju–88 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 9. С. 34–32.
- Фирсов А., Маслов М.* Последний двухмоторный “Мессершмитт” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 2. С. 38–48. — Me–410.
- Фирсов А.А.* Vf 110, Me–410. Тяжелые истребители люфтваффе. — М.: ООО “Изд-во Астрель”, ООО “Изд-во АСТ”, 2002. — 175 с.
- Фирсов А.А.* Истребитель Мессершмитт Vf–109. — М.: “АСТ” — “Астрель”, 2001. — 160 с.
- Фокке-Вульф FW 189. Летающий глаз вермахта. — Б.м., 2000. — 48 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 18).
- Форд Р.* Немецкое секретное оружие во Второй мировой войне / Пер. с англ. — М.: ООО “Изд-во АСТ”; ООО “Изд-во Астрель”, 2002. — 141 с. — Из содерж.: [Авиационная техника]. С. 6–108.
- Фрадков В.* Самый опасный враг // Вестн. противовоздушной обороны. Крылья Родины. (Совм. вып.) 1993. № 8. С. 24–26. — FW–190.
- Хазанов Д.* “Восемьдесят восьмой” против СССР // АС: авиационный журн. 1993. № 1. С. 5–12. — Ju–88.
- Хазанов Д.* И снова о реактивном Ага-до // М–Хобби. 1994. № 3. С. 26–31. — Агадо–234.
- Хазанов Д.* На немецких машинах — советские испытатели // Крылья Родины. 1991. № 11. С. 30–31; 1992. № 1. С. 11–12; № 4. С. 27–28.
- Хаустов А.* Третий “Пфальц” кайзера // Авиация и время. 2003. № 3. С. 41–43. — Истребитель, с 1915 г.
- Хвоцин В., Каневский А.* Еще один “Москито”: Фокке-Вульф Та 154 // Крылья Родины. 1998. № 1. С. 17–21.
- Хвоцин В., Каневский А.* Идеальный германский трехмоторник. Транспортный Ю–52 и его модификации — Ю–252 и Ю–352 // Крылья Родины. 2001. № 8. С. 30–31; № 9. С. 27–28.
- Хвоцин В., Каневский А.* “Спитфайр” в плену у люфтваффе // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 24–25. — Модернизация трофейных самолетов.
- Хейнкель He 111 // Аэроплан. 2001. № 1. (Тем. вып.). С. 1–30.
- Хейнкель He III. История создания и применения. — Б.м., 2000. — 56 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 1).
- Хеншель Hs 123. Истребитель советских танков. — Б.м., 2000. — 62 с. —

- (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 17).
Хепнер, фон. Война Германии в воздухе / Пер. с нем. — М.: Гос. воен. изд-во, 1924. — 185 с.
- Хервиг Д., Роде Г.* Секретные проекты бомбардировщиков люфтваффе. — Смоленск: Русич, 2001. — 224 с.
- Цветков С.* “Штучка” в “штанах”: Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1992. № 2–3. С. 25–28. — Ju–87.
- Цветков С.* “Семь минут страха” // Авиац.-ист. сборн. “МИГ” (Монография, История, Графика). 1994. Вып. 1. С. 30–47, цв. вкл. — Me–163.
- Цветков С.* Испанский дебют люфтваффе // Моделист — конструктор. 1992. № 9. С. 12–16. — Бомбардировщики 1930-х годов.
- Цветков С.* Малоизвестные четырехмоторные // Моделист — конструктор. 1994. № 12. С. 19. — He–177.
- Цветков С.* Непосильная ноша // Моделист — конструктор. 1993. № 12. С. 15–18. — Ju–88А.
- Циглер М.* Мессершмитт–163. Мое любимое ракетное чудовище: Воспоминания летчика-испытателя / Пер. с нем. — Ростов/Дону: Изд-во Ростов. ун-та, 1992. — 110 с.
- Чешин А.* “Глаза” кригсмарине: Корабельный разведчик Ag–196 // Моделист — конструктор. 1999. № 8. С. 33–36, 4-я с. обл.
- Чешин А.* Корабельный разведчик: Гидросамолет КР–1 // Моделист — конструктор. 1998. № 10. С. 33–36, 4-я с. обл. — О сотрудничестве СССР с фирмой “Хейнкель” в обл. корабельной авиации, 1930-е годы.
- Шепелев А.И.* Хортен 229: призрак Тюрингии. Самара, 2002. — 56 с.
- Шик В., Мейер И.* Секретные проекты истребителей люфтваффе. — Смоленск: Русич, 2001. — 216 с.
- Шунков В.* Самолеты Германии Второй мировой войны. — Москва; Минск: “АСТ” — “Харвест”, 2002. — 352 с.
- Шунков В.Н.* Авиация люфтваффе. — Минск: Харвест, 2000. — 544 с.
- Юнкерс Ju 87 “Stuka”. В 2-х ч. — Б.м., 2000. — 60 + 60 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 19–20).
- Юнкерс Ju 88. История создания и применения. — Б.м., 2000. — 60 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 2).
- Heinkel He 177 Greif // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 28.
- He–111: схемы, чертежи, описания / Сост. А. Поливанов // Аэроплан. “Сер. 500”. (Тем. вып.). С. 1–16.
- He–111. — М.: “Восточный фронт”, 1996. — 36 с.
- Focke-Wulf FW 190A. — Новосибирск: ИЦ “Бора–Пресс”, 2000. — 30 с.
- Junkers Ju–87B/R/C Stuka. — Новосибирск: “Бора–Пресс”, 2000. — 32 с.
- Ju 87 Stuka. — Б.г., б.м. (Сер. Авиархив. № 4.) — 36 с.
- Ju–88. — М.: “Восточный фронт”, 1996. — 52 с.
- Messerschmitt Bf.109G. — Новосибирск: “Бора–Пресс”, 2000. — 16 с.
- Messerschmitt Bf.109E. — Новосибирск: “Бора–Пресс”, 2000. — 28 с.
- Messerschmitt Me 262. Последняя надежда люфтваффе. В 3-х ч. — Б.м., 2001. — 48+48+48 с. — (Сер. “Война в воздухе”, Вып. 29–31).

Самолеты Голландии

- Иванников С.* “Летучие голландцы” // Крылья Родины. 1996. № 8. С. 18–21; № 9. С. 12–13. — Самолеты фирмы “Кольковен”.
- Колов С.* Крейсер, ставший бомбардировщиком // Самолеты мира. 1996. № 3. С. 25–28. — Фоккер TV.
- Кондратьев В.* “Фоккер” прошел все сражения // Крылья Родины. 1993. № 9. С. 1–5; № 10. С. 21–23. — Истребители 1930-х — 1940-х годов.
- Котельников В.* Фоккер D.XXI //

- Мир Авиации. 1993. № 3. С. 16–21, 25; № 4. С. 10–13.
- Котловобовский А.* “Гром войны” (Фоккер D-XXI в ВВС Финляндии) // АвиО. 1992 (1994). Вып. 2. С. 45–48.
- Подольный Е.* Покоритель двух полюсов: Самолет “Фоккер” F.VII // Крылья Родины. 1997. № 4. С. 6–11.
- Цветков С.* В тени великих держав // Моделист – конструктор. 1993. № 4. С. 27–30. – Бомбардировщики, 1935–1945 гг.
- Самолеты Италии*
- Велович А.* Военно–воздушные силы Италии // Авиасалоны мира. 2002. № 4(17). С. 26–31.
- Иванников С.* “Ястреб” – состарившийся птенец: Истребитель “Фиат” CR.42 // Крылья Родины. 1996. № 4. С. 16–20, 4-я с. цв. вкл.: № 5. С. 18–21.
- Иванников С.* Крупный “бриллиант” Средиземноморья: Известный итальянский поплавковый бомбардировщик SANT Z.506 В: Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 24–26.
- Иванников С.* От “ветра” до “шквала”: О семействе многоцелевых самолетов итальянской фирмы “Капрони” // Крылья Родины. 1998. № 2. С. 18–23.
- Ильин В.* “Спартанец” // Авиасалоны мира. 2002. № 4(17). С. 46–47. ВТС С–27J “Спартан” произ-ва фирм “Локхид” и “Алениа Аэроспасио”.
- Итальянские гражданские и военные самолеты, 1930–1945. Ч. 1. Амброзини–С.Н.А. (Капрони) / Пер. с итал. – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1996. – 48 с.; Ч. 2. Фиат–Умбра. – 63 с.
- Кедров С.* “Макки” – заядлые вояки: Итальянские истребители Марио Кастольди // Крылья Родины. 1999. № 6. С. 23–27. – 1930-е – 1940-е годы.
- Колов С.* “Аист” с бомбами // Самолеты мира. 1996. № 1. С. 27–29. – Фиат BR.20.
- Колов С.* “Летающая крепость”: итальянский вариант // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 26–27; № 3. С. 10–15, 4-я с. цв. вкл. – Р.108В.
- Колов С.* Горбатый “Ястреб” Маркетти. О семействе самолетов S–79 // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 14–20.
- Кондратьев В.* “Рекламный” истребитель или Первый блин комом // Крылья Родины. 1998. № 7. С. 15–20. – Самолеты фирмы “Ансальдо”.
- Котельников В.* “Аист” римских легионеров // Авиамастер. 2002. № 2. С. 18–35. – Фиат BR.20.
- Котельников В.* “Рама” Алессандро Маркетти: Летающая лодка “Савойя” S.55 // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 14–21.
- Котельников В.* Как итальянский истребитель чуть не попал в ВВС РККА. О самолете “Фиат” CR.20 // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 29–31.
- Котельников В.* Пиренейский сверчок // Крылья Родины. 1995. № 9. С. 6–11, цв. вкл. – Фиат CR.32.
- Котельников В.* Савойя // Мир Авиации. 1993. № 2. С. 6–9. – Бомбардировщики 1930-х – 1940-х годов.
- Маслов М.* Итальянцы в России // Авиация – космонавтика. 1994. № 4. С.11–16.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Часть 5. Италия / Пер. с чешск. – М., 1995. – 95 с.
- Ровере Р.* Неудачливый VZ.308 // Крылья Родины. 2003. № 4. С. 19–20. “Стрекоза” из Италии – “Dragon Fly 333” / Пер. с англ. // Авиация общего назначения. 1998. № 6. С. 20–23.
- Уливи П.* Итальянские самолеты в СССР // Аэроплан. 1993. № 3 (3). С. 28–29.
- Хаустов А.В., Хавило Е.К.* Камуфли-

- рованные “молнии” Марио Кастольди. (История итальянских истребителей Macchi 202/205) // *Аэрохобби*. 1993. № 2(4). С. 2–11, 20–21.
- Цветков С.* Малоизвестные четырехмоторные // *Моделист – конструктор*. 1994. № 12. С. 19. – Пьяджо P.108B.
- Цветков С.* От “Ястребов” до “Львов” // *Моделист – конструктор*. 1993. № 7. С. 27–30. – Бомбардировщики 1930-х – 1940-х годов.
- Чешин А.* Вслед за Сикорским: Первые тяжелые бомбардировщики Капрони // *Моделист – конструктор*. 1997. № 11. С. 37–40, 3-я с. обл.
- Чешин А.* Первые гидросамолеты Италии: Летающие лодки S-16/62 // *Моделист – конструктор*. 1998. № 3. С. 36–40, 3-я с. обл.
- Чешин А.* Рекордсмен дальних перелетов: Летающая лодка SM.55 // *Моделист – Конструктор*. 2000. № 2. С. 33–36, 4-я с. обл.
- Самолеты Китая*
- Ван Си.* Крылья Китая: Записки военного летчика. – М., Худож. лит-ра, 1940. – 215 с.
- Владимиров М.* Гром из Китая: Об истребителе J-8 // *Крылья Родины*. 1999. № 2. С. 21–22.
- Демин А.* Бой с тенью: Авиация гражданской войны в Китае 1945–1950 гг. // *Авиамастер*. 2001. № 2. С. 2–9.
- Демин А.* Пересев с “Ишаков” на “Мустанги”: Китайская авиация в войне с Японией, 1940–1945 гг. // *Авиамастер*. 2000. № 6. С. 9–19.
- Демин А.* Советские истребители в небе Китая (1937 – начало 1940-х годов) // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* – 2000. № 9. С. 11–14; № 10. С. 9–13; № 11. С. 4–8; № 12. С. 25–28; 2001. № 1. С. 13–16; № 2. С. 7–11.
- Демин А., Котельников В.* Шанхайский ястреб // *Авиамастер*. 2000. № 2. С. 10–21. – “Hawk III” в Китае.
- Демин А.А.* Развитие авиации и самолетостроения в Китае (до 1949 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 2000. Вып. 75. С. 66–84.
- Ильин В.* Авиация Великого соседа // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 1999. № 1. С. 31–34; № 3. С. 17–24; № 4. С. 29–34; № 7. С. 30–34; № 9. С. 27–30; № 10. С. 25–27. 2000. № 1. С. 33–34. – Авиация Китая с начала XX века.
- Ильин В.* За Великой стеной (истребители Китая) // *Авиация и время*. 2003. № 1. С. 25–29; № 2. С. 29–30.
- Кондратьев В.* Дебют в китайском небе: Истребитель “Кавасаки” Ki.10 // *Крылья Родины*. 1996. № 6. С. 22–26.
- Котельников В., Демин А.* Советские бомбардировщики в Китае (1937–1946 гг.) // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 1999. № 2. С. 9–19.
- Котлобовский А.* Малая воздушная война за Великой стеной // *Мир авиации*. 1993. № 3(4). С. 28–34.
- Никольский М.* Истребитель Чэнду J-10 // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 2002. № 7. С. 36–37. – С 1980-х годов.
- Никольский М.* Летающая лодка из Китая. Об амфибии SH-5 // *Крылья Родины*. 2000. № 9. С. 22.
- Регентов Д.* Китайский дозорный // *Авиасалоны мира*. 2002. № 6 (19). С. 50–58. – История разраб. истребителя “Цзянбин” J-10, с 1980-х годов.
- Самолеты Литвы*
- Бальчионас И.* Начало авиастроения в Литве // *Из истории естествознания и техники Прибалтики*. Вильнюс, 1980. С. 122–131.

- Бальчионас И., Монкевичус И.* Из истории авиастроения в Литве // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 24. С. 147–154.
- Бичунас В.* “Литуаника”. (О самолете, предназначенном для перелета Нью-Йорк–Каунас, 1933 г.) // Моделист – конструктор. 1973. № 3. С. 16.
- Гануцаускас Э.* Крылья “Литуаники” (1933) // Крылья Родины. 1988. № 7. С. 34–35.
- Мальчионас И.* Полет через Атлантику // Крылья Родины. 1985. № 10. С. 26. – Полет С. Дарюса и С. Гиренаса на “Литуанике”, 1933 г.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Ч.7. Австралия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Канада, Литва, Нидерланды, Польша, Румыния, Финляндия, Чехословакия, Швейцария, Швеция, Югославия. / Пер. с чешск. – М.: 1995. – 71 с.
- Самарский И.Н.* Самолеты с бело-красными “Шаховницами”: Ч. 1. Развитие польской авиации в 1919–1939 гг.; Ч. 2. Черные кресты над Польшей // Аэрохобби. 1993. № 1(3). С. 27–33; № 2(4). С. 34–37.
- Стрешневский.* Авиация Польши. Исторический обзор // Война и революция. 1933. № 6. С. 95–105.
- Цветков С.* В тени великих держав // Моделист – конструктор. 1993. № 4. С. 27–30. – Бомбардировщики, 1935–1945 гг.
- Котельников В.* Накануне второй мировой. О польских истребителях // Крылья Родины. 2001. № 4. С. 19–21.
- Котельников В.* “Пулавчак” – герой сентября 39-го // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 9. С. 11–17. Р–11.
- Медведь А.* Против “мессеров” польские “чайки” // Вестн. противовоздуш. обороны. Крылья Родины. (Совм. вып.). 1993. № 8. С. 84–85.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Ч.7. Австралия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Канада, Литва, Нидерланды, Польша, Румыния, Финляндия, Чехословакия, Швейцария, Швеция, Югославия. / Пер. с чешск. – М.: 1995. – 71 с.
- Хайрулин М.* Звезды на “АНБО” // Крылья Родины. 1991. № 1. С. 33–34. – Самолеты конструктора А. Густайтиса.
- Хайрулин М.* Крылья Литвы // Ас: авиационный журнал. 1993. № 1(4). С. 13–19. – 1917–1940 гг.

Самолеты Польши

- Бутовски П.* Мысливцы “Лим” // Крылья Родины. 1991. № 6. С. 18–21. – Истребители 1950-х – 1960-х годов.
- Драч В.* В начале второй мировой // Моделист – конструктор. 1990. № 11. С. 29–32. – Самолеты PZL, 1928–1936 гг.
- Зинчук А.* Угасающая “искра”: учебно-боевой самолет TS-11 // Крылья Родины. 1998. № 6. С. 23–25.
- Котельников В.* “Лось” в небе: Польский бомбардировщик PZL-37 // Крылья Родины. 1998. № 3. С. 21–30.

Самолеты США

- Авиационная промышленность США в период Второй мировой войны // Авиационный сб. № 9 (прил. к бюлл. ЦАГИ “Техн. инф.”). – 40 с.
- Агеев В.* Boeing и Airbus: стратегия развития // Авиасалоны мира. 2002. № 4(17). С. 72–74.
- Аквиланов А.* “Митчелл” в СССР // Мир авиации. 1994. № 1(7). С. 33–37. – Бомбардировщик В-25.
- Александров А.О.* Американские гидропланы в России (1912–1917). – СПб.: Б&К, 1999. – 64 с.

- Александров А.О.* Гидропланы Кергиса на Черном море // Альманах “Цитадель”. СПб., 1995. Вып. 1. С. 78–99.
- Александров С.* Ту–160 и В–1: Паритет и приоритет // Техника – молодежи. 1995. № 5. Вкл. л. II–III между с. 24–25.
- Американские военные самолеты Второй мировой войны (1939–1945 гг.) / Под ред. Д. Дональда. – М.: ООО “Изд-во Астрель”; ООО “Изд-во АСТ”, 2002. – 255 с.
- Андреев И.* “Мустанг” – воздушный патруль // Моделист – конструктор. 1972. № 6. С. 23–24.
- Астахова Е.* Истребитель “Северский” 2РА // Самолеты мира. 1998. № 3. С. 34–39.
- Бакурский В.* “Хоук” – это Р–40 // Крылья Родины. 1990. № 9. С. 20–22.
- Бакурский В.* Ангелы Окинав // Крылья Родины. 1990. № 9. С. 20–22. – “Корсар”.
- Бакурский В.* Королевская кобра // Крылья Родины. 1992. № 4. С. 3–7. – Истребитель Р–63 “Кингкобра”.
- Бакурский В.* Рипаблик F–105 “Тандерчиф” // Крылья Родины. 1993. № 12. С. 5–10.
- Бакурский В., Гусев А., Ковальский П.* Длинная рука крепостей // Крылья Родины. 1992. № 6. С. 25–27. – Р–47.
- Бакурский В., Котельников В., Иванников С.* Наследница “Аэрокобры”: Истребитель Р–63 “Кингкобра” // Крылья – Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 8; Техника – молодежи. 1996. № 3. (Совм. вып.) – 48 с.
- Балаков И.* Встретились в бою два долгожителя // Самолеты мира 2000. № 4. С. 18–25. – МиГ–21 и F–5.
- Бедретдинов И.* Невидимый “дух” // Авиамастер. 1998. № 2–3. С. 44–53. – В–2, с 1981 г.
- Беляев В.* Жесткий, шумный и живучий // Крылья Родины. 1993. № 4. С. 27; № 5. С. 7. – В–25.
- Беляев В.* Самолеты-невидимки // Гражд. авиация. 1999. № 2. С. 30–31. – F–117 и В–2 “Стелс”.
- Беляев В.* Титановое чудо фирмы Рипаблик // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 9. С. 14–23. – XF–3, с 1945 г.
- Бомбардировщик В–17 “Летающая крепость” – М.: Изд-во “MAZOL Development Inc.”, 1994. – 36 с.
- Бомбардировщик В–17 “Летающая крепость” // Крылья Дайджест лучших публикаций об авиации. Вып. 16. – М.: РОО “Техинформ”, 2002. – 60 с.
- Бурдин С.* “Чебурашка–громовержец” “под рентгеном”: А–10А Thunder-bolt II // Аэроплан. 1993. № 1(5). С. 10–11; 1994. № 3(7). С. 16–17.
- Бурдин С., Козельцев И.* Нортроп F–5: Самолет и модель // Аэроплан. 1995. № 1 (11). С. 2–13.
- “Буря в пустыне.” Вып. 1. (Штурмовик А–4 Скайхок). – М.: Изд-во “Аргус”, 1993. – 28 с.
- Быков М.* “Ястреб” в небе второй мировой // Авиамастер. 2000. № 3. С. 24–42. – Кергисс “Хоук 75”.
- Быков М.* “Ястреб” в тумане // Авиамастер. 2002. № 2. С. 42–46. – Кергисс Р–40, 1941–1942 гг.
- Быков М.* Летучие моржи. Самолет-амфибия “Уорлэс” // Авиамастер. 2002. № 5. С. 18–29.
- В тени “суперкрепости”. Бомбардировщик В–32 “Доминэйтор” // Крылья Родины. 2002. № 12. С. 20.
- Вахламов В., Котельников В.* Американские “совы” в советской авиации // Авиация. 2000. № 1(5). С. 22–33. – Кергисс О–52 “Оул”.
- Володин В.* F–16: анатомия успеха //

- Авиасалоны мира. 2001 № 3 (10). С. 26–35.
- Волощук М., Сергеев С.* Самолет “Дух Сент-Луиса” // Аэроплан. 1993. № 1 (5). С. 19–21. – Самолет Ч.Линдберга.
- Гинтер С., Валли С.* XFV-1 “Пого” фирмы “Конвэр” // Авиация и время. 1995. № 4 (12). С. 18–20.
- Григорьев И.* “Звуковой крейсер” летит в историю // Авиапанорама. 2003. № 2. С. 84–85. – К истории неосуществленного проекта СПС.
- Грозные “мальши” фирмы Nortrop // АвиаФан. 1995. Б/№. С. 40–56. – Истребители семейства F-5.
- Демин А., Котельников В.* Шанхайский ястреб // Авиамастер. 2000. № 2. С. 10–21. – “Hawk III”.
- Демин А., Серов Г.* Разведчики U-2 над Китаем или зенитчики устанавливают рекорды // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 2. С. 14–18; № 3. С. 16–21; № 4. С. 16–20.
- Донсков И.* “Провайдер” – большой мотопланер. Военно-транспортный самолет C-123 // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 21.
- Донсков И.* Несостоявшийся хозяин моря: О многоцелевой летающей лодке Мартин Р6М “Си Мастер” // Крылья Родины. 2000. № 8. С. 7–9.
- Донсков И.* Сверхдальний транспортник. Стратегический ВТС “Старлифтер” // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 21–23.
- Егоров П.А.* 25 лет со дня, когда на самолете Белл X-1 впервые была превышена скорость звука // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 92–94.
- Зеленцов В.* Близкое знакомство // Крылья Родины. 1992. № 6. С. 25–27. – Гидросамолеты 1930-х годов.
- Знаменский Г.А.* 70 лет со дня успешного полета самолета братьев Райт // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 114–117.
- Зубенко А.В., Арасланов С.А.* Сельхозсамолеты семейства “Piper” // Авиация общего назначения. 1998. № 5. С. 14–22. – С 1954 г.
- Иванников С.* “Авангард” остался в арьергарде: Самолеты Второй мировой войны // Крылья Родины. 1996. № 2. С. 12–17, 4-я с. цв. вкл. – Истребитель Валти “Вэнгард”.
- Иванников С.* Тихоокеанское “возмездие” // Крылья Родины. 1994. № 12. С. 7–11. – “Венженс”, 1940-е годы.
- Ильин А.* Самолеты союзников по ленд-лизу // Междунар. жизнь. 1995. № 7. С. 95–102.
- Ильин В.* “Спартанец” // Авиасалоны мира. 2002. № 4(17). С. 46–47. ВТС C-27J “Спартан” произ-ва фирм “Локхид” и “Алениа Аэроспасио”.
- Ильин В.* “Фантомы” в бою // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 26–27; 1995. № 1. С. 28–29; № 2. С. 28; № 3. С. 29; № 5. С. 27–28.
- Ильин В.* F-15E – последний из “орлов” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 2 (24). С. 28–30.
- Ильин В.* История одного призрака // Крылья Родины. 1993. № 3. С. 19–26. – F-4H “Фантом”.
- Ильин В.* Многофункциональный истребитель Локхид Мартин F-16 Block 60 “Десерт Фалкон” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 1. С. 25–27.
- Ильин В.* Самолеты-заправщики // Авиация и космонавтика. 1992. № 9. С. 46–47; № 11. С. 26–27. – KC-10A и KC-135.
- Ильин В.* Стратегические бомбардировщики: Ту-95, В-52 “Стратофортресс” // Авиация и космонавтика. 1992. № 5–6. С. 46–47.
- Ильин В.* Этот непревзойденный “Мустанг” // Крылья Родины. 1991. № 10. С. 11–13.

- Ильин В., Кудишин И., Бакурский В.* Истребитель Норт Америкэн “Мустанг” // Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 5. С. 1—32.
- Ильин В.Е.* МиГ-29, “Мираж” 2000, F-16. Звезды четвертого поколения. — М.: Астрель — АСТ, 2002. — 239 с.
- Ильин В.Е.* “Фантом” F-4. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 224 с.
- Ильин В.Е.* “Хорнит” F-18. Палубный истребитель. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 160 с.
- Ильин В.Е., Кудишин И.В.* “Торнадо” — многоцелевой самолет. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 128 с.
- Ильин В.Е., Совенко А.Ю.* “Найтхок” почти не виден // Авиация и время. 2002. № 1. С. 4—19. — F-117.
- Иогансен Д.В.* и др. Истребители-бомбардировщики Рипаблик Р-47 “Тандерболт”... Вып. № 1. — Киев: ТелМа, 1992. — 48 с.
- Истребители сотой серии / Текст А. Фирсова. — М., 1994. — 60 с. — F-100 — F-104.
- Истребители США / Пер. с англ. В 5-и ч. — М., Изд. отд. ЦАГИ, 2000—2002. — (“Авиационный сб.” №№ 13—17. Прил. к бюлл. ЦАГИ “Техническая информация”). — 64 + 64 + 84 + 64 + 52 с.
- Истребитель Норт Америкэн F-100 “Супер Сейбр” // Из истории мировой авиации. 1993. № 1. С. 30—40.
- Истребитель Норт Америкэн Р-51 “Мустанг” — М.: Изд. отд. ОНТИ ЦАГИ, 1994. — 68 с.
- Истребитель-бомбардировщик Макдоннел-Дуглас F-4 “Фантом” II // Из истории мировой авиации”. (Сер. “Боевые самолеты.”); Бюлл. “Техническая информация”. 1994. Вып. 4.; Авиация — Космонавтика. 1995. Вып. 7. (Совм. вып.). — 60 с.
- Каберник Ю.* “Баслер Турбо Конвершенс” // Аэроплан. 1994. № 1(5). С. 14. — Варианты DC-3С.
- Карнозов В.* Истребители JSF // Вестн. авиации и космонавтики. 1996. № 7—8. С. 86—88.
- Катков В.* Американское “ружьецо”: Истребитель Боинг Р-26 // Крылья Родины. 1996. № 7. С. 7—12.
- Катков В.* “Гадкие лебеди”, или история одного конкурса // Крылья Родины. 1996. № 4. С. 21—25. — Истребители XP-54, XP-55, XP-56.
- Катков В.* Истребитель из... конструктора // Крылья Родины. 1996. № 3. С. 21—23. — XP-75.
- Катков В.* “Котьяра” фирмы “Грумман” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 12. С. 21—29. — F7F и XF5F.
- Катков В.* Отвергнутый проект // Авиация — космонавтика. 1995. № 10; Техника и оружие”. 1995. № 2. (Совм. вып.) С. 44. — Дуглас “Модель 1211J”.
- Кедров С.* “Корсар” из семейства “Воутов”. Палубный штурмовик А-7 // Крылья Родины. 2000. № 5. С. 27—28.
- Катков В.* “Шаровая молния” // Крылья Родины. 1995. № 9. С. 12—15. — FR-1 Fireball.
- Кедров С.* “Шерпа” — воздушный змей: Легкий военно-транспортный самолет США Шорт С-23А // Крылья Родины. 1999. № 11 С. 19—22.
- Кедров С.* Большой небесный глаз. Самолет радиолокационного дозора США “Хокай” E-2 // Крылья Родины. 2000. № 1. С. 15—18.
- Кедров С.* Маленький, но вооружен и опасен: Легкий штурмовик “Альфа-Джет” — пример авиационной классики // Крылья Родины. 1999. № 3. С. 28—30.
- Козырев В., Козырев М.* “Серебряный клоп”. Об американских

- “НЛО” // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 19–23.
- Козырев М., Козырев В.* Ядерное “сердце” из Америки. О проектах атомных самолетов // Крылья Родины. 2002. № 4. С. 25–28.
- Колеман Дж.Ф., Валли С.* XFУ–1 “Пога” фирмы “Конвэр”: Воспоминания летчика-испытателя // Авиация и время. 1995. № 5. С. 42–43.
- Колесников П.* “Миротворцы” // Техника – молодежи. 1995. № 7. С. 18–20. – “Конвэр” В–36 и др.
- Колесников С.* 19000 “освободителей” // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 20–25. – В–24 “Либерейтор”.
- Колов С.* Блеск “Молнии” – в десять лет! Истребитель Р–38 “Лайтнинг” // Крылья Родины. 1998. № 10. С. 18–23.
- Колов С.* Двухмоторная “тигровая кошка” // Самолеты мира. 1998. № 3. С. 40–44. – “Тайгеркэт”.
- Колов С.* Жил да был “дикий кот”. О палубном семействе “Уайлдкэт” // Крылья Родины. 2000. № 5. С. 23–26.
- Колов С.* Истребители фирмы “Грумман”. Палубная “Пантера” // Крылья Родины. 2001. № 4. С. 26–29.
- Колов С.* Короткая жизнь “Властелина моря” // Самолеты мира. 1996. № 1. С. 26–27. – Р6М “Симастер”.
- Колов С.* “Мародер” на военной службе. О бомбардировщике Мартин В–26 и его модификациях // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 17–20.
- Колов С.* Мидуэйская драма “опустошителя”: Торпедоносец Дуглас ТВД “Девастэйтор” // Крылья Родины. 1996. № 8. С. 11–17, 2-я с. обл.
- Колов С.* “Небесные” родственники Хейнемана // Крылья Родины. 2001. № 6. С. 20–21.
- Колов С.* Недолгий век “Пассата”. Летающая лодка ХРPSW–1 “Трэйдуинд” // Крылья Родины. 2002. № 12. С. 19.
- Колов С.* Необычная судьба американского истребителя. Самолеты фирмы “Белл” Р–39 “Аэрокобра” // Крылья Родины. 2001. № 1. С. 18–22.
- Колов С.* Неудачный “Хеллдайвер” // Крылья Родины. 2003. № 3. С. 26–28.
- Колов С.* Опоздавший на войну “Гризли” // Самолеты мира. 1998. № 2. С. 46–47. – ХА–38.
- Колов С.* Родной брат “Суперкрепости”: В–50 и его модификации // Крылья Родины. 1999. № 8. С. 31; № 9. С. 13.
- Колов С.* Родоначальник “Фантомов”: Палубный истребитель FH–1 США // Крылья Родины. 1999. № 4. С. 27–29.
- Колов С.* “Скорпион” с ядерным жалом // Самолеты мира 2000. № 1. С. 43–48. – F–89J “Скорпион”.
- Колов С.* Спасение с небес: Гидросамолет SA–16 “Альбатрос” // Крылья Родины. 1997. № 12. С. 27–30.
- Колов С.* “Тигры” для “Ангелов”. Палубные истребители фирмы “Грумман” // Крылья Родины. 2002. № 1. С. 26–28.
- Колов С.* “Торнадо” с атомной бомбой. “Норт Америкэн” В–45 и его модификации // Крылья Родины. 2001. № 9. С. 18–20.
- Колов С.* Фантастические “летающие крылья” Нортропа // Самолет. 1997. № 1–2. С. 43–48.
- Комиссаров Д., Цветков С.* Первый реактивный стратегический // Мир Авиации. 1996. № 2. С. 30–37. – В–47.
- Комиссаров Д.* Как ходил авиалайнер басурмана воевать (семейство Боинг С/КС–135) // Мир Авиации. 1999. № 1. С. 38–44; № 2. С. 30–41.
- Комиссаров Д.С., Удалов К.Г.* Самолет SR–71. – М.: Авиико Пресс, 1993. – 32 с.
- Кондратков Д.* Сверхзвуковой крестоносец // История авиации. 2000. №

5. С. 36–42; № 6. С. 37–45; 2001. № 1. С. 35–40. — F8U.
- Кондратьев В.* “Бескрылое чудо” для самоубийц // *Авиамастер*. 2001. № 4. С. 15–31. — F-104 “Старфайтер”.
- Кондратьев В.* “Донтлэсс” — “неустрашимый” // *Крылья Родины*. 1992. № 6. С. 31; № 7. С. 32–33.
- Кондратьев В.* Как “дикие коты” превратились в “ласточек” и обратно // *Крылья Родины*. 1992. № 5. С. 9–15. — Истребитель “Уайлдкэт”.
- Кондратьев В.* Летающая лодка “Каталина” // *Моделист — конструктор*. 1988. № 1. С. 17–20.
- Кондратьев В.* “Морские ведьмы” // *Крылья Родины*. 1991. № 5. С. 31–34. — Грумман F6F.
- Кондратьев В.* “Мститель” президента Буша // *Крылья Родины*. 1992. № 8. С. 21–25.
- Кондратьев В.* Пестроклювая поганка. Пикирующий бомбардировщик Кертисс SB2C “Хеллдайвер” // *Авиамастер*. 2003. № 4. С. 10–25.
- Кондратьев В.* Потерявший доверие “Буффало” // *Крылья Родины*. 1992. № 4. С. 8–9.
- Косарик М.* Трезубец Посейдона. Пассажирский самолет “Трайидент” // *Крылья Родины*. 2001. № 2. С. 27–30.
- Котельников В.* “Бостоны” над морем // *Крылья Родины*. 1993. № 5. С. 22–23.
- Котельников В.* БШ — российский американец // *Крылья Родины*. 1995. № 4. С. 6–11. — “Валти” V-11GB.
- Котельников В.* Быстроходный моноплан: О самолете “Валти” V-1A // *Крылья Родины*. 1999. № 12. С. 16–20.
- Котельников В.* Воут-Сикорский “Кингфишер” // *Мир Авиации*. 1993. № 7. С. 10–15.
- Котельников В.* Гамма штурмовиков Джона Нортропа // *Крылья Родины*. 1997. № 1. С. 19–28, 4-я с. обл. — 1930-е годы.
- Котельников В.* Еще раз о “Тандерболте” // *Крылья Родины*. 1994. № 6. С. 14–15. — С 1940-х годов.
- Котельников В.* Летающие лодки Дугласа в Сибири // *Крылья Родины*. 1999. № 1. С. 9–12. — 1935–1946 гг.
- Котельников В.* Локхид “Лоудстар”, “Вентура”, “Гарпун”. — М.: ГАРТ, 1995. — 48 с.
- Котельников В.* “Модель 75”. Об истребителе “Хок 75” фирмы “Кертисс” и его модификациях // *Крылья Родины*. 2002. № 2. С. 24–28.
- Котельников В.* “Мужеубийца” // *Крылья Родины*. 1994. № 5. С. 3–7; № 6. С. 10–13. — В-26.
- Котельников В.* Небесные извозчики войны // *Крылья Родины*. 1997. № 3. С. 6–9, 1-я с. цв. вкл. — С-47.
- Котельников В.* Порт Америкэн В-25 “Митчелл” // *Мир Авиации*. 1993. № 3. С. 26–27; № 4. С. 20, 25–27.
- Котельников В.* Океанский патруль // *Крылья Родины*. 1995. № 5. С. 13–14; № 6. С. 15–20. — С 1930 г.
- Котельников В.* От “Мартина 156” до ПС-30. История одного приобретения // *Авиамастер*. 2002. № 7. С. 26–32.
- Котельников В.* Реалии ленд-лиза: О применении англо-американской техники в СССР в годы Второй мировой войны // *Авиация—космонавтика*. 1996. Вып. 13; *Техника и оружие*. 1996. № 1. (Совм. вып.). С. 38–45.
- Котельников В.* Скоростной “головастик”: Бомбардировщики семейства “Мартин” В-10 // *Крылья Родины*. 1998. С. 8–16, 1-я с. цв. вкл.
- Котельников В.* Шеститонный “Малыш” Сикорского: Амфибия S-43 “Бэби клипсер” // *Крылья Родины*. 1998. № 2. С. 13–17.
- Котельников В.* Электра: О пасса-

- жирских самолетах семейства “Локхид” L-10 // Крылья Родины. 1999. № 6. С. 16–19. — С 1932 г.
- Котельников В.* YD-40 — защитник “Летающих крепостей” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 1. С. 45.
- Котельников В., Кондратьев В.* Дорогая “Молния”. Истребитель Локхид P-38 “Лайтнинг” // Авиамастер. 2002. № 4. С. 18–37.
- Котельников В., Лейко О.* Американские “совы” на Ленинградском фронте // Крылья Родины. 1996. № 9. С. 10–12. — Кертисс O-52 “Оул”.
- Котельников В., Лейко О.* Истребитель Кертисс P-40 // Крылья — Дайджест. 1996. Вып. 2. — 30 с.
- Котельников В., Лейко О.* Созданный для боя // Авиация — космонавтика. 1995. № 4. С. 16–38. — A-20.
- Котельников В., Соболев Д.* “Сверхкрепость” в Советском Союзе: О самолете Боинг B-29 // Крылья Родины. 1998. № 10. С. 24–27.
- Котельников В.* Три лица ночного охотника // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 4. С. 47–52. — P-70 с РЛС.
- Котельников В.Р.* Летающая лодка Консолидейтед “Каталина”. — СПб.: Изд-во “Гангут”, 1995. — 36 с.
- Котловоский А.В.* “Ястребы” Донована Берлина // Авиация и время. 2000. № 3. С. 35–43. — “Хоук 75”.
- Круглов Н.* Бомбардировщик B-25 “Митчелл” // Самолеты мира. 1997. № 3–4. С. 42–48.
- Круглов Н.* Второе дыхание “Каталины” // Самолеты мира. 1996. № 5–6. С. 41–44. — Испытания в СССР.
- Кудишин И.* “Абордажная сабля”, или “Бесхвостое недоразумение” // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 12–16. — Истребитель “Катлэсс”.
- Кудишин И.* “Лягушка” с соосными винтами // Крылья Родины. 1996. № 1. С. 27–28. — XB-42.
- Кудишин И.* Недолгий полет “Валькирии” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 11. С. 23–30. — XB-70.
- Кудишин И.* “Неудача “летающей сковородки” // Крылья Родины. 1993. № 11. С. 20–22. — Чанс-Воут XF5U.
- Кудишин И.* “Палубники” из далекой войны // Авиация — космонавтика. 1997. № 1 (23). С. 11–45, 3-я — 4-я обл. — Истребители 1940-х годов.
- Кудишин И.* “Паразит” под брюхом гиганта: о разработках подвесных истребителей // Крылья Родины. 1995. № 7. С. 28–29; № 8. С. 26–28. — XF-85 “Goblin”.
- Кудишин И.* “Тигр” на сверхзвуке // Крылья Родины. 1996. № 10. С. 7–12. — Истребитель F11F.
- Кудишин И.* B-52: стратосферный чемпион по активному долголетию // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 1. С. 27–32; 2001. № 2. С. 31–37.
- Кудишин И.* Напролом с атомной бомбой! История сверхзвукового дальнего бомбардировщика Convair B-58 Hustler // Авиация. 2001. № 2(10). С. 32–48.
- Кудишин И.* Неудачная охота “Росомахы” // Крылья Родины. 1994. № 6. С. 15–21. — F8F-1 “Биркэт”.
- Кудишин И.* Перехватчик по прозвищу “Форд” // Крылья Родины. 1995. № 2. С. 18–22. — F4D-1 (F6A).
- Кудишин И.* Последняя летающая лодка фирмы “Мартин” // Авиамастер. 2002. № 5. С. 43–46. — “Си Мастер”.
- Кудишин И.В.* F-22 “Рэптор” и JSF. Американские истребители пятого поколения. — М.: “Астрель” — “АСТ”,

2002. — 256 с. — С 1980-х годов.
- Кудишин И.В.* Раритеты американской авиации. М.: “АСТ” — “Астрель”, 2001. — 160 с.
- Кужелев А.* Пересадка сердца // АС: авиационный журнал. 1993. № 2–3 (5–6). С. 47. — Кертисс Р–40Е “Киттихаук” с мотором М–105.
- Лебедев И.П.* “Кобры” летят к фронту: Авиационный ленд-лиз в годы Великой Отечественной войны. — М.: Воениздат, 1992. — 76 с.
- Лебедев И., Лебедев А.* Как это было... История и грани военно-технического сотрудничества (авиационный ленд-лиз) в годы Великой Отечественной войны (1941–1945). — М.: 2000. — 225 с.
- Лебедев И.П.* Ленд-лиз: авиация // Техника и вооружение: Арсеналь. 1994. № 1–2 (5–8). С. 21–24.
- Левин М.* Тактический бомбардировщик F–111 // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 4–7; № 11. С. 6–8; № 12. С. 21–23.
- Левин М.* Фронтовой бомбардировщик Су–24 и его американский “дядюшка” // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 1–3; № 11. С. 1–6. — F–111.
- Левин М.А.* 30 лет со дня начала летных испытаний самолета Белл Х–5 с крылом изменяемой в полете стреловидности (1951) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 56–61.
- Липецкий В.* Стратегический бомбардировщик Нортроп–Грумман В–2А // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 2. С. 72–76.
- Мартин В–57 Канберра* // АвиО. 1992 (1994). Вып. 2. С. 20–21.
- Маслов М.* История одного приобретения // Авиация и время. 2001. № 5. С. 27–30. — Валти V–1, 1930-е годы.
- Матулевич Б.* “Левиафан” воздушно-океана, который летал только один раз, но сохранен как реликвия авиации XX века // *Samolet*. 1995. № 3–4. С. 64–65. — Н-4 Г. Хьюза
- Матулевич Б.* Так это начиналось: Первые полеты братьев Райт // *Самолет*. 1993. № 4. С. 48.
- Медведь А.Н.* Локхид Р–38 “Лайтнинг”. — М.: Арсенал–Пресс; Элакос, 1994. — 68 с.
- Михайлов Б., Савельев М.* Программа JSF: история, цели, достижения, перспективы // *Авиапанорама*. 2002. № 2. С. 8–11; № 4. С. 10–13.
- Михеев В.Р.* “Белые” самолеты для Красной Армии // *Авиация и время*. 1997. № 2. С. 31–37. — Самолеты А.Н.Прокофьева-Северского в СССР.
- Михелевич И.* “Позолоченный и бдительный”: О самолете-разведчике “Виджиленте” // *Крылья Родины*. 1996. № 6. С. 17–21.
- Михелевич И.* Охотник за танками: Об американском штурмовике А–10 // *Крылья Родины*. 1996. № 12. С. 11–17.
- Мороз С.* На вторых ролях // *АвиО*. 1992 (1994). Вып. 2. С. 25–37. — Истребитель F6F “Хэллкат”.
- Мороз С.* Равновесие страха // *АвиО*. 1995. № 1 (Вып. 4). С. 48–51. — В–29.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Ч. 1. США. / Пер. с чешск. — М., 1993. — 253 с.
- Никольский М.* Авиация специального назначения // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... — 1999. № 11. С. 1–13; № 12. С. 12–15; 2000. № 1. — “Ганшипы” ВВС США, 1940-е — 1970-е годы.
- Никольский М.* Дозорные океана. “Орион” — гроза субмарин // *Крылья Родины*. 2000. № 8. С. 10–15.
- Никольский М.* Истребитель “Свободного мира”. О самолете F–5 и его модификациях // *Крылья Родины*. 2000. № 2. С. 9–14.
- Никольский М.* Любимая кошка вице-адмирала Коннели (“Tom’s Cat”) //

- Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 12. С. 30–43. – F-14 “Томкэт”, с 1969 г.
- Никольский М.* Противопартизанский “Бронко”: Об американских самолетах OV-10A и OV-10D // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 8. С. 27–30.
- Никольский М.В.* “Орион” Р-3. Охотник за субмаринами. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2001. – 96 с.
- Никольский М.В.* “Томкэт” F-14. Палубный истребитель. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2001. – 144 с.
- Никольский М.В.* “Черная молния” SR-71. Самый быстрый в мире самолет. – М.: “АСТ” – “Астрель”, 2001. – 176 с.
- Никольский М.* Черная птица Кларенса Джонсона // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 11. С. 19–25; № 12. С. 15–22. – SR-71.
- Никольский М.* F/A-18E/F “Супер Хорнет” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 4. С. 38–40.
- Нортроп Р-61 “Блэк видоу” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 10. С. 28–34.
- Околелов Н., Чечин А.* Американский “смерч” // Крылья Родины. 1997. № 11. С. 14–16. – В-45 “Торнадо”.
- Околелов Н., Чечин А.* В воздухе – разведчик: Самолет дальнего радиолокационного обнаружения E-1B TRACER // Моделист – конструктор. 2001. № 7. С. 38–40. 3-я с. обл.
- Околелов Н., Чечин А.* Дорогостоящий эксперимент // Моделист – конструктор. 2001. № 4. С. 18–23. – ХВ-70 “Валькирия”.
- Околелов Н., Чечин А.* Нестареющий “захватчик”: Бомбардировщик А-26 “Инвэйдер” // Крылья Родины. 1996. № 11. С. 5–12.
- Околелов Н., Чечин А.* Патрульный с ядерным оружием: Бомбардировщик P2V NEPTUN // Моделист – конструктор. 2001. № 5. С. 38–40.
- Околелов Н., Чечин А.* Первый реактивный бомбардировщик США // Моделист – конструктор. 2002. № 12. С. 27–32.
- Околелов Н., Чечин А.* Самый тяжелый долгожитель: стратегический бомбардировщик B-52 Stratofortress // Моделист – конструктор. 2001. № 10. С. 32–37.
- Петренко С.А.* Самолет “невидимка” ВВС США F-117A “Блэк Джет”. – М., 1993. – 32 с.
- Подольный Е.* Крепость в стратосфере: Стратегический бомбардировщик B-52 // Крылья Родины. 1994. № 12. С. 13–20; 1995. № 1. С. 14–17; № 2. С. 14–17.
- Подольный Е.* Первенец “сотой серии”: Американский многоцелевой истребитель “Супер Сейбр” // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 6–12.
- Подольный Е.* Правда о “невидимке”: стратегический бомбардировщик B-2 // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 28–29; № 10. С. 25–27, 4-я с. обл.
- Подольный Е.* Профессия – шпион // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 42–45. – Локхид U-2, с 1954 г.
- Подольный Е., Ильин В.* “Револьвер” Хейнемана: палубный штурмовик “Скайхок” // Крылья Родины. 1995. № 3. С. 12–19, 2–3-я с. цв. вкл.
- Поликарпов Д.* Опасная “вдовушка” // Крылья Родины. 1991. № 7. С. 4–5. – Истребитель Р-61.
- Пономарев А.* Америка – родина “слонов” // Авиасалоны мира. 2002. № 2(15). С. 56–59. – Семейство B-747.
- Прист А.* XP-58 Chain Lightning // Аэроплан. 1993. № 3(3). С. 13.
- Программа “Боинг-777” в датах и цифрах // Самолеты мира. 2000. № 2. С. 2–5.

- Раткин В.* В-25 // Мир авиации. 1994. № 2 (8). С. 32–37.
- Ригмант В.* Им восхищался даже противник // Моделист – конструктор. 1996. № 7. С. 29–32, 3-я с. обл. – F4U-1 “Корсар”.
- Ригмант В.* Истребитель Боинг Р-26 // Моделист – конструктор. 1993. № 1. С. 10–11.
- Рожденные дважды / По матер. зарубежной печати. Сост. Е. Ваганов // Мастер + Авиация. 1995. № 0. С. 11–22. – Модификации Р-51.
- Роман В.* Аэрокобры вступают в бой: Белл Р-400, Р-39D-1, Р-39D-2. – Киев: Ред. журнала “Аэрохобби”, 1993. – 48 с.
- Романенко В.* ЕС-130Е – боец идеологического фронта // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 16–17.
- Ружицкий Е.И.* Американские самолеты вертикального взлета. – М.: “АСТ” – “Астрель”, 2000. – 192 с.
- Самолеты мира. Истребитель Р-47 “Тандерболт” / Сост. В.А. Бакурский. – М.: НТК “Аква Вита”, 1992. – 25 с.
- Самолеты мира. Истребитель Р-39 “Аэрокобра” / Сост. В.А. Бакурский. – М.: Изд. “Прометей”, 1990. – 20 с.
- Самолеты США Второй мировой войны. – М.; Минск: ООО “Изд-во АСТ” – Харвест, 2003. – 384 с.
- Сафонов С.* Америка Украине “подарила самолет”: рассказ о СКВП УС-14 // Крылья Родины. 1999. № 6. С. 13–15. – С 1972 г.
- Сафонов С.* “Томагаук” в СССР: О самолете Кертисс Р-40 // Крылья Родины. 1999. № 11. С. 7–9.
- Сахаров В.* Гидросамолеты Грумман “Дак” // Моделист – конструктор. 1993. № 11. С. 27–29. – 1930-е годы.
- Селяков Л.Л.* Тяжелые стратегические самолеты: К 75-летию фирмы “Боинг” // ПАКТ: Пробл. авиац. и косм. техники. 1993. № 1. С. 41–43.
- Сергеев С.* “Мустанг” глазами моделиста // Аэроплан. 1994. № 4(8). С. 24–29. – Р-51 “Мустанг”.
- Сергеев Ю.* “Блэк Джек” – блуждающий призрак: Самолет-невидимка F-117A // Крылья Родины. 1999. № 1. С. 21–25.
- Сидоренко С.* (мл.) Р-47 // Аэроплан. 1993. № 3(7). С. 11–14.
- Сидоренко С. (мл.) XP-77 // Аэроплан. 1994. № 4 (8). С. 13.
- Скворцов Г.В.* О развитии и применении ЖРД в авиации США (1940–1958 гг.). // Тр. 9-й науч. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1966. С. 31–40.
- Смирнов Ю.* Герой “челночных операций”. Об американском бомбардировщике В-17 // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 14–20.
- Соболев Д.* “Северский” против И-16 // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 22–23. – Истребитель 2РА, 1937 г.
- Соболев Д.А.* Первый полет – не просто удача (История создания и испытаний самолета братьев Райт) // Авиация – космонавтика. 1994. № 4. С. 39–47.
- Сойко Н.* Тайна “Черных дроздов”: Разведчик SR-71 “Блэкберд” // Крылья Родины. 1997. № 6. С. 16–23.
- Страницы истории: авиация США / По матер. зарубежн. печати. Сост. В. Афанасьев и Е. Ваганов // Мастер + Авиация. 1995. № 0, С. 23–27.
- Стратегический бомбардировщик Роквелл В-1. – М.: Изд. отд. ОНТИ ЦАГИ, 1993. – 88 с.
- Таланов В., Шитов А.* Родословная воздушных чемпионов // Эхо планеты. 1990. № 48–49. С. 36–39. – Самолеты фирмы “Боинг”.
- Убийца МиГов // АвиаФан. 1995. С. 18–30. – F-86 “Сейбр”.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Boeing: Транспортные самолеты. – М.: Авико Пресс, 1994. – 45 с. –

- От “Модели-6” до “Боинга-377”.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Boeing 757. — М.: Авико Пресс, 1994. — 45 с.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Boeing 767. — М.: Авико Пресс, 1994. — 57 с.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Boeing 777. — М.: Авико Пресс, 1994. — 24 с.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Боинг-727. — М.: Авико Пресс, 1994. — 53 с.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Боинг-747. — М.: Авико Пресс, 1994. — 96 с.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Боинг-707. — М.: Авико Пресс, 1994. — 48 с.
- Удалов К.Г., Комиссаров Д.С.* Боинг-737. — М.: Авико Пресс, 1994. — 96 с.
- Фарина Н.* “Кертиссы” над морем // Моделист — конструктор. 1998. № 5. С. 36–40. — С нач. XX в.
- Фаусек Н.* Как были созданы самолеты Дуглас // Гражд. авиация. 1937. № 3. С. 41–42.
- Филимонов М.* Все та же “Дакота” // Крылья Родины. 1993. № 12. С. 37–40. — С-47.
- Фирсов А.* “Совершенно секретно”, или “перед прочтением сжечь”: Хьюз D-2 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 11. С. 29–30.
- Фирсов А.* Локхид T-33A // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 7. С. 33–35.
- Фирсов А.* Мечта о “Крыле”: Бомбардировщик B-2 “Спирит” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 9. С. 39–44.
- Хазанов Д.* “Техасец” в России // Крылья Родины. 1994. № 8. С. 10–13. — УТС 1930-х — 1940-х годов.
- Хамов В., Шенс А.* Для дома, для семьи // Крылья Родины. 1992. № 11. С. 24; № 12. С. 18–19. — Самолеты фирмы “Бичкрафт”.
- Хаустов А.* Ночной “кот” корейского неба // Авиация и время. 2003. № 1. С. 44. — F7F “Тайгеркэт”
- Хаустов А.В.* “Трехтрубный гигант” непосредственной поддержки войск // Аэрохобби. 1994. № 3(7). С. 50–51. — Бомбардировщик XB-51.
- Цветков С.* В воздухе — “кошки”! Палубная авиация США // Моделист — конструктор. 1998. № 6. С. 23–26. — 1940-е годы.
- Цветков С.* Двухмоторные “крепости”: // Моделист — конструктор. 1995. № 4. С. 25–28. — B-25.
- Цветков С.* Мститель за Перл-Харбор // Моделист — конструктор. 1996. № 5. С. 29–32, 3-я с. обл. — Палубная авиация США 1940-х годов.
- Цветков С.* Один из сокрушителей рейха // Моделист — конструктор. 1996. № 11. С. 29–32, 3-я с. обл. — B-17.
- Цветков С.* Тени Хиросимы // Моделист — конструктор. 1997. № 9. С. 36–40, 3-я с. обл. — Боинг B-29.
- Цветков С.* Штурмовик-бомбардировщик A-26 “Инвэйдер” // Моделист — конструктор. 1993. № 9. С. 30–32.
- Цветков С.* Экспорт — это признание // Моделист — конструктор. 1995. № 7. С. 29–32, 3-я с. обл. — Бомбардировщики фирмы “Дуглас”.
- Черемухин С.* Атакуют “дикие коты” // Вестн. противоздушной обороны. Крылья Родины. (Совм. вып.) 1993. № 8. С. 61–63.
- Чечин А.* “Карманный” истребитель // Моделист — конструктор. 2000. № 12. С. 29–33, 4-я с. обл. — “Goblin”.
- Чечин А.* “Противник обнаружен!...” // Моделист — конструктор. 1999. № 4. С. 21–25. — Катапультные самолеты, 1930-е — 1940-е годы.
- Чечин А.* Взлетающий вертикально:

- Истребитель Corsair XFV-1 Pogo // Моделлист — конструктор. 2000. № 9. С. 38–40. 3-я с. обл.
- Чечин А.* Гидросамолет-истребитель F6C Hawk // Моделлист — конструктор. 2000. № 4. С. 32–36.
- Чечин А.* Демон вторжения: Палубная авиация США // Моделлист — конструктор. 1997. № 4. С. 34–35.
- Чечин А.* Исключение из правил // Моделлист — конструктор. 1997. № 6. С. 26–28, 4-я с. обл. — FJ “Фьюри”, 1951 г.
- Чечин А.* Истребитель “Файерболл” // Моделлист — конструктор. 2000. № 6. С. 31–33. 4-я с. обл.
- Чечин А.* Летающие “парты”: Палубная авиация США // Моделлист — конструктор. 1997. № 8. С. 25–27, 4-я с. обл. — УТС, с 1948 г.
- Чечин А.* Летающий авианосец: Бомбардировщик Boeing B-29 Superfortress // Моделлист — конструктор. 2000. № 11. С. 37–40, 3-я с. обл.
- Чечин А.* Миротворец с атомной бомбой // Моделлист — конструктор. 1997. № 7. С. 37–40. — В-36.
- Чечин А.* Морское чудовище Хайнемана // Моделлист — конструктор. 1997. № 2. С. 32–34. — “Скайрэй”, с 1947 г.
- Чечин А.* Основной тяжелый истребитель флота // Моделлист — конструктор. 1998. № 7. С. 34–36, 3-я с. обл. — F2H “Бенши”.
- Чечин А.* Палубная авиация США: В досье копииста // Моделлист — конструктор. 1994. № 4. С. 28–32, 3-я с. обл.; № 7. С. 30–32, 3-я с. обл.; № 9. С. 30–32, 3-я с. обл.; № 11. С. 24–28; 1995. № 1. С. 29–32; № 3. С. 25–27; № 6. С. 21–23; № 8. С. 28–30; № 10. С. 30–32; № 12. С. 29–31; 1996. № 2. С. 30–32, 4-я с. обл.; № 4. С. 30–32, 4-я с. обл.; № 6. С. 28–30, 4-я с. обл.; № 8. С. 26–29, 4-я с. обл.; № 10. С. 29–32, 4-я с. обл.; № 12. С. 28–30.
- Чечин А.* Первый палубный с носовым колесом: истребитель-бомбардировщик F7F Tigercat: Палубная авиация США // Моделлист — конструктор. 1999. № 1. С. 33–36; с. 4-я обл.
- Чечин А.* Последний из палубных поршневых: Истребитель F8F “Биркэт” // Моделлист — конструктор. 1999. № 5. С. 34–35.
- Чечин А.* Последний из поршневых // Моделлист — конструктор. 1997. № 12. С. 25–27. — AJ-2S AVAGE.
- Чечин А.* Признанный в своем отечестве: В-24 “Либерейтор” // Моделлист — конструктор. 1997. № 5. С. 36–40, 3-я с. обл.
- Чечин А.* Реактивный “призрак”: Истребитель FH-1 “Фантом” // Моделлист — конструктор. 1998. № 9. С. 34–36, 4-я с. обл.
- Чечин А.* С крылом изменяемой стреловидности: Опытный самолет F10F “Ягуар” // Моделлист — конструктор. 1999. № 7. С. 33–36, 4-я с. обл.
- Чечин А.* Самый массовый палубный истребитель (F9F “Пантера”) // Моделлист — конструктор. 1998. № 7. С. 35–37.
- Чечин А.* Снайпер ночного неба: Всепогодный ночной перехватчик F3D “Скайнайт” // Моделлист — конструктор. 1998. № 2. С. 30–32.
- Чечин А.* Штурмовик A2D “Скайшарк” // Моделлист — конструктор. 1999. № 3. С. 34–36, 4-я с. обл..
- Чечин А., Околелов Н.* Большая дубинка: Стратегический бомбардировщик В-36 // Крылья Родины. 1997. № 7. С. 21–25; № 8. С. 26–29.
- Чечин А., Околелов Н.* Как падают звезды // Крылья Родины. 1997. № 1. С. 8–14. — F-80 “Шутинг Стар”.
- Чечин А., Околелов Н.* Компьютеры вместо брони: штурмовик А-6 “Интрудер” // Крылья Родины. 1998. № 4. С. 9–17.
- Чечин А., Околелов Н.* Корейский дебют “Скайрейдера” // Авиация и

- время. 1996. № 1. С. 32–34. — AD-4.
- Чечин А., Околелов Н.* Курносый перехватчик F-94 “Старфайр” // Крылья Родины. 1997. № 10. С. 17–24, 1-я с. цв. вкл., 3-я с. обл.
- Чечин А., Околелов Н.* Ночной “Скай-найт”. О перехватчике “Дуглас” F3D // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 14–18.
- Чечин А., Околелов Н.* Острые когти “Пантеры” // Крылья Родины. 1996. № 9. С. 19 – 24. — F9F.
- Чечин А., Околелов Н.* “Реактивный гром” над Кореей // Крылья Родины. 1997. № 2. С. 13–19. — F-84.
- Чечин А.А.* История “летающих джипов”, или как Циммерман кашу заварил // Авиация общего назначения. 1997. № 8. С. 24–25; № 9. С. 26–28.
- Чурилин Л.* Король воздушных трасс: Трансатлантический лайнер Боинг-747 и его модификации // Крылья Родины. 1999. № 1. С. 26–28; № 2. С. 23–24.
- Чурилин Л.* “Кот”, который живет на палубе: Морской тяжелый истребитель-перехватчик F-14A // Крылья Родины. 1998. № 12. С. 17–21.
- Шувалов Д.* Соколы трех стихий // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 4–12. — Боевые самолеты 1920-х — 1930-х годов.
- Яворский А.* Видимый невидимый самолет (“Локхид” F-117A) // Моделист — конструктор. 1997. № 1. С. 37–40.
- Яворский А.* Рождение “Козодоя” // Самолеты мира. 2001. № 2 (26). С. 34–44. — F-117.
- Яворский А.* Тайны рождения системы “Стелс”. Малоизвестное о создании самолетов-невидимок // Крылья Родины. 2001. № 11. С. 25–28.
- Яворский А.* Stealth Story (Краткая история американской авиационной малозаметности) // Авиапано-рама. 1998. № 5–6. С. 51–53; 1999. № 4. С. 78–80. — 1970-е — 1990-е годы.
- Якубович Н.* Военно-транспортные самолеты // Авиация и космонавтика. 1994. № 1/2. С. 28–29. — С-130.
- Якубович Н.* Летающий “Форд” для Штирлица // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 24–26. — Об идее “летающего автомобиля”, с 1930-х годов.
- Ярославцев В.* Неизвестный ленд-лиз // Samolet. 1995. № 2(11). С. 40–43.
- “Ястребы” на экспорт // АвиаФан. 1995. С. 1–5. — С 1930-х годов.
- Cessna A-37B Dragonfly. /Текст Хаустова А., Шпигунова А. при сод. Хавило Е. // Авиация и время. 1996. № 4. С. 42–43.
- F4U “Корсар”. Вып. 2. — М.: Индрик, 1993. — 40 с.
- Lockheed P-38 Lightning. — Донецк: Донеччина, 1992. — 28 с.
- Mustang P-51D // Моделист — конструктор. 1998. № 3. С. 25.

Самолеты Франции

- Второй герой “мертвой петли” // Крылья Родины. 1992. № 10. С. 35. — “Ньюпор-IV”.
- Галли Г.В.* “Фарман-4”. — СПб., 1998. — 178 с. — 1910–1917 гг.
- Гидроистребитель Потез-453 // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 24.
- Горожанин С.* “Моран” — “убийца гигантов” // Крылья Родины. 1995. № 10. С. 12–15, 1-я с. цв. вкл.; № 11. С. 18–21: вкл. между с. 16 и 17.
- Зарецкий В.* “Моран-Ж” // Авиация и космонавтика. 1994. № 1/2. С. 34–35.
- Зарецкий В.* “Ньюпор-IV” // Авиация и космонавтика. 1994. № 5/6. С. 30–31.
- Ильин В.* Визитная карточка Франции // Крылья Родины. 1994. № 3.

- С. 16–18. — “Мираж III”.
- Ильин В.Е.*, Кудишин И.В. EF 2000 “Тайфун”, “Грипшен”, “Рафаль”. — М.: “Астрель” — “АСТ”, 2001. — 128 с.
- Ильин В.Е.* МиГ–29, “Мираж” 2000, F–16. Звезды четвертого поколения. — М.: ООО “Изд-во Астрель”; ООО “Изд-во АСТ”, 2002. — 240 с.
- Катков В.*, *Михелевич И.* “Вотур” над Синаем // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 22–27.
- Катков В.* Французский “Забияка”: Экспериментальный истребитель “Барудер” // Крылья Родины. 1997. № 10. С. 13–16.
- Колов С.* “Многоликий француз” О бомбардировщике LeO 451 // Крылья Родины. 2001. № 5. С. 20–23.
- Колов С.* Семейство полуторпидов фирмы “Ньюпор–Делаж” // Крылья Родины. 2000. № 1. С. 23–27.
- Колов С.* Совсем немодный “Француз”: Бомбардировщик “Амио” 143 // Крылья Родины. 1998. № 6. С. 26–28.
- Кондратьев В.* “Спад” на взлете: К 80-летию Первой мировой войны // Крылья Родины. 1994. № 7. С. 15–18.
- Конилов С.Е.* 80 лет со дня успешного полета первого в мире гидросамолета А. Фабра (1910 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 22–27.
- Костенко И.К.* Пионер воздушных странствий: История самолета “Блерио–XI” // Моделист — конструктор. 1975. № 4. С. 34–35.
- Костенко И.К.* 100 лет со дня создания схемы бесхвостого самолета А. Пено и П. Гошо // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 17–19.
- Котельников В.* Бреге Br. 691/693/695 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 11. С. 40–44.
- Котельников В.* 87 модификаций. О разведчике-бомбардировщике “Потэ” 25 // Крылья Родины. 2002. № 3. С. 18–20.
- Котельников В.* Истребители Франции // Крылья Родины. 2000. № 5. С. 17–20. — 1930-е годы.
- Котельников В.* Потез 63.11: французский взгляд на самолет поля боя // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 3. С. 41–47.
- Котельников В.* “Потез” — хороший самолет! // Авиамастер. 2001. № 5. С. 14–25.
- Котельников В.* Предвестники “новой волны” // Мир авиации. 1995. № 1. С. 2–11. — Истребители “Девуатин”.
- Котельников В.* Путешественник и воин // Авиамастер. 2001. № 4. С. 2–14. — Бреге Br 19.
- Котельников В.* След “Оборотня”: Об истребителе Моран-Сольнье MS.406 // Крылья Родины. 1999. № 3. С. 12–16.
- Куликов В.* Грозный “малыш” // Крылья Родины. 1991. № 3. С. 29–31. — Самолеты “Ньюпор”.
- Медведь А.* “Моран”, “Циклон”, “Кертисс” и другие “французы” // Крылья Родины. 1991. № 6. С. 13–15. — Истребители 1930-х — 1940-х годов.
- Мороз С.* “Швейцарский нож”: Супер Этандар и его предшественники // Авиация. 1999. № 4. С. 26–37. — Сверхзвуковой перехватчик, с 1954 г.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Часть 3. Франция. / Пер. с чешск. — М.: 1995. — 103 с.
- Ньюпор 14А2 // АвиО. 1995. № 1 (Вып. 4). С. 28.
- Сергеев С.* Самолет Bleriot XI // Аэроплан. 1993. № 2(2). С. 12–13.
- Сойко Н.* “Каравелла” от Пьера Сатра // Крылья Родины. 1997. № 11. С. 22–27. — SE–210 “Сюд Авиасьон”.
- СПАД: А2–А4 // Крылья Родины. 1992. № 11. С. 17–19.
- Фирсов А.* Этюд элегантности // Кры-

- ля Родины. 1993. № 12. С. 29–33. – LeO-45, 1930-е годы.
- Хаустов А.В., Котловский А.В.* Солдат многих армий: Французский самолет-истребитель M.S.406C1 // *Аэрохобби*. 1993. № 1(3). С. 36–38; № 2(4). С. 27–29, 3-я с. обл.
- Цветков С.* Второе рождение “Морана” // *Моделист – конструктор*. 1993. № 3. С. 8–10. – 1940-е годы.
- Цветков С.* Жертвы обстоятельств // *Моделист – конструктор*. 1994. № 3. С. 15–18, 3-я с. обл. – Бомбардировщики 1940-х годов.
- Цветков С.* “Мораны” над Сирией // *Авиамастер*. 1998. № 5–6. С. 19–25. – Истребитель Моран MS.406, 1934–1941 гг.
- Самолеты Швеции*
- Владис Я.* Первый реактивный “швед” // *Моделист – конструктор*. 1993. № 8. С. 25–28. – SAAB J-29, 1948 г.
- Ильин В.Е., Кудишин И.В.* EF 2000 “Тайфун”, “Грипен”, “Рафаль”. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2001. – 128 с.
- Михелевич И.* “Громовая утка” над Швецией: Многоцелевой самолет SAAB “Вигген” // *Крылья Родины*. 1997. № 3. С. 16–20.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Ч.7. Австралия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Канада, Литва, Нидерланды, Польша, Румыния, Финляндия, Чехословакия, Швейцария, Швеция, Югославия. / Пер. с чешск. – М.: 1995. – 71 с.
- Роман В.* Старенький “Дракон” предпенсионного возраста // *Крылья Родины*. 1995. № 6. С. 21–25. – SAAB J-35.
- Цветков С.* В тени великих держав // *Моделист – конструктор*. 1993. № 4. С. 27–30. – Бомбардировщи-
- ки 1935–1945 гг.
- Янюк Д.* Перешедший грань эпох: Истребитель SAAB J-21 // *Крылья Родины*. 1998. № 4. С. 25–29.
- Янюк Д.* Шведские “Быки” над фьордами и джунглями: Истребитель SAAB J-29 // *Крылья Родины*. 1998. № 9. С. 24 – 26.
- Самолеты Японии*
- Авиация Японии во Второй мировой войне / Текст А. Фирсова. В 3-х ч. – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1996. – Ч. 1. Аичи, Йокосука, Кавасаки. – 68 с. – Ч. 2. Каваниси–Мицубиси. – 72 с. – Ч. 3. Накадзима–Тачикава. – 68 с.
- Аичи М6А // *АвиО*. 1992 (1994). Вып. 2. С. 38–39.
- Андреев А.* “Ласточка” Императорской армии // *История авиации*. 2002. № 2. С. 30–41; № 3. С. 34–41. – Ки.61.
- Астахова Е.* Истребитель “Кавасаки” Ки-10 // *Самолеты мира 2000*. № 3. С. 31–40.
- Астахова Е.* Истребитель “Мицубиси” А5М2 // *Самолеты мира*. 2000. № 4. С. 26–29.
- Астахова Е.* Истребитель “Накадзима” Ки-27 // *Самолеты мира*. 2000. № 4. С. 30–35.
- Бакурский В., Новиков М.* Самолеты Японии // *Авиация – космонавтика*. 1994. № 1. С. 11–24, 26–27.
- Вехов С.* Ки-100 спорил с “Мустангом” // *Крылья Родины*. 1992. № 7. С. 6–7.
- Другое лицо разведчика: истребитель Мицубиси Ки-46ШКАИ // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра...* 1999. № 9. С. 42–44.
- Журко С.* Последняя ставка // *История авиации*. 2000. № 5. С. 25–35. – Мицубиси G4M.
- Журко С., Булах А., Цветков С.* Бомбардировщик-торпедоносец “Ми-

- цубиси” G4M “Бэтти” // История авиации. Б.г. (Спец. вып. № 1). — 104 с.
- Иванников С.* Корректировщик для главного калибра: Гидросамолет “Мицубиси” F1M // Крылья Родины. 1998. № 1. С. 13–16.
- Караушев А.* Рабочая лошадка “Хаябуса” // Крылья Родины. 1993. № 4. С. 24–26.
- Колов С.* “Сигара” фирмы “Мицубиси” // Крылья Родины, 2003. № 1. С. 18–20 — G4M.
- Колов С.* Бомбардировщик для авианосца с перископом // Самолеты мира. 1996. № 5–6. С. 45–48. — Самолет для подводной лодки M6A1 “Сейран”.
- Колов С.* Мицубиси “Зеро”. О лучшем японском истребителе // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 27–31.
- Колов С.* Пикирующий охотник за кораблями. О японских самолетах фирмы “Аичи” D3A1 и D3A2 // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 11–13.
- Колов С.* Прекрасная “Эмили” // Крылья Родины. 1995. № 5. С. 15–19. — Летящая лодка H8K.
- Колов С.* Разведчик, обгонявший истребитель // Самолеты мира. 2001. № 2 (26). С. 45–48. — Ки.46.
- Колов С.* Тихоокеанский “Сапсан”: Самый массовый японский истребитель Ki.43 // Крылья Родины. 2000. № 8. С. 26–29.
- Колов С.* Морской разведчик по имени “Мэйвис” // Самолеты мира. 1996. № 2. С. 29–32. — Гидросамолет H6K.
- Комарова О.* “Фиолетовая молния” — неожиданно сильный противник // Крылья Родины. 1993. № 12. С. 22–28. — Истребитель 1940-х годов.
- Кондратьев В.* Дебют в китайском небе: Истребитель “Кавасаки” Ki.10 // Крылья Родины. 1996. № 6. С. 22–26.
- Коссов М.* Легенда о “Рейсене” // М-Хобби. 2001. № 3. С. 12–16.
- Котельников В.* “Неуловимая “БЭБС”. Скоростной разведчик “Мицубиси тип 97” (Ki.15) // Авиамас-тер. 2003. № 1. С. 11–23.
- Котельников В.* “Демон” по имени “Тодзио” // Крылья Родины. 1995. № 1. С. 9–13. — Ки.44.
- Котельников В.* G6M1 — японский “эскортный истребитель” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 1. С. 44.
- Котельников В.* Грозный “Хаяте” // Крылья Родины. 1995. № 3. С. 5–9, 1-я с. цв. вкл. — Ки.84.
- Котлововский А.* “Демон”, он же “Тодзе” // Мир Авиации. 1993. № 4. С. 13–19. — Ки-44.
- Круглов Н.* Японский палубный истребитель A5M2 // Самолеты мира. 1997. № 1–2. С. 35–41.
- Крымов М.* Ki.27 в небе Халхин-Гола // АвиО. 1993. Вып. 3. С. 37–39.
- Кто есть кто в японских ВВС? // Крылья Родины. 1995. № 3. С. 10–11. — Система обознач. военных самолетов.
- Кузнецов К.* “Цветок вишни” или “Придурак” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 2. С. 20–24. — Самолет-снаряд “Ока” (MXY7), модели 11 и 22.
- Лейко О.* Ki-77, созданный для успеха // Крылья Родины. 1993. № 9. С. 11–12; № 10. С. 11–12.
- Лейко О.Ю.* Особенности развития конструкций и тенденции изменения основных характеристик одномоторных истребителей в Японии в 1935–1945 гг. // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 144–151.
- Михелевич И.* Наследники “Зеро”: Японские сверхзвуковые F-1 и T-2 // Крылья Родины. 1997. № 1. С. 15–18.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Часть 6. Япония. / Пер. с чешск. — М., 1995. — 99 с.

- Сахаров С.* Истребитель “Рэйндэн” // Моделлист — конструктор. 1993. № 6. С. 13–14.
- Соколы императорской армии. Истребитель Накадзима Ки-43 “Хаябуса”. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1993. — 16 с.
- Соломонов Б., Кулагин К.* Подводная авиация страны Ямато // Авиамастер. 2003. № 1. С.16–33.
- Справочник. Система обозначений самолетов в морской авиации Японии до 1945 года // Мир авиации. 1993. № 3(4). С.14–15.
- Фирсов А.* “Гекко” — “Лунный свет” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 4. С. 53–56, — Накадзима JIN1—Sa (JIN3) “Гекко”.
- Фирсов А.* Аичи S1A “Денко” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 1. С. 33.
- Фирсов А.* Два меча самураев: японские армейские бомбардировщики Ки-21 и Ки-49 // Крылья Родины. 1996. № 5. С. 22–28.
- Фирсов А.* Йокосука P1Y “Гинга” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 1. С. 28–31.
- Фирсов А.* Мицубиси Ки-109 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 1. С. 31–32.
- Фирсов А.* Пыльная “Бетти” // Крылья Родины. 1996. № 1. С. 20–26. — G4M.
- Хорикоши Д., Окумия М., Кайдин М.* “Зеро”! Авиация японского флота во Второй мировой войне. — Екатеринбург: “Зеркало”, 1998. — 357 с. — A6M.
- Хюппенен А.* “Сверкающая “утка” // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 31–32. — Y7W1 “Синден” 1943–1945 гг.
- Чечин А.* “Зерокан” — гидросамолет японских ВМС // Моделлист — конструктор. 1999. № 6. С. 33–37.
- Чистов Н.* Поражение Японии в воздухе: авиация во Второй мировой войне // Авиация — космонавтика. 1994. № 1. С. 7–11.
- Шиуков А.В.* Воздушный флот Японии: Ист. очерк развития и современное его состояние. — М.: Авиаиздат, 1926. — 120 с.
- Юлин Б., Кудишин И.* “Ласточка”, не сделавшая весны // Крылья Родины. 1994. № 9. С. 6–13. — Ки-61.
- Янюк Д.* Карьера “Торю” // Крылья Родины. 1991. № 2. С. 22–23.
- Mitsubishi A6M ZERO. — М., Ред. журн. “Мир Авиации”, б.г. — 48 с.

Самолеты других стран

- Авиация Южной Кореи // Крылья Родины, 2003. № 2. С. 29–31.
- Бендык В.* В небе Восточной Галичины // Авиация и время. 1996. № 6. С. 36–38. — Авиация Украины, 1918–1920 гг.
- Бориславов Петров И.* Забытая слава, или тернистый путь болгарского самолетостроения: Малоизвестные страницы истории // Крылья родины. 1995. № 12. С. 23–25.
- Булдаков Е.* Канадские “тезки” // Крылья Родины. 1994. № 9. С. 8–21. — Канадские истребители, с 1940 г.
- Валуев Н.* Хищная рыбка “МАКО”. О проекте УТС фирмы DASA // Крылья Родины. 2001. № 7. С. 24.
- Геуст К.-Ф.* Тайны “продолжительной войны”: Трофейные советские самолеты в финских ВВС // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 11–12 (32). С. 29–41.
- Донсков И.* Интернациональный “Эмбраер”. Учебно-тренировочный самолет и легкий штурмовик “Тукано” // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 26–27.
- Жирохов М., Шевчук Д.* ВВС Израиля, 1948–1949 гг. // Авиация и время. 2001. № 2. С. 39–44; № 5. С. 55–60; 2002. № 1. С. 40–44.
- Жирохов М.А.* Крылья возмездия:

- Крат. история ВВС Израиля. — М.; Минск: АСТ; Харвест, 2001. — 400 с.
- Из истории авиации в Белоруссии // Аэроплан плюс. 2000 № 3. С. 2–4.
- Ильин В.* Крепкие крылья Индии // Авиапанорама. 1998. Январь — февраль. С. 13–17. — ВВС, с 1955 г.
- Ильин В.* Семь равно восьми // Крылья Родины. 1993. № 1. С. 14–15; № 2. С. 8–9; № 6. С. 21–22. — Самолеты ВВС Израиля, с 1940-х годов.
- Кедров С.* “Пукара” из Латинской Америки: Аргентинский легкий штурмовик — “спецназовец” // Крылья Родины. 1999. № 5. С. 27–28.
- Колесников С.* “Торнадо”, зародившийся в Европе // Крылья Родины. 1995. № 8. С. 29–30; № 9. С. 26–29. — Истребитель “Торнадо”.
- Колов С.* Авиационная промышленность Югославии // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 17–19.
- Колов С.* На задворках люфтваффе: Румынские истребители фирмы IAR // Крылья Родины. 1996. № 10. С. 20–25, 3-я с. обл.
- Котельников В.* Боевой биплан фирмы “Авиа”. Об истребителе ВН–33 и его модификациях // Крылья Родины. 2001. № 1. С. 15–17.
- Котельников В.* Истребители Бельгии // Крылья Родины. 2002. № 1. С. 21–25.
- Котельников В.* Чехословацкий тренер для ВВС РККА // История авиации. 2000. № 4. С. 15–16. — “Авиа” В–122.
- Лейко О.* Неуловимая “Диана” // Крылья Родины. 1992. № 8. С. 11–16.
- Мараев Р.* Авиация гетмана П. Скоропадского // Аэрохобби. 1993. № 1 (3). С. 14–16.
- Мараев Р.В.* Рабоче-Крестьянский воздушный флот Украины // Аэрохобби. 1994. № 1 (5). С. 16–18.
- Марковский В.* “Грачи” Ким Ир Сена // История авиации. 2000. № 6. С. 46–49. — Самолеты ВВС КНДР.
- Михайлов С.* Реактивные “мальши”. Об учебно-тренировочных самолетах фирмы SIPA // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 24–25.
- Морозов В., Усков С.* На страже мира и труда: Крат. обзор ВВС КНДР в 1948–1996 гг. // Мир авиации. 1997. № 2. С. 29–39.
- Немечек В.* Самолеты Второй мировой войны. Ч.7. Австралия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Канада, Литва, Нидерланды, Польша, Румыния, Финляндия, Чехословакия, Швейцария, Швеция, Югославия. / Пер. с чешск. — М.: 1995. — 71 с.
- Никольский М.* Желтая летающая лодка: Пожарная амфибия “Кэнэдэйр” CL–215/415 // Крылья Родины. 1998. № 7. С. 29–31.
- Околелов Н., Чешин А.* В расчете на собственные силы // Моделист — конструктор. 2002. № 8. С. 36–40. — Румынск. гидросамолет Ras Getta.
- Пазынич С.* “Летающие парты” из Чехословакии // М–Хобби. 2003. № 3 (43). С. 18–25. — L–29.
- Петров В.* “Злин–326” // Крылья Родины. 1985. № 11. С. 34–35. — Чехословацкий УТС, с 1946 г.
- Последний истребитель Франтишека Новотны // Самолеты мира. 1996. № 3. С. 29–31. — В.35, Чехия.
- Райдер М.* “Опера” для Садама Хусейна // История авиации. 2001. № 1. С. 47–51. — ВВС Ирака.
- Сойко Н.* Изящная “Морава” Ладислава Смрчека. О воздушном такси L–200 // Крылья Родины. 2001. № 12. С. 11–15.
- Сойко Н.* Нестареющий “Альбатрос”: Об УТС L–39 // Крылья Родины. 1998. № 11. С. 9–17.
- Спичак С.* Первые болгарские ВВС // История авиации. 2002. № 1. С. 2–9; № 2. С. 10–13.
- Хайрулин М.* Из истории авиации не-

- зависимой Латвии 1919–1940 гг. // Мир Авиации. 1996. № 2. С. 2–7.
- Хаустов А.* Made in Romania. Истребитель IAR–80 // Авиация и время. 2002. № 6. С. 58–59.
- Цветков С.* В тени великих держав // Моделист – конструктор. 1993. № 4. С. 27–30. – Бомбардировщики Швейцарии, 1935–1945 гг.
- Цветков С.* Финские “МиГи”: 35-й год в строю // Мир авиации. 1997. № 2. С. 50–52.
- Шпигунов А.В.* “Орел”, ставший “Мулом” // Авиация и время. 2001. № 5. С. 44–46. – S–199 ВВС Чехословакии
- Якубович Н.* Авиация и политика, или как “Дельфин” “утопил” Як–30 // Крылья Родины. 1996. № 8. С. 1–5.
- Агрегаты и узлы
конструкции самолетов*
- Авиационным лыжам – 35 лет: Об изобретении Н.Р. Лобанова // Знание – сила. 1949. № 3. С. 32.
- Анощенко Н.* Аэропланы на лыжах // Аэро- и автомобильная жизнь. 1913. № 6. С. 11–14. – История разработки и создания авиационных лыж, с начала 1910-х годов.
- Антонов П.* Прошлое и настоящее шасси аэроплана // Самолет, 1940. № 7–8. С. 34–35.
- Бобров Н.С.* Авиационные лыжи – русское изобретение // Летопись Севера. М., 1957. Т. 2. С. 274–278.
- Венцингер К.* Работы, проведенные в НАСА за 10 лет в области механизации крыльев // Техника воздушного флота. 1940. № 2. С. 74–86.
- Ганюшкин Ю.* Впервые в мире // Гражд. авиация. 1998. № 5. С. 18–19. – К истории создания лопастей вертолетов фирмы “Камов”.
- Крыло “Шторьха” // Аэрофакт. 1993. № 1. С. 20–23.
- Матусевич А.* “Ноги” для самолета // Аэроплан. 1994. № 4(8). С. 6–8. – Справ. данные о размерах колес серийных и опытных самолетов и вертолетов СССР.
- Матусевич А.* Размеры колес некоторых серийных и опытных самолетов и вертолетов СССР // Аэроплан. 1995. № 1(11). С. 28.
- Машкевич А.О.* Пути развития колес для самолетов // Техника воздушного флота. 1936. № 3. С. 77–83.
- Мельников А.* Теория и практика отечественного винтостроения // Вестн. воздушного флота. 1949. № 8. С. 7–13.
- Николаенко В.Г.* История капотов // Тр. ЦАГИ, 1937. Вып. 298. С. 8–14.
- Товмасын В.А.* Классификация и периодизация развития энергетических систем механизации крыльев самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 57. С. 75–89.
- Ульянов Б., Шитов В.* Решетчатые крылья. Из истории авиации // Авиация и космонавтика. 1983. № 4. С. 30–31.
- Цайг М.* Прошлое и настоящее крыла // Самолет, 1940. № 15. С. 11–13.
- Цайг М.* Прошлое и настоящее хвостового оперения самолета // Самолет. 1940. № 9–10. С. 32–35.
- Окраска и камуфляж самолетов*
- Аверин А.* “Палитра войны” // Авиационно-ист. сборник “МИГ” (Монография, История, Графика). 1994. Вып. 1. С. 20–29, цв. вкл. – Лакокрасочные материалы и варианты окраски советских боевых самолетов, 1941–1945 гг.
- Бакурский В.А.* Маскхалат для самолета // Крылья Родины. 1992. № 7. С. 2, 34–35; № 8. С. 29–30; № 9. С. 30–31; № 10. С. 10–11. – История авиационного камуфляжа.
- Вахламов В.* “Звезды на Аэрокобрах” // Ас: авиационный журнал. 1991. № 1. С. 4–7.

- Камуфляж Р-39 в ВВС СССР.
Вахламов В., Орлов М. Цвета советской авиации // М-Хобби. 1997. № 8. С. 16–22.
- Воронин В.* Визитная карточка аса // Крылья Родины. 1988. № 8. С. 34–35. – К истории окраски.
- “Зарубки на прикладе” / Авт. статей Вахламов В., Минский Г., Спичак С., Степанов С. // Авиамастер. 2000. № 2. С. 46–49; № 3. С. 47–49; № 4. С. 42–48; № 5. С. 46–49; № 6. С. 45–49; 2001 № 2. С. 46–49; № 4. С. 47–49; № 5. С. 46–49; № 6. С. 47–49; № 10. С. 47–49. – Окраска и символы боевых успехов военных самолетов стран мира, с 1914 г.
- Кондратьев В.* Истребители Первой мировой войны. Самолеты Германии и Австро-Венгрии. Вооружение истребителей. Камуфляж и обозначения. – М., 1996. – 48 с.
- Кондратьев В.* Краски Халхин-Гола // Авиамастер. 2002. № 6. С. 40–45.
- Кондратьев В.* Халхин-Гол: война в воздухе. – М.: Библ. журн. “Техника – молодежи”. Сер. “Авиация”, 2002. – 68 с. – Разд.: Халхингольская палитра. С. 52–59. – Окраска боевых самолетов СССР и Японии, 1939 г.
- Кондратьев В.* “Чернозвездные соколы” // Авиамастер. 2000. № 1. С. 48–49. – Окраска и эмблемы боевых самолетов РСФСР, 1918–1919 гг.
- Ларионов М., Самусенко С.* Шкура “Кентавра” // Авиамастер. 1998. № 4. С. 33–36. – Камуфляж итальянских самолетов, 1943–1945 гг.
- Матусевич А.* К вопросу о камуфляже: ВВС СССР 70-е – 80-е годы // Аэроплан. 1995. № 1(11). С. 38–39.
- Окраска боевых самолетов в 1939–1945 гг. // Аэроплан. 1993. № 1 (5). С. 15–18.
- Японская морская авиация. морская авиация США // Авиа color: Вып. № 1. – М.: Адонис, 1995. – 32 с.
- Экранопланы и экранолеты
- Артемьев А.* Над гребнями волн // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 1. С. 7–11; Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... – 1999. № 7. С. 5–9. – О создании экранопланов в ЦКБ по СПК им Р. Алексеева, с 1961 г.
- Артемьев А.* Обрезанные крылья, или нелегкая судьба экранопланов // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 4. С. 94–97.
- Белавин Н.И.* Экранопланы. – Л.: Судостроение, 1977. – 231 с.
- Беляев А.А.* Волшебный полет. – М.: Авико Пресс, 1993. – 32 с. – К истории отечественных экранопланов.
- Диомидов В.* Экранопланы родились на Волге. – СПб.: ЦНИИ “Электроприбор”, 1998. – Экранопланы ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева.
- Колганов В.* Наследие Бартини // Крылья Родины. 2002. № 5. С. 25–26. – СВВП ВВА-14 и экраноплан ЭЛ-7 “Иволга”.
- Колганов В., Сергеев В.* Между небом и землей. О легком многоцелевом экранолете ЭЛ-7 “Иволга” // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 1–3.
- Колганов В.В.* “Иволга” учится летать / Беседу провел Ю. Егоров // Техника – молодежи. 1999. № 1. С. 23, 26–27. – С 1980-х годов.
- Микулина Е.* Русское чудо: экраноплан // Проект Россия. 2001. № 19. С. 68–72. – С 1967 г.
- Павлов Е.* В списках не значились // Инженер. 1998. № 6. С. 14–15. – О неосуществленных проектах экранопланов, 1960-е – 1980-е годы.
- Петров Г.Ф.* Гидросамолеты и экранопланы России. 1910–1999. М.:

- Русавиа, 2000. — 248 с.
- Синицын Д.Н., Маскалик А.И.* Первый гражданский экраноплан “Амфистар”. — СПб.: Судостроение. 1999. — 112 с. — Разд.: Краткая история создания и развития экранопланов с 1923 г. С. 4–17.
- Соколов В.* Экранопланы: меж двух стихий // Вестн. авиации и космонавтики. 1996. № 7–8. С. 66–69.
- Соколов В.В.* На стыке двух стихий. — М.: Авико Пресс, 1993. — 20 с.
- Экранопланы: Особенности теории и проектирования / Маскалик А.И., Кользаев Б.А., Жуков В.И. и др. — СПб.: Судостроение, 2000. — 320 с. — Разд.: Краткая история создания и развития экранопланов. С. 4–21.
- Яблонский П.П.* Крылатые суда отечества. — М.: Типогр. Сельхозакадемии, 1997. — 98 с. — Экранопланы.
- Якубович Н.* Меж двух стихий: Судьба экранопланов // Крылья Родины. 1998. № 7. С. 1–4.
- Винтокрылы*
(вертолеты и автожиры)
- Александров А.* Вертолеты страны Советов // Техника и вооружение, 1973. № 8. С. 14–16.
- Арлазоров М.С.* Винт и крыло: Несколько страниц истории авиации. — М.: Знание, 1980. — 176 с.
- Арлазоров М.С.* Наш первый вертолет // Знание — сила. 1980. № 6. С. 35–36.
- Артемов А.* “Четак” в Советском ВМФ. О вертолете SA316В фирмы “Аэроспасьяль” // Крылья Родины. 2001. № 1. С. 27–28.
- Артемов А.* Вертолеты против подводных лодок: История противолодочных вертолетов // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2001. № 8. С. 1–24.
- Артемов А.* Воздушные “пахари” моря (вертолеты-тральщики) // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2001. № 8. С. 37–48.
- Артемов А.* Ка-15 открывает путь на корабли // Крылья Родины. 2002. № 5. С. 14–17.
- Артемов А.* Корабельный вертолет Ка-27 // Авиация. 1999. № 3. С. 44–59.
- Артемов А.* Преемник Ка-25. О вертолетах семейства Ка-27 // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 1–5.
- Артемов А.* Противолодочные вертолеты морской авиации ВМФ СССР и России // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2001. № 8. С. 25–36.
- Бабушкина А.С.* 25 лет со дня первого полета вертолета Ми-6 (1957) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 18–23.
- Бабушкина А.С.* 30 лет со дня первого полета вертолета Ми-4 (1952) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 14–18.
- Баршевский В.* Винтокрыл Ка-22 // Самолеты мира. 1997. № 1–2. С. 15–27.
- Баршевский В.* Ка-8 — “летающий мотоцикл” // Самолеты мира. 1996. № 3. С. 18–21.
- Баршевский В.* Ка-10 — корабельный вертолет связи и наблюдения // Самолеты мира. 1996. № 4. С. 16–19.
- Баршевский В.* Ка-15 — многоцелевой корабельный вертолет // Самолеты мира. 1996. № 5–6. С. 31–36.
- Батраков Л., Кузнецов Г.* Ка-22 — неразгаданная загадка // Крылья Родины. 1992. № 11. С. 2–3.
- Беляков В.* Предшественники современных вертолетов // Авиация и космонавтика. 1979. № 12. С. 16. — Автожиры Н.И. Камова.

- Бирюлин В.* “Как на острие иглы” // Крылья Родины. 1982. № 1. С. 23–24. — 1–ЭА, 1930-е годы.
- Бирюлин В.* Первый советский винтокрылый аппарат // Крылья Родины. 1979. № 9. С. 22–23.
- Бирюлин В.* Посадка выполнена на авторотации // Крылья Родины. 1985. № 7. С. 28. — Ка–8, 1947 г.
- Бирюлин В.* Самый тяжелый в мире // Крылья Родины. 1984. № 9. С. 28. — Автожир ЦАГИ–7.
- Бирюлин В.* Создание Н.И. Камовым вертолетов — “воздушных мотоциклов” Ка–8 и Ка–10 // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 45–53.
- Бирюлин В.* У истоков корабельной винтокрылой авиации // Мор. сб. 1981. № 4. С. 68–69.
- Бирюлин В.И.* Вертолеты с соосными несущими винтами // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1985. Вып. 4. С. 118–166.
- Бирюлин В.И.* 20 лет со дня первого полета вертолета Ка–26 (1965) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 160–163.
- Бирюлин В.И.* 30 лет со времени окончания государственных испытаний вертолета Ка–15 (1955) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 139–142.
- Бирюлин В.И.* 50 лет со времени первого полета вертолета FW–61 (1936) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 64–56.
- Бирюлин В.И.* 50 лет со дня первого полета автожира ЦАГИ–А–7 (1934) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 59–62.
- Бирюлин В.И.* Из истории создания винтокрыла Ка–22: К 20-летию со дня первого полета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 45. С. 62–69.
- Болиева Т.Ч.* К вопросу интернациональности развития вертолетостроения // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 126–142.
- Болиева Т.Ч.* Начальный этап вертолетостроения (конец XIX — начало XX вв.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 43. С. 44–53.
- Болиева Т.Ч.* Основные черты проектирования вертолетов в последнее сорокалетие (с начала 1940-х до начала 1980-х годов) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 98–114.
- Болиева Т.Ч.* Особенности развития методов проектирования вертолетов в 1930-е — 1940-е годы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 55. С. 73–86.
- Болиева Т.Ч.* Развитие методов проектирования вертолетов. Автореф. дис. ... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1987. — 16 с.
- Болиева Т.Ч.* Формирование методов проектирования вертолета на этапе становления вертолетостроения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 113–121.
- Бурдин С.* Westland Wessex “под рентгеном” // Аэроплан. 1993. № 3 (3). С. 8–9. — S–58 И.И. Сикорского.
- Бурдин С.* Ветеран несостоявшейся войны // Аэроплан. 1994. № 6 (10). С. 23–27. — Вертолет Ми–24ХР химической разведки.
- Бутовски П.* Продолжение следует... // Авиация и время. 1996. № 3. С. 16–17. — Ми–24 и его применение.
- Бычков В.Н.* И все таки вертолет! (К вопросу о проекте “Электролет” А.Н. Лодыгина) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 43. С. 44–53.

- ции и космонавтики. М., 1985. Вып. 55. С. 97–101.
- Васильев Н.* Демонстрация силы. О гигантском вертолете Ми–12, так и не затребованном заказчиком // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 12–14.
- Величко И.* Колосс на стальных ногах // Авиация и время. 2002. № 3. С. 4–20. – Ми–10.
- Величко И.И.* Изящный грузовоз // Авиация и время. 2000. № 6. С. 4–24, 34–38. – Ми–26.
- Вертолет Сикорский S–61 // Крылья Родины. 1990. № 12. С. 33–34.
- Вертолеты “Ми” // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 4. С. 24–28.
- Вертолеты стран мира / Под ред. Лебедева В.Г. – М.: АО “Ред. журн. “Бумеранг” при уч. фирмы “Апрель”, 1994. – 226 с.
- Воспоминания летчика-испытателя Е.Ф. Милютичева // Самолеты мира. 1997. № 3–4. С. 31–35. – К истории создания Як–24, с 1951 г.
- Ганюшкин Ю.* Впервые в мире // Гражд. авиация. 1998. № 5. С. 18–19. – К истории создания лопастей вертолетов фирмы “Камов”.
- Гельмиза Н.* Аэродинамическая машина М.В. Ломоносова // Наука и жизнь. 1997. № 5. С. 78. – Проект геликоптера, 1754 г.
- Гордон Е., Комиссаров Д.* Легкий многоцелевой вертолет Ми–2 // Авиация. 2000. № 3(7). С. 10–31.
- Григорьев И.* “Сокол” – самый испытанный вертолет // Самолеты мира. 2001. № 1. С. 25–33.
- Григорьев И.* Китайские вертолеты глазами российского авиатора // Самолеты мира. 2001. № 2 (26). С. 30–33.
- Григорьев Ю.Г.* Исторический очерк развития боевого вертолета // Авиация и время. 1995. № 2 (10). С. 24–32.
- Грин В., Кросс Р.* Реактивные самолеты мира. – М., 1957. – Разд.: Реактивные вертолеты. С. 64–69.
- Губарев Б.* Легкие вертолеты // Гражд. авиация. 1998. № 1. С. 38. – Ка–10, Ка–15, Ка–18, 1949–1956 гг.
- Десантно-транспортный вертолет Ми–8 // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 1. С. 30–31.
- Джоган О.М.* Несколько слов о “Baby Belle” // Авиация общего назначения. 1998. № 7. С. 22–25. – Канадский вертолет, с 1953 г.
- Елисаветский В.* Короткая жизнь интересного проекта: “Летающий вагон” Як–24 // Samolet. 1995. № 1 (5). С. 20–22.
- Жен Н.* “На честном слове и на одном... движке” // Вертолет. 2000. № 3 (10). С. 34–35.
- Загордан А.М.* Военные испытатели вертолетов. – М.: МФПА, 1996. – 298 с.
- Загордан А.М.* Элементарная теория вертолета. 2-е изд. – М.: Воениздат, 1960. – Разд.: Краткий исторический очерк развития теории вертолета. С. 5–11.
- Зигуненко С.* Возвращение автожира // Инженер. 1997. № 6. С. 42–43. – Из истории создания, с 1919 г.
- Зубакин С.И.* О проекте летательного аппарата “Электролет” А.Н. Лодыгина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 44–53.
- Иванов В.* Вертолет крестьянина Н. Митрейкина // Крылья Родины. 1985. № 7. С. 30. – Архивные находки об изобретении ЛА в 1889 г.
- Иванов Ю.* Ми–4 // Вертолет. 2000. № 3(10), 1-я–3-я с. цв. вкл.
- Изаксон А.М.* 20 лет со времени первого полета вертолета Ми–6 (1957 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 53–55.
- Изаксон А.М.* 20 лет со времени уча-

- ствия вертолетов Ми-4 в воздушном параде на Тушинском аэродроме (1956 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 92–94.
- Изаксон А.М.* 220 лет со времени испытания М.В. Ломоносовым модели двухвинтового геликоптера // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 93–95.
- Изаксон А.М.* 25 лет со времени окончания государственных летных испытаний вертолета Ми-1 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 150–153.
- Изаксон А.М.* 30 лет со времени участия вертолетов “Омега-II” и Г-3 в воздушном параде в Тушино // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 104–105.
- Изаксон А.М.* 40 лет со дня рекордного полета первого советского вертолета ЦАГИ 1-ЭА // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 72–75.
- Изаксон А.М.* 50 лет со времени начала работ в СССР по вертолетостроению // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 61–65.
- Изаксон А.М.* 50 лет со времени первых испытательных полетов первого советского вертолета ЦАГИ 1-ЭА (1930 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 69–72.
- Изаксон А.М.* 80 лет со времени разработки С.С. Неждановским ряда схем геликоптера // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 93–95.
- Изаксон А.М.* Вертолетостроение // Развитие авиационной науки и техники в СССР. М., 1980. С. 103–145.
- Изаксон А.М.* Геликоптеры. — М.: Оборонгиз, 1947. — 228 с.
- Изаксон А.М.* Из истории автожиро- и вертолетостроения // Тр. ИИЕТ АН СССР, 1961. Т. 38. С. 281–287.
- Изаксон А.М.* К 60-летию со времени изобретения Б.Н. Юрьевым автомата перекоса // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 95–96.
- Изаксон А.М.* К 60-летию со времени постройки Б.Н. Юрьевым геликоптера одновинтовой схемы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 113–116.
- Изаксон А.М.* На заре советского вертолетостроения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 26. С. 3–93.
- Изаксон А.М.* Советское вертолетостроение. — М.: Машиностроение, 1964. — 311 с. — 2-е изд. — 1981.
- Изаксон А.М.* Создание первых советских вертолетов (к 25-летию рекордных полетов первого советского геликоптера ЦАГИ 1-ЭА) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1967. Вып. 5. С. 6–18.
- Изаксон А.М.* Теоретические и экспериментально-исследовательские работы по автожирам в СССР (1925–1940) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1981. С. 202–209.
- Изаксон А.М.* ЦАГИ и советское вертолетостроение на первом этапе его развития (1925–1940 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 9. С. 42–63.
- Ильин В., Никольский М., Аюпов М.* Легкие многоцелевые вертолеты // Вестн. авиации и космонавтики. 1997. (Август – сентябрь). С. 19.
- Ильин В., Никольский М., Аюпов М.* От Ми-8 до Ми-17 // Вестн. авиации и космонавтики. 1997. (Август – сентябрь). С. 20–24.
- Ильин В., Никольский М., Аюпов М.* Тяжелые транспортные вертолеты //

- Вестн. авиации и космонавтики. 1997. Август – сентябрь. С. 17–18.
- Ка-32 – вертолет-труженик // Гражд. авиация. 1998. № 2. С. 38–39.
- Каминский Ю. Отблески былой славы // Техника – молодежи. 2000. № 4. С. 38–41. – Вертолеты М.Л. Миля.
- Камов Н.И. Винтокрылые аппараты // Авиация и космонавтика. 1962. № 12. С. 62–66.
- Камов Н.И. Из биографии винтокрылых // Байкал, 1969. № 1. С. 136–138.
- Камов Н.И. Развитие конструктивных форм винтовых летательных аппаратов // Техника воздуш. флота. 1945. № 7–8. С. 42–53.
- Камов Н.И. У истоков вертолетостроения (1928–1931 гг.) // Техника и вооружение. 1966. № 8. С. 16–23.
- Касьяников В. Вертолеты фирмы “Камов” // Мор. сб. 1997. № 10. С. 59–65.
- Касьяников В.А. “Иркутянин” – это звучит гордо. К 95-летию Николая Ильича Камова // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 6. С. 45–47. – Вертолет Ка-10 “Иркутянин”.
- Касьяников В. От Ка-15 до “Аллигатора” // Гражд. авиация. 1997. № 12. С. 22–25.
- Касьяников В.А. Развитие отечественных вертолетов для сельского хозяйства // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 54–50.
- Касьянов В.А. 30 лет со времени начала испытаний первых вертолетов для народного хозяйства (1956) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 108–110.
- Катышев Г.И. 60 лет со дня первого полета автожира (1923) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 64–66.
- Катышев Г.И. Некоторые новые данные о начальном периоде создания автожира // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 82–96.
- Катышев Г.И. Создатель автожиров. Хуан де ла Сьерва (1895–1936). – М., Наука, 1986. – 159 с. – Разд.: После ла Сьервы (Англия, Германия, Франция, США, Япония), С. 107–114; Советские автожиры. С. 114–125. После войны. С. 125–140.
- Кащеев Л.Б. Винтокрылы Второй мировой войны. Автожиры и вертолеты. – Харьков: АТФ, 2001. – 56 с.
- Киселев А., Пирогов А. Универсальный многоцелевой вертолет Ка-26 // Гражд. авиация. 1992. № 11. С. 39–40.
- Колов С. “Змей” Генриха Фокке // Крылья Родины. 1993. № 5. С. 13–15. – Вертолеты 1936–1945 гг.
- Колов С. “Колибри” в Подмосковье // Самолеты мира. 1995. № 2. С. 22–23. – Флеттнер Fl 282.
- Колов С. Проект винтокрыла “Х” // Самолеты мира. 1997. № 1–2. С. 28–30. – 1950-е годы.
- Колов С. Сикорский S-55 – первый среди лучших // Самолеты мира 2000. № 3. С. 42–48.
- Колов С. Первый в мире боевой автожир // Самолеты мира. 1996. № 4. С. 10–15. – А-7 Н.И. Камова.
- Корж С. “Ротодайн”. О первом и единственном пассажирском конвертоплане // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 20–23.
- Костенко И.К. 200 лет со времени полета модели вертолета Б. Лонуа и Ж. Бьенвеню (1784) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 85–88.
- Котельников В. Автожиры Сьервы // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 23–26.
- Котловский А., Мареев Р. Под сенью знамен боевых // Авиация и время. 1996. № 3. С. 8–15. – Ми-24.
- Крыгин В., Ильин В. Ка-60. Новый

- многоцелевой вертолет для авиации сухопутных войск // Вестн. авиации и космонавтики. 1997. (Август – сентябрь). С. 32–34. – С 1980-х гг.
- Кудинов А.А.* Конструкция вертолетов. – Л., 1971. – Разд.: Развитие вертолетов Аэрофлота. С. 3–15.
- Кудрин Н.* Острые зубы “Мангусты”: Итальянский многоцелевой вертолет фирмы “Агуста” А–129 // Крылья Родины. 1998. № 12. С. 22–24.
- Кузнецов В.* Первенцы соосной схемы. Ранние вертолеты фирмы “Камов” // Крылья Родины. 2000. № 1. С. 11–15.
- Кузнецов Г.* Винтокрылый штурмовик. О существенных преимуществах “соосника” Ка–29 // Крылья Родины. 2000. № 8. С. 1–4.
- Кузнецов Г.* Ка–25 на флоте тридцать лет // Самолеты мира. 1996. № 2. С. 2–6.
- Кузнецов Г.* Ка–27 – боевой, корабельный. О таком вертолете мечтали многие страны // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 8–10.
- Кузнецов Г.* Камовские летающие шасси. Вертолеты модульной конструкции // Крылья Родины. 2000. № 5. С. 8–11.
- Кузнецов Г.* Конкурсы вертолетов // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 6. С. 14–16. – С 1947 г.
- Кузнецов Г.* Ми–24. “Крокодил” // Вестн. авиации и космонавтики. 1997. (Август – сентябрь). С. 27–31.
- Кузнецов Г.* От Ми–24 к всепогодному Ка–52 // Крылья Родины. 2001. № 2. С. 1–4.
- Кузнецов Г.* Почти пешком по небу // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 40–41. – Автожиры СССР, с 1929 г.
- Кузнецов К.* “Трясогузка” – автожир для субмарины // Авиамастер. 2002. № 5. С. 40–42.
- Кузнецов Г.* “Черная акула”. Ка–50 – лучший боевой вертолет // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 1–5.
- Кунфер М.* Для народного хозяйства. О многоцелевом вертолете Ка–26 // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 3–5.
- Легенда о неуловимом прокезе // АвиаФан. 1995. С. 31–39. – Амер. вертолет УН–1В.
- Лесникова Н.П.* К истории создания геликоптера // Вопросы истории естествознания и техники, 1973. Вып. 3 (44). С. 56–62.
- Мазенов А.* Ми–28 // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1997. № 8. С. 1–17.
- Марковский В.* Оружие “вертушек” // Авиамастер. 1998. № 4. С. 46–57. – Вооружение вертолетов “Ми” в Афганской войне.
- Медведь А., Щербина П.* “Золотой век” боевого автожира // Авиация и космонавтика. 1993. № 6. С. 16–19. – 1930-е – 1940-е годы.
- Миля М.Л.* Как создать вертолет, нужный людям. Из творческого наследия генерального конструктора Михаила Леонтьевича Миля. – М.: Машиностроение, 1999. – 168 с.
- Митин В.* Второе рождение Ми–10К // Вертолет. 2000. № 3(10). С. 23.
- Михеев В.* Амфибия Ми–14 // Крылья Родины. 1997. № 12. С. 11–14.
- Михеев В.* Вертолет Ми–24: История создания и развития // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 3. С. 1–16.
- Михеев В.* Вертолеты из картона. О вертолете И.И. Сикорского R–6 // Крылья Родины. 2002. № 3. С. 21–23.
- Михеев В.* Винтокрылый строитель. О вертолетах-кранах И.И. Сикорского // Крылья Родины. 2001. № 5. С. 25–28.
- Михеев В.* Винтокрылый штурмовик Миля: История создания и развития универсального армейского транс-

- портно-боевого вертолета Ми-24 // *Авиация и время*. 1996. № 3. С. 2–7.
- Михеев В.* “Игоревский кошмар”. О первом поднявшемся в небо геликоптере И.И. Сикорского // *Крылья Родины*. 2001. № 11. С. 21–24.
- Михеев В.* Интересная разработка. О проекте вертолета Ми-54 // *Крылья Родины*. 2001. № 8. С. 23.
- Михеев В.* “Летающая крепость” профессора Братухина // *Авиасалоны мира*. 2003. № 2 (21). С. 60–63. — Вертолеты 1940-х годов.
- Михеев В.* Многоцелевой винтокрыл XXI века. О вертолете Ми-8 // *Крылья Родины*. 2001. № 7. С. 1–9.
- Михеев В.* “Незаконнорожденный сын” МВЗ имени М.Л. Миля. О попытке создания реактивного вертолета // *Крылья Родины*. 2001. № 9. С. 9–10.
- Михеев В.* Операции по пересадке “сердца”. О вертолетах И.И. Сикорского // *Крылья Родины*. 2001. № 6. С. 27–30.
- Михеев В.* Первый реактивный вертолет: Судьба В-7 // *Крылья Родины*. 1998. № 8. С. 19–20.
- Михеев В.* Первый серийный. О вертолете R-4 И.И. Сикорского // *Крылья Родины*. 2001. № 12. С. 16–20.
- Михеев В.* Победа одновинтовой схемы. О вертолете “Сикорский” S-56 // *Крылья Родины*. 2000. № 12. С. 19–22.
- Михеев В.* Рождение “Ми”. О Ми-1 — первенце Московского вертолетного завода имени М.Л. Миля // *Крылья Родины*. 2002. № 12. С. 4–7.
- Михеев В.* Самый массовый гигант. О вертолете Ми-26 // *Крылья Родины*, 2003. № 4. С. 1–6.
- Михеев В.* Сорок лет в небе. О вертолете Ми-2 // *Крылья Родины*. 2001. № 4. С. 5–7.
- Михеев В.Р.* Анализ развития многовинтовых винтокрылых летательных аппаратов в 40-е — 60-е гг. XX века // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 81–99.
- Михеев В.Р.* Анализ развития схем винтокрылых летательных аппаратов. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., ИИЕТ АН СССР, 1988. — 24 с.
- Михеев В.Р.* Анализ развития схем винтокрылых летательных аппаратов до конца XIX в // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 154–178.
- Михеев В.Р.* “Аэродинамическая машина” М.В. Ломоносова и ее место в истории вертолетостроения // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., Наука, 1988. Вып. 6. С. 182–190.
- Михеев В.Р.* Вертолеты дореволюционной России. — М., Изд-во МАИ, 1992. — 192 с.
- Михеев В.Р.* Влияние аэродинамического, весового и прочностного анализа на выбор схем вертолетов в первой четверти XX века // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 55. С. 47–72.
- Михеев В.Р.* 80 лет со времени первых подъемов в воздух человека на винтокрылых летательных аппаратах (1907 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 161–165.
- Михеев В.Р.* 80 лет со времени постройки первого в России вертолета, доведенного до стадии натурных испытаний (1909 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 54–57.
- Михеев В.Р.* Динамика полета винтокрылых летательных аппаратов и ее роль в формировании схем вертолетов // Из истории авиации и космо-

- навтики. М., 1989. Вып. 57. С. 132–149.
- Михеев В.Р.* Забытый Ми-18 // *Авиация и время.* 1995. № 4 (12). С. 16–17.
- Михеев В.Р.* К вопросу о периодизации развития винтокрылых летательных аппаратов // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1996. Вып. 68–69. С. 119–137;
- Михеев В.Р.* Ми-8: 40 лет, полет нормальный. – М.: ООО “Полигон-Пресс”, 2001. – 48 с.
- Михеев В.Р.* Некоторые новые данные из истории вертолетостроения в России // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1983. Вып. 47. С. 189–207.
- Михеев В.Р.* Первые вертолеты И.И. Сикорского и их роль в истории винтокрылых летательных аппаратов // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1990. Вып. 61. С. 131–142.
- Михеев В.Р.* Первый вертолет Сикорского // *Вертолет.* 1999. № 1. С. 38–40. – 1909 г.
- Михеев В.Р.* Принципиальная схема вертолета и ее развитие в дореволюционной России. (На примере вертолета с одним несущим винтом) // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1984. Вып. 49. С. 110–124.
- Михеев В.Р.* Приоритет в разработке автомата перекоса // *Из истории авиации и космонавтики.* 1992. Вып. 63. С. 47–58.
- Михеев В.Р.* Развитие методики отечественных летно-прочностных испытаний вертолетов (период до 1970 г.) // *История авиационной науки и техники;* Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 61–68.
- Михеев В.Р.* Развитие схем винтокрылых летательных аппаратов. – М.: Машиностроение, 1993. – 240 с.
- Михеев В.Р.* Рождение вертолета. – М.: Изд-во МАИ, 1993. – 192 с.
- Михеев В.Р.* Становление и развитие концепции применения винтокрылых летательных аппаратов в военных целях (до конца Второй мировой войны) // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 84–97.
- Михеев В.Р.* 100 лет со времени разработки С.А. Ноткиным проекта вертолета (1887) // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1986, вып. 54. С. 155–156.
- Михеев В.Р.* 125 лет со времени создания М. Сауляком в России модели вертолета (1861) // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1986. Вып. 54. С. 86–89.
- Михеев В.Р., Бабушкина А.С.* 40 лет со времени создания ОКБ им. М.Л. Миля (1947) // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1986. Вып. 54. С. 172–177.
- Михеев С.В.* Боевые армейские вертолеты: Состояние и перспективы развития // *Вестн. Моск. авиац. ин-та.* 2000. № 1. С. 17–25. – Ист. обзор, с 1948 г.
- Многоцелевой вертолет Ка-226 // *Вестн. авиации и космонавтики.* 2000. № 1. С. 44–45.
- Многоцелевой вертолет Ми-2 // *Вестн. авиации и космонавтики.* 2000. № 1. С. 39.
- Мороз С.* Апачи на тропе войны // *АвиО.* 1995. № 1 (Вып. 4). С. 40–47, 3-я с. обл. – Амер. боевой вертолет АН-64.
- Мороз С.* Ка-50: “Вервольф” выходит на охоту // *АвиО.* 1993. Вып. 3. С. 29–36, 3-я с. обл.
- Мороз С.* Рождение “вагона” // *АвиО.* 1992 (1994). Вып. 2. С. 41–44, 3-я с. обл. – Вертолет НУР Пясецкого.
- Морозов В.* Опыт применения автожи-

- ра А-7 // Крылья Родины. 2002. № 10. С. 12–13.
- Наш авиамузей. Винтокрылые / Андреев И., Вяткин Л., Егоров П. // Техника – молодежи. 1982. № 3. С. 42–43; № 4. С. 56–57; № 5. С. 38–39; № 6. С. 36–37; № 7. С. 38–39; № 9. С. 40–41; № 10. С. 38–39; № 11. С. 36–37; 1983. № 1. С. 38–39; № 2. С. 46–47; № 3. С. 44–45; № 4. С. 44–45; № 5. С. 40–41; № 6. С. 40–41; № 7. С. 40–41; № 8. С. 52–53; № 9. С. 53–54; № 10. С. 36–37; № 11. С. 38–39; № 12. С. С. 50–51; 1984. № 1. С. 28–29; № 2. С. 52–53; № 3. С. 40–41; № 4. С. 62–53; № 5. С. 42–43; № 6. С. 42–43.
- Никольский М.* Боевой конь воздушной кавалерии: О семействе вертолетов “Кобра” фирмы “Белл” // Крылья Родины. 1999. № 11. С. 23–28; № 12. С. 23–27. – 1960-е – 1970-е годы.
- Никольский М.* В тени “Си Кинга”: Вертолет Каман “Си Спрайт” // Крылья Родины. 1998. № 1. С. 28–30; № 2. С. 28, 4-я с. обл.
- Никольский М.* Вертолеты над волнами // Техника и оружие. 1997. № 7. С. 7–30. – Американская корабельная авиация, с 1910 г.
- Никольский М.* Внимание, “Кобра”! Боевой конь воздушной кавалерии // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 3. С. 48–52, 4-я с. обл.; № 4. С. 32–43; № 7. С. 35–42; № 10. С. 25–33.
- Никольской М.* Зарубежные вертолеты продольной схемы // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра 2002. № 8. С. 34–40; № 9. С. 25–32.
- Никольский М.* Знакомый незнакомец: О британском вертолете “Линкс” // Крылья Родины. 1996. № 10. С. 13–19; № 11. С. 19–23.
- Никольский М.* “Команч”, быть или не быть? // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 12. С. 5–7.
- Никольский М.* Морские вертолеты вчера, сегодня, завтра // Авиамастер. 2000. № 4. С. 4–13.
- Никольский М.* Морской король: Американский многоцелевой вертолет “Си Кинг” // Крылья Родины. 1997. № 4. С. 20–25; № 5. С. 25–27; № 6. С. 24–27.
- Никольский М.* “Пустельга” с мыса Доброй Надежды: Боевой вертолет “Руйвалк” // Крылья Родины. 1998. № 5. С. 29–31, 4-я с. обл. – ЮАР, 1960-е – 1980-е годы.
- Никольский М.* Як-24, первые шаги // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 8. С. 28–33.
- Никольский М.В.* Боевой вертолет АН-1 “Кобра”. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2002. – 144 с.
- Никольский М.В.* S-61. Палубный вертолет XXI века. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2001. – 224 с.
- Пак Е.* Цифра в индексе: Как Ка-26 становился 126-м и 226-м // Samolet. 1995. № 3–4. С. 8.
- Палубный противолодочный вертолет Сикорский SH-60B “Си Хоук”. – М.: ОНТИ ЦАГИ, 1993. – 36 с.
- Первые вертолеты и автожиры (1920–30-е годы) // Авиация и космонавтика. 1970. № 7. С. 17–19.
- Подольный Е.* “Бык” на отдыхе // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 39–40. – Ми-12.
- Пожалостин А.И.* О развитии теории земного резонанса вертолетов // Тр. ЦАГИ. 1970. Вып. 1087. С. 3–7.
- Приходченко И.* Неизвестный Ми-10 // АвиО. 1992 (1994). Вып. 2. С. 23.
- Пучков Ю.П., Хаустов А.В.* Ми-4 достигает цели // Авиация и время. 1995. № 3 (11). С. 2–13.
- Ригмант В.* В воздухе – “оборотень” // Моделист – конструктор. 1995.

- № 2. С. 20–22. – Ка–50.
- Роман В.* “Апач” – истребитель танков // Крылья Родины. 1995. № 11. С. 11–17; № 12. С. 11–12.
- Роман В.* Ка–25 – “длинная рука” адмирала Горшкова // Авиация и время. 1996. № 6. С. 4–27, 44–47.
- Роман В., Котлобовский А.* “Чинук” – “Летающий вагон” // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 17–21; 1995. № 1. С. 18–19. – ВV–234.
- Ружицкий Е.* Вертолетостроение за 50 лет // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 2. С. 1–26, 3–я, 4–я с. обл.
- Ружицкий Е.И.* Анализ развития мирового вертолетостроения за 50 лет // Техн. информ. Новости зарубеж. науки и техники. Сер. Авиационная и ракетная техника. 1998. Вып. 1–2. С. 1–60.
- Ружицкий Е.И.* Вертолеты: В 2-х т. – М.: “Виктория”; “АСТ”, 1997. – Т. 1. – 192 с.; Т. 2. – 208 с.
- Ружицкий Е.И.* Основные тенденции развития вертолетостроения за рубежом в 1940–1970 годах и анализ его современного состояния // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 22–29.
- Ружицкий Е.И.* Современные вертолеты. – М.: “Астрель” – “АСТ”, 2002. – 382 с.
- Сатаров А.* Автожиры А–7 и АК // Крылья Родины. 2002. № 10. С. 10–12.
- Секач Н.А.* Боевой вертолет Ми–24. – М.: “Экспресс”, 2001. – 64 с.
- Сенсация конструктора Яковлева. (О вертолете Як–24) // Моделист – конструктор. 1973. № 8. С. 17.
- Сергеев С.* Ми–6. Крыло на бой, крыло на труд // История авиации. 2001. № 2. С. 37–42
- Синельщиков Г., Белов А.* Легкие вертолеты фирмы Миля // Крылья Родины. 1999. № 8. С. 19–21.
- Сойко Н.* На службе Отечеству // Крылья Родины. 2003. № 4. С. 7–8. – Ми–26.
- Солодовников А.* Укрощение Пясецкого // Крылья Родины. 1995. № 1. С. 30. – Испытания Н–16 в СССР.
- Татарченко А.Е.* Вертолет. – М.: Воениздат, 1951. – Разд.: Краткая история развития вертолета. С. 5–25.
- Транспортный вертолет Ми–26 // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 1. С. 34–35.
- Удалов К.* История Ми–1 в датах и цифрах // Самолеты мира. 1998. № 1. С. 2–4. – 1945–1962 гг.
- Федоров А.* В поисках первого // Крылья Родины. 1993. № 2. С. 19. – Вертолеты начала XX века.
- Флейшман А.* Незримый, прочный след // Самолеты мира. 1997. № 3–4. С. 18–30. – Як–24.
- Флейшман А.* Як–24: достойная страница истории // Вертолет. 2002. № 2. С. 40–45.
- Ходеев В.* История развития радиоуправляемых моделей вертолетов // Авиация общего назначения. 2000. № 12. С. 17–19.
- Холмс Т.* Знаменитые самолеты и вертолеты / Пер. с англ. – М.: “АСТ” – “Астрель”, 2002. – 448 с.
- Черемухин А.М.* Избр. тр. – М., 1969. – Разд.: К истории развития вертолетов. С. 323–332.
- Черемухин А.М.* Конструкция, летные испытания и доводка первого советского вертолета ЦАГИ–1–ЭА // Из истории авиации и космонавтики. М., 1967. Вып. 5. С. 19–30.
- Чечин А., Околелов Н.* “Летающий рикша” Корейской войны: Транспортный вертолет S–55 // Крылья Родины. 1998. № 6. С. 32; № 7. С. 20–27.
- Шавров В.Б.* Вертолет М.В. Ломоносова // Тр. ИИЕТ АН СССР, 1962. Т. 45. С. 115–119.

- Шавров В.Б.* Винтокрылые летательные аппараты // *Авиация и космонавтика*. 1976. № 3. С. 26–27; № 4. С. 34–35; № 5. С. 32–33; № 6. С. 26–27; № 7. С. 28–29; № 8. С. 44–45; № 9. С. 32–33.
- Шавров В.Б.* История конструкций самолетов в СССР (1938–1950 гг.). – М.: Машиностроение, 1978. – Разд.: Винтокрылые летательные аппараты – с. 394–427.
- Шульженко М.Н.* 40 лет со времени создания при МАИ вертолетного ОКБ под руководством И.П. Братухина (1940 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1980. Вып. 41. С. 118–119.
- Эрлих И.* Первый российский автожир КАСКР-1 “Вертолет” // *Крылья Родины*. 2002. № 9. С. 16–20.
- Юрьев Б.Н.* Аэродинамический расчет вертолетов. – М., 1956. – Разд.: Краткая история развития вертолетов и связанных с ними научных дисциплин. С. 13–37.
- Юрьев Б.Н.* Избр. тр. – М., 1961. – Разд.: История вертолетов. Т. 2. С. 163–212.
- Яковлев А.Н.* Открытия, опережавшие время. Реактивный вертолет 1896 г. // *Крылья Родины*. 1973. № 11. С. 34–35.
- Якубович Н.* “Геркулес” из Сокольников: О вертолете Ми-6 // *Крылья Родины*. 1997. № 12. С. 3–9.
- Якубович Н.* Вертолет-самолет: О винтокрыле Ка-22 // *Крылья Родины*. 1999. № 10. С. 4–7.
- Якубович Н.* Винтокрылая “Омега”: О вертолетах конструктора И.П. Братухина // *Крылья Родины*. 1999. № 6. С. 8–12.
- Якубович Н.* Летящее шасси: год спустя. О новом вертолете Ка-226 // *Крылья Родины*. 2001. № 4. С. 4.
- Якубович Н.* Многоликий Ми-4 // *Крылья Родины*. 1995. № 3. С. 20–24.
- Якубович Н.* Первый и последний...: О малоизвестном вертолете Як-24 // *Крылья Родины*. 1996. № 7. С. 1–6.
- Якубович Н.* По заданию флота. Ка-15 так и не стал противолодочным вертолетом // *Крылья Родины*. 2002. № 5. С. 12–14.

Орнитоптеры, ортоптеры.
Мускулолеты.

Виноградов И.Н. Махоциклет – летательный аппарат для каждого: Очерк развития орнитоптеров с 1940-х гг. // *Изобретатель и рационализатор*. 1965. № 10. С. 3–6.

Головин Л.Г. Проблема орнитоптера в работах М.К. Тихонравова // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1980. Вып. 42. С. 11–18.

Костенко И.К. Работы М.К. Тихонравова в области планеризма и машущего полета // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1980. Вып. 42. С. 7–10.

Макаров Ю.В. Развитие мускулолетов и тенденции изменения их основных параметров // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1981. Вып. 45. С. 111–121.

Охлябинин С.Д. Люди как птицы // *Энергия: Экономика. Техника. Экология*. 1984. № 7. С. 40–47. – История попыток создания мускулолета.

Родных А. Птицекрылые машины. Орнитоптеры и ортоптеры. Их описание, история и применение в жизни. – М.: Крас. газ., 1929. – 47 с.

Терзиоглу А. Рукописи, отражающие вопросы техники и аэродинамики и первые попытки полета в IX–XVII вв. в странах тюркомусульманской культуры // XIII Междунар. конгр. по истории науки. Секц. 12. М., 1971. С. 39–40; См. также: *Из истории авиации и космонавтики*. М.,

1972. Вып. 17–18. С. 179–185.
- Тихонравов М.К.* Полет птиц и машины с машущими крыльями. — М., 1937. — Разд.: Очерк по истории орнитоптера. С. 92–117.
- Щербаков Р.* Орнитоптер по имени “самолет” // Энергия: Экономика. Техника. Экология. 1988. № 5. С. 62–63. — Орнитоптер Е.П. Сверчкова, 1902 г.
- Яров Р.* Птицекрылые: (Из истории орнитоптера) // Моделист — конструктор. 1972. № 7. С. 19–21.
- Безмоторные летательные аппараты тяжелее воздуха (планеры, змеи)*
- Адлер Е.* Летающий вагон, или крупнейший отечественный планер Як–14 // Крылья Родины. 1999. № 5. С. 15–16.
- Анощенко Н.Д.* 50 лет со времени проведения первых Всесоюзных планерных состязаний в Коктебеле (1923 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 109–110.
- Анощенко Н.Д.* 50 лет со дня принятия НТК Главвоздухофлота решения о развитии планеризма в нашей стране (1922 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 75–76.
- Анощенко Н.Д.* Из предыстории советского планеризма // Из истории авиации и космонавтики. М., 1964. Вып. 2. С. 56–64.
- Анощенко Н.Д.* Планеризм в России // Первые опыты парения в СССР. — М., 1924. С. 9–23.
- Антонов О.К.* На крыльях из дерева и полотна. — М.: Мол. гвардия, 1962. — 88 с.
- Антонов О.К.* Планеры. Самолеты. — Киев: Наукова Думка, 1990. — 504 с.
- Бобров Н.С.* Голубая энергия: Из истории советского планеризма // Самолет. 1940. № 17–18. С. 18–20.
- Бобров Н.С.* Перелет через Клязьму // Техника — молодежи, 1940. № 6. С. 40–42.
- Бобров Н.С., Викокуров А.Д.* По волнам воздушного океана. — М.: Мол. гвардия, 1957. — 223 с. — К истории изобретения планера.
- Боечин И.* Витки истории // Техника — Молодежи. 1999. № 11. С. 29. — К истории планеризма, с 1799 г.
- Борин А.А., Красильщиков А.П.* Разработка научных основ планеризма в 1920–1940 гг. // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 2001, Вып. 8–10. С. 199–221.
- В восходящих потоках: (К 50-летию первых планерных состязаний в СССР) // Авиация и космонавтика. 1973. № 11. С. 14.
- Воробьев Б.Н., Яковлева О.А.* Применение воздушных змеев в Древней Руси // Тр. по истории техники / Комис. по истории техники АН СССР. 1952. Вып. 1. С. 128–130.
- Воротников О.* Безмоторный грузовик: О десантном планере Ц–25, достигшем Северного полюса // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 18–21.
- Воротников О.* Над снежными просторами Арктики // Крылья Родины. 1999. № 5. С. 17–19. — Як–14.
- Грибовский К.* Высший пилотаж на безмоторных // Крылья Родины. 1989. № 1. С. 17–19. — Спортивные планеры 1930-х годов.
- Грибовский К.В.* Летающие танки // Техника — молодежи, 1990. № 6. С. 46–48.
- Грибовский К.В.* Планер на буксире // Крылья Родины. 1991. № 3. С. 14–15. — С 1931 г.
- Грибовский К.В.* Развитие способов

- буксировки планеров в СССР в 1930-х – 1940-х годах // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 57. С. 115–131.
- Грибовский К.В.* Развитие транспортного планеризма. – М.: Машиностроение. 1993. – 176 с.
- Данилевский К.* Воздушные змеи капитана Ульянина и змей “Капитан” // Двигатель. 2000. № 5–6 (11–12). С. 64–65.
- Зайцев В.* В свободном парении: У истоков российской авиации // Гражд. авиация. 1992. № 7. С. 40–41.
- Замятин В.* В начале века: 60-я годовщина первых полетов на планере // Крылья Родины. 1968. № 8. С. 17.
- Из ранней истории планеризма // Самолет, 1932. № 2. С. 10.
- Казаков В.Б.* Бесшумный десант: Очерки. – Саратов: Приволжск. кн. изд-во, 1986. – 216 с.
- Казаков В.Б.* Боевые аэросцепки. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1988. – 149 с.
- Калашников Н.Л.* К 75-летию отечественного планеризма // Авиация общего назначения. 1998. № 10. С. 34–35.
- Колов С.* Транспортный планер Як-14 // Самолеты мира 2000. № 4. С. 36–41.
- Кононенко В.Г., Шнитман В.С., Цепляева Т.П.* Самолеты и планеры ХАИ // Самолетостроение. Техника воздуш. флота. Харьков, 1980. Вып. 47. С. 3–9.
- Костенко И.К.* “Небесный вагон”. (О десантном планере “А-7”) // Моделист – конструктор. 1973. № 1. С. 22–24.
- Костенко И.К.* Безмоторный рекордсмен. (О планере О.К. Антонова А-15) // Моделист – конструктор. 1977. № 12. С. 14–15.
- Костенко И.К.* Колыбель парителей: (К 50-летию советского планеризма) // Моделист – конструктор. 1973. № 9. С. 46–48.
- Костенко И.К.* Основные этапы развития конструкции планера // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1986. Вып. 5. С. 133–165.
- Костенко И.К.* Почта ... с неба: (Из истории воздушного змея) // Моделист – конструктор. 1978. № 6. С. 29–32.
- Костенко И.К.* Работы М.К. Тихомирова в области планеризма и машущего полета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 7–10.
- Красильщиков А.П.* История создания планерных летающих лабораторий // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 66. С. 21–28.
- Красильщиков А.П.* Планеризм в России до 1914 г // Труды научн. чтений... И.И.Сикорского (М.–СПб., май 1999 г.). М., 1999. С. 5–10–1.
- Красильщиков А.П.* Планеры СССР. – М.: Машиностроение, 1991. – 240 с.
- Кузнецов К., Минский Г.* Деревянный конь британских десантников. Десантный планер Эйрспид “Хорса” // Авиамастер. 2003. № 2. С. 19–31.
- Маслов М.* Боевой десантный планер Поликарпова БДП // Авиация. 1999. № 4. С. 22–25.
- Летательный аппарат Отто Лилиенталя // Техника воздуш. флота. 1991. № 1. С. 63–64.
- Первый подъем на буксирном планере (1857) // Крылья Родины. 1987. № 1. С. 29. О полете французского изобретателя Ле Бри.
- Попов В.И., Бирман Я.С.* Советский планеризм (1919–1937 гг.) // Тех-

- ника воздуш. флота. 1937. № 11–12. С. 62–85.
- Родных А.* Краткая история планера // Вестн. знания. 1937. № 1. С. 44–52.
- Савин В.С.* Спортивные планеры Харьковской научно-технической авиационной школы (1924–1940 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 57. С. 101–114.
- Султанов И.* Десантные планеры: (О планере БДП, 1941–43 гг.) // Крылья Родины. 1980. № 9. С. 26–27.
- Толстых И.* Пролетая на крыльях сквозь годы: Из воспоминаний ветерана // Крылья Родины. 1983. № 11. С. 24–25. — К 60-летию первого Всесоюзного планерного слета.
- Хапов В.* Планеры в небе // Авиация и космонавтика. 1989. № 9. С. 44–47. — Планеры В.К.Грибовского.
- Щербаков А.Я.* Освоение в СССР полетов в стратосферу на планерах в период 1935–1941 гг. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 11. С. 57–64.
- Беспилотные летательные аппараты тяжелее воздуха. Авиамодели.*
- Ангельский Р.* “Комета” спускается с небес. О самолетах–снарядах “Стрела”, “Сопка” и ФКР–1 // Крылья Родины. 2002. № 12. С. 14–18.
- Ангельский Р.* Как один немецкий “Фау” стал вдруг русским “Десять Х” // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 19; Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 6; Техника и оружие. 1996. № 8. (Совм. вып.) С. 27–39. — Самолеты-снаряды 1940-х годов.
- Ангельский Р.* Короткая судьба “Ястреба”: Дальний беспилотный разведчик // Крылья Родины. 1997. № 9. С. 8–13. — Беспилотные ЛА ОКБ–156.
- Ангельский Р.* Сбил “Лавочкина” — молодец! О семействе ДПЛА Ла–17 // Крылья Родины, 2003. № 5. С. 11–15.
- Бабаев Н.А.* Советские авиамodelисты // Вестн. воздуш. флота. 1948. № 9. С. 15–20.
- Белов В.* Оружие несостоявшегося возмездия // Мир авиации. 1998. № 2. С. 18–33; № 3. С. 2–7. — Fi 103 (Фау–1), 1940-е годы.
- Беспилотный вертолет Ка–137 // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 1. С. 48.
- Беспилотные летательные аппараты / *Ганин С.М., Карпенко А.В., Колногородов В.В., Петров Г.Ф.* — СПб.: Изд-во “Невский бастион”, 1999. — 160 с.
- Бороденко В., Звоницкий Н.* На заре авиамodelизма // Моделист — конструктор. 1973. № 4. С. 48.
- Ерохин Е.* Забытый проект. О беспилотном перехватчике Р–500 // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 8.
- Ильин В.* Летающие роботы // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 1–4. — Самолеты с автоматическим управлением, с начала 1930-х годов.
- Козырев М., Козырев В.* Беспилотный разведчик D–21 // Крылья Родины. 2003. № 5. С. 23–25.
- Костенко В.И.* 75 лет со дня проведения первых отечественных соревнований авиамodelистов (1910 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 120–125.
- Костенко В.И.* Значение экспериментов с моделями при создании летательных аппаратов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 45. С. 70–79.
- Костенко И.К.* 50 лет со времени проведения первых всесоюзных со-

- ревнований авиамodelистов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 109–112.
- Костенко И.К.* 100 лет первого в мире полета летающей модели самолета с резиномотором // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 59–60.
- Котельников В.* “Приборы” инженера Майзеля // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 11. С. 35–37 – Беспилотные крылатые мины.
- Краткий историко-технический обзор развития авиамodelизма в СССР / Рекордные летающие модели. М., 1950. С. 5–32.
- Липатов А.* Первым делом – самолеты, ну а летчики... О беспилотных летательных аппаратах АНТК имени А.Н.Туполева // Крылья Родины, 2003. № 1. С. 12–15.
- Луняков Г.А.* 50 лет со времени первого в СССР старта авиамodelы с ракетным двигателем в официальных соревнованиях // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 118–122.
- Матусевич А.* Реактивные беспилотные разведчики // Авиация и время. 1996. № 6. С. 53–56.
- Матусевич А.Н.* Советские беспилотные самолеты-разведчики первого поколения. История, конструкция, вооружение, боевое применение. – М.; Минск: АСТ – Харвест, 2002. – 47 с.
- Миклашевский Г.В.* Летающие модели. – М., 1946. – Разд.: Краткая история авиамodelизма. С. 8–12.
- Мухаметжанова А.* Зарубежная беспилотная боевая авиация: от общей идеи к демонстрации технологий // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 3. С. 62–65.
- Новокионов Ю.И.* К анализу развития авиационного моделирования в XIX веке // Тр. X науч. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики, М., 1967. С. 37–45.
- Раткин В.* Техника особой секретности // Мир Авиации. 1996. № 1. С. 10–12. – К истории создания телеуправляемых ЛА, 1930-е годы.
- Ригмант В.* Семейство сверхзвуковых “Ястребов”. (Разработки АО АНТК им. А.Н. Туполева в области беспилотной техники) // Авиация и космонавтика. 1997. № 1 (23). С. 5–10.
- Ригмант В.* Туполевские “ястребы” // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 20–24.
- Родных А.А.* Первые моделисты: История авиамodelизма // Красные крылья. 1925. № 4. С. 104.
- Ростопчин В., Румянцев С.* Беспилотные авиационные системы // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 2. С. 44–47.
- Сибиряков Ю.* “Хищники” против хищников // Самолет. 2002. № 5–6. С. 62–63. – БПЛА RQ-1 “Предатор”.
- Сиников А.* Полетов было много // Крылья Родины. 1995. № 1. С. 32. – Письмо-ответ на статью “Всего один полет?” в № 9/1994 г. о самолете-мишени Ла-17.
- Соболев Д.А.* Первые шаги в авиацию // Гражд. авиация. 1987. № 8. С. 32. – Летающие модели самолетов, XIX век.
- Фирсов А.* Разведчик стартует с ладони // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 2. С. 25–27. – Беспилотные ЛА.
- Фомичев А.* “Оружие возмездия” для Красной армии // Самолеты мира. 1997. № 1–2. С. 2–9. – Отечествен. самолеты-снаряды, с 1940-х годов.
- Хвоцин В.* Несостоявшееся возмездие: Самолет-снаряд V-1 // Крылья Родины. 1997. № 5. С. 20–24.
- Ходеев В.* История развития радиоуп-

- равляемых моделей вертолетов // *Авиация общего назначения*. 2000. № 12. С. 17–19.
- Чесноков А., Ерохин Е.* Всего один полет? Самолет-мишень Ла–17 // *Крылья Родины*. 1995. № 6. С. 1–6, 2-я с. обл.; № 7. С. 1–4, 2-я с. обл.
- Шавров В.Б.* 100 лет со времени опытов А.Ф. Можайского над летающими моделями его самолета // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1976. Вып. 29. С. 121–122.
- Шауров Н.И.* 90 лет со времени опытов инженера А.В. Эвальда в Петербурге с моделью самолета, где в качестве двигателя была применена ракета // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1976. Вып. 29. С. 137–140.
- Юргенсон А.* “Бесчеловечный” штурмовик // *Авиасалоны мира*. 2002. № 5 (18). С. 18–19. — К истории ДПЛА.
- Якубович Н.* ...А “Комета” взорвалась в зенит // *Крылья Родины*. 1995. № 10. С. 8–10. — Самолет-снаряд “КС”.
- Янкевич Ю.* Кому лететь на разведку. О “Пчеле” и перспективных дистанционноуправляемых летательных аппаратах // *Крылья Родины*. 2002. № 3. С. 7–9
- Летательные аппараты
легче воздуха**
- Анощенко Н.* Зарождение военного воздухоплавания в России // *Воздухоплаватель*. 1997. № 1. С. 8–9.
- Ассовская А.Е.* Командируется в стратосферу. — Л.: Гидрометеиздат, 1983. — 126 с. — Научные полеты для изучения верхних слоев атмосферы.
- Белашев В.А.* Морские воздухоплатели // *Гангут*. СПб., 2001. Вып. 26. С. 49–62. — Из истории развития воздухоплавания на военноморском флоте, с 1901 г.
- Бернштейн А.И.* В гондоле — исследователь // *Химия и жизнь*. 1985. № 2. С. 27–32. — Из истории воздухоплавания, с 1783 г.
- Бернштейн А.И., Кораблев В.П., Павлушенко М.И.* Отечественное воздухоплавание. В 2-х т. — М.: Типогр. Воен. Акад. им. Ф.Э. Дзержинского. 1994. — Т. 1. — 476 с. — Т. 2. — 658 с.
- Бобров Н.С.* История воздухоплавания в рисунках // *Знание — сила*. 1936. № 12. С. 27–30.
- Бойко Ю.С.* Воздухоплавание в изобретениях. — М.: Транспорт, 1999. — 352 с.
- Бойко Ю.С.* Воздухоплавание: Привязное. Свободное. Управляемое. — М.: Изд-во МГУП, 2001. — 462 с. — Развитие ЛА легче воздуха в XIX–XX вв.
- Бойко Ю.С., Турьян В.А.* Голубая мечта столетий. — М.: Машиностроение, 1991. — 128 с. — История воздухоплавания. 1783–1940 гг.
- Бубнов И.Н.* Развитие воздухоплавания // *Техника в ее историческом развитии*. М., 1979. С. 333–339.
- Васильев Б.* Аэронавтика. (Воздухоплавание). — М.: Госиздат, 1930. — 94 с.
- Вехи истории воздухоплавания, авиации и космонавтики // *Вестн. Моск. авиац. ин-та*. 1995. № 1. С. 96; № 2. С. 95.
- Виргинский В.* Рождение воздухоплавания. — М.: ОНТИ, 1938. — 117 с.
- Воздухоплавание за 100 лет.* — СПб, 1884. — 35 с.
- Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г.* (Сборн. документов и материалов) / Под ред В.А. Попова. — М.: Оборонгиз, 1956. — 952 с.
- Воробьев Б.Н.* Из истории советского воздухоплавания // *Фронт науки и техники*. 1938. № 2. С. 28–38.

- Гартавич.* Воздух и его жизнь. (Из истории воздухоплавания) / Пер. с нем. 1874. — 65 с.
- Глаголев Н.М.* К звездам. (История воздухоплавания). Кн. 1. — СПб., 1912. — 119 с.
- Голицын Б.* Об общих директивах для правильной постановки дела воздухоплавания в России. [Доклад прочитан в 1900 г. в Рос. Акад. наук.] / Публ. Карпия В. // Авиарынок: авиакосм. журн. стран содружества. 1999. № 7–8. С. 44–46.
- Горовец И.* История развития воздухоплавания // Спорт и наука, 1909. № 18. С. 17–21; № 22. С. 15–17; № 22–23. С. 13–19.
- Груздев Ф.С.* Завоевание воздуха: (Очерки из истории воздухоплавания). — СПб., 1897. — 240 с.
- Дузь П.Д.* История воздухоплавания и авиации в России (пер. до 1914 г.). — 3-е изд., перераб. — М.: Наука, 1995. — 271 с. — 1-е изд. — 1944. — 2-е изд., перераб. — 1979.
- Дузь П.Д.* История воздухоплавания и авиации в СССР (период Первой мировой войны (1914–1918 гг.)). — М.: Оборонгиз, 1960. — 301 с. — 2-е изд. — 1981. — 3-е изд. — 1989.
- Дузь П.Д.* История техники воздухоплавания и авиации в СССР. — Автореф. дис... д-ра техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1957. — 23 с.
- Ефимов А.* К 40-летию Воздухоплавательного центра ВВС России // Воздухоплаватель. 1997. № 2. С. 20–23.
- Журавлев А.* Воздухоплавательному центру — 45! // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 27–28.
- Из истории воздухоплавания (в России) // Воздухоплаватель. 1904. № 1. С. 66–73; № 2. С. 46–54; № 4. С. 43–47; № 7. С. 35–42.
- Канищев М.* 150 лет воздухоплавания // Техн. бюлл. Дирижаблестроя, 1933. № 4. С. 4–8.
- Карамышев Е.* 50-летие военного воздухоплавания в России // Вестн. воздуш. флота. 1935. № 12. С. 38.
- Клиндер Г.* История применения воздухоплавания в военных целях. — Зап. ИРТО, 1881. Вып. 2. С. 180–187; Вып. 3. С. 272–276.
- Кованько А.М.* Воздухоплавание в России // Воздухоплаватель. 1903. № 1. С. 22–31.
- Константинов К.И.* Воздухоплавание. — СПб., 1856. — 102 с.
- Краткий исторический очерк военного воздухоплавания в России. — СПб., 1904. — 59 с.
- Краткий исторический очерк развития военного воздухоплавания. — СПб., 1891. — 152 с.
- Лашин В.* Безумству храбрых // Инженер. 2002. № 7. С. 18–20. — К истории воздухоплавания, с конца XVIII века.
- Лехтблау Л.* Заметки из истории воздухоплавания в России // Воен.-ист. журн. 1941. № 4. С. 103–105.
- Найденов В.Ф.* История воздухоплавания (в России) // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 6. С. 39–41.
- Ольденборгер В.* Первые дни советского военного воздухоплавания // Вестн. воздуш. флота. 1933. № 2. С. 32–33.
- Родных А.* Из истории воздухоплавания в Польше XVII–XVIII века // Наука и техника. 1923. № 33. С. 8–9.
- Родных А.* Иллюстрированная летопись воздухоплавания и летания в России, 906–1855. С прил. Краткой истории военного воздухоплавания на Руси со времен Олега по конец царствования Николая I. — СПб., 1914. — 36 с.
- Родных А.* История воздухоплавания в России // Вестн. воздуш. флота. 1910. № 18–19. С. 17–22.
- Родных А.А.* Воздухоплавание при

- Алекса́ндре I // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 5. С. 28–30.
- Родных А.А.* Из истории воздухоплавания и летания в России // Воздухоплаватель. 1913. № 1. С. 44–49; № 2. С. 78–89.
- Русское воздухоплавание, история и успехи / Под ред. В.Ф. Найденова, Н.А. Рынина. Вып. 1. Исторический очерк мирового воздухоплавания. — СПб., 1911. — 96 с.
- Сорокин В.* Воздухоплавание: История летательных аппаратов на марках. — М.: ИЛБИ, 2001. — 184 с.
- Спицын В.* Воздухоплавание за 100 лет // Воздухоплаватель. 1884. С. 20.
- Стобровский Н.Г.* Воздушный корабль: Очерк развития воздухоплавания за границей и у нас. — М.: Осоавиахим, 1930. — 92 с.
- Стобровский Н.Г.* Наша страна — родина воздухоплавания. — М.: Воениздат, 1954. — 103 с.
- Токмачев С.М.* Безмоторный полет // Человек и природа, 1923. № 10–11. С. 51–66.
- Утешев Н.И.* Записки по истории военного воздухоплавания. — СПб., 1912. — 90 с.
- Франк М.Л.* История воздухоплавания и его современное состояние. Ч. 1. 1910. — 218 с. — Ч. 2. 1911. — 198 с.
- Хвоцин В., Каневский А.* Задолго до полета Монгольфье // Крылья Родины. 2001. № 2. С. 23–25.
- Шестаков Н.И.* К столетию военного воздухоплавания (1798–1898) // Природа и люди, 1898. № 51, 52. С. 820–844.
- Эвальд А.* История воздухоплавания и его настоящее положение. Записки Русского технического общества. 1883. Вып. 2. С. 126.
- Якубович Н.* Штурм стратосферы. О драматических страницах отечественного воздухоплавания // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 12–14.
- Аэростаты
- Азов С.* Аэростаты в России // Самолет. 1997. № 3. С. 50.
- Анощенко Н.* Во власти снежной бури // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 10–11. — Полет 1921 г.
- Анощенко Н.* Ночной полет // Воздухоплаватель. 1997. № 3. С. 10–11. — Начало 1920-х годов.
- Анощенко Н.* Первые герои воздуха: У истоков Российской авиации // Гражд. авиация. 1995. № 8. С. 42–43. — Аэростаты-разведчики.
- Анощенко Н.* Первый свободный полет в свободной России // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 8–10.
- Анощенко Н.Д.* Воздухоплаватели (из воспоминаний). — М.: Воениздат, 1960. — 181 с.
- Анощенко Н.Д.* 40 лет со времени рекордного полета первого советского стратостата “СССР–1” (1933 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 84.
- Анощенко Н.Д.* 40 лет со дня первого полета человека на стратостате (1931 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 41–42.
- Анощенко Н.Д.* 190 лет со времени полетов аэростатов братьев Монгольфье и аэростата Шарля (1783 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 120–123.
- Бердянский В.* Начало третьего измерения // Самолет. 1997. № 3. С. 46–49. — С 1783 г.
- Бернштейн А.* Аэростаты воздушного ограждения // Вестн. противовоздуш. обороны. 1989. № 1. С. 84–87; № 2. С. 85–87; № 3. С. 87–89; № 4. С. 82–85.
- Бернштейн А.* Аэростаты: история и современность // Мор. сб., 1987. № 2. С. 19–29.
- Бернштейн А.* Без грифа “секретно”: Аэростаты ограждения в небе сто-

- лицы // Воздухоплаватель. 1997. № 3 (9). С. 20–23. — 1941 г.
- Бойко Ю.С.* Монгольфьеры. — М.: Знание, 1990. — 64 с. — С XVIII в.
- Виргинский В.С.* Вопрос о воздухоплавании в русской печати конца XVIII — нач. XIX вв.: (К 175-летию практического применения воздушных шаров) // Вестн. истории мировой культуры, 1959. № 2. С. 27–133.
- Воробьев Б.Н.* Завоевание воздушных высот. (Ист. обзор) // Стивенс А. Два полета американских стратостатов. М., 1937. С. 3–13.
- Гаврилов М.* История аэростата // Вестн. знания, 1935. № 9. С. 680–686.
- Гельмиза Н.* “Болидов бояться — в стратосферу не летать” // Наука и жизнь. 1999. № 4. С. 31–33. — О рекордном полете первого советского стратостата “СССР”, 30.09.1933.
- Демин А.* “Град Петра с высоты птичьего полета прекрасен” // Вестн. воздуш. флота. 2003. № 3. С. 65–67. — Первые полеты на воздушных шарах в Петербурге, 1803–1804 г.
- Днепров Ф.* Имя стратостата — “Осоавиахим” // Воен. знания. 1976. № 8. С. 4–5. — 1934 г.
- Дружинин Ю.О., Емелин А.Ю.* Воздухоплавательный крейсер “Русь”. — М., 1997. — 88 с. — К истории отечеств. воздухоплавания, с 1887 г.
- Ефимов А.* К 40-летию Воздухоплавательного центра ВВС России // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 20–22.
- Ефимов А.* Операция “Кристалл” // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 27–30. — Показ автоматич. аэростатов руководству СССР, 1971 г.
- Ефимов А.* Такое я видел в первый и последний раз // Воздухоплаватель. 1997. № 1. С. 26–27. — Автоматические аэростаты, с 1964 г.
- Информация о первых воздушных шарах в 1783 г. // История авиации. Ч. 2. М., 1939. С. 394–398.
- Карамышева Н.* Цель полета: произвести спуск на воду... // Воздухоплаватель. 1996. № 2 (4). С. 12–14. — Полет на аэростате с посадкой на миноносец, 1912 г.
- Карнович К.* Аэростаты артиллерийского наблюдения // Воздухоплаватель. 1997. № 1. С. 23–25. — 1940-е годы.
- Кораблев В., Бернштейн А.* Подвиг “Сириуса” // Воен. знания, 1990. № 11. С. 17. — Полет стратостата “Осоавиахим”, 30 января 1934 г.
- Корзинкин П.* Воздушный шар Крякутного // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 11. С. 24–30.
- Краткая история воздухоплавания и сведения об устройстве воздушных шаров. — СПб., 1848. — 81 с.
- Краткий исторический очерк военного воздухоплавания в России. — СПб., 1904. — 58 с.
- Лавренец В.* Полет Менделеева // Воздухоплаватель. 1999. № 3. С. 16–17. — Полет на воздушном шаре “Русский” для наблюдения солнечного затмения, 1887 г.
- Латышов В.* Жизнь инженера аэростатного полка в блокадном Ленинграде // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 2–4.
- Леанович Ф.* “Дальние плавания” на аэростатах: 130 лет отечественного военного воздухоплавания // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 4. С. 52–55.
- Лозаченко Г.М.* Санкт-Петербург — колыбель военного воздухоплавания России // Наука и техника: Вопр. истории и теории: Тр. XVIII годич. конф. С.-Петербург. отд-ния Нац. ком. по истории и философии науки и техники (ноябрь 1997 г.). Вып. 13. СПб., 1997. С. 157–158.
- Ляпин Б.Ф.* 50 лет со дня полета со-

- ветского стратостата СССР (1933) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 125–133.
- Машинин В.* Коромысло над полем повисло: Смелые проекты // Техника – молодежи. 1989. № 4. С. 24–26. – Проекты аэростатного дождевания, 1930-е годы.
- Медовой Н.* Они заранее знали, что обречены // Новое время. 1993. № 40. С. 42–44. – Полет стратостата “Осоавиахим–1”, 1934 г.
- Мосолов И.Е.* 150 лет со дня полета первой в России воздухоплавательницы Ильинской // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 59–61.
- Муратов Н.* На втором этаже атмосферы: 50 лет рекордного подъема стратостата “Осоавиахим” // Крылья Родины. 1984. № 1. С. 8–9.
- Невернов Б., Гайгеров С.* На аэростате Москва – Новосибирск // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 12–15. – Полет в марте 1941 г.
- Негенбля И.* К Северному полюсу – на аэростате // Гражд. авиация. 1997. № 12. С. 42–43. – Полярная воздушная экспедиция С. Андрэ, Н. Стриндберга и К. Френкеля, 1897 г.
- Николаев А.* Некоторые проблемы метеорологического обеспечения многосуточных полетов аэростатов // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 24–25.
- Новодережкин А.* Воздухоплавание на службе освоения воздушного океана: К 40-летию г. Долгопрудного // Воздухоплаватель. 1997. № 3.(9). С. 19–22; № 4 (10). С. 20–23.
- Новодережкин А.* Сверхпродолжительный, сверхдальний... // Воздухоплаватель. 1996. № 4. С. 19 – 22. – Полет “СССР ВР–79”, 1950-е годы.
- Новодережкин А.* Три из многих... // Воздухоплаватель России. 1995. (Спец. вып.) С. 24–26. – Из истории советского воздухоплавания.
- Ольденборгер В.* Германские привязные аэростаты во время войны 1914–1918 гг. // Сб. науч.-техн. работ по дирижаблестроению и воздухоплаванию. 1939. № 11. С. 36–39.
- Осинский В.В.* 50 лет со дня первого в СССР научного полета А.А. Фридмана и П.Ф. Федосеенко на сферическом аэростате на высоте 7400 м // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 82–86.
- Осинский В.В.* 40 лет со дня испытательного полета первого в мире аэростата-парашюта конструкции Т.М. Кулинченко // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 103–108.
- Осинский В.В.* 40 лет со дня рекордного полета стратостата “Осоавиахим–1” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 19–24.
- Осинский В.В.* 100 лет со времени выступления Д.И. Менделеева с первым в мире предложением создания стратостата с герметической гондолой // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 124–127.
- Павлов К.Н.* Краткий исторический очерк изобретений воздушных шаров и парашюта с их применением к практическим целям. – М., 1894. – 7 с.
- Павлушенко М.* Первые монгольфьеры в русской армии // Воздухоплаватель. 1996. № 2(4). С. 10–11.
- Павлушенко М.* Трагедия и загадка первой воздушной экспедиции к северному полюсу // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 11–13. – Полет воздушного шара “Орел”, 1897 г.
- Первый полет на аэростате с научно-исследовательской целью // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 6. С. 63.
- Печковский Д.* Прогресс воздухоплавания. – М., 1882. – Разд.: Краткая

- история аэростатов. С. 7–16.
- Покорители стратосферы // Наука и жизнь. 1983. № 12. С. 20–21. Полет стратостата “СССР–1”, 1933 г.
- Покрашинский Я. Ночной перелет через Демянский “мешок” // Воздухоплаватель. 1997. № 4(10). С. 24–26. – 1942–1943 гг.
- Поляков Д.Н. 90 лет со дня полета Д.И. Менделеева на воздушном шаре с целью наблюдения полного солнечного затмения (1887 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 119–122.
- Прохоров Н. Развитие воздухоплавания в послевоенные годы // Воздухоплаватель России. 1995. (Спец. вып.) С. 26–27.
- Разумов А.Н. 100 лет со дня высотного научного полета на аэростате Г. Тиссандье и его спутников // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 40–42.
- Родных А. Воздушный корабль Гусмао // Вестн. знания. 1938. С. 68–69.
- Родных А. Опыты над преобразованием аэростатов: Проект А.М. Снегирева, 1840 г. // История авиации. Ч. 2. М. 1939. С. 399–412.
- Родных А. Участие русских в воздухоплавании в 20-х годах прошлого столетия // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 6. С. 27–30.
- Саенко А. Высотные автоматические аэростаты на “Большой трассе” // Воздухоплаватель. 1996. № 4. С. 23–25. – 1960-е годы.
- Селищев В. Прыжки с привязных аэростатов // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 26–17.
- Семенов В. Борьба за завоевание стратосферы: О высотных полетах // Техника и вооружение. 1936. № 1. С. 38–47.
- Смирнов Г. “Легкий шар Монгольфьера” // Техника – молодежи. 1994. № 6. С. 59.
- Старая площадь: Вестн. Архива Президента РФ: Новый ракурс: “Причиной гибели послужило стремление поставить мировой сверхрекорд”: Документы о катастрофе стратостата “Осоавиахим–1” // Источник: Документы русской истории. 1997. № 2. С. 89–108.
- Столянский П. В старом Петербурге: История воздухоплавания // Воздухоплаватель. 1913. № 5. С. 325–329; № 6. С. 402–407; № 7. С. 485–492; № 8. С. 550–556; № 9. С. 625–630.
- 170 лет со дня первого в России научного полета на воздушном шаре академика Я.Д. Захарова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 95–97.
- Сытин В. Старт в стратосферу // Крылья Родины. 1984. № 1. С. 10–11. – История полета стратостата “СССР–1”.
- Титов А. О воздухоплавании в Карелии (мифы народов России) // Воздухоплаватель. 1999. № 2. С. 13. – О существовании в Карелии в XIII веке промысла по изготовлению воздушных шаров.
- Турьян В. Впервые над белокаменной // Гражд. авиация. 1997. № 9. С. 11. – О первых полетах воздухоплателей в Москве, с 1803 г.
- Турьян В. Прорыв в стратосферу // Инженер. 2000. № 8. С. 14–15. – К истории воздухоплавания, с 1783 г.
- У истоков воздухоплавания в России: К 100-летию со дня первого подъема в России привязного воздушного шара для военных целей // Авиация и космонавтика. 1970. № 7. С. 13.
- Утешев Н.И., Кованько А.М. Записки по истории военного воздухоплавания. – СПб., 1912. – 90 с.
- Фельдгауз Ф. История аэростата //

- Завоевание воздуха. М., 1909. С. 44–78.
- Хелемский Ю.* “На ваше усмотрение” // Техника — молодежи. 1989. № 10. С. 24–26. — Стратостат-парашют, 1937–1939 гг.
- Цверва Г.К.* Первый воздушный полет в России // Природа. 1988. № 6. С. 127–128. — Полет воздухоплатателя К. Черни, 1802 г.
- Чертовский Е.Б.* Стратостаты. — М.; Л.: ОНТИ, Гл. ред. авиац. лит-ры, 1936. — 246 с. — Из содерж.: История идеи стратостата и первые проекты. С. 25–29.
- Шабашев Н.И.* Привязное воздухоплавание в военном деле и применение его в России в войну 1914–1917 гг. — М.: Госиздат, 1921. — 45 с.
- Шауров Н.И.* 100 лет со дня первого полета М.Т. Лаврентьева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 49–51.
- Шауров Н.И.* 170 лет со времени полетов на аэростате Кашинского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 120–121.
- Шауров Н.И.* 175 лет со дня первого в России научного полета на воздушном шаре (1804 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 60–62.
- Шауров Н.И.* 175 лет со дня полета на воздушном шаре генерала С.Л. Львова (в качестве пассажира) с воздухоплатателем Ж. Гарнереном в Петербурге (1803 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 57–58.
- Яковлев И.А.* Изобретатели воздушных шаров. — М.: Воен. вестн., 1924. — 40 с.
- Дирижабли*
- Алексеев Д.* Конец эры воздушных гигантов // Гражд. авиация. 1993. № 7. С. 38–39. — 1930-е годы.
- Анощенко Н.Д.* К 120-летию разработки Н. Архангельским проекта дирижабля с многослойной оболочкой и паровым двигателем (1851 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 18. С. 82–83.
- Анощенко Н.Д.* Полет дирижабля “VI Октябрь” // Авиация и космонавтика. 1973. № 11. С. 14.
- Арие М.Я.* Дирижабли. — Киев: Наукова думка, 1986. — 262 с.
- Арие М.Я., Полянкер А.Г.* Дирижабль нового поколения. — Киев: Наукова думка, 1983. — 173 с. — История дирижаблей. С. 7–91.
- Арие М.Я., Полянкер А.Г., Пархоменко В.А.* К анализу причин упадка дирижаблестроения в 1930-е годы // Тр. 14-х Чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1980. С. 97–102.
- Белобородько А.* Вершители романтики и героизма. Кое-что о воздушных авианосцах // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 17–20. — Дирижабли — носители самолетов.
- Берже А.* Воздушный путь. — Киев, 1912. — Разд.: Исторические сведения и описание главных дирижаблей. С. 115–174.
- Бойко Ю.* Пассажирские перевозки на дирижаблях // Воздухоплататель. 1996. № 2(4). С. 30–31. — С 1919 г.
- Бороздин В.П.* И опять мы в небе. — М.: Мол. гвардия, 1990. — 191 с. — История дирижаблестроения в СССР.
- Броуде Б.Г.* Воздухоплатательные летательные аппараты. — М., 1976. — Разд.: Из истории дирижаблестроения. С. 13–51.
- Величко И.* Дирижабли прошлого и будущего // Авиация и космонавтика. 1982. № 2. С. 46–47.
- Величко И.* Дирижабли прошлого и настоящего // Мор. сб. 1976. № 8. С. 64–68.

- Горохов В.* Дирижабль в мыслях учителя Тихина // Воздухоплаватель. 1999. № 2. С. 29. — Проект 1883 г.
- Демин А.* “Воздушный флот” Александра I... против армии Наполеона // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 1. С. 7–12. — Дирижабль Ф. Лепшиха, 1812 г.
- Дирижабли на войне / Сост. В.А. Обухович, С.П. Кульбака. — Минск: Харвест; АСИ, 2000. — 496 с.
- Дирижабль в 1812 году // Пром. транспорт. 1988. № 8. С. 23–24.
- Добровольский Е.* Летучий корабль: Печальная повесть о несчастном аэростате // Техника и наука. 1984. № 1. С. 37–41; № 11. С. 37–41; № 12. С. 26–31; 1985. № 1. С. 40–44; № 2. С. 37–42. — Дирижабль Ф. Лепшиха, 1812–1814 гг.
- Дубинин Ф.Д.* Воспоминания о дирижаблях: Записки инженера // Нева. 1999. № 9. С. 144–153.
- Жучков Ю.* Налеты дирижаблей на Англию // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 2. С. 27–33. — Нем. дирижаблестроение в Первую мировую войну.
- Иванов В.С.* Дирижабль: История и современное состояние. — М.: Мол. гвардия, 1930. — 93 с.
- Иванова А.М.* Из истории советского дирижаблестроения // Вопр. архивоведения. 1963. № 1. С. 120–121.
- История одного патента (Об изобретении дирижабля Л. Шварца) // Знание — сила. 1961. № 1. С. 18.
- Каванский В.* Рекордная пятидневка // Крылья Родины. 1987. № 9. С. 8. — Дирижабль “Осовиахим”, 1934–1938 гг.
- Карацуба С.И.* 125 лет со времени первого полета А. Жиффара на управляемом аэростате (дирижабле) с паровым двигателем (1852 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 142–146.
- Кириллин А.* Перспективы развития дирижаблестроения // Воздухоплаватель. 1999. № 3. С. 32–37. — К истории дирижаблестроения, от истоков до 1940-х годов.
- Король В.* Колыбель дирижабля — Волково поле // Воздухоплаватель. 1999. № 1. С. 30–31. — Конец XIX в.
- Костенко И.К.* Легче воздуха: История дирижаблей // Моделист — конструктор. 1970. № 8. С. 34–36.
- Маркович Л.З.* Воздухоплавание: Его прошлое и настоящее. — СПб., 1911. — Разд.: История дирижаблей. С. 143–193.
- Медебек В.Л.* Управляемые аэростаты // Воздухоплаватель. 1908. № 3. С. 51–77.
- Николаев В.* “Дедушка” русских дирижаблей // Нева. 1983. № 12. С. 181–183. — Дирижабль “Учебный”, с 1908 г.
- Нобиле У.* Крылья над полюсом: История покорения Арктики воздушным путем. М.: Мысль, 1984. — 222 с.
- Новиков А., Субботин Д.* Находка в архиве. Новые документы о металлическом дирижабле К.Э. Циолковского // Крылья Родины. 1963. № 4. С. 24.
- Новодережкин А.* К 40-летию г. Долгопрудного — главной гавани советских дирижаблей // Воздухоплаватель. 1997. № 3. С. 18–19.
- Осинский В.В.* 40 лет со времени организации Дирижаблестроительного учебного комбината // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 59–63.
- Павлушенко М.* Почему молчал дирижабль “Норвегия” // Путешествия вокруг света. 2002. № 6. С. 36–41.
- Полянкер А., Пархоменко В.* Анализ причин упадка мирового дирижаблестроения // Воздухоплаватель. 1999. № 2. С. 16–39. — 1930-е годы. Рассказывают архивы // Техника и

- вооружение: Арсенал. 1992. № 7 (2). С. 26. — Проект управляемого аэростата, 1880-е годы.
- Ревзин А.* Забытый полет // Авиация и космонавтика. 1989. № 5. С. 8–9. — “СССР ВР–60”, 1939 г.
- Редькин А.* Роковое эмбарго // Крылья Родины. 1992. № 10. С. 6–8. — Немецкие “жесткие” дирижабли, начало XX века.
- Ровесник века. К 90-летию первого полета Цепелина: Z–181. На Цепелине в Бухарест // Аэромузей. 1991. № 1. С. 19–20, 37–39.
- Родных А.* Воздушная война 100 лет назад // Природа и люди. 1915. — II. — Дирижабль Ф. Леппиха, 1812 г.
- Родных А.* Воздушный корабль Соковнина // Наука и техника. 1929. № 7. С. 8.
- Русский дирижабль “Ястреб” // Крылья Родины. 1961. № 1. С. 15.
- Самойлович С.И.* Первый период постройки советского дирижабля. История постройки модели первого советского металлического дирижабля // Вопр. истории естествознания и техники. 1964. Вып. 17. С. 115–117.
- Сафонов С.* Охотник за подводными лодками. Об отечественном боевом дирижабле // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 27–28.
- Семенкевич Н.Н.* Предтеча русского дирижабля. (О проекте дирижабля Леппиха) // Вопр. истории, 1974. № 12. С. 204–207.
- Семенов В.* Развитие дирижаблестроения // Самолет. 1938. № 8. С. 42–44.
- Семенов В.А., Черемных Н.А.* Еще раз о ценности идей К.Э. Циолковского по устройству дирижабля и его задаче по дирижаблестроению // Тр. IX Чтений К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1975. С. 83–97.
- Смит Р.К.* Авианосцы легче воздуха / Пер. с англ. — М.: ПК “Воздух”, 1999. — 335 с. — Американские авианесущие дирижабли “Акрон” и “Мейкон”.
- Стефанович Н.* Титаны поднебесья // Вокруг света. 2002. № 3. С. 58–69. — Из истории дирижаблей, с 1852 г.
- Стобровский Н.* Управляемое воздухоплавание // Воздухоплавание. 1924. № 1. С. 7–8.
- Стобровский Н.Г.* Воздушный корабль. — М., 1935. — Разд.: Развитие дирижабля. С. 7–35.
- Титтель Л.* Граф Цепелин — жизнь и деятельность. — М.: Изд-во журн. “Воздухоплаватель”, 2000. — 92 с.
- Тихонравов А.* Хроника “адской машины”: О летательном аппарате Ф. Леппиха // Техника — молодежи. 1970. № 3. С. 48–51.
- Турьян В.А.* 90 лет со дня первого полета дирижабля Ф. Цепелина LZ–1 (1900 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 45–48.
- Турьян В.* От “красной палатки” — к красным дирижаблям // Гражд. авиация. 1995. № 8. С. 30–31.
- Турьян В.* Что произошло в двадцатом веке: 70 лет первому трансарктическому перелету на дирижабле // Воздухоплаватель. 1996. № 2 (4). С. 29–30.
- Устинович В.А.* Патриарх советского дирижаблестроения // Воздухоплаватель. 1996. № 4 (6). С. 2–7. — Воспоминания ветерана отечественного воздухоплавления о развитии дирижаблестроения.
- Франц К.* Краткая история дирижабля после мировой войны // Мор. сб., 1931. № 4. С. 132–135.
- Черемных Н.А., Горюн Т.В.* К вопросу о металлическом дирижабле К.Э. Циолковского // Авиация и космонавтика в научном наследии К.Э. Циолковского. Тр. XXIII Чтений...

- К.Э. Циолковского. М., 1989. С. 87–96.
- Чернов С.* На подлете к самолету // Техника — молодежи. 1981. № 3. С. 63–64. — К истории дирижаблестроения, конец XIX века.
- Шабский А.И.* Управляемые аэростаты: Теория, конструкция и историческое развитие управляемых аэростатов. Вып. 1–4. СПб., 1909–1911. — Вып. 1. 1909. — 59 с. — Вып. 2. 1909. С. 61–133. — Вып. 3. 1910. С. 133–226. — Вып. 4. 1911. С. 227–299.
- Шавров В.Б.* К 160-летию со времени начала постройки в России полужесткого дирижабля Ф. Лепшиха // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 104–106.
- Шауров Н.И.* 70 лет со времени полетов первого русского управляемого аэростата “Учебный” (1908 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 70–71.
- Шауров Н.И.* 70 лет со дня организации в России научно-конструкторского центра по дирижаблестроению (комиссии генерала Н.Л. Кирпичева) (1907 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 38–41.
- Шауров Н.И.* 75 лет со времени разработки проекта управляемого аэростата с крыльями конструкции К.Я. Данилевского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 130–132.
- Шауров Н.И.* 125 лет со дня разработки И.И. Третеским управляемого аэростата с реактивными двигателями // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 35–39.
- Шауров Н.И.* 130 лет со дня представления военным инженером И.И. Третеским проекта управляемого аэростата с реактивными двигателями // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 30–31.
- Юрьев С.* “Мэйкон”, пропавший однажды и найденный вновь // Энергия: Экономика. Техника. Экология. 1996. № 2. С. 50–55. — Американский дирижабль, 1930-е годы.

Авиационные двигатели

Авиадвигателестроение: Энцикл. / Под общ. ред. Чуйко В.М. — М.: Авиамир, 1999. — 300 с. — Разд. II: Организации. С. 187–240; Разд. III. Люди. С. 243–294. — Справки о заводах, конструкторских бюро, научно-исследовательских учреждениях и об ученых, конструкторах, руководителях промышленных предприятий.

Берне Л.П., Боев Д.А., Ганишин Н.С. Отечественные авиационные двигатели — XX век. — М.: Авико Пресс, 2003. — 207 с.

Боев Д. ...Равного которому нет в мире // Двигатель. 2002. № 5 (23). С. 24–25.

Виллен Ж. SNEKMA — Ветеран французского двигателестроения // Двигатель. 2000. № 5–6(11–12). С. 34–38. — История развития французских двигателей, с 1910-х годов.

Воронков Ю.С., Дмитриевский В.И., Добрынин В.А. Авиационное двигателестроение // Развитие авиационной науки и техники в СССР. М., 1980. С. 146–238.

Зарубин В., Иващенко Н., Осипов М. Вклад МГТУ в развитие двигателестроения // Двигатель. 2000. № 1 (7). С. 28.

Левин М. Советские авиационные двигатели — лучшие в мире // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 12. С. 53–60.

Лесунов В. Для машин, самолетов, ракет // Двигатель. 1999. № 1. С. 46–47. — История двигателей Уфимского

- моторного завода (ОАО “УМПО”).
Попов К.М., Почуев В.П., Иванов М.Я. Опыт создание авиационных турбин и перспективы их развития // *Техника Воздуш. флота.* 1991. – 3 (491). С. 1–14.
- Саркисов А.* На новом подъеме. Моторы Климова: 85 лет в строю // *Крылья Родины.* 2001. № 8. С. 20.
- Скибин В.А., Сосунов В.А.* Отечественное двигателестроение и 70-летие ЦИАМ // *Техника воздуш. флота.* 2001. Т. LXXV, № 1–2 (648). С. 1–12.
- Сорокин В.Н.* Из истории авиационного двигателестроения // *Вестн. противовоздуш. обороны.* 1991. № 1. С. 46–49; № 6. С. 60–62; № 7. С. 48–49. – 1940-е годы.
- Яковлевский В.В., Скворцов Г.В.* Развитие авиационных двигателей в России. Обзор. – М.: ЦИАМ, 1990. – 79 с.
- Двигатели внутреннего сгорания*
- Авиационные двигатели тяжелого топлива (АН–Х) // *Вестн. воздуш. флота.* 1951. № 12. С. 89–90.
- Авиационные двигатели ФЭД (1929–1934 гг.) // *Вестн. воздуш. флота.* 1952. № 4. С. 95–96.
- Авиационный двигатель М–58Н–1 // *Вестн. воздуш. флота.* 1951. № 10. С. 95.
- Алексеев В.* В суровые годы войны. О советском авиадвигателестроении // *Крылья Родины.* 2000. № 5. С. 14–16.
- Базилевский А.* Авиамотор, его прошлое, настоящее и будущее // *Красные крылья.* 1925. № 2. С. 28–30; № 3. С. 61–63; № 4. С. 90–93; № 5. С. 122–124.
- Берне Л., Григорьев Н.* Запрягайте, хлопцы, коней... // *Крылья Родины.* 1991. № 8. С. 22–24; № 9. С. 16–17; № 10. С. 10–11; № 11. С. 18; № 12. С. 33–34. – Первые авиамоторы, начало XX века.
- Бехли Ю.* Основные вехи развития отечественных авиационных поршневых двигателей: Краткий обзор // *Двигатель.* 2002. № 5 (23). С. 13–15; № 6 (24). С. 32–34.
- Бехли Ю.Г.* Из истории создания российских поршневых двигателей // *Конверсия в машиностроении.* 2000. № 5. С. 147–151.
- Бугров Е.* Советские авиационные поршневые двигатели // *За честь отечественной науки и техники.* М., 1949. С. 84–91.
- Бурче Е.Ф., Шавров В.Б.* Наша страна – родина первого в мире бензинового двигателя. (Изобретение О.С. Костовича) // *Автомоб. промышленность.* 1949. № 12. С. 13–16.
- Велижаев А.А., Фаусек Н.В., Москатов К.А.* и др. История авиационных двигателей // *История авиации.* М., 1939. Ч. 2. С. 30–35.
- Воропаев Б.* Авиационные двигатели А.Г. Уфимцева // *Вестн. воздуш. флота.* 1951. № 7. С. 73–79.
- Гельтман С.* Моторы – для боя, сердце – для людей // *Samolet.* 1995. № 2 (11). С. 20–21. – История серийного производства АШ–82.
- Григорьев Н., Берне Л.* С “движками” Климова // *Крылья Родины.* 1993. № 11. С. 27–28.
- Гришин Ю.Я.* Анализ и перспективы развития поршневых авиадвигателей / ЦАГИ им. проф. Н.Е.Жуковского. – М., 2000. – 51 с. – Разд.: Двигатели легкомоторной авиации. Краткий исторический очерк. С. 11–16.
- Иванов А.* Авиадвигатели в годы Великой Отечественной войны // *Авиация и космонавтика.* 1967. № 6. С. 24–28.
- Иванов А.* Двигатели самолета Ил–4 (М–85–88) // *Авиация и космонавтика.* 1967. № 12. С. 56–57.

- Котельников В.* Моторы большой войны // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 19–23.
- Котельников В., Медведь А.* Авиационные дизели, или тернистый путь А.Д. Чаромского // Двигатель. 2000. № 2. С. 27–28; № 3. С. 30–32; № 4. С. 29–31; 2002. № 5. С. 26–29.
- Лобач-Жученко Я.М.* Развитие авиационных двигателей и их современное состояние. — М.: Воен. вестн., 1924. — 189 с.
- Мазинг Г.Ю., Прудников Н.Е.* Двигатель М–13 и его семейство // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 58. С. 51–63.
- Масленников М.М., Рапиорт М.С.* Авиационные поршневые двигатели. — М.: Оборонгиз, 1951. — Разд.: Краткий исторический обзор развития авиационных поршневых двигателей. С. 5–33.
- Микулин А.А.* Пути развития авиационных двигателей. Т. 1. — М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1946. — Разд.: Краткий ист. обзор развития авиационных двигателей. С. 6–14, 86–97.
- Микулин А.А., Фельдман В.И.* Как был создан мотор АМ–34 // Техника воздуш. флота. 1941. № 2. С. 16–23.
- Мордухович М.* Наказание без преступления // Наука и жизнь. 1990. № 3. С. 96–105; № 4. С. 88–94. — Воспоминания ученого-двигателестроителя о работе в тюремном КБ, 1940-е годы.
- Назаров А.С., Урмин Е.В.* 40 лет со времени создания двигателя М–88 (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 132–138.
- Николаев А.* Сердце истребителя // Двигатель. 1999. № 3. С. 48–50; № 4. С. 44–46; № 5. С. 44–46. — Из истории отечеств. авиац. двигателестроения, с 1939 г.
- Пальников М.П.* О развитии поршневых авиационных двигателей // Вопр. истории естествознания и техники. 1963. Вып. 14. С. 117–126.
- Пальников М.П.* Развитие основных параметров поршневых авиационных двигателей с 1918 по 1950 г. // Вопр. истории естествознания и техники. 1960. Вып. 9. С. 91–101.
- Примаков В.М.* Пути развития авиамоторостроения // Вестн. воздуш. флота. 1934. № 4. С. 35–37.
- Рикардо Г.* Авиационный мотор и его развитие // Техника воздуш. флота. 1931. № 2. С. 126–136.
- Родзевич, Стеркин, Ефимов.* Советский авиамотор (1917–1932 гг.). — М.; Л.: Авиаавтоиздат, 1932. — 80 с.
- Самолеты и двигатели С.В. Гризодубова* // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 7. С. 93–96.
- Сеничкин Г.В.* История авиационного двигателя М–11 // Сеничкин Г.В. Конструкция и эксплуатация двигателя М–11ФР. — М., 1956. С. 3–12.
- Сорокин А.* Обзор развития авиационного дизелестроения за 10 лет // Вестн. воздуш. флота. 1940. № 3. С. 75–81; № 4. С. 76–82.
- Сорокин В.Н.* Из истории создания высотного поршневого авиационного двигателя АМ–35А // Из истории авиации и космонавтики. М., 1992. Вып. 63. С. 64–72.
- Сорокин В.Н.* 40 лет со времени создания двигателей АМ–38 (1940 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 120–127.
- Сорокин В.Н.* 60 лет со времени создания авиационного двигателя М–11 (1926 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 96–103.
- Турьян В.* “Даешь мотор!”: К истории русских авиамоторов // Гражд. авиация. 1997. № 10. С. 27. — С 1924 г.
- Урмин Е.В.* К 40-летию со времени

- принятия в эксплуатацию двигателя АМ–34 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 125–129.
- Урмин Е.В.* Опытное авиадвигательное строительство в СССР в 20-е – 40-е гг. XX в. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 23. С. 104–125.
- Урмин Е.В.* Техническое развитие советского авиационного двигателя // Техника воздуш. флота. 1937. № 11–12. С. 43–55.
- Фаусек Н.В.* Изобретение и первые шаги быстроходного бензинового двигателя // История авиации, М., 1934. Ч. 1. С. 271–279.
- Фельдман В.И.* Развитие иностранных поршневых авиационных двигателей за время второй мировой войны (1939–1945). Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 1946.
- Хазанов Д.* Сердце истребителя // Двигатель. 1999. № 3 – № 5; 1999. № 6. С. 43–46; 2000. № 1. С. 30–32; № 3 (3). С. 30–33. – Двигатели истребителей, 1939–1945 гг.
- Чаромский А.Д.* Первые шаги советского авиационного двигателестроения // Были индустриальные: Очерки и воспоминания. М., 1970. С. 106–120.
- Черемных Н.А.* Творцы отечественных поршневых авиационных двигателей // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 6. С. 40–48.
- Воздушно–реактивные двигатели*
- Александров Н.* Серийные немецкие ТРД периода Второй мировой войны // Двигатель. 1999. № 6. С. 40–41.
- Александров Н.* Тот самый “НК” // Двигатель. 2000. № 1(7). С. 39–43; № 2(8). С. 39–45. – К истории разработки авиац. двигателей в ОКБ Н.Д. Кузнецова.
- Асташенков П.Т.* Первые реактивные установки на самолетах // Авиация и космонавтика. 1971. № 1. С. 26–29. – В СССР, 1942–1944 гг.
- Берне Л.П., Перов В.И.* История создания первого отечественного турбореактивного двигателя (К 90-летию со дня рождения А.М. Люльки) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1998. Вып. 72. С. 77–94.
- Богуслаев В.* Весь спектр силовых установок // Авиасалоны мира. 2002. № 4 (17). С. 52–62. – К истории двигателей ОАО “Мотор Сич”.
- Воронков Ю.С.* К анализу момента перехода в авиации от поршневой техники к реактивной // Тр. IX научн. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1966. С. 41–50.
- Воронков Ю.С.* Некоторые особенности развития авиационных газотурбинных двигателей в период до начала их серийного производства // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 7. С. 41–47.
- Воронков Ю.С.* Развитие авиационных газотурбинных двигателей как элемента новой техники. – Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: ИИЕТ АН СССР, 1969. – 15 с.
- Воронков Ю.С.* Теория и конструкция: история взаимодействия при создании первых авиационных реактивных двигателей // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1984. Вып. 3. С. 113–123.
- Воронков Ю.С.* Формирование основных типов газотурбинных двигателей // Тр. 10-й научн. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1967. С. 46–56.
- Гильзин К.А.* Воздушно-реактивные

- двигатели. — М.: Воениздат, 1956. — 171 с.
- Грин В., Кросс Р.* Реактивные самолеты мира. — М., 1957. — Разд.: Развитие авиационных реактивных двигателей. С. 12–63.
- Денисов В.Н.* Развитие авиационных двигателей для сверхзвуковых скоростей полета за рубежом // *Вопр. проектирования и доводки авиационных газотурбинных двигателей.* — Куйбышев, 1977. С. 143–158.
- Ерохин Е.* ПВРД — задание на завтра? // *Двигатель.* 2000. № 3 (3). С. 34–37; 2001. № 1 (13). С. 32–35. — К истории разработки, с 1940-х годов.
- Изотов П., Изотов Д.* Двигатели ВК: от ВК–1 до ВК–10 // *Двигатель.* 2000. № 5–6 (11–12). С. 30–33; 2001. № 1 (13). С. 40–42. — О работах ОКБ В.Я.Климова, 1940-е годы.
- Изотов П., Изотов Д.* Первый турбовальный // *Двигатель.* 1999. № 6. С. 34–36. — История разработки ГТД–350 в ОКБ В.Я.Климова.
- Изотов П., Изотов Д.* Самый массовый вертолетный двигатель // *Двигатель.* 2000. № 1. С. 18–20. — ТВ–2–117 для вертолета В–8 (Ми–8).
- Изотов П., Изотов Д.* Семейство ТВЗ–117: двигатели и вертолеты // *Двигатель.* 2000. № 2 (8). С. 32–34; № 3 (3). С. 14–17; № 4. С. 32–34. — История разработки ГТД вертолетов в ОКБ им. В.Я. Климова.
- Иноземцев Н.В.* Россия — родина реактивных двигателей. — М.: Знание, 1952. — 23 с.
- Исаченко В.* Авиадвигатели Пермского завода // *Вестн. воздуш. флота.* 1997. № 6. С. 55.
- К истории исследования факельного зажигания авиационных двигателей в Казанском авиационном институте // *Исследования факельной системы зажигания применительно к авиационным двигателям.* М., 1958. С. 5–6.
- Развитие силовых установок самолетов “Су” / Карчевский О.В., Люсов Н.Н., Мовчановский И.Б., Розин В.Ю. // *Полет.* (Спец. вып. посвящ 60-летию ОКБ Сухого). 1999. С. 33–35.
- Комаров Е.В.* Первый отечественный турбореактивный двигатель: Воспоминания. — Рыбинск: ОАО “Рыбинский Дом печати”, 2002. — 144 с. — ТР–1 А.М. Люльки, 1940-е годы.
- Комлев В., Немцов М.* Так создавался отечественный ТРД // *Авиация и космонавтика.* 1973. № 3. С. 26–27.
- Котельников В.* Советские потомки британских кровей // *История авиации.* 2001. № 6. С. 37–43. — Англ. ТРД в СССР, 1940-е годы.
- Кувшинников С.П., Немцов М.И.* 30 лет со времени успешных испытаний первого в СССР ТРД // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1975. Вып. 27. С. 173–175.
- Кудрявцев В.* “АЛ” — двигатели Архипа Люльки // *Авиация и космонавтика.* 1993. № 11–12. С. 16–17.
- Курбатов И.В.* 30 лет со времени демонстрации полета самолетов Ла–11 с пульсирующим ВРД конструкции В.Н. Челомея // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1978. Вып. 33. С. 133–134.
- Лазарев Л.Л.* Сотворение мотора. — М.: Профиздат, 1990. — 220 с. — К истории создания авиадвигателей в ОКБ Н.Д. Кузнецова.
- Лесунов В.* Уфимские моторы — сердце самолетов “Су” // *Крылья Родины.* 2002. № 4. С. 13–14.
- Любановский Е.В.* Развитие газотурбинных двигателей самолетов гражд. авиации. — М.: Машиностроение, 1975. — 263 с. — 2-е изд. — 1984.
- Люлька А.* Реактивный двигатель —

- революция в авиации // Наука и жизнь. 1984. № 10. С. 76–79.
- Люлька А.М.* Неправильно указано, что первый отечественный реактивный двигатель создан А.А. Микулиным с сотрудниками // Изобретатель и рационализатор. 1978. № 3. С. 37.
- Люлька А.М., Кувшинников С.П.* К истории создания первого советского ТРД // Вопр. истории естествознания и техники. 1981. № 2. С. 86–96.
- Мелькумов Т.М.* Основные идеи в развитии авиационных двигателей в послевоенный период // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 17–18. С. 82–89.
- Меркулов И.* Подвиг летчиков-испытателей // Крылья Родины. 1981. № 3. С. 31–32. – Испытания ПВРД, 1939 г.
- Меркулов И.А.* Первые экспериментальные исследования прямоточных воздушно-реактивных двигателей ГИРДа // Из истории авиации и космонавтики. М., 1965. Вып. 3. С. 22–32.
- Меркулов И.А. Ю.А. Победоносцев* и рождение воздушно-реактивных двигателей // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 93–97.
- Михальцев В.Е.* 40 лет со времени выхода в свет книги В.В. Уварова “Газовые турбины” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 163–165.
- Михальцев В.Е.* 50 лет со времени создания первого в мире опытного высокотемпературного турбовинтового двигателя (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 123–128.
- Муравченко Ф.* Турбовальный двигатель АИ–450 для легких вертолетов и самолетов // Авиасалоны мира. 2002. № 4 (17). С. 54. – К истории создания, с 1980-х годов
- Николаев А.* Сердце истребителя // Двигатель. 1999. № 3. С. 48–50 ; № 4. С. 44–46; № 5. С. 44–46; 2000. № 1. С. 44–46; № 3. С. 30–33; № 4. С. 36–39. – Немецкое двигателестроение, 1940–1945 гг.
- Николайчук И.А.* Процесс замены старой техники новой (на примере внедрения газовой турбины в авиацию США) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 3. С. 75–85.
- Паллей З.С., Королев И.М., Ровинский Э.В.* Конструкция и прочность авиационных газотурбинных двигателей. – Рига: РИИГВФ, 1962. – 448 с. – Разд.: Краткие сведения из истории авиадвигателей. С. 3–15.
- Пименов В.* ...Вначале был двигатель. ГТД новых типов привели к созданию широкофюзеляжных пассажирских самолетов // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 2. С. 14–16.
- Победоносцев Ю.А.* 35 лет со времени создания теории воздушно-реактивных двигателей академиком Б.С. Стечкиным // Из истории авиации и космонавтики. М., 1965. Вып. 3. С. 6–12.
- Пономарев А.* Этапы моторостроения // Авиация и космонавтика. 1980. № 12. С. 23. – К 50-летию ЦИАМ.
- Попов К.М., Почуев В.П., Иванов М.Я.* Опыт создания авиационных турбин и перспективы их развития // Техника воздуш. флота. 1991. № 3. С. 1–14.
- Применко А.Е.* Реактивные двигатели, их развитие и применение. – М: Оборонгиз, 1947. – 192 с.
- Путилов К.А.* Научно-экспериментальная подготовка летных испытаний ПВРД на самолете конструкции А.С. Яковлева в 1942–1944 гг. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1964. Вып. 3. С. 50–57.
- Рождение прямоточного воздушно-реа-

- ктивного двигателя // Вестн. воздушн. флота. 1953. № 12. С. 89–90.
- Романенко Б.* Первый советский форсированный // Авиация и космонавтика. 1981. № 1. С. 41. – РД–10.
- Романенко Б.И.* 30 лет со времени создания первого в Советском Союзе форсированного турбореактивного двигателя // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 122–126.
- Рудаков А., Семенов В., Строкин М.* Огнедышащий “холод” // Двигатель. 1999. № 2. С. 27–29. – История создания и испытаний гиперзвуковой летающей лаборатории (ГЛЛ) “Холод” для испытаний ГПВРД, с 1979 г.
- Сеничкин Г.* Советские воздушно-реактивные двигатели (1932–1948 гг.) // Вестн. воздушн. флота. 1955. № 10. С. 73–82.
- Соболев Д.А.* Из истории создания турбовинтового двигателя НК–12 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1997. Вып. 70. С. 98–108.
- Сорокин В.* Два патента В.И. Базарова: К истории изобретения авиационного газотурбинного двигателя // Вестн. противовоздуш. обороны. 1990. № 12. С. 52–54.
- Сорокин В.Н.* К истории изобретения авиационного газотурбинного двигателя // Вопр. истории естествознания и техники. 1999. № 2. С. 86–89.
- Сорокин В.* “Секреты” двигателей АМ–5 и РД–9 // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 12. С. 49–51.
- Стечкин Б.С.* Избр. тр. Теория тепловых двигателей. – М., 1977. – Разд.: Н.Е. Жуковский и техника реактивного движения. С. 357–362.
- Стечкин Б.С., Победоносцев Ю.А., Меркулов И.А.* Развитие прямоточных воздушно-реактивных двигателей в СССР // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1981. С. 209–226.
- Стрельников А., Михальцев В.* Первый турбовинтовой // Вестн. противовоздуш. обороны. 1990. № 9. С. 52–55. – ТВД В.В. Уварова.
- Урмин Е.В.* Опыт периодизации истории газотурбинных двигателей // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 138–155.
- Черемных Н.* Первый прямоточный воздушно-реактивный // Авиация и космонавтика. 1965. № 1. С. 77–82.
- Шауров Н.И., Шляпников Н.П.* Проект ракетного двигателя И.И. Третьяковского // Вестн. воздушн. флота. 1955. № 5. С. 78–84.
- Щербаков Л.Я.* Летные испытания ПВРД на самолетах конструкции Н.Н. Поликарпова в 1939–1940 гг. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1965. Вып. 3. С. 40–49.
- Экономов Л.* Повелители огненных стрел: История проектирования и испытания в 1939–1940 гг. авиационного ПВРД ДМ–4 // Крылья Родины. 1965. № 1. С. 26–27.
- Янкевич Ю., Ермаков А.* Так мы начинали // Двигатель. 2000. № 2 (8). С. 35–37. – История создания двигателей для ДПЛА, 1980-е годы.

Авиационные двигатели других типов

- Агеев А.Н.* Как это было: К 40-летию внедрения закрытой схемы ЖРД с зажиганием в практику отечественного двигателестроения // Полет. 2002. № 4. С. 4–50.
- Андреев А.* Если сегодня лететь на Луну: от авиационного двигателя к космическому // Вестн. воздушн. флота. 2000. № 4. С. 34–36. – Создание на заводе “Сатурн” первых ЖРД.
- Баландин Р.* Полет на ядре: Теперь об этом можно рассказать // Техника –

- молодежи. 1994. № 6. С. 28–29. — К истории создания ЯРД на Пермском предприятии “Авиадвигатель”, 1950-е годы.
- Внимание: газы. Криогенное топливо для авиации: Справочник — воспоминание для всех /Андреев В., Борисов В., Климов В. и др. — М.: Моск. рабочий, 2001. — 223 с. — Развитие авиац. техники с применением криогенных топлив на примере ЛЛ Ту—155.
- Демянко Ю.Г.* Двигатели ОРМ—65 и РДА—1—150: История создания и их место в отечественном ракетном двигателестроении // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 16–39.
- Дузь П.Д.* Паровой двигатель в авиации. — М.; Л.: Оборонгиз, 1939. — 316 с.
- Дудаков В.И.* Некоторые эксперименты начального этапа применения в авиации стартовых ракетных ускорителей. // Тр. XIII Международного конгресса по истории науки. Секция 12. М., 1974. С. 40–42.
- Дудаков В.И.* Некоторые эксперименты начального этапа применения в авиации стартовых ракетных ускорителей // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 17–18. С. 44–46.
- Зубакин С.И.* История и перспективы развития атмосферных летательных аппаратов с нетрадиционными энергетическими установками // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1989. Вып. 7. С. 153–163.
- Михайлов В.С.* Анализ развития работ по использованию ракетных двигателей на самолетах. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1980. — 24 с.
- Окара О.И.* Из истории создания “Ускорителя Стечкина” // Фундамент и прикл. пробл. космонавтики. 2002. № 2. С. 40–45.
- Окара О.И.* Ускорители Стечкина // Инженер. 2002. № 2. С. 20–23.
- Пупко В.Я.* История работ по летательным аппаратам на ядерной энергии для космических и авиационных установок в ГНЦ РФЭИ: Личные воспоминания. — Обнинск: Изд-во ФЭИ, 2000. — 56 с. — Работы в Физико-энергетическом институте им. А.И. Лейпунского.
- Скворцов Г.В.* О развитии и применении ЖРД в авиации США (1940–1958 гг.) // Тр. IX науч. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1966. С. 31–40.
- Скворцов Г.В.* О развитии и применении ЖРД на экспериментальных самолетах США (1944–1958 гг.). // Тр. X науч. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1967. С. 57–66.

Системы и агрегаты
авиационных двигателей

- Гогин Ю.А.* Из истории авиационных приборов зажигания // Труды ЛКВВИА. 1951. Вып. 37. С. 15–29.
- Панкратов Е.А.* Анализ развития автономных электрических пусковых систем авиадвигателей (до 1955 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 56–67.
- Панкратов Е.А.* Некоторые особенности развития электрооборудования авиадвигателей (к анализу процесса передачи функций человека техническим средствам) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 118–128.
- Панкратов Е.А.* Особенности развития электрооборудования систем управления авиадвигателей: Автореф. дис...

канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1984. — 19 с.

Панкратов Е.А. Развитие электрических систем зажигания отечественных авиадвигателей (до 1945 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 30. С. 135–147.

Пропеллеры

Александров В.Л. Воздушные винты. — М., 1951. — Разд.: Исторические сведения о винтах. С. 26–35.

Александров В.Л. Из истории гребного винта // История авиации. М., 1939. Ч. 2. С. 384–388.

Исследования воздушных винтов. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1969. — 38 с.

Калдуэлл Ф. Развитие конструкции воздушных винтов // Техника воздуш. флота. 1935. № 8. С. 74–94; № 9. С. 43–54.

Маслов М. Соосные воздушные винты // Авиация — космонавтика. 1994. № 1. С. 3–6.

Милехин А. Первый металлический ... // Авиация и космонавтика. 1987. № 1. С. 23.

Панов Д.Ю. О ремонте воздушных винтов в полевых условиях // Техника воздуш. флота. 1991. № 3 (491). С. 69–76. — 1942 г.

Шульгин И.Г. Краткий обзор исследования материала металлических воздушных винтов // Техника воздуш. флота. 1934. № 1. С. 76–87.

Парашюты и другие средства спасения

Агроник А.Г., Эгенбург Л.И. 50 лет со времени создания братьями Дорониными парашютного полуавтомата (1936) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 64. С. 48–51.

Агроник А., Эгенбург Л. Последний

шанс // Техника — молодежи. 1984. № 11. С.30–34. — Из истории катапультируемых устройств.

Агроник А.Г., Эгенбург Л.И. Развитие авиационных средств спасения. — М., Машиностроение, 1990. — 256 с.

Агроник А., Эгенбург Л. Развитие средств спасения: от идеи Леонардо до катапультируемого кресла // Крылья Родины. 1986. № 2. С. 26–27.

Белюсов А.А. Парашют и парашютизм. — М., 1957. — Разд.: Из истории создания парашюта. С. 4–33.

Высота неизвестности // Авиация и космонавтика. 1990. № 2. С. 22–23, 34. — Интервью с Г.И. Севериным о развитии авиац. средств спасения.

Гаврилов М. История прыжков о парашюта // Вестн. знания, 1934. № 12. С. 811–815.

Глушков И.Л. Уникальное изобретение // Парашют. 1993. № 1. С. 40. — О создании тормозного парашюта, с 1930-х годов.

Голубков Е. Системы автоматического катапультирования // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 11. С. 6–8.

Горленко Г. Тормозной посадочный парашют: О парашютах Г.Е. Котельникова и И.В. Титова // Вестн. воздуш. флота, 1955. № 11. С. 80–83.

Ефремов И. Десантный автоматический: Из истории парашютизма // Авиация и космонавтика. 1981. № 10. С. 45.

Жукова Л. Предотвращающий падение // Техника — молодежи. 1971. № 2. С. 28–31.

Кайтанов К.Ф. Под куполом парашюта. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1984. — 134 с.

Котельников А.Г. Новые данные о парашюте Г.Е. Котельникова // Вопросы истории естествознания и техники, 1964. Вып. 17. С. 113–115.

Котельников Г. 25 лет парашюта //

- Самолет, 1936. № 10. С. 25–27.
- Лаврентьев Л.* Штрихи к истории парашюта и катапульты. Ч. 1. Парашют. Ч. 2. Катапульта // Мир Авиации. 1993. № 1 (7). С. 8–12; 1994. № 2. С. 37–41.
- Левиков А.В.* К вопросу о классификации и периодизации развития катапультированных установок экипажей самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 22–35.
- Лисов И.И.* Свободный полет. — М.: Молодая гвардия, 1979. — 223 с. — Разд.: История парашюта. С. 1–65.
- Минов Л.* Применение парашютов в русской армии в период Первой мировой войны // Воен.-ист. журн. 1976. № 8. С. 93–97.
- Минов Л.* Путь парашюта // Самолет, 1934. № 4. С. 18–22.
- Осинский В.В.* 40 лет со дня испытательного полета первого в мире аэростата-парашюта конструкции Т.М. Кулинченко // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 103–108.
- Павлов К.Н.* Краткий исторический очерк изобретений воздушных шаров и парашютов с их применением к практическим целям. — М., 1894. — 7 с.
- Проблемы обеспечения жизнедеятельности и спасения экипажа самолетов “Су” / Лятерман И.Л., Марков В.В., Шерр А.С., Рубанов С.С. // Полет. 1999. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). С. 36–39.
- Рубанов С.* Избежать катастрофы. О первой в мире системе аварийного спасения пилотов легких летательных аппаратов // Крылья Родины. 2001. № 1. С. 13–14.
- Рыженков М.* Первый ранцевый парашют // Крылья Родины. 1987. № 5. С. 20.
- Семенкевич Н.Н.* 60 лет со дня подачи Г.Е. Котельниковым заявки на изобретение авиационного парашюта // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 66–67.
- Смолдырев Е.* Прыжок из “мертвой петли” // Крылья Родины. 1984. № 9. С. 30. — Экспериментальный прыжок К. Кайтанова, 1930 г.
- Стратостат-парашют ВР-60 “Комсомол” // Самолеты мира. 1998. № 1. С. 17–23. — Конец 1930-х годов.
- Федосеев С.* Танки спускаются с неба // Техника и вооружение. 2003. № 1. С. 16–20. — Десантирование бронетанковой техники.
- Эгенбург Л.* Предотвращающий падение // Изобретатель и рационализатор. 1981. № 12. С. 32–33.

Бортовые авиационные системы и оборудование

- Артемьев А.* Неудачный дебют: вертолетная гидроакустическая станция АГ-19 “Клязьма” // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2001. № 2. С. 27–32.
- Артемьев А.* Охотники за субмаринами // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 18; Техника и оружие. 1996. № 7. (Совм. вып.) С. 3–63. — История развития отечественных авиац. средств поиска подводных лодок.
- Астафьев Г.П.* К истории развития авиационного радиооборудования в Аэрофлоте // Наука и техника. (Вопр. истории и теории). — Л., 1972. Вып. 7. Ч. 2. С. 265–269.
- Асташенков П.Т.* Выдающаяся роль отечественных ученых в применении электрической энергии в авиации // Воен. связист, 1953. № 8. С. 6–10.
- Белобородько А.* На грани возможного. Напряжение летчика при дозаправке самолета топливом в воздухе сопоставимо лишь с участием в бою

- или стартом в космос... // Крылья Родины. 2001. № 11. С. 14–17.
- Бертинов А.И.* Авиационные электрические генераторы. — М., 1959. — Разд.: Исторический обзор применения электрических машин на самолетах и вертолетах в СССР. С. 5–10.
- Боголюбов В.А., Дроздов Ю.А., Шлезингер П.Я.* Вычислительная техника в ОКБ Сухого // Полет. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). 1999. С. 50–53.
- Брускин Д.З.* Электрооборудование самолетов. — М.; Л., 1956. — Разд.: Краткий исторический очерк развития электрооборудования самолетов в СССР. С. 13–16.
- Васильков Г.* Развитие средств и способов компасной навигации // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 6. С. 6–14.
- Глухих Ю., Пелевина Л.* О развитии авиационных радиолокационных систем // Мор. сб. 2000. № 8. С. 56–58.
- Гогин Ю.А.* Некоторые вопросы электрификации самолетов до 1917 г. // Тр. ЛКВВИА, 1958. Вып. 243. С. 21–41.
- Гришанов Н.* Первые советские скафандры // Авиация и космонавтика. 1965. № 7. С. 54–56.
- Громов М.М.* Значимость применения жидкого кислорода для рекордного полета М.М. Громова, А.Б. Юмашева, С.А. Данилина на АНТ–25 12–14.7.1937 // Вопр. истории естествознания и техники. 1982. № 1. С. 141.
- Демин А.* Лазер — на пути к “звездным войнам” // Авианорама. 2002. № 4. С. 68–70. — К истории разработок лазерных летающих лабораторий в США и СССР, с 1970-х гг.
- Демин А.* Мне сверху видно все. Шесть историй о самолетах ДРЛО // Авианорама. 2003. № 2. С. 73–77.
- Духон Ю.* Первые советские самолетные радиостанции // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 10. С. 63–67.
- Жарков Е.П.* К истории развития систем автоматической посадки самолета, как частного случая проблемы “Человек — машина” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 10. С. 13–17.
- Желтова Е.Л.* Влияние Первой мировой войны на развитие пилотажно-навигационного оборудования гражданских самолетов США // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 138–142.
- Желтова Е.Л.* О некоторых особенностях функционально-структурного развития пилотажно-навигационного оборудования // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 55. С. 36–46.
- Желтова Е.Л.* Основные причины перехода от аналоговой к цифровой вычислительной технике в ПНО гражданских самолетов США // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 112–126.
- Желтова Е.Л.* Функционально-структурное развитие пилотажно-навигационного оборудования (на примере ПНО гражданских самолетов США). Автореф. дис... канд. техн. наук. М.: ИИЕТ АН СССР, 1987. — 22 с.
- Зеленков С.В., Михалев И.А., Сайдов П.И., Сенилов Г.Н.* 30 лет со дня доклада Л.И. Ткачева “К теории пространственной ориентировки в слепом полете при помощи маятниково-гироскопических систем” (1943 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 8–19.
- Зиньковский М.М.* Инженерно-психологическая оценка эволюции принципов размещения оборудования на приборной доске отечественных са-

- молетов периода 20-х — начала 40-х годов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 25. С. 51–61.
- Зиньковский М.М.* К проблеме взаимодействия человека и машины (эволюция рабочего места пилота и самолета) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 30. С. 55–61.
- Зубакин С.И.* Развитие идеи применения электрической энергии на летательных аппаратах в период до 1920 года // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 40. С. 67–79.
- Зубакин С.И.* Развитие электрооборудования летательных аппаратов. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., ИИЕТ АН СССР, 1988. — 19 с.
- Зубакин С.И.* 75 лет со времени первой в России радиопередачи с борта самолета на землю // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 76–80.
- Иванова Т.* “Видим цель!” // *Samolet*. 1995. № 2(11). С. 44–45. — История выпуска радиолокационной аппаратуры на з-де “Фазотрон”, 1940-е годы.
- Канащенков А., Осокин А., Растов А.* Из истории создания авиационных радаров // *Аэрокосм. курьер*. 1999. № 4. С. 94–97. — С 1940 г.
- Кочеров П.П., Кузьмина Ю.Е.* 60 лет со времени организации первого завода авиационных измерительных приборов “Авиаприбор” (1917 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 192–195.
- Кравец В.Я., Кузьмина В.Е.* 40 лет с начала разработки первой в СССР системы автоматического взлета и посадки тяжелого самолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С.105–109.
- Крылов С.А.* Записки ночного фотографа. — М.: 1998. — 141 с. — К истории аэрофотосъемки.
- Крылов С.А.* Фотосъемка днем и ночью. — М., Астрей, 2002. — 104 с.
- Кудрявцев Н.* Из истории отечественной аэронавигационной техники // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 174–178.
- Кузьмина В.Е.* 40 лет со времени испытания первого отечественного управляемого по радио самолета ТБ–1 с автопилотом АВП–2 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 103–106.
- Кузьмина Ю.Е.* 40 лет со времени испытания системы автоматического взлета и посадки тяжелого самолета (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 48–52.
- Кузьмина Ю.Е.* 50 лет со времени проведения испытаний автоматически управляемого по радио самолета с системой Р.Г. Чачикяна (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 34–36.
- Кузьмина Ю.Е.* 70 лет со времени организации аэронавигационной службы в военно-воздушном флоте России (1916) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 30–32.
- Кузьмина Ю.Е.* История и тенденции развития систем управления полетом отечественных самолетов // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1981. С. 227–233.
- Кузьмина Ю.Е.* История и тенденции развития систем управления полетом самолетов как систем “Человек — машина”. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1974, — 27 с.
- Кузьмина Ю.Е.* О развитии и совершенствовании методов проектирования систем управления полетом са-

- молетов в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 21. С. 62–79.
- Кузьмина Ю.Е.* Основные периоды развития эргатических систем управления полетом самолетов в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 20. С. 17–30.
- Кузьмина Ю.Е.* Развитие идей К.Э. Циолковского об автоматизации управления летательными аппаратами // Тр. VI Чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1973. С. 20–26.
- Кузьмина Ю.Е.* Развитие методов и средств аэронавигации в России // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1986. Вып. 5. С. 122–133.
- Кулебакин В.* Так зарождалась советская авиационная электротехника // Авиация и космонавтика. 1967. № 9. С. 36–39.
- Куницкий Р.* Правда о создании аэронавигационных расчетных пособий // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 1. С. 13–16.
- Лазеры в авиации / Под. ред. В.М. Сидорина. — М., Воениздат, 1982. — 160 с. — С 1960-х годов.
- Ларионов А.Н., Кербер Л.Л.* Применение электричества в авиации // История энергетической техники СССР. М., 1957. Т. 2. С. 546–580.
- Ларченко П.Ф.* 25 лет со времени выхода в свет книги Г.О. Фридендера и В.П. Селезнева “Пилотажные манометрические приборы, компасы и автоштурманы” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 129–131.
- Ларченко П.Ф.* 25 лет со времени первых публикаций в печати по теории инерциальных навигационных систем // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 156–161.
- Ларченко П.Ф.* 70 лет со времени предложения первой схемы инерционной навигационной системы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 27. С. 118–120.
- Ларченко П.Ф.* Анализ работ по созданию комплексной системы “Универсальный ориентир” (УО) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 25. С. 73–82.
- Ларченко П.Ф.* К анализу развития аэронавигационных устройств // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 28. С. 63–69.
- Ларченко П.Ф.* Метод анализа развития аэронавигационных устройств // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 30. С. 79–91.
- Ларченко П.Ф.* Разработка комплекса оценок процесса развития авиационных систем получения и обработки навигационных параметров полета по результатам историко-технического анализа. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1984. — 24 с.
- Ларченко П.Ф., Ткачев Л.И.* 40 лет со времени разработки первого в СССР малогабаритного электрического гироскопа // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 169–172.
- Матяшев В., Гришин В.* Локаторы для ВВС и ПВО // Авиапанорама. 1998. № 4. С. 34–35. — С нач. 50-х гг.
- Медведь А.Н., Марковский В.Ю.* Ночные “ерши”: Радиолокационные истребители ВВС Красной армии // Авиация и время. 1995. № 2 (10). С. 14–20.
- Молоканов Г.Ф.* Из истории авиационной радионавигации России // Радиотехника. 1999. № 12. С. 79–84.
- Новокшионов В.И.* Овеществление функций управления летательным аппаратом в конце XIX — начале XX

- вв. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 7. С. 76–84.
- Ольман Е.В., Соловьев Я.И., Токарев В.П.* Автопилоты. — М.: Оборонгиз, 1946. — Гл.: Краткий исторический обзор развития автопилотов. С. 113–120.
- Первый советский автопилот (АВП–1) // Авиация и космонавтика. 1972. № 6. С. 8.
- Полохин П.Н.* К истории развития авиационных гиросистем (период до Второй мировой войны) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 7. С. 85–92.
- Полохин П.Н.* К истории развития принципов определения положения самолета в пространстве, основанных на использовании маятника // Тр. X научн. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1967. С. 67–72.
- Полохин П.Н.* Краткий исторический обзор развития некоторых пилотажно-навигационных приборов — измерителей высоты и скорости полета самолетов // 7-я науч. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Сб. докл. М., 1964. С. 59–64.
- Полохин П.Н.* Некоторые сведения о возникновении и развитии инерциальных навигационных систем // Тр. IX научн. конф. аспирантов и мл. науч. сотр. ИИЕТ АН СССР. Секц. История авиации и воздухоплавания. М., 1966. С. 57–62.
- Полохин П.Н.* Развитие принципиальных схем и конструкций пилотажно-навигационных приборов. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1968. — 24 с.
- Поляк В.* Радиосамолетовождение в советской авиации // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 9. С. 8–13.
- Попов С.Д.* Развитие сельскохозяйственной авиационной аппаратуры в СССР // Тр. ВНИИ с/х и спец. применения гражд. авиации. 1970. Вып. 1. С. 5–24.
- Проскураков Г.М., Сизачев Н.И., Ткачев Л.И.* 40 лет со времени первого в мире историко-технического исследования проблемы гироскопического указателя широты и долготы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 145–149.
- Развитие бортового радиоэлектронного оборудования самолетов “Су” / Корчагин В.М., Паппе Ю.Н., Голланд В.С., Слезев А.А. // Полет. 1999. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого). С. 44–46.
- Рябинин Ю.Н.* К истории применения жидкого кислорода для обеспечения жизнедеятельности экипажей высотных самолетов дальнего действия (1935–1940 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 43. С. 100–107.
- Рябинин Ю.Н.* Первое применение жидкого кислорода в авиации дальнего действия // Вопр. истории естествознания и техники. 1982. № 1. С. 137–141.
- Самородов Б.* Мини-типография для самолета-гиганта // Полиграфия, 1990. № 6. С. 50. — Типография на АНТ-20 “Максим Горький”.
- Селицкий М.Ф.* 40 лет со времени успешного завершения испытаний первого советского автопилота АВП–1 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 66–67.
- Селицкий М.Ф.* Из истории создания автопилотов в СССР // Из истории авиации и космонавтики. 1974. Вып. 24. С. 121–136.
- Селицкий М.Ф.* К 40-летию со времени издания книги А.Н. Крылова и И.А. Круткова “Общая теория гироскопов и некоторых технических их

- применений” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 129–130.
- Семенкевич Н.Н.* 60 лет со дня осуществления Д.М. Соколовым первой радиопередачи с самолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 77–78.
- Сенилов Г.Н.* 70 лет со дня предложения М. Керри идеи гироскопической квази-астроориентировки // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 44.
- Сергиевский Б.Д.* Развитие отечественной противорадиолокационной техники в первые послевоенные годы // Радиотехника. 2002. № 4. С. 36–40. — С 1945 г.
- Сердженер Х.Д.* Радио в авиации. — М., 1939. — Разд.: Развитие радиосвязи в авиации. С. 3–6.
- Смирнов М.* Развитие средств взаимодействия советской авиации с сухопутными войсками // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 2. С. 16–19. — К истории авиац. радиосвязи.
- Соколов В., Бабай Г.* Советская школа самолетовождения // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 9. С. 55–65.
- Степанюк Н.* Радиосвязь в отечественной авиации // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 5. С. 13–19.
- Стерлигов Б.В.* Как решались проблемы самолетовождения (В СССР) // Вестн. воздуш. флота. 1957. № 8. С. 76–84.
- Тимонов В.Е.* Некоторые моменты из истории аэронавигации и авиации в транспортном ведомстве СССР // Сб. Ленингр. ин-та инженеров путей сообщ. 1928. Т. ХСVIII. С. 235–247.
- Ульянин Ю.А.* Зарождение аэрофото съемки // Геодезия и картография. 1995. № 1. С. 57–62.
- Федоров Б.Ф.* К истории развития авиационной светотехники // Сб. статей по автоматике и электротехнике / Ин-т автоматике и телемеханики АН СССР. М., 1956. С. 302–306.
- Фрид В.В.* Из истории развития авиационной светотехники // Светотехника. 1979. № 7. С. 9–12.
- Фрид И.В.* 50 лет развития советской авиационной светотехники // Светотехника. 1967. № 10. С. 1–5.
- Хромушкин А.* Для высотных полетов // Авиация и космонавтика. 1973. № 19. С. 44–45. — Из истории авиац. высотного оборудования.
- Чачикян Р.Г., Кузьмина И.Е.* Средства управления полетом самолета // Развитие авиационной науки и техники в СССР. М., 1980. С. 352–395.
- Чечулин Э.Г.* К разработке метода анализа развития систем автоматического управления полетом самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 9. С. 64–84.
- Чечулин Э.Г.* Период зарождения систем автоматического управления полетом самолетов (1900–1920 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 10. С. 83–96.
- Чечулин Э.Г.* Период становления систем автоматического управления полетом самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 13. С. 96–107.
- Чечулин Э.Г.* Развитие систем автоматического управления полетом самолетов как пример формирования автоматизации управления на транспорте. Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: ИИЕТ АН СССР, 1973. — 28 с.
- Чечулин Э.Г.* Совершенствование элементов систем автоматического управления полетом на примере развития гироскопических приборов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 16. С. 99–109.

Авиационное вооружение

- Ангельский Р.* Заслуженная “пятерка” // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2001. № 9. С. 34–38. — Авиационная ракета КСР-5.
- Ангельский Р.* “Кельты” рвутся к Палестине: Ракета КСР-2 для Ту-16 // Крылья Родины. 1998. № 9. С. 13–16. — С конца 1950-х годов.
- Ангельский Р.* “Комета” и ее охвостье // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1999. № 10. С. 28–34. — Самолет-снаряд, с 1950 г.
- Ангельский Р.* “Комета” — мифы и факты. О первой отечественной противокорабельной крылатой ракете КС и ее модификациях // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 9–13.
- Ангельский Р.* Отечественные управляемые ракеты “воздух-воздух” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 1. С. 1–11; № 4. С. 9–12; № 7. С. 2–6; № 8. С. 25–27; № 9. С. 21–24; № 10. С. 1–4; № 11. С. 9–12; 2003. № 1. С. 3–5; № 3. С. 22–24.
- Ангельский Р.* Смертоносная “Чайка”. // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 13; Техника и оружие. 1996. № 1. (Совм. вып.) С. 30–38. — Советские авиабомбы 1950-х годов.
- Ангельский Р.* “Щукины” дети // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1998. № 10. С. 7–11; 1999. № 1. С. 4–5. — Авиационные ракеты “воздух-земля”, с сер. 1950-х годов.
- Ангельский Р.* Эликсир молодости. О крылатой ракете КСР-5 // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 15–17.
- Ангельский Р., Коровин В.* Отечественные управляемые ракеты “воздух-воздух” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 2. С. 8–13; № 3. С. 11–15.
- Арсеньев Е., Семирек Н.* Реактивное вооружение истребителей МиГ // Авиация. 1999. № 3. С. 34–41; 2000. № 1 (5). С. 44–52.
- Артемьев В.* Охотники за субмаринами // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 18; Техника и оружие. 1996. № 7. (Совм. вып.) С. 3–63. — История разв. отечеств. авиац. средств поиска и уничтожения ПЛ.
- Бакурский В.* Созданные для боя: Оценки стрелково-пушечного вооружения боевых самолетов Второй мировой войны // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 22; Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 8; Техника и оружие. 1996. № 11–12. (Совм. вып.) С. 97–108.
- Богораз А.Е.* Развитие авиационного вооружения в СССР (до 1946 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 10. С. 3–12.
- Богораз А.Е.* Развитие авиационного стрелково-пушечного вооружения СССР в первое послевоенное десятилетие (1946–1956 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 16. С. 109–119.
- Боровиков А.* Развитие стрелково-пушечного вооружения авиации // Вестн. воздуш. флота. 1947. № 2. С. 50–57.
- Васильев В., Рощупкин В.* Ракеты третьего рейха предназначались и для Америки // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 1. С. 66–69.
- Волин Ю.М.* Бомба не поместилась в отсеке: глазами эксплуатационника // Авиация — космонавтика. 1995. № 10; Техника и оружие”. 1995. № 2. (Совм. вып.) С. 33–43. — Атомное бомбовое вооружение Ту-95.
- Грановский Е., Морозов М.* Немецкие управляемые бомбы. Опыт и результаты боевого применения // История авиации. 2002. № 1. С. 42–48.

- Грибовский К.* Летающая артиллерия // Моделист – конструктор. 1992. № 12. С. 16–17; См. также: Крылья Родины. 1992. № 7. С. 17–18. – О вооружении пушками бомбардировщиков ТБ–3.
- Демин А.* В воздухе прогремели первые выстрелы...: Из истории зарождения военной авиации в России // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 13; Техника и оружие. 1996. № 1. (Совм. вып.) С. 2–8. – С 1911 г.
- Демин А.* Лазер на полпути к “звездным войнам” // Авианорама. 2002. № 4. С. 68–70. – К истории авиационного лазерного вооружения самолетов в США и СССР, с 1970-х годов.
- Деревянко А., Мовчанок В., Прибылов Б.* Авиабомбы Второй мировой войны // Гражд. защита. 2000. № 3. С. 57–60.
- Дьяконов Г., Кузнецов К.* Немецкие управляемые ракеты // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1997. № 5/6. С. 20–22; 1998. № 3. С. 19–23. – Ракеты Hs298, X–4, X–7, 1942–1945 гг.
- Егоров В., Котельников В.* ВОМИЗА // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1999. № 7. С. 10–15. – Воздушная МИна ЗАграждения, 1930-е годы.
- Егоров В., Котельников В.* Первая высотная авиаторпеда // Крылья Родины. 1997. № 10. С. 8–12. – С 1920 г.
- Ерохин Е.* Подрезанные крылья “Беркута” // Крылья Родины. 1998. № 3. С. 18–19. – Ракеты “воздух–воздух” “210”, “211”, “275”, с 1950 г.
- Зуенко Ю., Коростелев С.* Боевые самолеты России. Справочник. – М., Элакос, 1994. – 192 с. – Разд.: Подвесное вооружение. С. 147–178.
- Иванов В.В.* О боевом применении реактивных снарядов в авиации в период Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. // Тр. XXIX–XXXI Чт. ... К.Э. Циолковского. М.: ИИЕТ РАН, 1999. С. 71–75;
- Ильин В.* ПТУР “Вихрь” // Вестн. авиации и космонавтики. М., 1997. (Август – сентябрь). С. 37.
- Карпов И., Францев О.* Совершенствование вооружения истребительной авиации и зенитной артиллерии войск ПВО страны (Период Великой Отечественной войны) // Воен.-ист. журн., 1977. № 7. С. 92–100.
- Каталог вооружений: X–22 / Сост. В. Ильин // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 26–27. – Сверхзвуковая крылатая ракета, с 1962 г.
- Коновалов Б.* Тайна советского ракетного оружия. – М.: Изд-во “ЗЕВС”, 1992. – 86 с.
- Кордонский М.* Бомбардировочное вооружение отечественной авиации // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 148–154.
- Котельников В., Артемьев А.* Минно-торпедная авиация особого рода // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 16. С. 2–39. – Развитие вооружения морской авиации, с 1910-х годов.
- Краснов А., Балцев В.* Без ветрочетов, но... Развитие авиационных прицелов // Арм. сб. 1995. № 10. С. 80–83.
- Кудишин И., Кондратьев В.* Башня для истребителя // Крылья Родины. 1995. № 2. С. 10–13. – Спорные концепции в развитии авиационного вооружения.
- Кузьмина В.Е.* 30 лет со времени разработки теории и конструкции первых отечественных автоматических вычислителей поправок систем воздушной стрельбы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 127–129.

- Куликов С.М.* Авиация и ядерные испытания. Записки испытателя. — М.: ЦНИИ—Атоминформ, 1998. — 176 с. — Воздушные испытания ядерного оружия, с 1950-х годов.
- Лесниченко В.А.* Планторпеды инженера Валка // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 72—77;
- Лунецкий В.* “Агатовые” глаза ракет // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 4. С. 48—49. — Радиолокационные ГСН Моск. НИИ “Агат”.
- Марковский В.* Оружие “вертушек” // Авиамастер. 1998. № 4. С. 46—57. — Вооружение вертолетов “Ми” в Афганской войне.
- Марковский В.* Ракеты “Бэкфайра” // История авиации. 2001. № 1. С. 41—46.
- Марковский В., Перов В.* Развитие советских авиационных ракет класса “воздух-воздух” // М—Хобби. 2001. № 5. С. 14—17; 2002. № 1. С. 8—15. — С 1950-х годов.
- Марковский В., Перов В.* Советские авиационные ракеты “воздух-воздух” // М—Хобби. 2002. № 3. С. 32—36; № 4. С. 32—33; № 5. С. 34—37; № 6. С. 14—17; 2003. № 1 (41). С. 28—33; № 2 (42). С. 16—19; № 3. С. 26—29.
- Марковский В., Перов К.* Наследники “эрэсов” // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 21—23; № 11. С. 9—11. — О развитии неуправляемых авиационных ракет, с 1945 г.
- Марковский В., Перов К.* Ракета находит цель: Советские авиационные ракеты класса “воздух-воздух” // Крылья Родины. 1995. № 8. С. 16—18; № 9. С. 23—25; № 10. С. 10—11.
- Медведь А.* Авиационное вооружение: экзотические варианты // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 6. С. 45—47.
- Медведь А.* Советские авиабомбы периода Великой Отечественной войны // М—Хобби. 2000. № 1. С. 24—28; № 2. С. 26—30.
- Мелешенковский В.* Курчатовские бомбы на крыльях // Техника — Молодежи. 1995. № 6. С. 19. — Воздуш. испытания атомного оружия.
- Можаровский Г.М.* Пока бьется сердце. — М.: Воениздат, 1973. — 133 с. — Воспоминания конструктора авиационного вооружения.
- Мороз С., Попсуевич С.* Управляемые ракеты дальней и морской авиации СССР. — Б.м.: “Майор” — “Пилот”, 2001. — 92 с.
- Никифоров А.* “Воздух!”: Бомбы и ракеты на самолетах люфтваффе // Аэроплан. 1994. № 6 (10). С. 13—15; 1995. № 1 (11). С. 14—15.
- Никифоров А.* Под крылом самолета // Аэроплан. 1992. № 2; № 3; № 4; 1993. № 1(5). С. 3—6; 1994. № 3(7). С. 4—5; 1994. № 4(8). С. 10. — Подвесное вооружение самолетов 1950-х — 1980-х годов.
- Новиков М.В.* Молнии под крылом. — М.: Воениздат, 1973. — 142 с. — К истории испытаний авиационных реактивных снарядов (РС), 1930-е годы.
- Нудельман А.* Вооружение первых реактивных МиГов // Техника и вооружение. Арсенал. 1992. № 11—12. С. 30—31 (14—15).
- Нудельман А.* Грозное оружие советских асов // Military Parade. 1995. Май. С. 80—82. — Авиационное вооружение, 1941—1945 гг.
- Нудельман А.* Пушки для боевых самолетов. Ист.-техн. очерк. — 3-е изд. — М.: НТЦ “Информтехника”, 1993. — 208 с.
- Нудельман А.Э., Богораз А.Е.* Авиационное вооружение // Развитие авиационной науки и техники в СССР. М., 1980. С. 434—479.
- Парамонов В.* “Катюши” под крылом // Авиация и космонавтика. 1987.

- № 8. С. 36–37. — Из истории реактивного вооружения, 1928–1938 гг.
- Петров Г.* Техника особой секретности. Из истории создания крылатых ракет // Аэромузей. 1991. № 1. С. 15–18.
- Пименов И.* Стрелково-пушечное вооружение советских самолетов // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 139–147.
- Поветкин Р.* Передовая роль советской науки в развитии авиационного автоматического оружия // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 3. С. 11–18.
- Поляченко В.* История крылатых // Авиасалоны мира. 2002. № 1 (14). С. 62–64; № 2 (15). С. 62–64. — ПКР.
- Портнов М.Э., Слотин В.И.* Хроника развития отечественного вооружения. Вып. 2. Авиационное стрелково-пушечное вооружение. 1913–1945 гг. — М.: Арм. сб., 1995. — 32 с.; Вып. 3. Вооружение в предвоенные годы. Армия, авиация, флот. — 1995. — 86 с. — Разд.: Авиация. С. 54–72.
- Пресняков О., Семиврагов М.* Стрелы громовержцев // Арм. сб. 1997. № 9. С. 40–45. — К истории отечеств. неуправляемых авиац. ракет.
- Пырьев Е., Резниченко С.* Бомбардировочное вооружение авиации России 1912–1945 гг. — М., РИЦ Генштаба ВС РФ, 2001. — 768 с.
- Пырьев Е.* “Экзотические” проекты отечественного авиационного бомбового вооружения // Вестн. авиации и космонавтики. 2002. № 6. С. 40–42. — С 1915 г.
- Ракетное оружие класса “воздух–корабль”. КС–1 “Комета // Вестн. авиации и космонавтики. М., 1996. № 7–8. С. 23.
- Савченко И.Р.* Ствольное оружие советских самолетов // Крылья Родины. 1986. № 9. С. 24–25. — Борг. вооружение самолетов, 1941–1945 гг.
- Садовой Г.А.* 50 лет со дня боевого применения реактивных снарядов РС–82 с самолетов-истребителей И–16 (1939 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М, 1991. Вып. 62. С. 68–76.
- Селяков Л.* Фронт требует // Крылья Родины. 1995. № 5. С. 23–24. — Оборонительное вооружение Пе–2.
- Семенов С.* По точечным и защищенным // Техника — молодежи. 2000. № 12. С. 14–19. — Из истории управляемых авиабомб, с 1944 г.
- Скворцов С.* “Огонь из всех орудий!": О перевооружении самолетов, поступавших от союзников в годы войны // Samolet. 1995. № 2 (11). С. 31.
- Сойко Н., Якубович Н.* Рукотворные молнии: Из истории создания авиационных ракет // Арм. сб. 1995. № 10. С. 54–56.
- Сойко Н.М., Якубович Н.В.* Тактические ракеты “Х” класса “воздух–поверхность” // Авиаци. и космические новости. Рос. науч.-техн. журн. 1993. № 1. С. 35–40.
- Соколовский Г.А.* Оружие, созданное “Вымпелом” за 50 лет // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 2000. № 1. С. 26–35.
- Стечкин Б.* Первые российские авиабомбы // Инженер. 2002. № 10. С. 33.
- Стрелковое вооружение американских бомбардировщиков // Из истории мировой авиации. 1993. № 1. С. 42–47.
- Султанов И.* От “РС” до “SR” // Авиация — космонавтика. 1996. Вып. 22; Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 8; Техника и оружие. 1996. № 11–12 (Совм. вып.) С. 13–36. — История развития авиационно-ракетного вооружения, с 1950-х годов до современности.
- Шавров В.Б.* История конструкций

- самолетов в СССР. 1938–1950 гг. — М., 1978. — Разд.: Артиллерийское (стрелковое) вооружение советских самолетов. 1918–1950 гг. С. 428–450.
- Широкопад А.* Авиационные пушки — не все так просто // *Авиация — космонавтика*. 1996. Вып. 22; Крылья — Дайджест лучших публикаций об авиации. 1996. Вып. 8; *Техника и оружие*. 1996. № 11–12. (Совм. вып.) С. 108–110.
- Широкопад А.* Безоткатные авиапушки 30-х годов или хроника неудач инженера Курчевского // *Авиамастер*. 2002. № 3. С. 34–38.
- Широкопад А.* Гроза авианосцев // *Авиация — космонавтика*. 1996. Вып. 13; *Техника и оружие*. 1996. № 1. (Совм. вып.) С. 45–51. — Крылатые ракеты 1950-х годов.
- Широкопад А.Б.* История авиационного вооружения: Краткий очерк. — Минск, 1999. — 560 с.
- Авиационное наземное оборудование. Аэродромы**
- Аэропорт Домодедово: Этапы пути (1964–2000) / Торопов А.А., Москалев В.Г., Федоров Е.Н. и др. — М., Грааль, 2000. — 235 с.
- Батраков Л.Ф.* Первый советский вертолетный исследовательский тренажер // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 61–80.
- Безвизонный А.А.* Ангары. — Л.; М.: ОНТИ, 1937. — Разд.: Краткая история ангаростроения. С. 8–13.
- Беляев Л.Б.* Развитие представлений об эффективности использования моделирующих установок // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 122–137.
- Блинов В.* Советская школа аэродромного строительства // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 179–186; См. также: Вестн. воздуш. флота. 1948. № 8. С. 6–11.
- Блохин В.И.* К истории отечественного аэродромостроения (1908–1917) // *Вопр. проектирования, строительства, реконструкции и механизации аэропортов*. Киев, 1978. С. 3–10.
- Галицкий А.* Водомаслозаправщик ВМЗ–ЗиС–6 // *АвиО*. 1995. № 1 (Вып. 1). С. 52.
- Главный небесный стадион // *Здесь начиналась Москва*. М., 1997. С. 113–124. — Аэродром Тушино, с 1930-х годов.
- Горожанин С.* Советский аэродромный инвентарь // *Крылья Родины*. 1995. № 3. С. 27–28; № 6. С. 25–26.
- 25 лет в небе Петербурга: авиапредприятие Пулково / Сост. Е.В. Курлыкин, В.В. Король, Ю.И. Макаров. — СПб., Политехника, 2000. — 14 с.
- Дегтев В.С.* Аэропорт “Шереметьево” // *Химки и окрестности: очерки из истории*. — Химки, 2000. С. 306–309.
- Демин А.* Зарождение и развитие в 10-е годы московского аэродрома как авиационного центра общенационального значения // Тр. XII Межд. симп. по истории авиации и космонавтики. М., 1999. С. 81.
- Демин А.* Ходынка: От Дмитрия Донского до наших дней. — М., 1997. — 144 с. — Из содерж.: Ходынка в вихре войн и революций. С. 97–108; Стройки социализма. С. 108–118; “Вставай, страна огромная...” С. 118–130. — К истории Центр. аэродрома
- Демин А.* Ходынка: Первые полеты // *Крылья Родины*. 1997. № 9. С. 30–31. — Зарождение аэродрома МОВ в 1910 гг.
- Демин А.А.* Ходынка: Взлетная полоса русской авиации. — М.: Русавиа, 2002. — 320 с.
- Драговоз П.К., Дегтев В.С.* Аэропорт

- Внуково. — М.: Воздуш. трансп., 2001. — 208 с. — Хроника, с 1938 г.
- Елисин В., Лавровский В.* Аэродромные “одежды” // *Авиация и космонавтика*. 1994. № 1–2. С. 18–19. — К истории бетонных покрытий ВПП.
- Жильцов Н.* Тыл военно-воздушных сил. [Из истории аэродромной техники] // *Тыл и снабжение Сов. армии*, 1958. № 2. С.17–21.
- Захаров В.П.* Первый военный аэродром. — М.: Воениздат, 1988. — 128 с. — Гатчинский аэродром, с 1909 г.
- Картышев О.А., Кузнецов В.В.* Вылет разрешен. — М., Август, 2000. — 174 с. — Из истории разв. технич. обслуживания в России, с нач. XX в.
- Король В.В.* Воздушная гавань Петербурга. Страницы истории авиапредприятия “Пулково”. — 2-е изд., перераб. и доп. — СПб.: Политехника, 2002. — 318 с. — 1-е изд. — 1997.
- Король В.В.* Крылья Петербурга. — 2-е изд., перераб. и доп. — СПб., Политехника, 2000. — 263 с. — 1-е изд. — 1996. — К истории аэродрома “Пулково”, с начала XX в.
- Красюк Б.* Как размагничивали самолеты // *Наука и жизнь*. 1981. № 5. С. 15–17.
- Логинов В.* Наш вклад в аэродромное строительство. От проектирования и аттестации до безопасности // *Авиапанорама*. 2002. № 4. С. 26–27. — Гипрониавиапром.
- Матулевич Б.* *Ходынка* // *Гражд. авиация*. 1995. № 9. С. 38–39. — К истории Центрального аэродрома им. М.В. Фрунзе.
- Матулевич Б.* *Ходынка* в камуфляже // *Samolet*. 1995. № 2(11). С. 46.
- Михайлов А.* Аэродромный “тепльак” // *М-Хобби*. 2003. № 2(42). С. 35.
- Мурадов А.В.* Тушинский аэродром // *Моск. журн*. 2002. № 11. С. 32–35.
- Николаев В.* Первый военный аэродром России // *Вестн. воздуш. флота*. 2001. № 2. С. 68–70. — Гатчина, с 1908 г.
- Панов А.* Производство авиационного топлива // *Вестн. воздуш. флота*. 1951. № 8. С. 63–67.
- Поликарпов Н.* Аэродромная техника сороковых // *М-Хобби*. 1995. № 4. С. 21–28. — Бензоаправщики Б–35, Б–39, бензоцистерна на шасси автомобиля ЗИС–5.
- Пономарев А.* Авиация “Быково” // *Вестн. авиации и космонавтики*. 2000. № 4. С. 65–66.
- Сашонко В.Н.* Коломяжский ипподром. — Л.: Лениздат, 1983. — 255 с. — Комендантский аэродром, с 1909 г.
- Спасский Ф.Я.* Развитие науки об аэропортах гражданской авиации // *Тр. высш. авиац. училища гражд. авиации*. 1969. Вып. 39. С.3–13.
- Спиридонов В.В.* Ходынское поле в истории авиации. Памятники науки и техники. 1987–1988. — М.: “Наука”, 1989. С. 273–287.
- Стельмак В.* Этажи на Ходынке // *Гражд. авиация*. 1992. № 10. С. 8–9. — К истории проектов застройки территории Центрального аэродрома им. М.В. Фрунзе.
- Суворова Т.* Найти свою нишу // *Гражд. авиация*. 1996. № 11. С. 12–14. — Аэропорт Быково.
- Сутулов С.* Аэропорту Шереметьево — 40 лет // *Аэрокосм. журн*. 1999. № 4. С. 47–48.
- Сутулов С.А., Картышев О.А., Тимченко Ю.И.* Москва — Шереметьево. — М.: Август, 1999. — 368 с. — К истории аэропорта Шереметьево.
- Суходолов В.Е.* *Ходынка* // *Гражд. авиация*. 1990. № 11. С. 10–11.
- Трошин А.* Аэропорт Хитроу // *Гражд. авиация*. 1991. № 6. С. 23–25.

Фрид Ю.В. 60 лет развития советской наземной авиационной светотехники // Светотехника. 1977. № 11. С. 9–12. — К истории развития светотехнического оборудования аэродромов, с 1920-х годов.

Фрид Ю.В. Из истории развития отечественной наземной авиационной

светотехники // Светотехника. 1979. № 7. С. 9–12.

Центр авиационного спорта. М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1989. — 186 с. — Аэродром Тушино.

Цупко И. Аэродромы и экология // Авиация и космонавтика. 1993. № 7. С. 10–11.

КБ, НИИ И УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Авиационно-техническое образование. История учебных заведений

- Авиационная промышленность. 2002. № 2. — 76 с. — Юбил. вып., посвящ. 70-летию “МАТИ” — Российского государственного технологического ун-та им. К.Э. Циолковского.
- Авиационный институт им. акад. С.П. Королева, 1942–1992 / Сост. Бочкарев А.Ф., Иващенко И.А. — Самара, 1992. — 377 с.
- Академия имени Жуковского / Под общ. ред. В.Я. Кремлева. — М.: Воениздат, 1990. — 240 с.
- Антонов О.К., Малашенко Л.А., Цепляева Т.П. Развитие научных направлений кафедры конструкций летательных аппаратов (ХАИ) // Вопр. проектирования самолетных конструкций. Харьков, 1979. Вып. 2. С. 3–15.
- Арасланов С. Guadeamus // Авиация общего назначения. 2000. № 5. С. 4–10. — К 70-летию Харьковского авиационного ин-та (ХАИ).
- Аржаников Н.С. Роль школы Н.Е. Жуковского и ЦАГИ в организации МАИ и начальный период его деятельности (1930–1945 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 38. С. 3–25.
- Аэрокосмические вузы России: Кто есть кто от А до Я. — М.: Изд-во МАИ, 1996. — 143 с.
- Балакин В.Л. Научно-педагогические школы КуАИ — СГАУ: К 60-летию Самар. гос. аэрокосм. ун-та // Полет. 2002. № 10. С. 54–56.
- Баторевич Н.И. Чесменский дворец и Государственный университет аэрокосмического приборостроения. — СПб.: Белое и Черное, 1998. — 156 с. — О становлении и развитии Гос. ун-та аэрокосмического приборостроения (бывш. Ленингр. ин-та авиац. приборостроения), с 1941 г.
- Беляков Г.П. Развитие науки в академии: история и перспективы // Вестн. Сиб. аэрокосм. акад. им. М.Ф. Решетнева. Красноярск, 2000. Вып. 1. С. 3–10. — К 40-летию академии.
- Беляков И.Т. 50 лет со дня организации Московского авиационного института // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 28–31.
- Бойцов Б.В., Громов В.Ф., Фирсов В.А. Кафедра “Технологическое проектирование ЛА”: К 70-летию ин-та. — М., МАИ, 2000. — 164 с.
- Борисенко А.И. Работа ХАИ по аэродинамике и теплопередаче в электрических машинах и аппаратах за 25 лет (1946–1971) // Аэродинамика и теплопередача в электрических машинах. Харьков, 1972. Вып. 1. С. 3–23.
- Братухин И.П. Развитие научных исследований в Московском ордена Ленина авиационном институте им. С. Орджоникидзе // Изв. вузов. Авиац. техника. 1967. № 40. С. 9–15.
- Буланов А.И. Наш техникум: (Очерки истории Владимир. авиа мех. техникума им. А.В. Бельшева). — Ярославль: Верх.-Волж. кн. изд-во, 1985. — 94 с. — К 100-летию со дня основания.
- Великая Отечественная война глазами ее участников: (Воспоминания о войне преподавателей и сотрудников УАИ — УГАТУ / Уфимск. гос. авиац. техн. ун-т. — Уфа, 2000. — 283 с.

- Военная Воздушная Академия РККА им. Н.Е. Жуковского. 10 лет ВВА РККА им. Н.Е. Жуковского. — М.: Воениздат, 1932. — 192 с.
- Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского — 80 лет (Военный авиационный технический университет) / Сост. Ю.И. Кириленко, А.А. Глушаченков. — М.: Изд. Дом “Деловая лит-ра”, 2000. — 239 с.
- Воробьев В.Г. Возраст зрелости, возраст свершений // Гражд. авиация. 2001. № 5. С. 23–26. — К 30-летию МГТУ ГА.
- Воротников О.Р. О коллекции агрегатов и узлов кафедры проектирования самолетов МАИ // История техники и музейное дело: Сб. ст. — М., 2002. Вып. 2. С. 100–103.
- Всемирная слава “Жуковки” // Вестн. воздуш. флота. — 2000. № 5. С. 54. — К 80-летию ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского.
- Гельштейн М.Я., Коротков Н.Р., Сорина Р.М. Уфимскому ордену Ленина авиационному институту им. С. Орджоникидзе 50 лет: Очерк ист. — Уфа: Башк. кн. изд-во, 1982. — 256 с.
- Годы и события из жизни института (МАИ), 1930–1980. — М.: МАИ, 1980. — 34 с.
- Груммондз Г.А. Из истории создания кафедры аэродинамики МАИ // История авиационной науки и техники; Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 173–185.
- ГУАП через годы в будущее / СПб. гос. ун-т аэрокосм. приборостроения; Сост. А.А. Оводенко и др. — СПб: Изд-во СПбГУАП, 2001. — 317 с.
- Дегтярев Г.Л., Гортынов Ю.Ф. КАИ — КГТУ им. А.Н. Туполева: От отраслевого вуза к техническому университету // Полет. 2002. № 6. С. 17–21.
- Дейнекин П. Продолжая традиции // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 5–6. С. 40–41. — ВВИА им. Н.Е. Жуковского.
- Демин В.П. Из истории факультета радиоэлектроники летательных аппаратов // Радиотехника. 2001. № 3. С. 4–5.
- Джамай Е.В. 70-летний юбилей Московского авиационного института (технического университета) // Вопр. истории естествознания и техники. 2001. № 2. С. 166–167.
- Ежов А.П. Военный инженерный Краснознаменный институт им. А.Ф. Можайского: Очерк истории, 1941–1981 гг. — Л.: ВИКИ, 1981. — 304 с.
- Журавлев И.М. Далекое и близкое. Очерк истории полувекового пути Иркутского авиац.-техн. училища (1947–1997 гг.) — Иркутск, 1998. — 304 с.
- Змеев В.А. Из истории московского дирижаблестроительного института им. К.Э. Циолковского // Науч. тр. “МАТИ” — Рос. технол. ун-т. 1999. Вып. 2 (174). С. 334–339.
- Змеев В. История МАТИ — Российского государственного технологического ун-та им. К.Э. Циолковского. Ч. 1. 1932–1960. — М.: МАТИ — РГТУ, 2002. — 297 с.
- Иванов С.К. Из истории развития Егорьевского авиационно-технического колледжа Гражданской авиации // Чкаловские чтения: Инж.-физ. пробл. авиации и косм. техники: Тр. 3-й Межд. науч.-техн. конф. (1–4 июня 1999, г. Егорьевск). Егорьевск, 1999. С. 377.
- Ильясов Б.Г. Научная школа УГАТУ по теории систем и управлению сложными динамическими объектами // Вестн. УГАТУ. 2000. № 1. С. 13–22. — Уфимский Гос. авиац. техн. ун-т.
- Исследование факельной системы зажигания применительно к авиаци-

- онным двигателям / Под общ. ред. С.В. Румянцева. М.: Оборонгиз, 1958. – 112 с. – Разд.: К истории исследования факельного зажигания авиац. двигателей в Казанском авиац. ин-те. С. 5–6.
- К 10-летию Ленинградского института инженеров гражданского воздуш. флота // Тр. Ленингр. ин-та инженеров гражд. воздуш. флота. 1940. Вып. 24. С. 3–17.
- К 50-летию кафедры сварки МАТИ им К.Э. Циолковского // Сварочное производство. 1993. № 11–12. С. 2–3.
- К истории Краснознаменной ордена Ленина Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Николая Егоровича Жуковского / Сб. ст. и материалов. – М.: Изд-во ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского, 1961. – 133 с.
- Казанский авиационный институт – вклад в развитие науки и подготовку кадров для народного хозяйства / Под ред. М. Вахитова. – Казань, 1982. – 64с.
- Казанский авиационный институт / Вахитов М.Б., Дмитриев С.В., Сиразетдинов Т.Я., Шарапов Я.Ш. – М.: Машиностроение, 1986. – 195 с. – С 1932 г.
- Кафедра технологии машиностроения УГАТУ: История, факты, события, люди / В.С. Мухин, В.А. Малых, В.В. Будилов. Уфим. гос. авиац. техн. ун-т. – Уфа: УГАТУ, 2002. – 279 с.
- Козлов П.И. Пермский авиационный техникум: (К 100-летию со дня основания) // Сред. спец. образование. 1976. № 11. С. 44.
- Кремлев В.Я. 70 лет со времени создания Харьковского авиационного института им. Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 107–110.
- Круглов В.И., Змеев В.А. 50 лет со дня создания Московского авиационного технологического института им К.Э. Циолковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 40–45.
- КуАИ – СГАУ, 1942–2002 / Самар. гос. аэрокосм. ун-т; Редкол.: В.М. Белаконов (предс.) и др. – Самара, 2002. – 354 с.
- Кузнецов А.И., Гусаров А.Ф. Московскому авиационному институту им. С. Орджоникидзе – 10 лет // Техника воздуш. флота. 1940. № 9. С. 16–19.
- Кузнецова К.К. Рыбинская государственная авиационная технологическая академия им. П.А. Соловьева: Страницы истории. – Рыбинск: РГАТА, 2002. – 278 с.
- Куйбышевский авиационный институт. – М., Машиностроение, 1992. – 240 с.
- Кусимов С.Т. От института к исследовательскому техническому университету // Вестн. УГАТУ. 2000. № 1. С. 4–12. – К 70-летию института.
- Кусимов С.Т. Уфимский государственный авиационный технический университет // Мехатроника. 2001. № 6. С. 2–4. – Создан в 1932 г. на базе Рыбинского авиационного ин-та.
- Кутахов В. Научные школы Военно-воздушной инженерной академии им. профессора Н.Е. Жуковского // Аэрокосм. курьер. 2002. № 3. С. 70–72.
- Кутахов В.П., Кириленко Ю.И. Академия им. Н.Е. Жуковского – Великой Победе // Полет. 2000. № 5. С. 49–59.
- Лебедев А., Махров В. Московский авиационный // Крылья Родины. 1980. № 4. С. 8–11.
- Левин М. Первый выпуск академии /ВВИА им. Н.Е. Жуковского // Авиация и космонавтика. 1975. № 4. С. 27–29.
- Лукачев В.П. Основные научные на-

- правления Куйбышевского ордена Трудового Красного Знамени авиационного института им. С.П. Королева // Изв. вузов. Авиационная техника, 1967. № 40. С. 26–30.
- Мавлютов Р.Р.* 50 лет со времени организации Уфимского авиационного института им. С. Орджоникидзе (1932) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 54–59.
- Мальшев В.В., Лопатин В.И.* 60 лет со времени организации Московского авиационного института // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 14–21.
- “Мастерская крылатых дел”: Московскому авиационному технологическому институту им. К.Э. Циолковского – 50 лет. – М.: НВ-Пресс, 1990. – 291 с.
- Матвеев А.М.* Факультету радиотехники летательных аппаратов МАИ – 55 лет // Радиотехника. 2001. № 3. С. 3.
- Меркулова Н.М.* Из истории аэродинамических исследований в МВТУ // Тр. ИИЕТ АН СССР, М., 1959. Т. 21. С. 29–327.
- Московский авиационный институт / Редкол.: Беляков И.Т. (предс.) и др. – М.: Машиностроение, 1980. – 176 с.
- Московский авиационный институт от А до Я, 1930–1990. – 2-е изд., доп. – М., МАИ, 1994. – 301 с. – 1-е изд. – 1990.
- Московский государственный технический университет гражданской авиации. 25 лет / Отв. ред. В.Г. Воробьев. – М., 1996. – 304 с.
- Мурашов Н.М.* 80-летний период подготовки авиационных специалистов в Егорьевске // Чкаловские чтения: Инж.-физ. пробл. авиации и косм. техники: Тр. 3-й межд. науч.-техн. конф. (1–4 июня 1999, г. Егорьевск). – Егорьевск, 1999. С. 374–376.
- Мурашов Н.М.* Исторические вехи и традиции старейшего авиационного технического учебного заведения России // Сб. научн. тр. 1997–1998 гг. / Егорьевск. авиац. техн. колледж гражд. авиации. 1999. № 2. С. 86–94. – С 1918 г.
- Мурашов Н.М.* Старейшее авиационное учебное заведение России // Специалист. 1999. № 1. С. 15–17. – Егорьевск. авиац. техн. колледж, с 1918 г.
- Набатов А.С., Башук Д.Н.* 60 лет со времени создания Харьковского авиационного института им. Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 110–118.
- Осинский В.В.* 20 лет со дня организации в СССР Академии гражданской авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 99–101.
- Осинский В.В.* 40 лет со времени организации Дирекции авиационного учебного комбината // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 59–63.
- От КуАИ до СГАУ, 1942–2002: Сб. очерков / Сост. В.Л. Балакин, А.Л. Новикова. – Самара: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2002. – 492 с.
- Очерки истории Академии гражданской авиации: Научные записки и воспоминания / Гос. служба гражд. авиации Мин-ва транспорта РФ; Международная акад. транспорта. – СПб.: Акад. ГА, 2001. – Вып. 2. – 75 с.
- Пантелеев А.А.* О подготовке научных и научно-педагогических кадров в УГАТУ // Вестн. УГАТУ. 2002. № 2. С. 11–16. – К 70-летию Уфимского гос. авиац. техн. ун-та.
- Петров А.* “В будущее я смотрю с оптимизмом...” // Крылья Родины. 2002. № 12. С. 30–32. – Рассказ ректора об истории МАТИ.

- Повх И.Л.* Первая высшая авиационная школа в России // Тр. Ленингр. политехн. ин-та, 1948. Вып. 1. С. 115–132.
- Полет начинается на земле: Ачинскому военному авиационно-техническому училищу – 50 лет / Авт.-сост. А.В. Чертищев. – Красноярск: ПИК “Офсет”, 1998. – 206 с.
- Полет. – 2002. – Спец. вып., посвящ. 70-летию Уфимского гос. авиац. техн. ун-та. – Из содерж.: Кусимов С.Т. 70 лет Уфимскому гос. техн. ун-ту. С. 3–6; Куликов Г.Г., Миرونнов В.В. Исследования в области интеллектуального управления самолетом и его силовой установкой на кафедре АСУ. С. 7–12; Ильясов Б.Г. Научная школа по теории систем и управления сложными динамическими объектами. С. 13–17; Целищев В.А. Подготовка специалистов для авиамоторостроения С. 27–32; Жернаков В.С., Куликов В.С. Фундаментальные и прикладные проблемы механики деформируемых тел и конструкций. С. 33–37; Рудой Б.П. Функционально-целевая технология подготовки специалистов на кафедре двигателей внутреннего сгорания. С. 38–42; Гусев В.Г. Этапы создания и становления кафедр приборостроительного, электрического и электронного профилей. С. 51–53.
- Пономарев Ю.* Полувековой юбилей школы летчиков-испытателей имени А.В. Федотова // Вестн. авиации и космонавтики. М., 1997. Август – сентябрь. С. 64–65.
- Пратусевич Г.М.* Зарождение и развитие высшего авиатехнического образования в СССР, 1909–1930: Дис... канд. техн. наук. М.: МАИ, 1934.
- 50 лет Военно-воздушной инженерной Академии имени профессора Н.Е. Жуковского 1920–1970 (ист. очерк). – М.: Изд. ВВИА, 1970. – 338 с.
- Русланов В.И., Афанасьев П.П.* Московский авиационный институт. Факты, цифры, документы. – М., Изд-во МАИ, 2000. – 123 с.
- Рыбинская государственная авиационная технологическая академия / Авт.-сост. Дворсон А.И. – Б.м., б.г. – 44 с.
- Рыков Ю.А.* Роль Б.Н. Юрьева в становлении и развитии авиационного образования в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 19–24.
- Сиразетдинов Т.К.* Развитие основных научных направлений в КАИ (к 50-летию) // Изв. вузов. Авиац. техника. 1982. № 1. С. 3–17.
- Старейшая кузница инженерных кадров // Гражд. авиация. 1983. № 9. С. 5–10. – К 50-летию Киевского ин-та инженеров гражд. авиации.
- Стернин В.В.* 60 лет Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 91–95.
- Талантов А.В.* Исследование процессов горения в КАИ // Изв. Вузов. Авиац. техника. 1982. № 1. С. 28–34.
- Тимерханова М.Г., Шихранов Р.С.* 40 лет со дня организации Казанского авиационного института // Из истории авиации и космонавтики, 1972. Вып. 14. С. 24–25.
- Тинчурин Ф.З.* У истоков высшего авиационного образования в Казани // Изв. вузов. Авиац. техн., 1982. № 4. С. 3–15.
- Толмазов А.* Год рождения 1919: / История Рижского института инженеров гражданской авиации // Гражд. авиация. 1967. № 11. С. 13.
- Трошин А., Шитов В.* Четверть века: день за днем // Гражд. авиация. 1996. № 5. С. 14–20. – Моск. гос. ун-т гражд. авиации.

- УАИ – УГАТУ, 1983 – 2002: Хроника важнейших событий / Уфим. гос. авиац. техн. ун-т; Сост. М.А. Филимонов. – Уфа: УГАТУ, 2002. – 39 с.
- Ураксеев М.А., Мукаев Р.Ю., Ясовеев В.Х. Кафедре измерительной техники Уфимского государственного авиационного технического университета – 25 лет // Приборы и системы управления. 1999. № 2. С. 24–26.
- Уфимскому государственному авиационному техническому университету 70 лет // Датчики и системы. 2002. № 12. С. 67–69.
- Факультету авиационного вооружения Военного авиационно-технического университета – 65 лет // Вестн. авиации и космонавтики. М., 1999. № 5–6. С. 109–111. – ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского.
- Факультету авиационного радиоэлектронного оборудования Военного авиационного технического университета – 55 лет // Радиотехника. 2002. № 9. Журн. в журн.: Радиосистемы. Вып. 65. Радиоэлектронные комплексы. № 2. С. 111–112.
- Харьковский авиационный институт, 1930–1990. Очерк истории. – Харьков: Основа, 1990. – 190 с.
- Целищев В.А. 70-летие подготовки в УГАТУ специалистов по авиастроению и перспективы роста // Вестн. УГАТУ. 2002. № 2. С. 17–23.
- Чегодаев Д.С. 50 лет Куйбышевскому авиационному // Изв. Вузов. Авиац. техника. 1993. № 2. С. 3–4.
- Черемных Н.А. 50 лет со времени первого выпуска Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 47–54.
- Чулков В.С. 60 лет со дня создания Московского Авиатехникума // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 86–90.
- Чумадин А.С. История кафедры “Технология производства летательных аппаратов”: К 80-летию Рос. Гос. технолог. ун-та им. К.Э. Циолковского (МАТИ) // Кузнечн.-штамповоч. произ-во. 2000. № 6. С. 3–7.
- ШЛИ со временем: 50-летию Школы летчиков-испытателей посвящается... – Жуковский, 1999. – 343 с. – 2-е изд., перераб. и доп.: 2002. – В 1982 г. преобраз. в Центр подготовки и совершенств. летного состава.
- Штода А. Военно-воздушной инженерной академии им. проф. Н.Е. Жуковского – 60 лет // Воен.-ист. журн., 1980. № 11. С. 83–85.
- Шульженко М.Н. Некоторые даты к истории Московского авиационного института им. С. Орджоникидзе // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 38. С. 26–28.
- Шульженко М.Н. Факультет самолето- и вертолетостроения МАИ. – М.: МАИ, 1980. – 74 с.

История авиационных научно-исследовательских организаций

- Авиационное расчетно-испытательное бюро // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 6. С. 93–94.
- Авиационные материалы: Избр. тр., 1932–2002: Юбил. науч.-техн. сб. / Под ред. Е.Н. Каблова. – М.: МИСИС – ВИАМ, 2002. – 422 с. – К 70-летию ВИАМ.
- Агурин Л.И. 60 лет со дня организации научно-опытного аэродрома (1920 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 64–68.
- Алексеев И. В Жуковском, на улице Жуковского // Техника – молодежи. 1999. № 2. С. 2–4. – ЦАГИ.
- Аэродинамика: К 60-летию лаборатории аэродинамики С.-Петербур. ун-та / Под ред. Мирошина Р.Н. – СПб.:

- Изд-во С.-Петербур. ун-та, 1997. — 228 с.
- Бакаев В.* Центр науки и испытаний. Летно-исследовательскому институту — 60 лет // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 1–5.
- Бастамов С.Л.* Аэродинамический институт в Кучино: К его истории в 1918–1919 гг. // Метеорол. вестн., 1921. Т. 20. С. 95–99.
- Баталов А.* Ровесник ИАС ВВС // Авиация и космонавтика. 1992. № 10. С. 34–35, 44. — К 50-летию ГосНИИ эксплуатации и ремонта авиационной техники.
- Беликов В.* “Дом Туполева” // Гражд. авиация. 2000. № 1. С. 40–41. — К истории ЦАГИ.
- Беликов В.* Опираясь на силу разума // Гражд. авиация. 1998. № 11–12. С. 32–33. — К 80-летию ЦАГИ.
- Бельцов В.* От Ходынки до Ахтубы. Государственному летно-испытательному центру им. В.П.Чкалова — 75 лет // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 3. С. 6–14.
- Берне Л.* На острие науки и технологии. К 70-летию ЦИАМ // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 32.
- Бехли Ю.Г.* Из истории создания российских поршневых двигателей // Конверсия в машиностроении. 2000. № 5. С. 147–151. — К 70-летию ЦИАМ им. П.И. Баранова.
- Бобров Н.Н.* ЦАГИ. — М.: Мол. гвардия, 1933. — 317 с.
- Броуде Б.* Вклад ученых // Гражд. авиация. 1985. № 5. С. 44–45. — НИИ ГВФ.
- Бюшгенс Г.С.* Центру авиационной науки 80 лет // Техника воздуш. флота. 1998. № 4/5. С. 1–6.
- Бюшгенс Г.С., Бедржицкий Е.Л.* ЦАГИ — центр авиационной науки. — М.: Наука, 1993. — 272 с.
- Бюшгенс Г.С., Штейнберг Р.И.* Развитие аэродинамики и динамики летательных аппаратов в ЦАГИ. — М.: ЦАГИ, 1968. — 52 с.
- Валуев Н.* “Игра” с огнем // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 5–6. С. 8–11. — Гос. науч.-иссл. полигон авиац. систем (ГосНИПАС).
- ВИАМ — 60 лет. — М., 1992. — 40 с.
- Гарева А.* К 83-й годовщине ЦАГИ // Авиация. 2000. № 4 (8). С. 47–48.
- Герасимов А.* Флагман военной авиационной науки: таковым является 30 НИИ МО РФ // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 6. С. 64–65. — С 1961 г.
- Горячев В.А.* 60 лет со дня создания Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 91–97.
- Государственный научный центр Российской Федерации Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем, 1946–1996: Очерки истории / Под ред. Федосова Е.А. — М., 1996. — 391 с.
- Донской А.А.* К 70-летию Федерального государственного унитарного предприятия “Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов” // Каучук и резина. 2002. № 3. С. 45–46.
- Дубовский Н.Г., Сосунов В.А.* 50 лет со дня организации Центрального института авиационного моторостроения. (1930 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 96–99.
- Заблоцкий И.Е.* Пути компьютеризации научно-производственной и хозяйственной деятельности ЦИАМ // Конверсия в машиностроении. 2000. № 5. С. 95–104. — К 70-летию ин-та.
- Захаров Н.А.* 30 лет Государственному институту Гражданского воздуш. флота: Об авиационных с/х работах с 1931 г. // Защита растений от вредителей и болезней. 1961. № 7. С. 47.
- Иванов В.Н.* Аэропроект и аэропорты.

- М.: Воздуш. трансп., 1998. — 264 с. — История Гос. проектно-изыскательского и науч.-иссл. ин-та гражд. авиации, основанного в 1934 г.
- Изаксон А.М.* ЦАГИ и советское вертолетостроение на первом этапе его развития (1925–1940 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 9. С. 42–63.
- Измерительно-информационные системы и приборы для экспериментальных объектов ЦАГИ // Тр. ЦАГИ. 1994. Вып. 2535. — 60 с.
- К 50-летию ЦАГИ: Некоторые даты к истории (1918–1945). — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1968. — 63 с.
- Каблов Е.Н.* 70 лет Всероссийскому научно-исследовательскому институту авиационных материалов (ВИАМ). Перспективы и задачи авиационного материаловедения в XXI веке // Техника Воздуш. флота. 2002. Т. LXXVI, № 1–2 (654–655). С. 1–15.
- Каширин А.В., Левин В.Р.* 10 лет Центрального научно-исследовательского института авиационного моторостроения им. П.И. Баранова // Техника воздуш. флота. 1941. № 2. С. 8–12.
- Кишкин С.М.* ВИАМ в годы Великой Отечественной войны // Авиац. промышленность. 1995. № 3–4. С. 9–14.
- Кишкина Н.Ю.* Первый период организации ЦАГИ // Вопр. истории естествознания и техники. 1964. Вып. 17. С. 111–113.
- Конигов С.Е.* 75 лет со времени создания Аэродинамического института в Кучино (1904 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 119–128.
- Коптелова Н.М.* 60 лет со дня создания Авиационного расчетно-испытательного бюро при аэродинамической лаборатории Московского технического училища // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 86–90.
- Коротеев А.С., Кузьмин Е.П., Щербо Л.А.* Воплощение и развитие идей К.Э. Циолковского в деятельности РНИИ — НИИ тепловых процессов (за 60 лет его истории) // Тр. XXXIX–XXXI чтений... К.Э. Циолковского. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1999. С. 3–21.
- Косминков К.Ю.* Вехи истории ЦАГИ // Полет. 1998 (Спец. вып.) С. 82–88.
- Куршев Н.В.* О научных направлениях в Казанском ордена Трудового Красного Знамени авиационном институте // Изв. вузов. Авиац. техника. 1967. № 4 (40). С. 16–25.
- Кутыинов В.Ф., Ляховенко И.А.* “Отдел прочности авиационный конструкций ЦАГИ — ОПАК”: 70 лет со дня образования ОПАК // Труды ЦАГИ. 2001. Вып. 2651. С. 3–9.
- Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова. События. Люди / Колл. авт. Сост. А.Д. Миронов и др. — М.: Машиностроение; “Машиностроение — Полет”, 2001. — 536 с.
- Летные исследования и испытания: Фрагменты истории и современное состояние. Сборник ст. — М.: Машиностроение, 1993. — 486 с. — К 50-летию ЛИИ им. М.М. Громова.
- ЛИИ имени М.М. Громова — 60 лет // Вестн. авиации и космонавтики. 2001. № 2. (Спец. вып.). — 128 с.
- Логинов В.М.* Нашему институту исполнилось 70 лет // Авиац. промышленность. 2002. № 4. С. 5–10. — К 70-летию ОАО “Гипрониавиапром”.
- Макаревский А., Семенова Н.* ЦАГИ и развитие авиационных наук // Авиация и космонавтика. 1966. № 3. С. 30–34.
- Мандрыка А.П.* Аэромеханические лаборатории Петербурга. — Л.: Наука, 1980. — 109 с.

- Мартынов А.К.* Записки научного работника ЦАГИ. — М., ЦАГИ, 2001. — 143 с.
- Мартынов А.К.* К 50-летию аспирантуры ЦАГИ // Учен. зап. ЦАГИ. 1983. Т. 14. № 2. С. 138–140.
- Материалы XI школы-семинара “Аэродинамика летательных аппаратов” (1–3 марта 2000 г.) / Центр. аэрогидродинам. ин-т им. Н.Е. Жуковского. — Б.м., 2000. — 74 с. — Из содерж.: Микеладзе В.Г. Развитие экспериментальной базы НИО–2 за 60 лет. С. 8–13; Ляпунов С.В. Развитие теоретических и расчетных методов в НИО–2 ЦАГИ. С. 15–19.
- Миллионщиков М.Д.* 50 лет Центрального аэрогидродинамического института им. Н.Е. Жуковского // Вестн. АН СССР. 1968. № 11. С. 34–49.
- Минаков В.* ВИАМ — 70 лет! К юбилею Всероссийского института авиационных материалов // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 8–9.
- Миронов А.Д.* Летно-исследовательский институт им М.М. Громова // Техника воздуш. флота. 1992. № 4–6. С. 59–61.
- Морозов Г.А.* Развитие методов неразрушающего контроля в авиации: К 70-летию ФГУП “ВИАМ” // Контроль. Диагностика. 2002. № 7. С. 3–7.
- Московский научно-исследовательский институт “Агат” (История создания и развития) / Под ред. Аюпяна И.Г. — Жуковский, 2001. — 283 с. — Предприятие по созданию радиолокационных ГСН авиац. ракет.
- Муравьев В.К.* Испытатели ВВС. — М., Воениздат, 1990. — 302 с. — ГК НИИ ВВС — ГЛИЦ им. В.П. Чкалова.
- Научный вклад в создание авиационных двигателей: ЦИАМ, 1980–2000: В 2-х кн. / Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Под. научн. ред. В.А. Скибина, В.А. Солонина. — М.: Машиностроение, 2000. Кн. 1. — 722 с. — Кн. 2. — 609 с.
- Национальному институту авиационных технологий (НИАТ) — 80 лет // Привод. техника. 2000. № 6. С. 60.
- Некоторые даты к истории ЦАГИ, 1919–1949 г. — М.: Машиностроение, 1978. — 112 с.
- Некрасов А.И.* Центральный аэрогидродинамический институт // Научное и техн. обслуживание тяжелой промышленности. — М.; Л., 1934. С. 122–130.
- Нецет И.А.* Развитие конструктивного проектирования в строительных подразделениях за 70 лет // Авиацион. пром-сть. 2002. № 4. С. 11–15. — К 70-летию ОАО “Гипрониавиапром”.
- Озеров Г.А.* Очерк возникновения и развития ЦАГИ // Вестн. воздуш. флота. 1921. № 10–11. С. 5–8.
- Петров К.П.* О достижениях аэродинамики летательных аппаратов: Время. События. Люди. — М., Эдиториал УРСС, 2000. — 224 с. — ЦАГИ.
- Пятнадцать 15 лет ЦАГИ // Техника воздуш. флота. 1933. № 10. С. 1–9.
- Рошупкин В.* NASA: Космос или авиация? // Крылья Родины. 1991. № 7. С. 4–5.
- Рынин Н.А.* Аэромеханические лаборатории // Изв. собр. инженеров путей сообщения. 1910. № 6. С. 104–107; № 8. С. 135–139; № 9. С. 150–156.
- Рябушинский Д.* Аэродинамический институт в Кучино, 1904–1914 гг. — М., 1914. — 7 с.
- Саблин В.Н.* Центральному научно-исследовательскому институту радиолокационных систем 30 лет // Полет. 2001. № 9. С. 3–5.
- Сакач Р.В.* 50 лет со дня создания государственного научно-исследовательского института гражданской авиации (1930 г.) // Из истории авиа-

- ции и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 79–83.
- Свищев Г.П.* 70-летие Центрального аэрогидродинамического института // Тр. ЦАГИ. М., 1990. Вып. 2489. – 23 с.
- Свищев Г.П.* Центральный аэрогидродинамический институт // Труды ЦАГИ. М., 1971. Вып. 1375. – 31 с.
- Селянин В.Н.* Творческая деятельность Гипрониавиапрома // Авиац. пром-сть. 2002. № 4. С. 15–36.
- Семенова Л.В.* Лаборатории лакокрасочных материалов и покрытий ВИАМа – 70 лет // Лакокрасочные материалы и их применение. 2002. № 6. С. 30–31.
- Синани А.* НИИП имени В.В. Тихомирова: от ФАР к АФАР // Вестн. авиации и космонавтики. 2002. № 8. С. 10–12. – Разработчик антенных систем для авиац. боевых комплексов, с 1964 г.
- Склярлов Н.М.* ВИАМ и авиационное материаловедение // Технология легких сплавов. 2002. № 4. С. 4–9.
- Склярлов Н.М.* ВИАМ и материаловедение // Материаловедение и терм. обраб. металлов; Технология легких сплавов. 2002. № 4. С. 4–9.
- Склярлов Н.М.* ВИАМ и материаловедение: Федерал. гос. унитар. предприятию “Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов” – 70 лет // Материаловедение и терм. обраб. металлов. 2002. № 7. С. 3–6.
- Склярлов Н.М.* Путь длиною в 70 лет – от древесины до суперматериалов. – М.: МИСИС; ВИАМ, 2002. – 488 с.
- Сокольский В.Н.* Научно-исследовательский центр морской авиации в России // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1961. Т. 38. С. 288–297.
- Старостин В.* Развитие авиационных двигателей // Техника и вооружение. 1990. № 8. С. 6–7. – К 60-летию ЦИАМ.
- Стерлигов Б.В.* Как решались проблемы самолетовождения: О деятельности Аэронавигационного отд. НИИ ВВС // Вестн. воздуш. флота. 1957. № 8. С. 76–84.
- Сыртыланов Б.* Подвиг на заданную тему // Авиация и космонавтика. 1994. № 1–2. С. 20–23, 26–26. – ГЛИЦ им. В.П. Чкалова.
- Тридцать пять лет ЦАГИ // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 12. С. 88.
- Труды института: Юбил. вып. / Гипрониавиапром; Гл. ред. Догадин Б.В. – М., 1982. – 226 с. – Из содерж.: Гипрониавиапрому – 50 лет. С. 7–18.
- Турьян В.* ЦАГИ, 1944 год // Инженер. 2002. № 6. С. 10–11.
- Фридляндер И.Н.* Алюминиевые сплавы в летательных аппаратах в периоды 1970–2000 и 2001–2015 гг. // Технология легких сплавов. 2002. № 4. С. 12–17. – К 70-летию ВИАМ.
- Халезов Д.В.* Роль ЦАГИ в становлении и развитии авиационной науки и техники в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 167–178.
- Хейфец М.И.* 50 лет со дня постановления СНК СССР и ЦК ВКП (б) о создании Летно-исследовательского института // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 34–40.
- Хелемский В.* Летать день и ночь... // Техника и наука, 1985. С. 43–45. – О деятельности НИИ Гражданского воздуш. флота в годы войны.
- Хомяков А.* Институт Рябушинского в Кучино // Моск. журн. 1994. № 12. С. 11–14. – К 90-летию со дня основания.
- ЦАГИ – основные этапы научной деятельности, 1918–1968 гг. – М.: Машиностроение, 1976. – 352 с.
- ЦАГИ – основные этапы научной дея-

- тельности, 1968–1993. — М.: Наука, 1996. — 575 с.
- Центральный аэрогидродинамический институт им. проф. Н.Е. Жуковского, 75 лет. — М.: Наука, 1993. — 32 с.
- ЦИАМ: юбилей научного коллектива // Аэромеханика и газовая динамика. 2002. № 2. С. 98–99. — К 50-летию газодинамической лаборатории ЦИАМ им. П.И. Баранова.
- Что такое РИБ? // Авиация и космонавтика. 1962. № 11. С. 96. — Авиационное расчетно-испытательное бюро, с 1916 г.
- Шавров В.Б. 60 лет со дня учреждения в России “Главного аэродрома” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 70–71.
- Шауров Н.И. 70 лет со дня организации в России научно-конструкторского центра по дирижаблестроению (комиссии генерала Н.Л. Кирпичева) (1907 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 38–41.
- Шорр Б.Ф. К 70-летию Школы прочнистов ЦИАМ // Конверсия в машиностроении. 2000. № 5. С. 62–68.
- Юрьев Б.Н. 25 лет работы Аэродинамической лаборатории им. проф. Н.Е. Жуковского // История авиации. М., 1939. Ч. 2. С. 1–29.
- Юрьев В.Н. Из истории возникновения аэродинамической лаборатории имени Н.Е. Жуковского // Юрьев Б.Н. Избр. тр., 1961. Т. 2. С. 219–236.
- Авиастроительные фирмы.
Проектные учреждения.
Конструкторские бюро**
- Алексеев С.М. Рождение КБ // Мир авиации. 1995. № 2. С. 11–14. — История создания ОКБ С.А. Лавочкина на авиазаводе № 301.
- Арсеньев Е., Фомин А. 60 лет конструкторскому бюро им. А.И. Микояна // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... — 1999. № 12. С. 1–11.
- Беляков Р. “МиГовская школа всегда опережала время” // Вестн. авиации и космонавтики. 1999. № 11–12. С. 12–14, 19.
- Беляков Р. 60 лет, спрессованные в МиГ // Вестн. авиации и космонавтики. М., 1999. № 4. С. 6–9.
- Беляков Р.А., Гаврилов Б.Ф. 40 лет со времени создания ОКБ им. А.И. Микояна // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 128–132.
- Борог В., Васин И. Так рождались “Илы” // Авиация и космонавтика. 1983. № 9. С. 37–39. — К 50-летию ОКБ им. С.В. Ильюшина.
- В зеркале истории: КБ и завод имени Владимира Яковлевича Климова // Вестн. воздуш. флота. Аэрокосм. обозрение. 1999. № 3–4. С. 24–25.
- Вейсбергер Г. Восемь десятилетий новаторства // Вестн. воздуш. Флота. 1996. № 6. С. 26–27. — Авиационная компания “Хоневелл” (США).
- Вертолеты “Ми” // Техника воздуш. флота. 1995. № 3–4. Вкл. л. С. 1–12. — К 50-летию МВЗ им. М.Л. Миля.
- Грацианский А.Н. 30 лет со дня создания ОКБ О.К. Антонова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 67–70.
- Грин Б. Высокое небо. — Пермь: Кн. Изд-во, 1973. — 231 с. — К истории ОКБ А.Д. Швецова.
- Гура Г. “Су” взлетает с грунта: Малоизвестные страницы из истории ОКБ П.О. Сухого // Авиационная панорама. 2000. № 6. С. 74–75.
- Дондуков А. Корпорация “Як” смотрит в будущее с надеждой // Samolet. 1995. № 3–4. С. 38–39.
- Дынкин А.Л. Самолет начинается с двигателя: Заметки о Рыбинском

- конструкторском бюро машиностроения. В 2-х кн. Кн. 1. — Рыбинск, 1995; Кн. 2. — Рыбинск: Рыбинское подворье, 1998. — 539 с.
- Илларионов В.* Фирма “Миля” празднует юбилей // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 11–12. С. 56–57. — АОО “МВЗ им. М.Л. Миля”.
- Ильюшинцы — люди и самолеты. В 2-х ч. — М.: Авиамир—2000, 2003. — Ч. 1. Самолеты “Ил” — защитники и труженики отечества. — 160 с. — Ч. 2. Ильюшинцы — жизнь в работе. — 302 с.
- Исторический очерк Авиационного отдела Русско-Балтийского вагонного завода // Воздухоплаватель, 1914. № 3. С. 186; № 6. С. 394.
- Канащенков А., Осокин А., Растов А.* “Цель видим!” // Вестн. воздуш. флота. 1998. № 4. С. 40–43. — К истории создания ОАО “Фазотрон—НИИР”, с конца XIX века.
- Канащенков А., Растов А., Осокин А.* “МиГ” и “Фазотрон” — полвека сотрудничества // Авиарынок: деловой авиакосм. журнал. 1999. № 1–2. С. 17–19.
- Канащенков А., Фастов А.* Школа Тихомирова: Архив // Аэрокосм. журнал. 1997. № 3–4. С. 125–127. — Из истории ОАО “Фазотрон—НИИР”.
- Карраск В.К.* Конструкторское бюро “Салют” // Авиаци. и косм. новости. Рос. науч.-техн. журнал. 1993. № 1. С. 41–43. — История ОКБ—23 В.М. Мясищева.
- Касьяников В.* От Ка—15 до “Аллигатора” // Гражд. авиация. 1997. № 12. С. 22–25. — ОКБ Н.И. Камова.
- Кербер Л.* Туполевская шарага // Техника и наука. 1990. № 1. С. 32–38; № 2. С. 38–42; № 3. С. 35–38; № 5. С. 36–40; Инженер. 1990. № 6. С. 38–39; № 7. С. 30–31; № 8. С. 33–38; № 9. С. 32–35; № 10. С. 32–34; № 11. С. 34–36. — Работа в ОКБ А.Н. Туполева в заключении, с 1938 г.
- Киржнер Ю.М.* Визит Н.С. Хрущева // Аэрохобби. 1994. № 1(5). С. 40–41. — К истории ОКБ О.К. Антонова.
- Кириндас А.* “Север” для Севера // Вертолет. 2000. № 3(10). С. 46–48. — К истории создания нетрадиционных транспортных средств в ОКБ Н.И. Камова.
- Колов С.* Все начиналось с “единички” // Самолеты мира. 1998. № 1. С. 4–14, 1-я с. обл. — К истории ОКБ им. М.Л. Миля, с 1947 г.
- Кочетков Н.А., Турчак А.А.* Очерки истории создания холдинговой компании “Ленинец”: Основные науч.-техн. и произв. достижения компании в развитии авиац. радиоэлектроники (1945–1999) / Под ред. Зайкова А.Н., Михеева Л.Т. — СПб., 2000. — 190 с.
- Кутепов Я.А.* 50 лет со времени организации ОКБ им. С.В. Ильюшина (1933) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 48. С. 146–153.
- Кутепов Я.А.* Эффективность, надежность, простота: ОКБ им. С.В. Ильюшина — 50 лет // Крылья Родины. 1983. № 10. С. 26–27; № 11. С. 18–20.
- Локшин М.А.* 60 лет творчества, борьбы, свершений // Полет. 1999. (Тем. вып., посвящ. 60-летию ОКБ Сухого.) С. 3–10.
- Люди и самолеты / Ред.-сост. О.Д. Демченко. — М.: Машиностроение, 1999. 229 с. — К истории МАПО “МиГ”.
- Мартыненко В.Н.* Самолеты взлетают с моря. Страницы истории ОКБ морского самолетостроения. — Ростов/Д: Изд-во “Литера-Д”, 1993. — 144 с.
- Матвеев А.* Фотон // Мир Авиации. 2003. № 1. С. 40–47; № 2. С. 33–

37. — ОСКБЭС МАИ.
- Михеев В.* Полвека на службе авиации // Гражд. авиация. 1998. № 1. С. 34–35. — К 50-летию АОТ “Моск. вертолетный завод им. М.Л. Миля”.
- Михеев С.В.* От “летающего мотоцикла” до “аллигатора” // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 5. С. 18–22. — ОКБ им. Н.И. Камова.
- Морские дела и корпоративное мышление “Фазотрона” / Канащенков А, Францев В., Ратнер В., Минаев Э. // Авиасалоны мира. 2002. № 4 (17). С. 56–57.
- Муравченко Ф.М.* ЗМКБ “Прогресс” им. академика А.Г. Ивченко: 54 года в авиадвигателестроении // Крылья Родины. 1999. № 4. С. 1. — К истории Запорожского завода (ОАО “Мотор Січ”).
- Новодержкин А.* К 40-летию г. Долгопрудного — главной гавани советских дирижаблей // Воздухоплаватель. 1997. № 3. С. 18–19.
- Новожилов Г.* Этапы большого пути // Гражд. авиация. 1994. № 3. С. 1–5. — ОКБ им. С.В. Ильюшина.
- Новожилов Г.В.* Крылатое племя “Илов” // Гражд. авиация. 1983. № 10. С. 5–7. — К 50-летию ОКБ им. С.В.Ильюшина.
- ОКБ имени А.И. Микояна 60 лет, 1939–1999. — М.: ООО “Центр Авиации и Космонавтики”, 2000. — 313 с.
- ОКБ имени Артема Ивановича Микояна 50 лет / Под ред. А.А. Белосвета — М., б.г. — 80 с.
- ОКБ имени Н.И. Камова — 50 лет. В 2-х т. — Т. 1. — М.: ООО “Центр Авиации и Космонавтики”, 1999. — 376 с. — Т. 2. 100-летию со дня рождения конструктора винтокрылых летательных аппаратов Николая Ильича Камова посвящается. — М.: Polygon Press, 2001. — 360 с.
- Опытное конструкторское бюро имени А.С.Яковлева. — М.: Изд-во “Московская городская типография А.С. Пушкина”, 1995. — 176 с. — 2-е изд. — 2002.
- Павлов В.* Стремительный взлет // Авиация и космонавтика. 1985. № 11. С. 35–36. — ОКБ А.И. Микояна.
- Панатов Г.* Лидер мирового гидроавиастроения // Авианорама. 1999. № 4. С. 38–41. — 65 лет ТАНТК им. Г.М. Бериева.
- Панатов Г.С.* Центр гидроавиации // Гражд. авиация. 1992. № 12. С. 1–4. — ТАНТК им. Г.М. Бериева, с 1932 г.
- Перов В., Проклов В.* ОКБ — “Феникс” // Авианорама. 1998. № 5–6. С. 80–81; 1999. № 2. С. 74–75. — ОКБ им. П.О.Сухого.
- Петров П.Г.* Вклад “Завода имени В.Я.Климова” в развитие российских вертолетных силовых установок // Труды науч. чтений, посвящ. памяти авиаконструктора И.И. Сикорского (М.—СПб., 25–29 мая 1999 г.) — М., 1999. С. 4-1-1 — 4-1-2.
- Плотников В.* ОАО “А.Люлька—Сатурн”: страницы истории // Вестн. воздуш. флота. — 2000. № 3–4. С. 38–39; 2001. № 3. С. 47; № 4. С. 36–37.
- Плунский П.* Хроника рождения ОКБ-1 // Самолеты мира. 1997. № 1–2. С. 9–14. — С 1952 г.
- Погосян М.А.* ОКБ П.О. Сухого — школа творчества, борьбы, свершений // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 2000. № 1. С. 36–40.
- Пономарев А.* “Вперед” по-итальянски // Авиасалоны мира. 2002. № 4 (17). С. 42–44. — Авиастроительная фирма “Пьяджо”.
- Пономарев А.* 50 лет ФГУП “ГосМКБ “Вымпел” им. И.И. Торопова”. — М., 1999. — 119 с.
- Ради жизни на земле: героям войны и труженикам тыла посвящается / Ред.-сост. Демченко О.Л. — М.: ИД

- “Индустрия—софт”, 2000. — 231 с. — ОКБ “МиГ” в 1941–1945 гг.
- Ригмант В.* ОКБ А.Н.Туполева на земле, в море и в небесах // Military Parade. 1995. Май. С. 74–75.
- Саукке М.* Рабы системы: памяти заключенных спецтюрьмы ЦКБ–29 НКВД // Мир авиации. 1995. № 2. С. 12–15. — О деятельности ЦКБ–29 НКВД, конец 1930-х годов.
- Серебренников В., Шевелев И.* НПО им. С.А. Лавочкина: В небе и в космосе // Military Parade. 1995. № 5–6. С. 173–175.
- Синельщиков Г.* На службе Отечеству: Фирме им. М.Л. Миля — полвека // Крылья Родины. 1997. № 12. С. 1–2, 32.
- Синельщиков Г.* Фирма “Миль”: Полвека в строю // Авиапанорама. 1997. № 5. С. 32–35.
- Синельщиков Г.* Фирма “Миля”: Полвека в боевом строю // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 6. С. 18–22.
- Соколовский Г.А.* Щит и меч с маркой “Вымпел” // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 11–12. С. 26–29. — К 50-летию ГосМКБ “Вымпел”.
- Таликов Н.Д.* В небе “Ильюшин” — М.: АДК Студия, 1997. — 72 с. — Хроника АНТК им. С.В.Ильюшина.
- Таликов Н.Д.* Полвека — первый: Некоторые события из истории Опытного конструкторского бюро имени С.В. Ильюшина. — М.: АвиКо Пресс, 1999. — 112 с.
- Ткаченко А.О.* 40 лет со времени создания ОКБ С.А. Лавочкина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 52–57.
- Трусов В.Н.* МКБ “Радуга” 45! // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 16–17.
- Туполев А.* Благородная миссия: (О создании ОКБ А.Н. Туполева) // Авиация и космонавтика. 1972. № 12. С. 28–29.
- Туполев А.А.* Подвиг самолетостроителей: (Из истории КБ А.Н. Туполева) // Авиация и космонавтика. 1974. № 4. С. 20–22.
- Федеральное государственное унитарное предприятие Государственное машиностроительное конструкторское бюро “Вымпел” имени И.И. Торопова. — М., 1999. — 118 с. — К 50-летию ГосМКБ “Вымпел”.
- Фирма “Су”: страницы биографии // Вестн. Воздуш. флота. 1995. № 2. С. 23–25.
- Флагман двигателестроения // Крылья Родины. 1998. № 6. С. 2–3. — ОАО СНТК им. Н.Д.Кузнецова (бывш. КНПО “Труд”), основано в 1946 г. (г. Куйбышев — Самара).
- Чепкин В.М.* Открытое акционерное общество “А.Люлька—Сатурн” // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 2000. № 1. С. 68–73.
- Шарагин А. [Кербер Л.Л.]* Туполевская шарага. — Frankfurt: Possev-Verlag, 1971. — 124 с. — ЦКБ–29, 1937–1941 гг.
- Шевалев И.Л.* Научно-производственное объединение имени С.А. Лавочкина // Химки и окрестности: очерки из истории. — Химки, 2000. С. 281–299.
- Шевчук И.* 80 лет КБ ОАО “Туполев” // Крылья—Дайджест лучших публикаций об авиации. 2002. Вып. 17. С. 1–7.
- Шестьдесят 60 лет Научно-производственному объединению имени С.А. Лавочкина. — М.: Асконт, 1997. — 24 с.
- Шошков Е.Н.* Репрессированное Остехбюро. — СПб.: Науч.-информ. центр “Мемориал”, 1994. — 206 с.
- Шульженко М.Н.* 40 лет со времени создания при МАИ вертолетного ОКБ под руководством И.П. Братухина (1940 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 118–119.

- Щит и меч с маркой “Вымпел” // Вестн. воздуш. флота. 2003. № 1. С. 13–16. – ГосМКБ “Вымпел” им. И.И. Торопова.
- Яблонский Е.В.* 40 лет ОКБ им. Михаила Леонтьевича Миля // Тр. 2-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1988. С. 34–44.
- Яворский А.* “Сухие” – в огне // Авиапанорама. 1999. № 3. С. 21–22; № 4. С. 30–32; № 6. С. 58–60. – О деятельности ОКБ П.О. Сухого.
- Якубович Н.* Бюро особых конструкций // Крылья Родины. 1992. № 10. С. 22–23. – С 1931 г.
- Авиационное производство.
Предприятия**
- Абаева Г.П.* Крылья Нижегородской Земли // Материалы VI науч.-практ. конф. “Российский научно-технический музей: пробл. и перспективы”. Н. Новгород, 1996. С. 61–64. – К истории Нижегородского авиазавода “Сокол”, с 1932 г.
- Авиапромышленность США в период Второй мировой войны // Авиац. сборник № 9 (Прил. к бюлл. ЦАГИ “Техническая информация”). М., /б.г./ . – 40 с.
- Авиастроение в России / Под ред. А.Г. Братухина. – М.: Машиностроение, 1995. – 392 с.
- Авиационная промышленность. – 2002. № 3. – 112 с. – Юбил. вып., посвящ. 90-летию ММПП “Салют”, лидера в области создания и производстве авиадвигателей.
- АМНТК “Союз” – 50 лет // Техника и вооружение. 1993. № 2. С. 2–4.
- Андреанов А.* “Дукс” – значит ведущий // Военный парад. 2001. № 3. С. 32.
- [АО “Иркутское авиационное производственное объединение”] // Вестн. авиации и космонавтики. М., 1999. № 5–6. (Тем. вып.) – 60 с. – С 1934 г.
- Балезина З.М.* Трудом поколений. Очерки о делах и людях КМПО имени XX партсъезда. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1991. – 320 с.
- Басов Ю., Курченко Ю.* Авиационному двигателестроению в Запорожье – 85 лет // Двигатель. 2001. № 3. С. 5–10.
- Башилов А.С.* Здесь родился “Буран” // Арм. сб. 2001. № 2. С. 57–61. – НПО “Молния”.
- Берне Л.* От “Гнома” – 1912” до “Салюта” – 2002” // Крылья Родины. 2002. № 9. С. 3–8
- Богуслаев В.* 85 лет на службе авиации // Крылья Родины. 2001. № 9. С. 14–17. – ОАО “Мотор Січ”.
- Богуслаев В.* На новые орбиты // Крылья Родины. 2002. № 4. С. 5. – ОАО “Мотор Січ”
- Братухин А.Г.* Развитие авиационной промышленности в России: организационный и технический аспекты. Учеб. пособие. – М.: Центр. ин-т повышения квалиф. кадров авиац. пром-сти, 1993. – 55 с.
- Бугров Ю.А.* Славное сорокалетие: 40 лет ОАО “Прибор”: Краткий ист. очерк. – Курск, 1999. – 144 с. – Предприятие аэрокосм. комплекса.
- В зеркале истории: КБ и завод имени Владимира Яковлевича Климова // Вестн. воздуш. флота. Аэрокосм. обоз. 1999. № 3–4. С. 24–25.
- Валеев И., Кузин В., Фомин Г., Анюттов В.* КАПО: Хроника трудных лет // Авиация. 2000. № 3(7). С. 36–40; № 4(8). С. 49–52.
- Васильев В.* Самолеты – фронту // Волга. 1985. № 4. С. 93–98. – Саратовский авиац. з-д в 1941–1945 гг.
- Вейсбергер Г.* Восемь десятилетий новаторства // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 6. С. 26–27. – Авиац. ком-

- пания “Хоневелл” (США).
- Велижаев А.А.* Авиапромышленность в условиях империализма // История авиации. М., 1934. Ч. 1. С. 25–101.
- Вертолеты “Ми” // Техника воздуш. флота. 1995. № 3–4. Вкл. л. С. 1–12. — К 50-летию МВЗ им. М.Л. Миля.
- Вестник авиации и космонавтики. 2002. № 5. — 64 с. — Юбил. вып., посвящ. 50-летию НПП “Звезда”.
- Волков В.* В Заволжье: На строительстве комплекса авиазаводов, 1940–1943 гг. // Воен.-ист. журн. 1979. № 9. С. 57–64. — Восп. участн. стро-ва Куйбышевского авиац. комплекса.
- Володин В.Ф., Черный А.П.* Авиационная промышленность // Научно-технический прогресс в Украинской ССР (1961–1970). Киев, 1971. С. 515–534.
- Высота “Полета”. Исторический очерк. — Омск: Изд-во “ЛЕО”. — 432 с.
- Гагин В.* Самолеты Воронежского авиазавода. — Воронеж: НПП “Траст”, 1996. — 88 с.
- Гальдешин Ф.* Казанский “Электроприбор” — изделия гарантированно качества // Авиарынок: авиакосмический журнал стран содружества. 1999. № 5–6. С. 8–9. — К истории авиаци. предприятия, с 1917 г.
- Гардымов Г.* Кузница Русских чудес: “Ленинградский северный завод” // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 5–6. С. 12–15. — С 1878 г.
- Гордин Л.* Как это было // Samolet. 1995. № 2(11). С. 18–19. — Филевский авиазавод, 1941 г.
- Гординский А.* Ташкентские самолеты — фронту // Звезда Востока, 1985. № 5. С. 155–167. — ТАПОиЧ.
- Горьковский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени авиационный завод им. С. Орджоникидзе. 1932–1962. — Горький: Волго-Вят. кн. Изд-во, 1982. — 96 с.
- Григорьев А.* Откуда взлетела “Россия” // Нева. 1981. № 8. С. 218–219. — Об открытии первого авиазавода в России в Петербурге в 1910 г.
- Григорьянц А.А.* Черный шлейф “Торнадо”. — М.: Международные отношения, 1987. — 104 с. — Военно-промышленный концерн ФРГ “Мессершмитт–Бельков–Блом”.
- Декстер К.* Номерные заводы советской авиапромышленности в 1921–1941 гг. // Мир Авиации. 2002. № 1(28). С. 42–48; 2002. № 2 (29). С. 7–9.
- Демин А., Макаров В.* ОАО “Дукс”. Страницы 110-летней истории. — М.: “Русское авиационное общество” (Русавиа), 2003. — 160 с.
- Дорофеев О.* “Полет” на земле, в воздухе и космосе // Авиапанорама. 2001. № 2. С. 18–19. — К 60-летию Омского ПО “Полет”.
- Дубок А.* В зеркале истории // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 5–6. С. 24–25; 1999. № 7–8. С. 24–25; № 9–10. С. 16–17. — 3-д “Знамя труда”, 1950-е — 1960-е годы.
- Елисеев Ю.* Завод идет к своему юбилею // Крылья Родины. 2002. № 4. С. 1–4. — ММПП “Салют”.
- Елисеев Ю.С.* Двигатели “Салюта” — гордость России // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 8. С. 69–73. — К 90-летию предприятия.
- Завод стратегического назначения (книга, посвященная 75-летию КАПО им С.П. Горбунова). — Казань: Изд-во “Вертолет”. — 2002. — 352 с.
- Захарченко А.В.* Формирование авиапромышленного комплекса в Поволжье накануне и в начале Великой Отечественной войны (1940 — первая половина 1941 г.): Учеб. пособие / Самар. гос. пед. ун-т. — Самара: Науч. техн. центр, 2002. — 41 с.
- Зверева О.О.* Некоторые вопросы организации научных исследований в

- авиакосмической пром-сти США // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 127–135.
- Зенкин В.* Там, где рождаются вертолеты: Авиационные заводы в России // Вестн. воздуш. флота. 1996. № 7–8. С. 76–77. — Казанский вертолетостроительный завод.
- Зрелов В.А. Карташов Г.Г.* Двигатели “НК” — Самара: Самар. Дом печати, 1999. — 288 с. — Самарский НТК им Н.Д.Кузнецова.
- Ибрагимов Р.А.* Крылья Татарстана: Страницы истории Казанского объединенного предприятия гражд. авиации. — Казань, 1985. — 192 с.
- Ильин В.* Авиационная электроника из Рязани // Вестн. авиации и космонавтики. 2002. № 3. С. 14–16. — Гос. Рязанский приборный завод, с 1919 г.
- Ильин В.* МНТК “Авионика”: вчера, сегодня, завтра // Вестн. авиации и космонавтики. 2002. № 3. С. 8–9.
- Иркутск — город авиационный // Вестн. воздуш. флота. 1997. (Июнь — июль). С. 44–45. — К истории авиазавода № 125 — ИАПО.
- История завода “Знамя Революции” / А.А. Зырина, А.А. Сафронов, Е.С. Зайцев и др. — М.: Мысль, 1989. — 332 с.
- ...Как один МиГ... 60 лет СЭПО, 1939–1999 / Саратов. Электроагрегат. произв. объедин. — Саратов, 1999. — 16 с. — Предприятие авиапрома.
- Канащенков А., Осокин А., Растов А.* Начало отечественного авиационного приборостроения (Московский “Авиаприбор”) // Мир авионики. 1998. № 2. С. 14–19. — С 1917 г.
- Канторович М.М.* К 60-летию Гипрониавиапрома: Воспоминания ветерана авиац. промышленности // Авиационная пром-сть, 1992. № 7. С. 60–61.
- Канторович М.М.* Юбилей завода по производству авиац. двигателей: Воспоминания ветерана авиац. пром-сти // Авиационная пром-сть, 1992. № 10. С. 61–62. — К 80-летию завода “Гном”.
- Киселев А.* Возвращая самолеты в строй // Авиация и космонавтика. 1985. № 8. С. 28–29. — Восстановление самолетов в 1941–1945 гг.
- КнААПО — звезда самолетостроения // Авиапанорама. 1999. № 2. С. 44–45; № 3. С. 24–25. — К 65-летию Комсомольского-на-Амуре авиазавода
- Козлов В.И.* Дорога длиною в четверть века: К 25-летию АОТ “СУ-920” [г. Мегион]. — Екатеринбург: Ассоц. “Аэлита”, 1997. — 207 с.
- Козлов П.Я.* Великое единство. — М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1982. — Производство Ил-2 в годы войны.
- Корниенко О.* Путь к прогрессу. — Запорожье: ВПК “Запоріжжя”, 2000. — 176 с. — К 55-летию ЗМКБ “Прогресс”.
- Костырченко Г.В.* Наркомат авиационной промышленности накануне и в годы Великой Отечественной войны, 1939–1945 гг.: Автореф. дис... канд. техн. наук. М., Моск. гос. ист.-арх. ин-т, 1988. — 24 с.
- Кружилин Ю.* Как сражался завод // Звезда Востока. 1981. № 8. С. 164–179. — Ташкентский з-д № 243 гражд. авиации в 1941–1945 гг.
- Крылатые годы: Очерки истории Саратовского авиазавода / Лосин Д.С., Климова И.И., Борисов В.С. и др. — Саратов: Приволж. кн. изд-во, 1981. — 135 с.
- Крымков В.* Первенец авиац. двигателестроения // Техника и вооружение. 1993. № 1. С. 2–3. — ММП “Салют”.
- Кугель Ф.Р.* Рождение полета: Записки самолетостроителя. — Иркутск, Вост.-Сиб. кн. изд-во, 1992. — 240 с. — ИАПО.
- Кудинов А.* От “Гнома” до “Луны” //

- Крылья Родины. 1992. № 2–3. С. 19–20. – Самарский машиностроительный завод, с 1912 г.
- Кузьмина Л.М.* Первые крылья России: Страницы вековой истории авиапредприятия. – М.: Воениздат, 1993. – 256 с. – “Дукс” – “Коммунар”.
- Куйбышевский авиационный: К 50-летию со времени основания, 1930–1980 / Сост. Ерестко П.Т. – Куйбышев: Кн. изд-во, 1980. – 39 с.
- Лаврентьев А.* Самые надежные вертолеты – из Казани // Авиарынок: деловой авиакосмический журнал. 1999. № 5–6. С. 10–11. – Казанский вертолетный з-д (КВЗ), с 1935 г.
- Ламзутов В.* Здесь рождаются “Илы” // Гражд. авиация. 1991. № 12. С. 24–26. – Ташкентский авиац. завод им. В.П.Чкалова (ТАПОиЧ).
- Левин И.* Грозные годы. – Саратов: Приволж. кн. изд-во, 1984. – 176 с. – Воспоминания директора Саратовского авиац. з-да.
- Лесунов В.* Как зарождался завод // Крылья Родины. 2000. № 6. С. 12–13. – Уфимское МПО.
- Лысенко Н.В.* Кольчугинский завод – ЦАГИ: Из воспоминаний // Из истории советской авиации: К 60-летию ОКБ им. А.Н.Туполева. М., 1982. С. 78–83.
- Люди и самолеты / Ред.-сост. О.Д. Демченко. – М.: Машиностроение, 1999. – 229 с. – К истории МАПО “МиГ”, с 1893 г.
- Мазо С.А.* От планеров-мишеней к вертолетам “Ми” (Очерки – воспоминания к 50-летию Казанского научно-производственного предприятия “Вертолеты–Ми”). – Казань, б.г. – 247 с.
- Малиновский А.* История “пятисотого” // Здесь начиналась Москва. М., 1997. С. 175–188. – Авиадвигателестроительный з-д № 500.
- Мирашкин А.М.* Смоленскому авиационному 75 лет // Авиатранспортное обозрение. 2001. № 35. С. 50–51. – С 1926 г.
- Михельсон А.* 10 лет гражд. авиации и авиапромышленность // Авиапромышленность, 1933. № 2. С. 1–4.
- ММПП “Салют” – страницы истории / Авт. текста А. Бажанов. А. Медведь. – М.: Салют, 2002. – 304 с.
- Могучие двигатели с могучей Волги // Самолет. 1997. № 3. С. 24–25. – АО “Рыбинские моторы”, производство ГТД.
- Морошек Е.М.* На вертикальном взлете: К 50-летию Казанского вертолетного производственного объединения им. 60-летия СССР. – Казань: Татарское кн. изд-во, 1990. – 287 с.
- Мятнев А.* Московский “вождь” // Инженер. 1998. № 4. С. 44–45. – К истории авиазавода “Дукс”, с 1893 г.
- Немечек В.* Развитие авиационной промышленности в Чехословакии // XIII Межд. конгр. по истории науки. Секц. 12. М., 1971. С. 22–24.
- Новиков А.* Тушинские двигателисты идут вперед // Крылья Родины. 2002. № 4. С. 8–10. – К истории ММП им. В.В. Чернышева.
- Нусберг Р.* Создаем новый двигатель // Крылья Родины. 2002. № 4. С. 6–7. – К истории МКБ “Союз”.
- Окулов Б.С.* Авиационная корпорация “Рубин” // Тяжелое машиностроение. 2001. № 4. С. 41–43. – С 1946 г.
- От дирижаблей до ракет: Краткая история Долгопрудненского научно-производственного предприятия / Подг. А.П. Булашевич и др. Сост. О.Ф. Громыко. – М.: “Авиамир–2000”, 2002. – 247 с.
- Первые среди первых. 75 лет ХГАПП / Под ред. А.К. Мялицы. – Харьков: ХГАПП; Основа, 2001. – 416 с. – Харьковский авиазавод.
- Пермская приборостроительная компа-

- ния: Очерки истории предприятия и его подразделений / Редкол.: Кетов Б.П., Попов П.Н., Смирнов Р.А. и др. — Пермь, 1996. — 406 с. — Предприятие по производству гироскопических приборов ЛА.
- Пермская приборостроительная компания: Очерки истории. / Сост. Попов П.Н. и др.; Редкол.: Кетов Б.П. и др. — Пермь, 1996. — 94 с.
- Пермские моторы” и “Пратт—Уиттн”. Пять лет сотрудничества // Крылья Родины. 2003. № 3. С. 32.
- Пермский моторостроительный: Очерки истории з-да им. Я.М. Свердлова / Четверик И., Яхлаков Б., Камский Б., Стряпунин С. — Пермь: Кн. изд-во, 1978. — 496 с. — С 1930 г.
- Петров В. 60 лет — полет нормальный // Воен. парад. 2002. № 2. С. 56—58. — К юбилею МНПК “Авионика”.
- Петров О. Земля и небо “Техприбора” // Самолет. 2002. № 3. С. 2—7. — Завод на бывшем Корпусном аэродроме, Санкт-Петербург.
- Плотников В. ОАО “Люлька — Сатурн”: страницы истории // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 3. С. 47.
- Пржиялковский В.И. Авиационно-ракетная промышленность США. — М.: Изд-во ин-та межд. отношений, 1961. — Разд.: Краткий исторический очерк развития и сдвигов в размещении авиационной промышленности США. С. 9—58.
- 50 крылатых лет: К 50-летию со времени основания, 1932—1982 / Ташкент. авиац. произв. объедин. им. В.П. Чкалова. — Ташкент: Узбекистан, 1982. — 159 с.
- Распопов Е. Уфимская “Молния”: время новых решений: К 60-летию со дня основания // Авианорама. 2001. № 2. С. 76—77. — ЦНТ “Молния” (авиазавод № 161).
- Русское чудо: размышления о подвиге советских авиастроителей в годы войны // Самолет. 1995. № 2(11). С. 2—4.
- Рыбинские моторы. — Б.м., 1999. — 61 с. — К 75-летию авиадвигателестроительного ОАО “Рыбинские моторы”.
- Савельев Г.А. От гидросамолетов до суперсовременных ракет: (Люди, продукция, технология, объекты строительства завода в левобережной части города Дубны). — Дубна: Изд. центр “Феникс”, 1999. — 256 с. — К 60-летию Дубненского машиностроительного завода.
- Савин В.С. 60 лет со времени организации Харьковского авиационного завода (1926) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1966. Вып. 54. С. 65—71.
- “Самолет к полету готов”. Инженерно-авиационной службе ВВС — 50 лет // Авиация и космонавтика. 1992. № 2. С. 2—5.
- Самолеты были из фанеры и алюминия, люди — из чистой стали (интервью с С.М. Сандлером) // Самолет. 1995. № 2(11). С. 6—9. — История авиапромышленности в годы войны.
- Саратовский авиационный завод. 1931—2001. 70 лет. — Саратов: Типограф. ООО “Кросс-Н”, 2001. — 28 с.
- Седунов Э. ЦКБА вчера, сегодня, завтра // Вестн. авиации и космонавтики. 2001. № 4. С. 48—49. — ЦКБ автоматики, с 1949 г.
- Сеитов В. ГАХК “Артем” — 110 лет безупречной работы // Авианорама. 2002. № 4. С. 48—49. — Предприятие авиац. вооружения и оборудования (Украина).
- Сенин В.Т. И снова в полет: История завода № 21 гражд. авиации. — Л.: Лениздат, 1984. — 166 с.
- Смоленскому авиационному заводу — 75 лет. — Смоленск: 2001. — 400 с.
- Соболев Д.А. История концессии Юнкерса в Филях (1923—1927 гг.) //

- Из истории авиации и космонавтики. М., 1992. Вып. 63. С. 59–63.
- Соболев Д.А.* Об участии фирмы “Юнкерс” в развитии авиастроения в СССР в 1920-е годы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1994. Вып. 65. С. 44–57.
- 110 лет истории Киевского машиностроительного предприятия им. Артема. — Киев, 2002. — 270 с.
- Сулин С.* Завод стратегического назначения // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 6. С. 47–49. — 360-й АРЗ
- Сухоросов Ю.* “Аэросила” движет всех // Авиапанорама. 1999. № 2. С. 46–49. — Предприятие — разработчик и производитель воздушных винтов.
- Табачников С.* Крылья: Повесть-хроника о Куйбышевском авиационном заводе. — Куйбышев: Кн. Изд-во, 1987. — 228 с.
- Таланова Л.Е.* Советская военная авиапромышленность в 1929–1945 гг. (на примере завода № 21). Автореф. дис... канд. ист. наук. — Н. Новгород, 1999. — 22 с.
- Ташкент — город авиационный (беседу с председателем гос. АО “ТАПОиЧ” вел И. Афанасьев) // Вестн. воздуш. флота. 1998. № 1. С. 36–39.
- Ташкентскому авиационному — 50 лет. — Ташкент: Изд-во ЦК КП Узбекистана, 1982. — 48 с.
- Тимофеев В.* Взлет // Здесь начиналась Москва. М., 1997. С. 169–173. — Тушинский машиностроительный завод (ТМЗ).
- Тимофеев В.* Разработать “Буран” // Здесь начиналась Москва. М., 1997. С. 173–175. — ТМЗ.
- Тихоновец А.И.* Авиастроители. — Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1989. — 223 с.
- Тушинский машиностроительный завод. От “Стали” до “Бурана”: история, технология, люди / Подг. И.К. Зверев и др. — 2-е изд., доп. и испр. — М.: АвиаРус—XXI, 2002. — 174 с. — 1-е изд. — 2001.
- Тушинскому машиностроительному заводу 70 лет // Авиакосм. техника и технология. 2002. № 2. С. 67.
- УМПО: вчера, сегодня, завтра / С Ген. директором Уфимского моторостроительного объединения беседовал Л.П. Берне) // Крылья Родины. 2001. № 6. С. 17–19.
- Уфимское моторостроительное производственное объединение. — Уфа: Слово, 2000. — 88 с. — С 1925 г.
- Федоровичев А.* Ульяновские моторы // Двигатель. 2000. № 5–6. С. 8–9. — С 1944 г.
- Харьковскому авиационному — 60 лет. — М.: Машиностроение, 1986. — 192 с.
- Цветков С.* Смена репертуара // Крылья Родины. 1992. № 9. С. 22. — Производство “Илов” на заводе “Знамя Труда”, с 1950-х годов.
- Цирков А.В.* Авиационная промышленность СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. / Моск. физ.-техн. ин-т. М., 1987. — 508 с. — Рукопись депонирована в ИНИОН АН СССР. № 31115 от 8.9.1987 г.
- Чаркова А.А.* Сибирские крылья. — Иркутск: Вост.-Сиб. кн. изд-во, 1983. — 256 с. — Иркутск. авиац. з-д.
- Червяков А.* Государственный Рязанский приборный завод: 80 лет истории. 40 лет на переднем крае научно-технического прогресса // Авиапанорама. 1999. № 4. С. 56–58. — Производство бортовой радиотехнической аппаратуры для боевой авиации.
- Шапиро Г.* 85 лет на передовых рубежах авиационного двигателестроения // Двигатель. 2002. № 1. С. 3–7. — К истории НПО “Сатурн”.
- Шахурин А.И.* Авиационная промышленность в годы Великой Отечественной войны // Вопр. истории, 1975.

- № 3. С. 134–154; № 4. С. 91–105.
- Шахурин А.И.* Авиационная промышленность накануне Великой Отечественной войны // Вопр. истории. 1974. № 2. С. 81–98.
- Шахурин А.И.* Авиационная промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны // Советский тыл в Великой Отечественной войне. М. 1974. Кн. 2. С. 67–106.
- Шахурин А.И.* Крылья Победы. – М.: Политиздат, 1984. – 240 с. – 2-е изд. – 1985. – 3-е изд. – 1990. – Воспоминания наркома авиац. пром-сти.
- Шевелев И.* “Французский след” в судьбе НПО имени С.А.Лавочкина // Аэрокосм. курьер. 2001. № 2. С. 21–23. – Деловое сотрудничество с Францией, с 1937 г.
- 60 лет – полет нормальный // Вертолет. 1999. № 2. С. 6–13. – Авиац. ОАО “Роствертол”
- Шитарев И.* “Моторостроителю” – 90 // Авианорама. 2002. № 4. С. 74–76. – От “Гнома” до ОАО “Моторостроитель”, Самара.
- Шитарев И.* “Моторостроитель” – первенец отечественного моторостроения // Аэрокосм. журн. 1996. № 1/2. С. 20. – Самарский авиамоторостроительный з-д.
- Юбилейный “Салют” // Авианорама. 1997. № 5. С. 39–41. – ММПП “Салют” – з-д “Гном”, с 1912 г.
- Язов Г.* Первенец авиационного двигателестроения // Крылья Родины. 1996. № 6. С. 30–32. – З-д “Гном” – ММПП “Салют”.
- Яковлев Е.А.* Борьбу за качество мы вели в течение всей войны // Стандарты и качество. 1998. № 10. С. 79–80. – Сертификация авиационной техники.
- Яровая А.* Иркутский самолет: от И-14 до Су-30 // Военный парад. 2000. № 4. С. 86–89. – К истории ИАПО, с 1932 г.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ ИСТОРИИ АВИАЦИИ

Авиационные общественные организации.

Съезды, выставки, авиасалоны

- Адрианов Д.* Первая авиационная неделя в России. (Май 1910 г.) // Самолет. 1937. № 9. С. 10–12.
- Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. — М.: Авико Пресс, 2001. — 160 с. — 2-е изд. — 2003.
- Анощенко Н.Д.* 50 лет со дня организации общества друзей Воздуш. флота (ОДВФ) (1923 г.) // Из истории авиации и космонавтики, 1973. Вып. 19. С. 33–34.
- Анощенко Н.Д.* 50 лет со дня учреждения при Главвоздухофлоте инспекции Гражданского Воздушного Флота (1922 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 97.
- Беляков А.И.* Первое авиационное учреждение России // Из истории авиации и космонавтики. СПб., 2001. Вып. 1. С. 5–12. — ИВАК, с 1908 г.
- Борисов Л.П.* Общество друзей воздушного флота // Вопр. истории, 1971. № 5. С. 211–215.
- Валуев Н., Ильин В., Максимовский В.* МАКС–97: Итоги и факты // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 6. С. 30–41.
- Викторов И.* Люфтваффе в парке Горького // Авиамастер. 2000. № 3. С. 2–5. — Выставка трофейного вооружения в ЦПКиО им. М. Горького, 1940-е годы.
- Воробьев Б.* Авиационные праздники в России // Вестн. воздуш. флота. 1945. № 15–16. С. 46–49.
- Вялков П.* Съезд авиарботников: К 50-летию IV Всероссийского съезда авиационных работников // Авиация и космонавтика. 1971. № 6. С. 6–7.
- Демин А.* Аэрошоу в России, как это начиналось // Авиасалоны мира. 2002. № 5 (18). С. 76–79.
- Демин А.* Праздники в небесах // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 8. С. 1–7; № 9. С. 1–9; № 10. С. 1–8; № 11–12. С. 1–14. — Показы авиатехники в России/СССР во время выставок, авиасалонов и воздушных парадов.
- Жуланов Н.Г.* 70 лет со времени создания Международной авиационной федерации (ФАИ) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 121–123.
- Захарьев Е.А.* О работе Ленинградского Общественного Конструкторского Бюро Воздухоплавания (ЛОКБВ) им. К.Э. Циолковского за 6 лет с 18 сентября 1961 г. по 18 сентября 1967 г // Тр. II чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Воздухоплавание. М., 1968. С. 67–74.
- Кайтанов К.Ф.* 70 лет со дня собрания в Петербурге учредителей Всероссийского аэроклуба (1908 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 7–10.
- Карацуба С.И.* Киевское общество воздухоплавания (1909–1916 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 16. С. 75–85.
- Кожина Л.М.* Выставка “Избранный небом”, посвященная 110-летию И.И. Сикорского (Москва, май 1999 — январь 2000) // Русская культура XX века на родине и в эмиграции. М., 2000. Вып. 1. С. 258–265.

- Конилов С.Е.* 100 лет со дня учреждения VII (Воздухоплавательного) отдела Русского Технического общества (1881 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 4–10.
- Конилов С.Е.* Из истории Аэроклуба Франции: К 80-летию со времени создания // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 160–168.
- Королева Е.В.* 60 лет со дня открытия первой в России Международной воздухоплавательной выставки // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 32–34.
- Королева Е.В.* 70 лет со дня основания Одесского аэроклуба (1908 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 34–35.
- Кудинов А.* Инициатива родилась в КАИ // Крылья Родины. 1989. № 9. С. 20–21. — О студенческом клубе истории авиации, с 1981 г.
- Курихин О.* Виват, Михеев! // Чудеса и приключения. 2000. № 2. С. 3-я обл. — О выставке в Политехническом музее, посвящ. 110-летию со дня рождения И.И. Сикорского.
- Лесникова Н.П.* 60 лет со времени проведения второго Всероссийского воздухоплавательного съезда и второй Международной выставки воздухоплавания // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 41–44.
- Лесникова Н.П.* 60 лет со дня открытия первого Всероссийского воздухоплавательного съезда // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 36–39.
- Ляховецкий М.* Первый Всероссийский праздник воздухоплавания (1-я Всероссийская авиационная неделя 1910 г.) // Крылья Родины. 1980. № 10. С. 34.
- МАКС: первое десятилетие // Само-* лет. 2002. № 5–6. С. 59. — История Московских международных авиакосмических авиасалонов.
- Мартынов А.К.* 50 лет со времени проведения первой Всесоюзной конференции по аэродинамике (1931 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 47–52.
- Одесскому аэроклубу — 90 лет // Авиация общего назначения. 1997. № 5. С. 23–25.*
- Очерк деятельности Воздухоплавательного отдела Русского технического общества со дня его основания до настоящего времени // Зап. РГО. 1905. Вып. 2. С. 99–128.*
- Павлов А., Донцов П., Кайтанов К.* Первый в России. Ленинградскому аэроклубу — 70 лет // Крылья Родины. 1978. № 1. С. 16–17.
- Пермяков В.* “МАКСу” — 10 лет // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 40–41.
- Приезжев С.* Второй Всероссийский авиационный // Авиация и космонавтика. 1968. № 6. С. 24–25.
- Сальников Ю.П.* Чкаловский комитет в Ванкувере // США: Экономика. Политика. Идеология. 1979. № 3. С. 42–45. — Создан в ознаменование перелета СССР — США, 1937 г.
- Семенова Н.М.* 60 лет со времени проведения II-го Всероссийского авиационного съезда // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 44–48.
- Сенкевич В.* Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского — первые десять лет // Военный парад. 2001. № 4. С. 27.
- Трошин А.* Виражи в небе Парижа // Гражд. авиация. 1989. № 10. С. 19–30. — Из истории выставок в Ле Бурже.
- Черемных Н.А.* 50 лет со дня организации ОСОАВИАХИМА СССР, ныне ДОСААФ СССР (1927) // Из исто-

- рии авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 23–28.
- Шацких Е.С.* 50 лет со дня создания Центрального аэроклуба СССР им. В.П. Чкалова (1935) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 116–120.
- Шумихин В.* Самолеты над Нескучным садом // Гражд. авиация. 1988. № 7. С. 39. – Выставка 1921 г.
- Перелеты, состязания**
- Аккуратов В.* Самолеты садились на льдину // Техника – молодежи. 1987. № 5. С. 8–9. – Полярные перелеты, 1936–1937 гг.
- Александров А.* К 60-летию первого в мире перелета через Северный полюс в США // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь – июль. С. 6–9.
- Алексеев Д.* А был ли полюс? // Гражд. авиация. 1993. № 9. С. 40–41. – Пролет Р. Бэрда и Ф. Беннета над Северным полюсом в 1926 г.
- Алексеев Д.А., Новокшионов П.А.* Первые арктические аэронавты // Летопись Севера. М., 1962. Вып. 10. С. 215–221. – Экспедиция С. Андрэ, 1897 г.
- Анощенко Н.* Во власти снежной бури // Воздухоплаватель. 1997. № 4(10). С. 10–11. – Перелет на аэростате в Горки Гомельской губ., 1921 г.
- Анощенко Н.* Ночной полет // Воздухоплаватель. 1997. № 3 (9). С. 10–11.
- Анощенко Н.* Первый свободный полет в свободной России // Воздухоплаватель. 1997. № 2 (8). С. 8–10. – Перелет на аэростате, 1920 г.
- Анощенко Н.Д.* 50 лет со времени проведения первых Всесоюзных планерных состязаний в Коктебеле // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 109–110.
- Анощенко Н.Д.* 60 лет о начала первого дальнего перелета летчика В. Дыбовского (1912 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 59–61.
- Анощенко Н.Д.* 60 лет со времени первого в России группового полета под руководством П.Н. Нестерова и выполнения П.Н. Нестеровым “мертвой петли” (1913 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 82–83.
- Антология таинственных случаев // Техника – молодежи. 1988. № 3. С. 40–45. – Обстоятельства исчезновения экипажа С.А. Леваневского в перелете СССР–США, 1937 г.
- Байдюков Г.Ф.* Москва – Северный полюс – США. Год 1937 // Новая и новейшая история. 1987. № 2. С. 96–124.
- Байдюков Г.Ф.* Наш полет в Америку через Северный полюс // Наука в СССР, 1987. № 3. С. 116–127.
- Байдюков Г.Ф.* Первый беспосадочный перелет СССР – США // США. Экономика. Политика. Идеология, 1973. № 12. С. 71–82; 1974. № 1. С. 74–91.
- Бакурский В.А.* Самые быстрые самолеты или гонка за призраком скорости. – М., ИЛБИ, 2000. – 164 с.; См. также: Бакурский В.А. Гонка за призраком скорости // Крылья Родины. 1991. № 10. С. 21–23; 1992. № 4. С. 24–26; № 5. С. 28–30; № 8. С. 17–20; № 9. С. 20–21; № 10. С. 3–5; № 11. С. 31–33; № 12. С. 4–5; 1993. № 1. С. 30–31; № 2. С. 12–14; № 3. С. 8–10; № 4. С. 12–13; № 6. С. 24–26; № 7. С. 23–26; № 9. С. 28–19; № 10. С. 26; № 11. С. 15–16; № 12. С. 1–3; 1994. № 1. С. 33–34; № 2. С. 24–29; № 3. С. 36–38; № 4. С. 22–24; № 5. С. 26–27; № 7. С. 25–27; № 9. С. 28–29. – Состязания на побитие мирового рекорда скорости.
- Бальчунас И.* Полет через Атлантику // Крылья Родины. 1985. № 10. С. 26. – Перелет С. Дарюса и С. Гире-

- наса через Атлантику, 1933 г.
- Беляков А.В.* В полет сквозь годы. — М.: Воениздат, 1981. — 350 с. — Перелеты на АНТ-25, 1936–1937 гг.
- Беляков А.В.* Москва — Северный полюс — США // *Авиация и космонавтика*. 1977. № 6. С. 20–21. — 1937 г.
- Беляков А.В.* Перелет, ставший легендой // *Гражд. авиация*. 1977. № 6. С. 14–15.
- Беляков А.И.* Воздушные путешествия: Очерки истории выдающихся перелетов. — СПб.: Политехника, 1993. — 224 с.
- Берлин И.А.* 60 лет со дня начала первого советского большого перелета Москва — Пекин (1925) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1985. Вып. 51. С. 147–152.
- Беспосадочный рейс на Восток // *Вестн. воздуш. флота*. 1952. № 8. С. 95–96. — АНТ-37 “Родина”, 1938 г.
- Большев М.Н.* К 100-летию первого научного полета // *Воздухоплаватель*. 1904. № 8. С. 11–13.
- Борисов О.* Семь часов над океаном // *Гражд. авиация*. 1997. № 7. С. 21. — Перелет Москва–Гавана на Ту-114, 1962 г.
- Бычков В.Н.* Воздушное открытие Америки // *Наука в СССР*. 1992. № 3. С. 58–62. — Перелеты СССР–США.
- В восходящих потоках: К 60-летию первых планерных состязаний в СССР // *Авиация и космонавтика*. 1973. № 11. С. 14.
- Вейгелин К.Е.* Первый морской перелет. (К 150-летию) // *В бой за технику*. 1935. № 2. С. 58–59.
- Вельд Д.А.* Перелет Блерио через Ла Манш. — Киев, 1930. — 26 с.
- Вишенков С.А.* 40 лет со времени выдающихся перелетов советских летчиков через Северный Полюс в США на самолете “АНТ-25” (1937 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1976. Вып. 33. С. 92–101.
- Власов А.Д.* Развитие полярных исследований с помощью авиации в Северо-Западной части Арктики // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1983. Вып. 47. С. 122–144.
- Волков Ю.* Москва — Дальний Восток // *Крылья Родины*. 1988. № 9. С. 10–11. — Перелет на АНТ-37, 1938 г.
- Выше всех, дальше всех, быстрее всех: Рекордные полеты советских летчиков // *Гражд. авиация*. 1963. № 8. С. 7.
- Гибель экспедиции Андрэ. На “Орле” к полюсу. — М.; Л.: ГИХЛ, 1931. — 270 с.
- Гольдшейдер Ф.* Они хотели летать как птицы: (К 45-летию первого перелета в Чехии) // *Чехословакия*. 1956. № 5. С. 22–23.
- Грехов В., Бугаева Т.* Первопроходцы полярных широт // *Гражд. авиация*. 1992. № 12. С. 28–29. — С 1897 г.
- Громов М.* Преодолеть пространство и простор // *Техника — молодежи*. 1985. № 7. С. 26–28. — Рекордные достижения авиации 1930-х годов.
- Дальний перелет советских летчиков // *Вестн. воздуш. флота*. 1953. № 8. С. 95. — “Страна Советов”, 1929 г.
- Даниленко В.* Через три континента // *Дальний Восток*. 1979. № 9. С. 118–124. — Перелет СССР–США, 1929 г.
- Данилин А.С.* Через Северный полюс — с мировым рекордом. — М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1981. — 111 с.
- Данилин С.* Мировой рекорд дальности // *Авиация и космонавтика*. 1977. № 7. С. 23, 2-я с. обл. — 1937 г.
- Два исторических перелета // *Вестн. воздуш. флота*. 1952. № 7. С. 90–91. — Перелеты в США, 1937 г.
- Демин А.* Ода героям — летчикам, ездовым собакам и чрезвычайным тройкам: Забытые страницы челюскинской эпопеи // *Авиация и космонав-*

- тика вчера, сегодня, завтра... 1999. № 4. С. 5–14. — Перелеты на Чукотке во время спасательной экспедиции.
- Егоров М.М.* 50 лет с начала перелета Москва — Нью-Йорк на самолете АНТ-4 “Страна Советов” (1929 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 74–77.
- Егоров Ю.А.* 40 лет со времени первого советского трансатлантического перелета В.К. Коккинаки и М.Х. Гордиенко на самолете ЦКБ-30 “Москва” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 40–44.
- Егоров Ю.А.* 50 лет со времени трансатлантического перелета Чарльза А. Линдберга из Северной Америки в Европу (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 72–75.
- Женский мировой рекорд дальности полета по замкнутой кривой // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 5. С. 95. — Экипаж П. Осипенко, М. Расковой и В. Ломако на МП-1, 24 мая 1938.
- Залуцкий Г.* Первый в России дальний перелет. (Петербург — Москва) // Крылья Родины. 1961. № 8. С. 14.
- Звездный перелет // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 6. С. 92. — На Центральный аэродром, 1927 г.
- Знаменательные даты в истории Советской авиации: Перелеты 1925–1939 гг. // Самолет. 1939. № 15. С. 5.
- Иванова М.* Перелет Москва — район Владивостока на самолете ДБ-3 “Москва” // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 5. С. 60–61.
- Иванова М.С.* 50 лет со времени перелета Москва — район Владивостока на самолете ДБ-3 “Москва” (1938 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 59. С. 54–59.
- Исторический беспосадочный перелет // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 9. С. 63. — Перелет экипажа М.М. Громова на АНТ-25, сентябрь 1934 г.
- История полярной экспедиции Андрэ // Вестн. воздуш. флота. 1931. № 2. С. 56–57; № 3. С. 56–57; № 5. С. 85–87.
- Казаков В.* В Арктику на безмоторных // Знание — сила. 1984. № 1. С. 15–16, 36. — Воздушная экспедиция А.А. Гирко, 1950 г.
- Каминский Ю.* Полет в никуда экипажа С.А. Леваневского // Смена. 1992. № 1. С. 149–163.
- Каминский Ю.* Все знают о победе. О трагедии приказано было молчать // Моск. обозреватель. 1993. № 39. С. 54–55. — Перелет АНТ-37, 1938 г.
- Каминский Ю.* Кремлевские перелеты. — М.: Журн. агентство “Гласность”, 1998. — 198 с.
- Карпий В.* Бриллиантовое ожерелье... для летчика // Гражд. авиация. 1989. № 4. С. 32–33 — Перелет В. Коккинаки и М. Гордиенко в США, 1939 г.
- Коккинаки В.* Курс на Восток. — М.: Воениздат, 1938. — 96 с.
- Конииков С.Е.* 40 лет со времени перелета В.П. Чкалова, Г.Ф. Байдукова и А.В. Белякова по маршруту Москва — остров Удд // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 90–92.
- Конииков С.Е., Митин В.С.* 50 лет со времени первого трансатлантического перелета Р. Амундсена и Л. Эльсварта на дирижабле “Норвегия” через Северный полюс // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 63–66.
- Коняев Ю.* “Вижу серебристый самолет” // Крылья Родины. 1989. № 3. С. 28–29. — Перелет АНТ-37, 1938 г.
- Король В.* “Ньюпоры” летели на север // Крылья Родины. 1988. № 3. С. 36. — Перелет Севастополь — С.-Петербург В. Дыбовского и Д. Андрееди, 1912 г.
- Король В.* Перелет Берлин — Петер-

- бург // Крылья Родины. 1982. № 8. С. 34. — Перелет В. Абрамовича, 1912 г.
- Король В.* Перелеты русского богатыря // Крылья Родины. 1979. № 12. С. 27. — Первые полеты “Ильи Муромца”, 1914 г.
- Король В.* Петроград — Москва, без посадки // Крылья Родины. 1978. № 8. С. 42.
- Костенко И.К.* 50 лет первых мировых достижений СССР по легким самолетам // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 111 — 116.
- Костенко И.К.* 50 лет со времени проведения первых всесоюзных соревнований авиамodelистов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 109—112.
- Костенко И.К.* 50 лет со дня окончания перелета на самолете АНТ-3 Москва — Токио — Москва (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики, 1978. Вып. 33. С. 140—142.
- Костенко И.К.* Пионер дальних перелетов: (Из истории самолета Р-1) // Моделист — конструктор. 1972. № 7. С. 31—32.
- Кузнецов Д.* Звездный перелет (1927) // Крылья Родины. 1987. № 7. С. 12.
- Лобач-Жученко Б.М.* Воздушные сообщения и перелеты через моря и океаны. — М.; Л.: Вестн. воздуш. флота. 1925. — 62 с.
- Мальчионас И.* Полет через Атлантику // Крылья Родины. 1985. № 10. С. 26. — Перелет литовских пилотов С. Дарюса и С. Гиренаса на “Литуанике” (1933).
- Маслов М.* Москва — Пекин — Токио. Первый великий перелет советской авиации // Авиамастер. 2003. № 1. С. 24—31.
- Маслов М.* Чарльз Линдберг в СССР. Гонки над Россией // Мир Авиации, 1995. № 2(10). С. 2—9. — Трансатлантические авиагонки 1930-х годов.
- Матулевич Б.* Бросок через полюс // Гражд. авиация. 1997. № 6. С. 6—7. — К 60-летию перелета экипажа В.П. Чкалова.
- Матулевич Б.* “Вперед, и только по прямой!” // Гражд. авиация. 1997. № 7. С. 4—5; Самолет. 1997. № 3. С. 51—52. — Перелет экипажа М.М. Громова, 1937 г.
- Матулевич Б.* Им рукоплескал мир: К 65-летию перелета “Страна Советов” из Москвы в Нью-Йорк // Гражд. авиация. 1994. № 11. С. 33—35.
- Матулевич Б.* Курс — на восток!: К 60-летию беспосадочного перелета самолета “Родина” маршруту Москва — Дальний Восток // Гражд. авиация. 1998. № 9. С. 34—35.
- Морозов С.* Крылатый следопыт Заполярья. — М.: “ЖАГ-ВМ”, 2000. — 160 с. — Полет и перелеты И.И. Черевичного в Арктике и Антарктике.
- “Мы выполняли задание Родины” / Беседа с Беляковым А.В. // Крылья Родины. 1977. № 6. С. 29—30.
- На крыльях Советской Отчизны / Беседа с Данилиным С.А. // Крылья Родины. 1977. № 7. С. 26—27. — Перелет СССР—США, июль 1937 г.
- Назаров В.А., Борзенко Л.А.* 25 лет со дня начала перелета Москва — Антарктида — Москва (1961) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 82—86.
- Наиболее выдающиеся перелеты на самолетах с 1890 г. // Воен. воздуш. флот. 1914. № 2. С.17—43.
- Невернов Б., Гайгеров С.* На аэростате Москва — Новосибирск // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 12—15. — Март 1941 г.
- Негенбля И.* К Северному полюсу — на аэростате // Гражд. авиация. 1997. № 12. С. 42—43. — Полярная воздушная экспедиция С. Андрэ, Н.

- Стриндберга и К. Френкеля, 1897 г. *Негенбля И.Е.* Кругосветка Говарда Хьюза // Гражд. авиация. 1996. № 4. С. 46. — Перелет самолета “Локхид”, 1938 г.
- Негенбля И.Е.* Над безграничной Арктикой. — Якутск: Изд-во “Якут. край”, 1997. — 312 с. — Из истории полярных перелетов, 1897–1914 гг.
- Неизвестные страницы истории ВВС. Из архива президента РФ // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 22–23. — Письмо Г.Ф. Байдукова Наркому обороны К.Е. Ворошилову с просьбой разрешить в 1939 г. одиночный кругосветный перелет вокруг земного шара, от 14.12.1938.
- Орлов Б.* Перед броском в Америку // Гражд. авиация. 2001. № 8. С. 26–27. — Перелеты в США 1930-х годов.
- Орлов Б.* Прыжок на ледяной континент // Гражд. авиация. 2001. № 12. С. 30–31. — Авиаци. летопись полетов в Антарктиде, с 1955 г.
- Орлов Б.* Реактивный бросок в Америку: К 40-летию первого полета Ту–104 по маршруту Москва — Нью-Йорк // Гражд. авиация. 1997. № 9. С. 34–35.
- Орлов Б.* С континента на континент // Гражд. авиация. 1999. № 10. С. 8–9. — Перелет в США, 1929 г.
- Орлов Б.* Ту–114: два полета в США. К 40-летию беспосадочного перелета самолета Ту–114 из Москвы в США // Гражд. авиация. 1999. № 6. С. 28–29.
- Павлушенко М.* Трагедия и загадка первой воздушной экспедиции к северному полюсу // Воздухоплаватель. 1997. № 2. С. 11–16. — Экспедиция С.А. Андрэ, 1897 г.
- Палмер С.* О влиянии трансатлантического перелета Ч. Линдберга на американское и европейское общество // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 67. С. 103–108.
- Перелет П.Н.Нестерова из Киева в Гатчину // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 5. С. 95.
- Перелеты советских дирижаблей // Техн. бюлл. Дирижаблестроения, 1933. № 6. С. 68–80.
- Перечень всех попыток перелета через северную часть Атлантического океана (на самолете) // Хроника воздуш. дела. 1930. № 11–12. С. 42–47.
- Перечень главнейших полетов в полярных областях // Хроника воздуш. дела. 1931. № 6. С. 27–28.
- Перов В.М.* Полярными трассами. — М.: Русавиа, 2001. — 312 с.
- Пикуль В.* Как исчезла экспедиция Леваневского // Изобретатель и рационализатор. 1987. № 11. С. 34–37.
- Пишков Н.* Первый прыжок в Антарктиду // Гражд. авиация. 1992. № 2. С. 34–35. — К 30-летию перелета Москва — Антарктида.
- По сталинским маршрутам // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 6. С. 60–62.
- Полеты через Атлантический океан на дирижаблях // Хроника воздуш. дела. 1931. № 3. С. 32–33.
- Поляков Д.Н.* 40 лет со дня начала рекордного полета дирижабля “СССР В–6” (1937 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 146–148.
- Пономарев А.* Полет “Страны Советов” // Авиация и космонавтика. 1987. № 8. С. 20–21. — Перелет 1929 г.
- Пономарев В.* Экипаж Шестакова летит в Америку // Гражд. авиация. 1989. № 8. С. 34–35. — 1929 г.
- Попов Н.* Воздушный корабль // Самолет. 1924. № 9. С. 19–20. — О попытке полета к Северному полюсу на дирижабле “Америка”, 1909 г.
- Пусэп Э.* На дальних воздушных дорогах: Воспоминания. — М.: Воениздат, 1975. — Перелет СССР — Ве-

- ликобритания — США и обратно делегации В.М. Молотова на Пе-8 через линию фронта, 1942 г.
- Раевский А.Е.* Героическая эпоха авиации. (1909–1910 гг.). — М.: Воен. вестн., 1924. — 61 с.
- Раевский А.Е.* Золотые годы авиаспорта. (1909–1911 гг.). — М.: Воен. вестн., 1924. — 85 с.
- Решетников В.В.* Адекватный ответ “Дальников” / Беседу провел А. Докучаев // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 6 (11–12). С. 35–38. — Рекордный перелет Ту-95, 1959 г.
- Романов Г.* “Осоавиахим СССР. Страна Советов” // Крылья Родины. 1979. № 9. С. 25. — Перелет АНТ-4.
- Ружижский Е.* Великие перелеты на вертолетах // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2003. № 3. С. 1–8.
- Сальников Ю.* Впервые через три континента // Авианорама. 1999. № 6. С. 76–77. — Перелет АНТ-4, 1929 г.
- Сальников Ю.* Загадка самолета “Н-209” // Аэрокосм. журнал. 1996. № 11/12. С. 123–124.
- Сальников Ю.П.* Память о рекордном перелете // США. Экономика. Политика. Идеология. 1984. № 2. С. 63–58. — Перелет М.М. Громова, 1937 г.
- Самойлович Р.Л.* История полетов в Арктике и Антарктике // Воздушные пути Севера. М., 1933. С. 10–49.
- Самолет совершил посадку в районе Северного полюса // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 5. С. 94–95.
- Семенкевич Н.* Петербург–Москва. (О перелете 1911 г.) // Крылья Родины. 1971. № 7. С. 31.
- Смирнов К.* Не через полюс, а по прямой // Чудеса и приключения. 1996. № 3. С. 21–25. — Три трансарктических перелета СССР–США, 1937 г.
- Соркин Е.* От Москвы до Токио // Гражд. авиация. 1985. № 12. С. 33.— Перелет Москва — Токио на АНТ-3, 1927 г.
- Спасский Д.С., Турьян В.А.* 60 лет со дня старта дальнего полета первого советского дирижабля “Московский химик — резинщик” (1928 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 95–97.
- Тиссандье Г.* Путешествия по воздуху / Пер. с фр. — М., 1899. — 380 с.
- Токарев С.* Хроника трагического перелета. — М.: Патриот, 1991. — 247 с. — Санкт-Петербург — Москва, 1911 г.
- Фаусек Н.В.* Через материки и океаны: (Замечательные перелеты). — М.: Осоавиахим, 1929. — 32 с.
- Черемных Н.А.* 40 лет со дня первой посадки самолета на Северном Полюсе, доставившего экспедицию первой дрейфующей станции “Северный полюс-1” (1937 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 75–79.
- Черемных Н.А.* 50 лет со времени проведения перелета советских самолетов по маршруту Москва — Монголия — Китай // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 70–73.
- Чкалова В.В.* История трансполярных перелетов 1935–1937 гг. в постановлениях Политбюро ЦК ВКП (б) // Чкаловские чтения: Инж.-физ. пробл. авиации и косм. техники: Тр. 3-й междунар. науч.-техн. конф. (1–4 июня 1999, Егорьевск) — Егорьевск, 1999. С. 357–363;
- Швыдкин А.* Романтическая трагедия // Авианорама. 2003. № 3. С. 68–70. — Экспедиция У. Нобиле к Северному полюсу, 1928 г.
- Шумилов А.* Н-209 не отвечает // Знание — сила. 1998. № 11–12. С. 66–74. — О гибели экипажа С.А. Леваневского, 1937 г.
- Щир В.* Самолеты в истории и миниатюре. Ч. 4. Американские воздушные

- гонки / Пер. с польск. — М., 1995. — 28 с.
- Эгенбург Л.И.* 75 лет со дня перелета Л. Блерио через пролив Ла-Манш (1909) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 42–45.
- Юмашев А.Б.* Рекорд дальности: Москва — Северный полюс — США // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1997. № 7 (28). С. 6–16, 2-я с. обл.; Наука и жизнь. 1987. № 6. С. 83–91. — Перелет экипажа М.М. Громова, 1937 г.
- Якимов А.П.* 20 лет со дня первого беспосадочного перелета СССР—США на турбовинтовом самолете Ту-114 (1959 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 57–59.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты. — М.: Наука, 1982. — 408 с. — Разд.: Самолетные мировые рекорды Советского Союза. С. 318–369.
- Якубович Н.В.* Без циклона // Крылья Родины. 1991. № 2. С. 10–11. — Новые факты о полете Н-209.
- Якубович Н.В.* К вопросу о расчете дальности полета самолета Н-209 // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 49. С. 143–156.
- Авиационные музеи**
- Александров Д.* Музей П.Н. Нестерова // Гражд. авиация, 1983. № 8. С. 29.
- Алексеева В.* Из Калуги — в космос // Встреча. 1998. № 9. С. 20–22. — Музей-квартира К.Э. Циолковского в Боровске Калужской обл.
- Антонов Н.* Сокровищница ратной славы // Авиация и космонавтика. 1983. № 3. С. 15–16. — Музей ВВС в Монино.
- Антонов О.* “Мы — страна авиации” // Сов. музей, 1985. № 1. С. 57–58.
- О необходимости поисков и сохранения авиационной техники.
- Арсеничев К.* О чем рассказали стенды: О музее Уфимского авиапредприятия // Гражд. авиация. 1973. № 1. С. 31.
- Бакурский В.* Американское “Монино” // Крылья Родины. 1994. № 8. С. 31; № 9. С. 30. — Из истории Пимского авиамузея, США.
- Бакурский В.* Молодая страна Америка умеет хранить свою историю // Самолет. 1997. № 3. С. 59–62. — Авиационный музей в Пиме.
- Бакурский В.* Раритеты от Дуга // Крылья Родины. 1992. № 12. С. 6–7. — Музей истребителей Д. Чамплина в США.
- Балакаев А.М.* Дому авиации и космонавтики — 75 лет // Московский журнал. 1999. № 10. № 10. С. 46–51.
- Бачаев С., Безбородов В.* Память не тленна и вечна // Авиация и космонавтика. 1987. № 5. С. 12–13. — Музей ВВС в Монино.
- Белоусов Е.* Музей пропагандирует // Крылья Родины. 1985. № 10. С. 3. — К 15-летию музея истории советского планеризма и парашютизма, пос. Планерское (Коктебель).
- Бергер Х.* Последний рейс ветерана // Авиация и время. 2000. № 1. С. 3. — Перелет Ан-22, сер. № 01–03, борт. UR-64460, в музей г. Шпайер, Германия, 28.12.1999.
- Борисенко И.* Национальный аэрокосмический музей США // Крылья Родины. 1989. № 7. С. 34–35.
- Бруз В.* Здесь оживает история авиации // Гражд. авиация. 2000. № 4. С. 30. — ЦДАиК им. М.В. Фрунзе.
- Бруз В.С.* Центральному Дому авиации и космонавтики имени М.В.Фрунзе — 75 лет! // Авиация. 1999. № 3. С. 60.
- Бучарский В.В.* Светелка во Вселенной. — Калуга: Золотая аллея, 1998.

- 159 с. — Разд.: Дом у Оки. С. 74–95. — О Мемориальном Доме-музее К.Э. Циолковского в Калуге.
- Вахрушев С.* История одного экспоната // *Авиация и время.* 2002. № 3. С. 31–34. — Бомбардировщик ДБ-3 в Монино.
- Вахрушев С.* Что имеем — не храним? // *Авиация и космонавтика.* 1993. № 11–12. С. 18–19, 35. — ДБ-3 в Музее ВВС Монино.
- Вениаминов Р.* Дюксфорд: музей на земле и в небе // *Крылья Родины.* 1992. № 5. С. 19–20. — Военный музей в Англии.
- Владимиров В.* И нам прошлого больше не жаль // *Гражд. авиация.* 1993. № 6. С. 32–33. — Об Ульяновском музее истории гражданской авиации.
- Воротников О.Р.* О коллекции агрегатов и узлов кафедры проектирования самолетов МАИ // *История техники и музейное дело: Сб. ст. — М., 2002. Вып. 2. С. 100–103.*
- Все самолеты в гости к нам // *Крылья Родины.* 1992. № 4. С. 20–21 — Коллекция моделей летательных аппаратов ЦАГИ, с 1944 г.
- Вяликов П.Ф.* Хранить историю авиации и космонавтики // *Земля и Вселенная.* 2001. № 4. С. 77–82. — ЦДАиК им. М.В. Фрунзе.
- Вяткин Л.М.* Адрес: Ходынка // *Крылья Родины.* 1992. № 4. С. 20–21. — О создании аэрокосмического музея в Москве.
- Ганусаускас Э.* Музей спортивной авиации в Каунасе // *Крылья Родины.* 1983. № 10. С. 31.
- Гончаренко В.* Доброе начало: История создания и пос. Планерское Музея планеризма // *Крылья Родины.* 1971. № 6. С. 21.
- Горохов А.* Музей авиации и исчезнувшие самолеты // *Техника — молодежи,* 1970. № 8. С. 34–36. — Музей ВВС в Монино.
- Гуржий Л.* Знакомьтесь: авиационный музей в Харькове // *Гражд. авиация.* 1965. № 1. С. 16–17.
- Данилина О.* Единственный в стране // *Авиация и космонавтика.* 1986. № 6. С. 11. — Музей планеризма и парашютизма (пос. Планерское).
- Дебердеев В.* По залам музея // *Гражд. авиация.* 1984. № 9. С.17. — О музее А.Ф. Можайского в Вороновице (район Вологды).
- Душин А.В.* NSM — национальный музей планеризма в США // *Авиация общего назначения.* 1998. № 9. С. 31–33. — С 1969 г.
- Дымчин В.* Интересные моторы в музее ВВС в Монино // *Мир авиации.* 1997. № 2. С. 48–49.
- Зотов В.С.* Путеводитель по Дому-музею К.Э. Циолковского [Калуга] — 2-е изд., доп., перераб. — Тула: Приок. кн. изд-во, 1965. — 80 с.
- Иванова М.* Музей истории авиационного комплекса имени С.В. Ильюшина // *Вестн. авиации и космонавтики.* 2002. № 3. С. 48–53.
- Иванова М.* Чтобы понять настоящее... // *Крылья Родины.* 1998. № 3. С. 13. — Музей ОКБ им. С.В. Ильюшина.
- Иванова М.С.* К концепции музея авиационного предприятия // *Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5-7-1. — Музей АНТК им. С.В. Ильюшина.*
- Ильин В.* Авиационный мемориал в Даксфорде // *Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра...* 2002. № 1. С. 39–40.
- Ильичев В.* Таганрогский музей авиационной техники расправляет крылья // *Вестн. воздуш. флота.* 2001. № 4. С. 122–123. — С 1955 г.
- Кадашвили В.* Музей Военно-воздушных сил // *Техника и вооружение.* 1991. № 8. С. 26–28. — Монино.

- Казанский И.* Музей авиации в беде // Крылья Родины. 1990. № 2. С. 4–7. — Музей ВВС в Монино.
- Калинцев О.* Ищу самолет // Сов. музей. 1985. № 1. С. 49–57. — О создании головного музея Аэрофлота в Ульяновске.
- Канаев В.И.* Музей Военно-воздушных сил в Монино и его значение для истории авиации в России // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., 25–29 мая 1999 г.) — М., 1999. С. 5-8-1 — 5-9-9.
- Кацук Н.* Музей авиации в Беларуси? // Аэроплан. 1993. № 1(5). С. 2.
- Козлов В.П., Казашвили В.Г.* Авиация России. Музей Военно-воздушных сил Монино. — М.: ИЦ “Техника — молодежи”, 2000. — 30 с.
- Козлов П.* Великий труженик Ильюшин... // Крылья Родины. 1979. № 7. С. 13–14. — Кабинет-музей в ОКБ им. С.В. Ильюшина.
- Козлов П.Я.* Памятники самолетам-штурмовикам конструкции С.В. Ильюшина // Памятники науки и техники. 1986. М., 1987. С. 94–104.
- Костенко И.П.* 50 лет со дня открытия Центрального Дома авиации и космонавтики им. М.В. Фрунзе (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 19–23.
- Краткий путеводитель по Центральному аэрохиммузею им. М.В. Фрунзе. — М., 1927. — 80 с.
- Крючков В.* Новая реликвия // 1993. № 6. С. 34. — Самолет Р-5 в Монино.
- Курихин О.* “Для возрастания и проникновения знания” // Техника — молодежи. 1998. № 5. С. 60–64. — Национальный аэрокосмический музей США при Смитсоновском институте.
- Литвинов О.* Су-25 возвели на пьедестал // Авианепанорама. 2002. № 4. С. 36–37; Вестн. воздуш. флота. 2002. № 4. С. 62–63. — Самолет-памятник на территории ОКБ П.О. Сухого.
- Лукин В.П.* Самолеты — герои: Путеводитель по павильону — ангару Мемориального музея В.П.Чкалова. — Горький, Волго-Вят. кн. изд-во, 1985. — 24 с.
- Маринов В.* Дом—музей В.П. Чкалова. — Горький, 1971. — 63 с.
- Маринов В.М.* Мемориальный музей В.П. Чкалова: Путеводитель. — Горький: Волго-Вят. кн. изд-во, 1977. — 63 с.
- Меловатский А.* Свидетели авиационной славы // Авиация и космонавтика. 1980. № 5. С. 13. — Экспозиция музея военно-воздушных сил в Монино.
- Михеев В.* Здесь творил С.А. Чаплыгин (К открытию музея-квартиры С.А. Чаплыгина) // Огонек. 1979. № 6. С. 19.
- Мусеев В.* Музей в Вороновице (Музей авиации им. А.Ф. Можайского) // Крылья Родины. 1975. № 3. С. 40–41.
- Музей — выставка авиационной техники ВВС: Путеводитель. — Монино, 1970. — 111 с.
- Музей авиации в Чехословакии // Крылья Родины. 1984. № 1. С. 29.
- Музей авиации. О Музее авиации и космонавтики в Кракове // Крылья Родины, 1973. № 2. С. 43.
- Музей Военно-воздушных сил. Путеводитель. — 2-е изд., с изм. и доп. — М.: Воениздат, 1988. — 76 с.
- Народный музей фирмы “Камов”. Краткий исторический очерк / Под общ. ред. В.А. Касьяникова. — Люберцы, 1998. — 56 с.
- Национальному музею авиации и космонавтики в России — быть! (Беседу с Генеральным директором АО “Авиатика” И.Б. Пьянковым провел

- Л.П. Берне) // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 9–10.
- Николаев В.* “Для памяти, на вечную славу!” // Авиамастер. 1996. № 0. С. 2–3. — Выставка авиационной техники на смотровой площадке Центрального музея ВС на Поклонной горе.
- Олегов С.* Здесь все дышит историей... // Юный техник. 1991. № 11. С. 1–5. — Экспозиция авиатехники на Центральном аэродроме.
- Орлов В.* Музей крылатых // Крылья Родины. 1981. № 7. С. 30–31. — Музей планеризма в Коктебеле.
- Осинов В.* Музей ВВС: Зарождение отечественной авиации // Техника и вооружение: Арсенал. 1992. № 11–12. С. 18–19.
- Остапенко Ю.* Памятники “Сухого” // Самолет. 2002. № 1. С. 33–35. — Самолеты-памятники ОКБ П.О. Сухого.
- Открытие Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского // Вестн. воздуш. флота. 1956. № 2. С. 89–90.
- Панченко И.* Военно-исторический музей Войск ПВО // Военный парад. 1997. № 1 (19). С. 186.
- Первый музей авиадвигателей. Он открыт на территории 218 АРЗ в Гатчине // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 4. С. 83.
- Печерикина Л.* Крылья над Кара-Дагом // Сов. музей. 1984. № 7. С. 30–31. — Музей планеризма и парашотизма, пос. Планерское (Крым).
- Пономарев В.* Такого музея в России еще не было. 218 АРЗ возрождает в Гатчине лучшие традиции отечественной авиации // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 36–37.
- Прищеп В.И.* Национальный музей авиации и космонавтики США // Земля и Вселенная. 1987. № 2. С. 78–86.
- Прядкин Б.* Музей-квартира // Гражд. авиация. 1984. № 3. С. 35. — Музей истории авиации в Харькове.
- Резниченко С.* Арсенал самолетов: По залам Тульского музея оружия // Арм. сб. 1996. № 8. С. 56–59.
- Ригмант В.* Военные музеи маленькой горной республики // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 2002. № 10. С. 39–40. — Музеи Сан-Марино с авиационной экспозицией.
- Ригмант В.* Встреча с Америкой // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 8. С. 5–9. — Национальный аэрокосмический музей США.
- Ригмант В.* Славные традиции КБ “Туполев” берегутся свято: К 80-летию КБ ОАО “Туполев” // Аэрокосмический курьер. 2001. № 6. С. 74–75. — Научно-мемориальный музей А.Н. Туполева.
- Сафонов А.* Хранитель авиационных традиций // Гражд. авиация. 1997. № 10. С. 23. — К истории создания ЦДАиК им. М.В.Фрунзе, с 1924 г.
- Сафронова Н.М.* Объединенный музей Академии гражд. авиации и Авиапредприятия “Пулково” // Наука и техника: Вопр. истории и теории. СПб., 1997. Вып. 13. С. 158–159. — С 1993 г.
- Семенкевич Н.* Центральный Дом авиации и космонавтики им. М.В. Фрунзе // Гражд. авиация. 1964. № 2. С. 17.
- Сонько С.В.* Авиационный музей в Луганске // Авиация и время. 2001. № 4. С. 44.
- Сторчевая Л.* Разум, расправивший крылья // Моделист — конструктор. 1976. № 3. С. 47–48. — О Научно-мемориальном музее Н.Е. Жуковского.
- Суворова Т.* Авиамузей в Шереметьево // Гражд. авиация. 1994. № 2. С. 24–25. — С 1985 г.
- Таликов Н.* Самолеты ОКБ имени

- С.В. Ильюшина в музеях мира и на постаментах // Вестник авиации и космонавтики. 2002. № 2. С. 47–49.
- Тарасенко Е.* Музей авиаторов: О музее Минераловодского авиапредприятия // Гражд. авиация. 1976. № 3. С. 27.
- Тарасова Ю.А.* Коллекция самолетов периода Великой Отечественной войны в музее ВВС // Памятники науки и техники. 1984. М., 1986. С. 22–30.
- Тихонович С.* Здесь начиналась авиационная наука // Гражд. авиация. 1966. № 6. С. 30. — НММЗ Н.Е. Жуковского.
- Фаусек Н.* 10-летие авиационного музея в Москве (1927–1937) // Самолет. 1937. № 2. С. 23–24.
- Федоров С.* Самолеты и люди // Мир музея. 1999. № 6. С. 62–63. — Музей ВВС в Монино.
- Центральный дом авиации и космонавтики им. М.В.Фрунзе: Справочник-путеводитель. — М.: ДОСААФ, 1974. — 72 с. — 2-е изд. — 1984.
- Шаров В.* Музей в Монино // Крылья Родины. 1988. № 4. С. 36.
- Шестьдесят 60 лет Центральному дому авиации и космонавтики им. М.В. Фрунзе / Башкиров В.Ф., Пынеев Н.К., Миронов Н.А. и др. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1984. — 39 с.
- Шпаковский В.* Под крыльями птицы Гаруды // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра... 1999. № 2. С. 18. — Музей вооруженных сил Индонезии, г. Джакарта.
- Шухин И., Шитарев В.* За полярным кругом // Крылья Родины. 1990. № 6. С. 28–29. — Музей авиации в Сафоново.
- Юбилей авиационного музея // Самолеты мира. 2000. № 1. С. 3–6. — К 75-летию ЦДАиК им. М.В. Фрунзе.
- Юргенсон А.* Авиационный музей в Пекине // Авиасалоны мира. 2002. № 2(15). С. 66–71.
- Юргенсон А.* Из прошлого — в будущее. Репортаж из авиационного музея в Пекине // Крылья Родины. 2002. № 7. С. 26–29.
- Юркевич Н.* Музей авиации в Кировограде // Гражд. авиация. 1973. № 1. С. 31.

История авиационной печати. Обзоры

- Активный автор журнала // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 6. С. 94–95. — Ученый-аэродинамик В.С.Пышнов.
- В боевом строю: Журналу “Авиация и космонавтика” — 70 лет // Авиация и космонавтика. 1988. № 6. С. 32.
- Вахитов М.Б.* Журналу “Авиационная техника” — 30 лет // Изв. вузов. Авиаци. техника. 1988. № 3. С. 3–4.
- Вертолетов С.* Отцы и дети // Авиамастер. 2000. № 1. С. 32–34. — Обзор статей в журналах “Крылья Родины”, “Авиация и космонавтика”, “Самолеты мира”.
- Воробьев В.Н.* Рукопись А.И. Сулакдзева “О воздушном летании в России...” как источник историографии по воздухоплаванию // Труды по истории техники комиссии по истории техники АН СССР, 1952. Вып. 1. С. 122–127.
- Воскобойников В.И.* Научно-техническому журналу “Авиационная промышленность” — 70 лет // Авиаци. промышленность. 2002. № 4. С. 2-я обл.
- Гордон Е.* О “конструктивной” критике, “правдолюбях” и “миговедях” // История авиации. 2000. № 5. С. 52.
- Демин А.* Бумага, деньги... и история авиации // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 9.

- С. 45–49. — Маркетинговый обзор авиац.-ист. литературы, 1998 г.
- Демин А.* “Все выше, и выше, и выше стремим мы полет наших книг...” // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 2002. № 11. С. 26–34. — Обзор книжных новинок.
- Демин А.* “Крылатые” книги на все вкусы, хорошие и разные // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 1999. № 11. С. 14–19. — Обзор новых книг и публикаций авиасалона МАКС–99 и XII-й Межд. книжной ярмарки на ВВЦ.
- Демин А.* Книжный авиарынок на рубеже тысячелетий // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 2001. № 2. С. 12–19. — Обзор авиац.-ист. литературы.
- Демин А.* Обзор авиационной периодики // *Авиация — Космонавтика*. 1995. Вып. 8. С. 39–41.
- Демин А.* С авиасалона улетают не только самолеты... // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 1997. № 10 (31). С. 21–24. — Обзор исторической авиац. науч.-популярной литературы 1996–1997 гг., представленной на МАКС–97.
- Демин А.А.* Обзор литературы по истории авиации и современной авиационной технике // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1995. Вып. 67. С. 88–102.
- Демин А.А.* Обзор литературы по истории авиации и современной авиационной технике // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1995. Вып. 67 1995. С. 88–102.
- Бачоровский И.* Размышления над книгой // *Авиация и космонавтика* вчера, сегодня, завтра... 2003. № 3. С. 19–21. — О книгах и статьях, написанных летчиками-испытателями.
- Климчук Е.* Первый русский, авиационный... (К 100-летию со дня выхода журнала “Воздухоплаватель”) // *Авиация и космонавтика*. 1980. № 1. С. 9.
- Королева Е.В.* О некоторых вопросах отражения истории авиации в художественной и научно-популярной литературе // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1971. Вып. 11. С. 73–85.
- Наравне с крупнейшими центрами”... // *Гражд. авиация*. 1981. № 2. С. 32. — К 50-летию журнала “Гражданская авиация”.
- Обсуждение некоторых вопросов истории авиации // *Вопр. истории*, 1956. № 11. С. 207–212.
- Преодолеть недостатки в литературе по истории авиации // *Вестн. воздуш. флота*. 1956. № 11. С. 78–83.
- Санков В.Е.* У истоков авиации: Воздухоплавание и авиация в русской журналистике. — М.: Машиностроение, 1976. — 104 с.
- Симаков Б., Шипилов И.* За правдивое освещение истории отечественной авиации // *Вестн. воздуш. флота*. 1949. № 4. С. 15–19.
- Талантов А.В.* 25 лет издания журнала // *Изв. вузов. Авиационная техника*. 1983. № 1. С. 3–7.
- Три четверти века вместе с читателями // *Авиация и космонавтика*. 1993. № 6. С. 2–3.
- Хахалин Л.* У истоков журнала // *Авиация и космонавтика*. 1993. № 6. С. 48.
- Шауров Н.И.* 75 лет со времени начала издания в России журнала “Воздухоплаватель” (1903 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1978. Вып. 35. С. 61–62.
- Шауров Н.И.* 100 лет со дня выхода в свет первого номера журнала “Воздухоплаватель” (1880 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1980. Вып. 41. С. 4–5.

Шестьдесят 60 лет со времени выхода в свет первого номера журнала “Вестник Воздушного Флота” (1918 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 48–52.

Шипилов И. Вопросы авиации в Большой Советской Энциклопедии // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 3. С. 52–57.

История авиационной терминологии

Вейгелин К.Е. Опыт исторического анализа воздушной терминологии // История авиации. М., 1939, т. 2. С. 346–378.

Кострин К. Рождение термина: (О первом упоминании в русской литературе термина “воздухоплавание”) // Наука и жизнь. 1963. № 7. С. 85.

7. ПЕРСОНАЛИИ

- Арлазоров М.С.* Конструкторы. — М.: Сов. Россия, 1975. — 280 с.
- Балаков И., Симонов А.А.* Испытатели МиГов. — Жуковский: Авиац. печатный двор, 1999. — 128 с.
- Васин В.П., Симонов А.А.* Испытатели ЛИИ. — Жуковский: Авиац. печатный двор, 2001. — 189 с.
- Вишенков С.* Испытатели. — М.: Воениздат, 1949. — 183 с.
- Вуль В., Черемухин Г.* Генеральные конструкторы КБ ОАО “Туполев // Крылья — Дайджест лучших публ. об авиации. 2002. Вып. 17. С. 8–18.
- Григорьев А.Б.* Меж двух стихий: Очерки о конструкторах. — М.: Машиностроение, 1992. — 256 с.
- Демин А.А.* Они были первыми // Северный административный округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации. Кавалеры трех орденов Славы. М., 2003. С. 24–30. — Летчики — первые Герои Советского Союза, 1934–1940 гг.
- XX век. Гражд. авиация России в лицах: Справ. изд. / Редкол.: В.И. Аталаров и др. — М.: Воздушный транспорт, 2000. — 558 с.
- Зелинская А.* Воздухоплататели минувших дней. — М.: “Военный вестник”, 1924. — 49 с.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — 176 с. — Выпускники СПб политехн. ин-та.
- Лавренец В.* Летчики России. — М.: Машиностроение, 1992. — 176 с.
- Лавренец В.* На заре русской авиации. — М.: Центр “МОФ—Победа”, 2000. — 540 с.
- Лавренец В.* На заре русской авиации и практической космонавтики. В 2-х кн. — М.: Центр, 2003. — Кн. 1. — 554 с. — Кн. 2. — 206 с.
- Лактионова Л.Д.* Участие российских женщин в становлении и развитии отечественного воздухоплавания и авиации (1804–1940 гг. // Тр. науч. чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5–11–1.
- Летчики: сборник / Сост. В. Митрошенков. — М.: Мол. гвардия, 1981. — 240 с.
- Мазурук И.П., Лебедев А.А.* Летчики-испытатели Аэрофлота. — М.: Машиностроение, 1991. — 192 с.
- Маркуша А.М.* Первым делом самолеты...: Семейный альбом. — М.: ПИК, 1999. — 215 с. — Очерки об известных отечеств. и зарубежных авиаторах 1910-х — 1920-х годов.
- Матулевич Б.* Крылатые дочери России // Гражд. авиация. 1995. № 8. С. 33–35. — Первые женщины-летчицы.
- Михеев В.* Русская авиационная эмиграция // Российские ученые и инженеры в эмиграции. М., 1993. С. 167–178.
- Михеев В.* Русская авиационная эмиграция в Америке // Вопр. истории. 1997. № 5. С. 134–139.
- Михеев В.Р.* Русские крылья Америки // Вестн. воздуш. флота. Аэрокосм. обозрение. 1999. № 7–8. С. 50–54.
- Муравьев В.К.* Испытатели ВВС. — М.: Воениздат, 1990. — 301 с.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — 3-е изд. — М.: Воениздат, 1990. — 320 с.
- Северный административный округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации. Кавалеры трех орденов Славы / Е.Н. Мачульский, А.А. Симонов, Е.В. Арсеньев, А.А. Демин и др. — М.: “Энциклопедия”

- дия рос. деревень”, 2003. — 472 с.
- Слиян В.* Пионерки воздухоплавания // Байкал, 1988. № 6. С. 139–141. — Р. де Ларош, Л.В. Зверева, Л.И. Галанчикова, З.П. Кокорина и др.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с.
- ЦАГИ. Прочнисты-исследователи. XX век: Сб. персоналий / Гл. ред. Стулчалкин Ю.А. — М.: ЦАГИ, 1999. — 316 с. — (Тр. ЦАГИ. Вып. 2640).
- Черемных Н.А.* Творцы отечественных поршневых авиационных двигателей // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 6. С. 40–48.
- Яковлев А.С.* Творцы самолетов и двигателей: О деятельности А.Н. Туполева, С.В. Ильюшина, А.И. Микояна, В.Я. Климова // Вестн. воздуш. флота. 1957. № 10. С. 76–85.
- Яковлев И.Я.* Изобретатели воздушных шаров. — М., Воен. вестник, 1924. — 39 с.
- Яковлев С.М.* Наши крылатые земляки: Биограф. очерки о смолянах — деятелях отечеств. авиации, воздухоплавания и космонавтики. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — 196 с.
- В.М.Абрамович
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с. — Из содерж.: В.М. Абрамович (1890–1913). С. 18–22. — Летчик-конструктор.
- Г.Н.Абрамович
- Абрамович Г.Н.* Жизнь и труд (Аэродинамика и реактивная техника) — М.: Изд-во МАИ, 1999. — 177 с. — Воспоминания ученого в обл. пром. аэродинамики.
- Ю.Г.Абрамович
- Абрамович Юрий Гарриевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 414–415. — Летчик-испытатель.
- Родиков В.* На критических углах атаки, или Наш ответ ЦРУ // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 3. С. 49–50.
- В.С.Авдудевский
- Всеволод Сергеевич Авдудевский: К 60-летию со дня рождения // Изв. АН СССР. Механика жидкости и газа. 1981. № 1. С. 3–4. — Ученый в области аэромеханики.
- Петров Г.И.* [Всеволод Сергеевич Авдудевский] // Проблемы механики и теплообмена в косм. технике. М., 1982. С. 5–9.
- Рыжов А.* НИИ в Лихоборах // Космонавтика и ракетостроение. 2000. № 19. С. 203–205. — Деятельность В.С. Авдудевского в ЦИАМ им. П.И. Баранова, 1950-е — 1960-е годы.
- А.А.Автономов
- Печенко Г.* С пороховыми ускорителями // Авиация и космонавтика. 1978. № 2. С. 28–29. — Летчик-испытатель.
- Н.В.Адамович-Иодко
- Адамович-Иодко Николай Владимирович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 26. — Летчик-испытатель.
- К.Адер
- К смерти Клемана Адера // Вестн. воздуш. флота. 1925. № 6. С. 49.
- Рузер Л.* Вопрос о первом механическом полете // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 2. С. 28–30; № 3. С. 24–27.
- Хвощин В., Каневский А.* Еще до братьев Райт... Первым поднялся на самолете в небо француз К. Адер // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 22–24.
- Г.П.Адлер
- Адлер Е.* Рядом с Игорем Сикорским. Один из первых русских авиаторов, Георгий Адлер, в начале века был военным летчиком, строил планеры, самолеты и аэросани // Крылья Родины. 2000. № 12. С. 29–30.

- Я.Д.Акерман
Михеев В. Акерман Янис Давович, 1897 – 1972 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 17–18. – Авиаконструктор.
- А.В.Акименков
Акименков А.В. На пороге иного мира. – М.: Авиго Пресс, 2002. – 224 с. – Воспоминания летчика-испытателя.
- Ю.Т.Алашеев
Алашеев Юрий Тимофеевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 43. – Летчик-испытатель.
- Бендерова В.Н.* След на земле. – М.: Молодая гвардия, 1965. – 188 с.
- Р.Е.Алексеев
Александров С. Драконы Каспийского моря // Техника – молодежи. 1998. № 9. С. 16–17; № 10. С. 16–17. – Конструктор экранопланов (1916–1980).
Диомидов В.Б. Экранопланы родились на Волге. – СПб.: ГНЦ РФ, ЦНИИ “Электроприбор”, 1998. – 89 с. – О деятельности Р.Е. Алексева.
- Ильин В.* Ростислав Евгеньевич Алексеев // Советские инженеры: Сборн. – М.: Мол. гвардия, 1985. С. 368–397.
- С.М.Алексеев
Берне Л.П. Возвращение Алексеева // Крылья Родины. 1993. № 10. С. 28–31; № 11. С. 6–7. – Авиаконструктор.
- Г.В.Алехнович
Яковлев С.М. Пионер русской авиации Глеб Васильевич Алехнович (1886–1918). – Смоленск: Кн. изд-во, 1960. – 43 с.
- О.М.Алифанов
 Члену-корреспонденту О.М.Алифанову – 60 лет // Вестн. Рос. АН. 2001. № 4. С. 379 – Ученый в области аэромеханики и теплообмена ЛА.
- М.Р.Алыков
Алыков Марат Равильевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 80. – Летчик-испытатель.
- Амет-Хан Султан
Амет-Хан Султан // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 38; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 34.
- Бобошин Н.* Почетный гражданин Ярославля. О летчике от бога Амет-Хане Султане // Крылья Родины. 2001. № 4. С. 30–31.
- Бутаев Б.* Амет-Хан Султан. – М.: Политиздат, 1990. – 237 с.
- И.В.Ананьев
Белый Н.Г., Кутыинов В., Ляховенко И.А. Ананьев Иван Васильевич // Тр. ЦАГИ. 2001. Вып. 2642. С. 5–9. – Ученый в обл. прочности ЛА.
- Е.Н.Андреев
Андреев Е.Н. Небо вокруг меня. – М.: ДОСААФ СССР, 1983. – 70 с. – Парашютист-испытатель.
- Гофман Г.Б.* Испытатели. – М.: Изд. ДОСААФ СССР, 1966. – 112 с.
- Сметанин Е.Н.* С чего начинается мужество: Докум. повесть о парашютисте-испытателе Е.Н.Андрееве. – Новосибирск: Зап.-Сиб. книжн. изд-во, 1981. – 88 с.
- С.Андрэ
Алексеев Д.А., Новокшонов П.А. Первые арктические аэронавты // Летопись Севера. М., 1982. Вып. 10. С. 215–221. – Экспедиция к Северному полюсу шведского воздухоплателя С. Андрэ, 1897 г.
- Павлушенко М.* Трагедия и загадка первой воздушной экспедиции к Северному полюсу // Воздухоплатель. 1997. № 2 (8). С. 11–13.
- А.Ф.Анисимов
Муслиенко А. Летчик-испытатель А.Ф. Анисимов // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 8. С. 51–56.
- С.Н.Анохин
Амирьянц Г.А. Летчики-испытатели.

- Сергей Анохин со товарищи. — М.: Машиностроение, 2001. — 448 с.
- Анохин Сергей Николаевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 29.
- Глушко А. Заслуженный летчик-испытатель СССР номер 1: К 90-летию со дня рождения С.Н. Анохина // Новости космонавтики. 2000. № 6. С. 72–73.
- Симонов А. Первый среди лучших. О летчике-испытателе С.Н. Анохине // Крылья Родины. 2001. № 3. С. 6–7.
- Симонов А. Человек—легенда // Самолеты мира. 2000. № 2. С. 27–32.
- Н.Д.Анощенко
- Анощенко Н.Д. Воздухоплаватели (из воспоминаний). — М.: Воениздат, 1960. — 180 с.
- Бороденко В., Звоницкий Н. На заре авиамоделизма // Моделист — конструктор. 1973. № 4. С. 48.
- Ю.А.Антипов
- Антипов Юрий Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 373. — Военный летчик-испытатель.
- О.К.Антонов
- Анощенко Н.Д. Основные этапы научно-конструкторской деятельности О.К. Антонова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1967. Вып. 5. С. 34–43.
- Антонов О.К. Десять раз сначала. — М.: Мол. гвардия, 1969. — 143 с.
- Антонов О.К. Конструктор “Антея” о себе // Авиация и космонавтика. 1967. № 8. С. 68–71; № 9. С. 72–75.
- Антонов О.К. На крыльях из дерева и полотна. — М.: Мол. гвардия, 1962. — 88 с.
- Богданов О., Орлов Я. Знакомьтесь: АН-72 // Крылья Родины. 1981. № 2. С. 22–24. — Об авиаконструкторе.
- Борисов О. Олег Антонов: “Вся моя жизнь отдана авиации” // Гражд.
- авиация. 1996. № 2. С. 15–19.
- Грацианский А.Н. 70 лет со дня рождения О.К. Антонова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 13–17.
- Гольшиев М. Девиз: поиск! // Крылья Родины. 1976. № 1. С. 30–31.
- Григорьев К.А. Крылья // Наука в СССР. 1983. № 6. С. 44–51.
- Ерошин В.Ф. О жизни и конструкторской деятельности О.К. Антонова // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1988. Вып. 6. С. 144–154.
- Захарченко В.Д. Антонов. — М.: Мол. гвардия, 1996. — 302 с.
- Зельвинский Ю. Олег Константинович Антонов // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 193–196.
- Иванов В.П. Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. С. 120–129.
- Иванова Т. Антонов Олег Константинович // Техника и вооружение. 1981. № 2. С. 19.
- Казаков В.В. Сотвори себя: Докум.-худож. повесть об авиаконструкторе О.К. Антонове. Бесшумный десант: Страницы истории боевого планеризма. — Саратов: Приволж. кн. изд-во, 1986. — 486 с.
- Луговой Г. Семейство небесных тружеников // Авиация и космонавтика. 1981. № 2. С. 33.
- Моисеев В.А. Крылатое имя. — Киев: Днипро, 1974. — 263 с. — 2-е изд. — 1975.
- Моисеев В.А. Союз крылатых. — Киев: Политиздат Украины, 1989. — 279 с.
- Олег Константинович Антонов. — Киев: Наукова думка, 1982. — 39 с.
- Олег Константинович Антонов (1906–1984) // Вестн. АН СССР. 1984. № 6. С. 94–98; Техн. эстетика. 1984. № 6. С. 27; Моделист — конструктор. 1984. № 7. С. 47.
- Орлов Б. Семейство Антонова. Имя в

- авиации // Гражд. авиация. 2001. № 2, С. 15–17.
- Патон Б.Е.* От планера – к самолету-гиганту // Антонов О.А. Планеры. Самолеты. Киев, 1990. С. 5–14.
- Пашинцев В.И., Грацианский А.Н.* 80 лет со дня рождения О.К. Антонова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 11–15.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – Разд.: Олег Константинович Антонов. С. 129–137.
- Симаков Б.* Создатель воздушных гигантов // Техника и вооружение. 1976. № 1. С. 21.
- Создатель воздушных гигантов // Техника и вооружение. 1966. № 2. С. 27.
- Трунов О.К.* “Ледобой” Антонова // Гражд. авиация, 1991. № 4. С. 43–44.
- Чугунов М., Челюканов В.* Творец летающих кораблей // Крылья Родины. 1966. № 2. С. 10–11.
- Чугунов М., Челюканов В.* Путь конструктора // Гражд. авиация. 1966. № 2. С. 15.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты. – М.: Наука, 1979. – Разд.: О.К. Антонов. С. 291–293.
- О.В.Антонович
- Антонович Олег Васильевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С.90. – Летчик-испытатель
- Родиков В.* На критических углах атаки, или Наш ответ ЦРУ // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 3. С. 49–50.
- Н.А.Арендт
- Зеленский В.* Крылатая судьба доктора Арендта // Крылья Родины. 1987. № 3. С. 33. – Один из пионеров воздухоплавания.
- Шауров Н.И.* 140 лет со дня рождения Н.А. Арендта // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 87–88.
- В.П.Арефьев
- К 75-летию В.П.Арефьева // Гироскопия и навигация. 2001. № 4(35). С. 93–94 – Специалист в обл. гироскопич. техники авиац. комплексов.
- Н.С.Аржаников
- Свищев Г.П.* Николай Сергеевич Аржаников // Аржаников Н.С., Садекова Г.С. Аэродинамика летательных аппаратов. М., 1983. С. 5–6. – Ученый в обл. аэродинамики.
- А.А.Артюхин
- Артюхин Александр Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 415. – Летчик-испытатель.
- А.А.Архангельский
- Агавельян С.* Навсегда в памяти авиаторов // Гражд. авиация. 1993. № 9. С. 28–29. – Авиаконструктор.
- Герасимова Л.* Архангельский Александр Александрович (1892–1978) // Техника и вооружение. 1982. № 12. С. 23.
- Егер С.М.* 80 лет со дня рождения А.А. Архангельского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 98–101.
- Зальцман Г.И.* 90 лет со дня рождения А.А. Архангельского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 41–45.
- Зальцман Г.И.* Штрихи биографии А.А. Архангельского // Из истории советской авиации: К 60-летию Опыт.-конструкт. бюро им. А.Н. Туполева. М., 1982. С. 132–134.
- Кербер Л.* Ветеран советского самолетостроения // Авиация и космонавтика. 1973. № 1. С. 24–25.
- Лазарев Л.* Коснувшись неба. – М.: Профиздат, 1983. – 156 с.; См. также: Изобретатель и рационализатор. 1980. № 7. С. 18–21; № 8. С. 28–29; № 9. С. 30–31.

Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — Из содерж.: А.А. Архангельский. С. 38–40.

Н.Архангельский

Анощенко Н.Д. К 120-летию разработки Н.Архангельским дирижабля с многослойной оболочкой и паровым двигателем // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 82–83.

К.К.Арцеулов

Бычков В. Тайна Арцеулова // Авиация — космонавтика. 1994. № 1. С. 34–37. — Новые факты о приоритете Арцеулова в выполнении штора.

Галлай М.Л. Жизнь Арцеулова. — М.: Политиздат, 1985. — 112 с.; Избр. в 2-х т. — М., 1990. Т. 2. С. 423–543.

Залуцкий Г.В. Выдающиеся русские летчики: М. Ефимов, П. Нестеров, Е. Крутень, К. Арцеулов. — М.: Воениздат, 1953. — 112 с.

Люшин С. На заре планеризма // Техника — молодежи. 1980. № 8. С. 36–38.

Орлов В. Чародей безмоторных полетов // Техника — молодежи. 1980. № 8. С. 34–35.

Трунов К.И. 60 лет со времени выполнения в России преднамеренного штопора летчиком К.К. Арцеуловым // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 147–150.

Шелест И. О человеке, покорившем “штопор” // Крылья Родины. 1986. № 11. С. 20–21

Шелест И. Смелые крылья // Техника — молодежи. 1976. № 5. С. 46–47.

А.С.Апраксин

Черненко Г. Граф-изобретатель // Изобретатель и рационализатор. 2002. № 10. С. 20–21. — Создатель аэростатов.

С.И.Астраков

Виргинский В.С. “Механик великий” // История СССР. 1958. № 4. С. 127–131. — Изобретательская деятельность С.И. Астракова (1816–1866).

Т.О.Аубакиров

Аубакиров Токтар Онгарбаевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 374; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 70. — Летчик-испытатель.

А.К.Аузан

Смолин Л. Первый главный инженер ВВС // Авиация и космонавтика. 1965. № 3. С. 58–61. — Автор трудов по теории авиации, летным испытаниям и конструкции самолетов.

А.М.Ахмедзянов

Альберт Мухамедович Ахмедзянов, 1941–2001 // Изв. вузов. Авиатехника. 2001. № 1. С. 80 — Ученый в области авиадвигателестроения.

Мемориал: Альберт Мухамедович Ахмедзянов, 1941–2001 // Вестн. Уфимского гос. авиац. техн. ун-та. 2001. № 1 (3). С. 226.

Г.А.Баевский

Баевский Г.А. С авиацией через XX век. — М.: ООО “Дельта-НБ”, 2001. — 281 с. — Военный летчик-испытатель.

Баевский Георгий Артурович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 75.

В.И.Базаров

Сорокин В. Два патента В.И. Базарова: К истории изобретения авиационного газотурбинного двигателя // Вестн. противовоздуш. обороны. 1990. № 12. С. 52–54.

Сорокин В.Н. 60 лет со дня подачи заявки В.И. Базарова на воздушно-газовую турбину для авиации (1923) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 108–112.

- Г.Ф.Байдуков
Байдуков Г.Ф. Записки пилота. — М., 1938. — 68 с. — Летчик-испытатель.
Байдуков Г.Ф. Рассказы разных лет. — М.: Мол. гвардия, 1983. — 156 с.
Байдуков Г.Ф. Первые перелеты через Ледовитый океан. Из воспоминаний летчика. — М.: Детгиз, 1977. — 176 с.
 Байдуков Георгий Филиппович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 39.
Гордин А. Из тройки отважных // Наши земляки. Новосибирск, 1979. Кн. 2. С. 149–172.
Войнов А. Ради славы и блага Отечества: Памяти Георгия Байдукова // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 1. С. 6–7.
Орлов Б. Из легендарного чкаловского // Гражд. авиация. 1999. № 12. С. 12–13.
- М.К.Байкалов
 Байкалов Матвей Карлович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 23. — Летчик-испытатель.
- П.В.Балабуев
Нестеренко Г.Г. Судьба подарила крылья // Авиация и время. 2001. № 2. С. 36–38. — Ген. конструктор АНТК им. О.К.Антонова.
Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1990. — Из содерж.: С. 106–110.
- В.А.Балагуров
 Владимир Александрович Балагуров. // Электричество. 1985. № 6. С. 78. — Ученый в области авиац. электрооборудования.
- Р.Л.Бартини
Берлин И. В силовом поле Октября // Наука и жизнь. 1979. № 11. С. 60–70; № 12. С. 40–45.
Берлин И. Крыло мечты // Техника и наука. 1983. № 2. С. 28–31.
Васильев Н. Роберт Бартини и его самолеты // Вестн. воздуш. флота. 2003. № 1. С. 20–23.
Вишняков И. “Сталь–6” и немного об авторе // Изобретатель и рационализатор. 1973. № 10. С. 38–42.
Елисаветский В. Красные самолеты Роберта Бартини // Самолет. 1992. № 3–4. С. 42–44.
 Из истории авиации и космонавтики. Вып. 28. Памяти советского авиаконструктора Р.Л.Бартини посвящается. М., 1976. — Из содерж.: Казневский В.П. Заседание, посвящ. 75-летию со дня рождения... Р.Л.Бартини. С. 5–6; Флоров И.Ф. Вклад Р.Л. Бартини в авиационную науку. С. 7–11; Шавров В.Б. Самолеты конструкции Р.Л. Бартини. С. 12–18.
Казневский В.П. Роберт Людвигович Бартини, 1897–1974. — М.: Наука, 1997. — 87 с.
Каминский Ю. Одиссея “Красного барона” // Техника — молодежи. 2000. № 6. С. 20–23.
Панатов Г.С. Р.Л. Бартини — выдающийся авиаконструктор и ученый: К 100-летию со дня рождения // Науч. чтения, посвящ. 100-летию со дня рождения Р.Л. Бартини: Сб. докл. М., 1997. С. 6–17.
 Одиссея великого инженера в годы великих потрясений: К 100-летию Р. Бартини // Самолет. 1997. № 3. С. 56–57.
Остапенко Ю. Товарищ Роберт — барон Бартини // Гражд. авиация. 1997. № 5. С. 38–40.
Петров А. Подрезанные крылья // Гражд. авиация. 1989. № 9. С. 30–32.
 Р.Л. Бартини // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1997. Т. 4. № 1. С. 92–93.
Рожкова Н.Е. Авиаконструктор Р.Л. Бартини // Новая и новейшая история. 2000. № 3. С. 224–225
Смирнов К. Роберт Бартини: Кто он?

- Итальянский барон? Прототип Воланда? Русский летчик Бартенев? // Чудеса и приключения. 1996. № 1. С. 23–27, 51.
- Флоров И.Ф.* Вклад Р.Л. Бартини в авиационную науку // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 28. С. 7–11.
- Чутко И.* Бартини: логика парадокса. // Знание – сила. 1973. № 4. С. 13–15.
- Чутко И.* Красные самолеты. – 3-е изд. – М.: Политиздат, 1982. – 128 с. – 1-е изд. – 1978. – 2-е изд. – 1979.
- Чутко И.* Мост через время. – М.: Политиздат, 1989. – 334 с. – Из содерж.: Красные самолеты (О конструкторе Р. Бартини). С. 7–140.
- Шавров В.Б.* 75 лет со дня рождения Р.Л. Бартини // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 50–53.
- Шавров В.Б.* Самолеты конструкции Р.Л. Бартини // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 28. С. 12–18.
- Г.Я.Бахчиванджи
- Башинджоглан А.З.* Григорий Яковлевич Бахчиванджи // Техника и вооружение. 1979. № 2. С. 23. – Летчик-испытатель.
- Болховитинов О.В.* Болховитинов, Бахчиванджи, Гагарин // Гагаринский сборник: Материалы XXVI обществ.-науч. чтений, посвящ. памяти Ю.А. Гагарина 1999 г. – Гагарин, 2000. С. 83–98.
- Душкин Л.С.* Первопроходцы // Крылья Родины. 1987. № 6. С. 26–27. – Полеты Бахчиванджи на БИ-1.
- Катенев И.* На пороге космической эры // Урал. 1984. № 2. С. 128–131.
- Колесников А.А., Неволин А.С., Слободин И.Д.* Подвиг Г.Я. Бахчиванджи: К 90-летию со дня рождения // Полет. 1999. № 6. С. 57–60.
- Крючкова П.Д.* 70 лет со дня рождения Г.Я. Бахчиванджи // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 24–25.
- Пономарев С.* Полет в вечность // Авиация и космонавтика. 1973. № 8. С. 44–45.
- Рабкин И.* Полет в новую эру // Крылья Родины. 1982. № 5. С. 20–21.
- Толкачев Н.* [Первый реактивный] // Воен.-ист. журн. 1984. № 12. С. 88–89.
- Чутко И.* Тот самый Бахчиванджи // Изобретатель и рационализатор. 2002. № 11. С. 27.
- Швыдкин А.* 78 секунд вечности // Авианорама. 2003. № 2. С. 86–87.
- Экономов Л.А.* Капитан Бахчиванджи. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1972. – 270 с.
- А.Г.Бедункович
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. – СПб., 1996. С. 138–141. – Авиаконструктор.
- В.И.Бекаури
- Шошков Е.Н.* Изобретатель и руководитель “Остехбюро” // Малоизвестные создатели боевых кораблей. М., 1996. С. 18–24. – Конструктор радиоуправления самолетов.
- А.А.Белоус
- Замула Г.Н., Кутынов В.Ф., Ляховенко И.А.* Белоус Антон Антонович, 1906–1994 // Тр. ЦАГИ. М. 1996. Вып. 2623. С. 5–6. – Ученый в обл. строит. механики и прочности ЛА.
- О.М.Белоцерковский
- Академику О.М.Белоцерковскому – 70 лет. // Вестн. Рос. АН, 1996. № 3. С. 280; Журн. вычисл. матем. и мат. физики. 1996. № 8. С. 3–5 – Ученый в обл. механики жидкости и газа, один из основателей вычислительной аэрогазодинамики.
- К 75-летию Олега Михайловича Белоцерковского // Новое в численном моделировании: алгоритмы, вычис-

- лительные эксперименты, результаты. М., 2000. С. 3–6.
- С.М.Белоцерковский
Белоцерковский Сергей Михайлович // Известные русские: Кто есть кто в России на рубеже тысячелетия: Биограф. справ. — М., 2000. С. 42.
- Гандель Ю.В., Гиневский А.С., Лифанов И.Б.* Наука живет. Ученые чтут учителя: Междунар. симпоз. памяти С.М. Белоцерковского // Полет. 2001. № 12. С. 27–28.
- Ништ М.И.* Ученый, педагог, организатор науки: К 80-летию со дня рождения и 55-летию научно-педагогической деятельности С.М. Белоцерковского // Тр. IX Междунар. симпозиума “Методы дискретных особенностей в задачах мат. физики, посвящ. 80-летию со дня рожд. проф. С.М. Белоцерковского”, 29 мая — 2 июня 2000 г. Орел, 2000. С. 14–19
- Ништ М.И.* Крупный ученый, педагог, организатор науки // Полет. 2000. № 3. С. 58.
- Сергей Михайлович Белоцерковский, 1920–2000 // Новости космонавтики. 2000. № 10. С. 73.
- Л.Бельков
Валуев Н. Великий “Реставратор” // Авиасалоны мира. 2002. № 4 (17). С. 75. — Германский авиастроитель.
- В.Н.Беляев
Еленевский Г.С. В.Н.Беляев (1896–1953) // Прочность летательных аппаратов. М., 1967. С. 3–11. — Ученый в области прочности самолетов, авиаконструктор.
- Кутыинов В.Ф., Ляховенко И.А.* К 100-летию со дня рождения В.Н. Беляева // Техн. воздуш. флота. 1996. № 5–6. С. 59–62.
- Фролов В.М.* 90 лет со дня рождения В.Н. Беляева (1896–1953) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 64. С. 20–28.
- А.В.Беляков
Беляков А.В. В полет сквозь годы. — М.: Воениздат, 1981. — 350 с.
- Беляков Александр Васильевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 40.
- Р.А.Беляков
Академику Р.А.Белякову — 70 лет // Вестн. АН СССР. 1989. № 9. С. 131; Авиация и космонавтика. 1989. № 3. С. 34–36. — Авиаконструктор.
- Академику Р.А.Белякову — 80 лет // Вестн. Рос. АН. 1999. № 8. С. 761–762.
- Беляков Ростислав Аполлосович // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 17.
- Евгеньев В.* Генеральный конструктор, прославивший Россию. К 80-летию дважды Героя Социалистического Труда академика Ростислава Белякова // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 2. С. 20–21.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — Из содерж.: Р.А. Беляков. С. 80–81.
- [Р.А. Беляков] // Вестн. АН СССР. 1982. № 4. С. 127–128.
- П.Н.Белянин
Члену-корреспонденту РАН П.Н. Белянину — 70 лет // Вестн. Рос. АН. 1996. № 9. С. 859–860. — Ученый в обл. авиац. машиностроения.
- Г.Т.Береговой
Береговой Георгий Тимофеевич, 1921–1995 // Психологический журн. 1995. № 6. С. 149. — Летчик-испытатель и космонавт.
- Береговой Г.Т.* Небо начинается на Земле. — М.: Мол. гвардия, 1976. — 255 с.
- Береговой Г.Т.* Три высоты. — М.: Воениздат, 1988. — 254 с.
- Береговой Г.Т.* Угол атаки. — М.: Мол. гвардия, 1971. — 255 с.

- Галлай М.Л.* Три жизни Георгия Берегового // Крылья Родины. 1996. № 4. С. 31.
- Самсонов И.* Героями не рождаются, героями становятся (Страницы фронтовой биографии летчика-космонавта Г.Т. Берегового) // Гагаринский сборник: Материалы XXVI обществ.-науч. чтений, посвящ. памяти Ю.А. Гагарина. 2000. — Гагарин, 2001. Ч. 2. С. 107–112.
- А.Я.Березняк**
- Александр Яковлевич Березняк: Жизнь и деятельность: Сборник / Редкол.: В.Н.Трунов (пред.) и др. — Дубна: Изд-во “Феликс+”, 2002. — 203 с.
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. — М.: Сов.Россия, 1975. — Из содерж.: Звездный час Березняка и Исаева. С. 115–138.
- “Имени А.Березняка”. Штрихи к портрету конструктора // Самолет. 2001. № 4. С. 18–19.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — Из содерж.: Александр Яковлевич Березняк. С. 179–187.
- А.И.Берг**
- Академик А.И. Берг // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 1. С. 96. — Ученый в обл. радиосвязи и радиолокации.
- Г.М.Бериев**
- Башинджоглан А.* Бериев Георгий Михайлович // Техника и вооружение. 1983. № 2. С. 25.
- Бериев Г.М.* Лодки штурмуют небо. — М., АвиКо Пресс, 2001. — 144 с. — Воспоминания авиаконструктора.
- Бирюлин В.И.* Георгий Михайлович Бериев // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 65–68.
- Бирюлин В.П.* Конструктор летающих лодок // Крылья Родины. 1973. № 2. С. 28–29.
- Г.М. Бериев, 1903–1979 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 89–90.
- Григорьев А.* Все вопреки всему // Изобретатель и рационализатор. 1983. № 3. С. 32–35.
- Григорьев А.* Самолеты над волнами // Техника и наука. 1982. № 5. С. 26–29.
- Григорьев А.* Создатель реактивных летающих // Мор. сб., 1974. № 8. С. 68–71.
- Григорьев А.Б.* Меж двух стихий: Очерки о конструкторах. — М.: Машиностроение, 1992. — Разд.: Г.М. Бериев. С. 192–254.
- Заблотский А.Н., Сальников А.И.* Георгий Михайлович Бериев. Известные страницы биографии // Авиация и время. 2002. № 6. С. 20–21.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. — СПб.: Политехника, 1996. — Разд.: Г.М. Бериев. С. 130–137.
- Казьмин В.* Творец летающих крейсеров // Гражд. авиация. 1998. № 4. С. 26–28.
- Константинов А.К.* 75 лет со дня рождения Г.М.Бериева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 20–23.
- Мартыненко В.Н.* Трудный хлеб — гидроавиация: Докум. повесть о выдающемся конструкторе морских самолетов. — Таганрог, 1998. — 310 с.
- Панатов Г.С.* Главный конструктор гидросамолетов Г.М. Бериев // Самолет. 1992. № 3–4. С. 42–44.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы.— М.: Воениздат, 1980. — Из содерж.: Георгий Михайлович Бериев. С.162–163.
- Рейдель С.* Встречи с Георгием Бериевым // Крылья Родины. 1983. № 2. С. 26–27.
- Рыцарь гидроавиации // Авиасалоны мира. 2003. № 1 (20). С. 27.
- Сальников А., Заблотский А.* Главный конструктор Георгий Михайло-

- вич Бериев // *Авиация*. 2002. № 1 (12 бис). С. 2–5.
- Эгенбург Л.И.* Крылья над морем // *Техника – молодежи*. 1983. № 10. С. 8–10.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты. – М.: Наука, 1979. – Из содерж.: Г.М. Бериев. С. 297–299.
- А.И.Бертинов
- А.И.Бертинов, 1905–1987 // *Вестн. Моск. авиац. ин-та*. 1995. № 1. С. 94. – Ученый в обл. авиац.-косм. электроэнергетики и электромеханики.
- Альберт Иосифович Бертинов: (К 75-летию со дня рождения) // *Электричество*. 1980. № 6. С. 78.
- Доктор технических наук, професор А.И. Бертинов. // *Электричество*. 1975. № 5. С. 91–92.
- А.А.Бессонов
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. – СПб., 1996. С. 88–93. – Конструктор авиадвигателей.
- Н.А.Бессонов
- Бессонов Николай Александрович // *Васин В.П., Симонов А.А.* Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 83. – Летчик-испытатель.
- Ю.Г.Бехли
- Романов А.* Старейший моторостроитель России: К 90-летию со дня рождения Ю.Г. Бехли // *Двигатель*. 2002. № 3. С. 28.
- Э.Э.Бинеман
- Зильманович Д.Я.* Механик Петровской академии Э.Э. Бинеман и его исследования в области воздухоплавания в Латвии. // *Из истории естествознания и техники Прибалтики*. Рига, 1976. Т. 6. С. 234–243.
- И.А.Биргер
- К 60-летию профессора, доктора технических наук И.А.Биргера. // *Тр. ЦИАМ*. 1980. № 887. С. 7–9. – Ученый в обл. авиадвигателестроения.
- Памяти И.А. Биргера, 1918–1993 // *Техника воздуш. флота*. 1993. № 2–3 (602). С. 58.
- Н.П.Благин
- Демин А., Симонов А.* “Бочка Ягоды”, погубившая “Максим Горький” // *Авиапанорама*. 2002. № 6. С. 68–71. – Содерж. свед. о летчике-испытателе и изобретателе Н.П. Благине.
- Черненко Г.* Таран // *Изобретатель и рационализатор*. 1996. № 7. С. 22–23, 25.
- В.И.Близнюк
- Калыгин И.* “Я из команды Близнюка...: Рассказы об авиаконструкторах” // *Гражд. авиация*. 1996. № 8. С. 30–31.
- С.Г.Близнюк
- Близнюк Станислав Григорьевич // *Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации...* М., 2003. С. 378. – Летчик-испытатель.
- Л.Блерио
- Л. Блерио (1872–1936) // *Крылья Родины*. 1987. № 5. С. 36.
- Ляховецкий М.* Горькая судьба конструктора // *Гражд. авиация*, 1984. № 7. С. 43.
- Шавров В.Б.* 100 лет со дня рождения Л.Блерио // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1972. Вып. 14. С. 68–69.
- А.И.Богомолов
- Анатолий Иванович Богомолов, 1928–2000 // *Изв. вузов. Авиац. техника*. 2000. № 4. С. 74 – Ученый в области динамики полета.
- А.П.Богородский
- Богородский Аркадий Павлович // *Васин В.П., Симонов А.А.* Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 54. – Летчик-испытатель.
- В.Ф.Болховитинов
- Герасимова Л.* Виктор Федорович Болховитинов // *Техника и вооружение*. 1979. № 2. С. 39.
- Митрошенков В.* У Красных ворот, в

- Фурманном переулке // Созвездие: Сб. ст. М., 1989. С. 120–144.
- Мышкин Л.В.* 80 лет со дня рождения В.Ф. Болховитинова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 15–21.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — Разд.: Виктор Федорович Болховитинов. С. 179–187.
- Пышинов В., Мышкин Л.* Устремленность в будущее // Авиация и космонавтика. 1979. № 5. С. 16–17.
- М.Н.Большев
- Дружинин Ю.О., Емелин А.Ю.* Воздухоплавательный крейсер “Русь”. — М., 1997. — 88 с. — Разд.: Михаил Николаевич Большев — пионер воздухоплавания в русском флоте. С. 5–7.
- Н.А.Бондаренко
- Бондаренко Н.А.* В воздухе — испытатели. — М.: ДОСААФ, 1975. — 302 с. — Воспоминания летчика-испытателя.
- А.А.Борин
- Борина А.* Никто не забыт // Знание — сила. 1991. № 7. С. 49. — Ученый и авиаконструктор.
- А.А.Боровков
- Колесников П.* Оставшийся в тени // Техника — молодежи. 1992. № 1–2. С. 16–18. — Авиаконструктор.
- Г.А.Ботезат
- Михеев В.Р.* Георгий Александрович Ботезат, 1882–1940. — М.: Наука, 2000. — 158 с. — Авиаконструктор и ученый.
- Михеев В.* Ботезат Георгий Александрович, 1882–1940 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 105–107.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с. — Из содерж.: Г.А. Ботезат. С. 22–30.
- Соболев Д.А.* Русское зарубежье. Георгий Александрович Ботезат // Авиация — космонавтика. 1994. № 1. С. 39–43.
- А.Г.Братухин
- Анатолию Братухину — 60 лет // Самолет. 1997. № 4–5. С. 72.
- Братухину Анатолию Геннадьевичу // Литейн. пр-во. 1997. № 6. С. 5. — Ученый в обл. авиац. материаловедения, технологии и самолетостроения.
- Братухину Анатолию Геннадьевичу — 65 лет // Авиакосм. техника и технология. 2002. № 2. С. 66.
- К 60-летию Анатолия Геннадьевича Братухина // Металловедение и терм. обработка металлов. 1997. № 6. С. 29.
- Поздравляем юбиляра! // Вестн. машиностроения. 1997. № 6. С. 56. — К 60-летию А.Г. Братухина.
- Поздравляем! Анатолий Геннадьевич Братухин // Литейн. пр-во. 2001. № 7. С. 36.
- И.П.Братухин
- И.П. Братухин, 1903–1985 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 1. С. 89. — Ученый и авиаконструктор в области вертолетостроения.
- Ружицкий Е.* Авиаконструктор и ученый // Самолеты мира. 1998. № 3. С. 12–19.
- Ружицкий Е., Хамов В.* Трамплин // Крылья Родины. 1995. № 4. С. 29–30.
- Тищенко М.Н.* Воспоминания о И.П. Братухине // Авиационные и косм. новости. Российский научн.-техн. журн. 1993. № 1. С. 44–47.
- Д.Э.Брускин
- Давид Эмануилович Брускин: К 75-летию со дня рождения // Электричество. 1987. № 1. С. 78.
- А.М.Бряндинский
- Бряндинский Александр Матвеевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 46. — Летчик и штурман-испытатель.
- Г.Ф.Бураго
- Марков В.* Георгий Бураго — ученый-

- аэродинамик: К 100-летию со дня рождения // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 6. С. 67
- Ф.И.Бурцев
Бурцев Федор Иванович // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели Ми-Гов. Жуковский, 1999. С. 40; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 44. — Летчик-испытатель.
- В.П.Бутузов
Соболев Д.А. В.П. Бутузов — американский авиаконструктор и планерист XIX века // Российские ученые и инженеры в эмиграции. М., 1993. С. 158–166.
- Соболев Д.А.* Бутузов — “американский Лилендаль” // Крылья Родины. 1994. № 1. С. 35–37.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с. — Из содерж.: В.П. Бутузов. С. 4–11.
- В.Н.Бычков
Павлов Е.А. В.Н. Бычков (1941–1998) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1998. Вып. 72. С. 137. — Авиаци. инженер, историк авиации.
- М.А.Бьеркстадиус
Соллингер Г. Крылья Бьеркстадиуса. — М.: Русавиа, 2001. — 64 с. — Шведский пионер планеризма, XVII в.
- Г.С.Бюшгенс
Георгий Сергеевич Бюшгенс // Учен. зап. ЦАГИ. 2001. Т. 32. № 3–4. Вкл. л.
- Ярошевский В.А., Кобзев В.И.* К 85-летию со дня рождения Георгия Сергеевича Бюшгенса // Полет. 2001. № 9. С. 58–59.
- М.В.Вайнберг
Памяти М.В. Вайнберга // Крылья Родины. 1997. № 3. С. 32; Самолет. 1997. № 2. С. 2–4. — Авиаконструктор.
- Михеев В.* Вертолет — часть российского пейзажа // Авиапанорама. 1997. Март — апрель. С. 68–70. — Памяти М.В. Вайнберга.
- Г.Вайскопф
Григорьев Г. Приоритеты братьев Райт оспаривают... // Техника — молодежи. 1991. № 2. С. 59.
- С.В.Валландер
Сергей Васильевич Валландер (1917–1975) // Вестн. Ленингр. ун-та. Математика. Механика. Астрономия, 1975. Вып. 4. С. 164–165; 1976. Вып. 3. С. 5–9.
- Белова А.В.* Научный руководитель и педагог // Вестн. Ленингр. ун-та. Математика. Механика. Астрономия, 1976. Вып. 3. С. 10–15.
- А.А.Васильев
Васильев А.А. В борьбе со стихией. — М., 1912. — 112 с.
- Сорокин Б.Б.* Подаривший небо. — Саранск: Мордов. кн. изд-во, 1987. — 165 с. — Один из первых русских летчиков, (1881–1918).
- В.В.Васильев
Валерий Витальевич Васильев: К 50-летию со дня рождения // Механика композит. материалов. 1988. № 3. С. 559. — Ученый в обл. авиац. материалов и прочности.
- В.П.Васин
Агеев В. Дело всей жизни // Авиация и космонавтика. 1985. № 10, С. 35–36. — Летчик-испытатель.
- Васин Валентин Петрович // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели Ми-Гов. Жуковский, 1999. С. 48; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 85.
- Г.Я.Васин
Васин Геннадий Яковлевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 85. — Летчик-испытатель.
- В.С.Васянин
Васянин Виктор Сергеевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 11.

М. Ваттер

Михеев В. Ваттер Михаил (1899 – ?)
// Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 137–138. – Специалист в обл. проектирования самолетов и технологии новых материалов.

М.Б. Вахитов

Вахитов Марат Бариевич, 1926–2002
// Изв. вузов. Авиационная техника. 2002. № 3. С. 80. – Ученый в обл. строительной механики ЛА.

Марат Бариевич Вахитов: Наши юбилеи // Изв. вузов. Авиационная техника. 2001. № 3. С. 80.

В.С. Вахмистров

Арлазоров М.С. Конструкторы. – М.: Сов. Россия, 1975. – 280 с. – Разд.: Взлет и посадка в небе. С. 45–56.

Бокова С. Конструктор “летающего аэродрома” // Наука и жизнь. 1997. № 11. С. 84–87.

Вахмистров В.С. 40 лет со времени успешного завершения летных испытаний первого составного самолета “звено” конструкции В.С. Вахмистрова (1932 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 37–41.

Лесниченко В.А. Рождение и судьба “Звена–СПБ” (К 100-летию со дня рождения В.С. Вахмистрова, 1897–1972) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 2001. Вып. 8–10. С. 222–234.

Якубович Н. Конструктор “самолета-звена” // Авиация и космонавтика. 1992. № 7. С. 28–29.

А.Е. Ведмедер

Слово о Ведмедере: к 90-летию со дня рождения / Ред.-сост. А.С. Кравец. – М.: Типограф. ЦАГИ, 1993. – 24 с. – Морской летчик-испытатель.

А.Н. Вегенер

Александр Николаевич Вегенер: Возду-

хоплаватель, военный инженер, пилот-авиатор, военный летчик, изобретатель, педагог, ученый 1882–1927. Ист.-биограф. докум. очерк / Ред.-сост. А.С. Кравец. – М.: Изд. ВВИА им. Н.Е. Жуковского, 1995. – 123 с.

Б.К. Веллинг

Лаврентец В. Разбился на последнем развороте // Гражд. авиация. 1993. № 6. С. 37. – Летчик-испытатель.

Соркин Е. Рекордсмен дальних перелетов // Воен.-ист. журн., 1984. № 1. С. 96.

Д.А. Вентцель

Шатоба И.Я. 75 лет со дня рождения Д.А. Вентцеля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 95–97.

Я.И. Верников

Верников Яков Ильич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 211; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 32. – Летчик-испытатель.

В.П. Ветчинкин

Александров Г.В. Выдающийся деятель авиационной науки // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 36. С. 156–159. – Ученый-аэродинамик.

Ветчинкин В.П., 1888–1950 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998. Т. 5. № 1. С. 87–89.

Виноградов Р. Выдающийся советский ученый // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 6. С. 71–76.

Владимир Петрович Ветчинкин. – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1951. – 19 с.

Голубев В.В. Владимир Петрович Ветчинкин // Голубев В.В. Труды по аэродинамике. М.; Л., 1957. С. 913–942.

Кислов В.В. Владимир Петрович Ветчинкин: К 100-летию со дня рождения // Юбилей науки. 1988. Еже-

- годник. Киев, 1989. С. 353–361.
- Прокофьев В.И.* Н.Е. Жуковский о В.П. Ветчинкине // Тр. по истории техники / Комис. по истории техники АН СССР. 1954. Вып. 4. С. 59–62.
- Пышинов В.* В.П. Ветчинкин – один из основоположников динамики полета // Изв. АН СССР. Отделение техн. наук. 1952. № 5, С. 766–770; Тр. по истории техники. 1954. Вып. 4. С. 44–51.
- Стрижевский С.* Выдающийся деятель советской аэродинамической школы. // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 3. С. 41–44.
- Тарасенков А.М.* 100 лет со дня рождения В.П. Ветчинкина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 59. С. 59–64.
- В.В.Виницкий
- Виницкий Всеволод Владимирович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 59. – Летчик-испытатель.
- Б.С.Виноградов
- Борис Сергеевич Виноградов: (К 60-летию со дня рождения) // Изв. вузов. Авиаци. техника. 1980. № 1. С. 124–125. – Ученый в обл. авиац. техники.
- Борис Сергеевич Виноградов: К 75-летию со дня рождения // Изв. вузов. Авиаци. техника. 1995. № 1. С. 111.
- Памяти Бориса Сергеевича Виноградова (1920–1991) // Изв. вузов. Авиаци. техника, 1991. № 4. С. 112.
- В.А.Винокуров
- Шишкин М.* Профессор, инженер, изобретатель // Техника и вооружение. 1969. № 6. С. 32.
- Л. да Винчи
- Меркулова Н.М.* Леонардо да Винчи и проблема полета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 3–14.
- Стражева И.* Леонардо да Винчи и механика полета // Наука и жизнь, 1970. № 2. С. 88–96.
- Юрьев Б.Н., Воробьев В.Н.* Работы Леонардо да Винчи в области механики и авиации // Изв. АН СССР. Отд-ние техн. наук. 1952. № 7. С. 1088–1094.
- П.Н.Власов
- Власов Павел Николаевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 418–419; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 86. – Летчик-испытатель.
- Н.С.Воеводский
- Михеев В.Р.* Авиаконструктор Н.С. Воеводский (1888–1975) // Культурное и научное наследие российской эмиграции в Великобритании (1917–1940-е годы). – М., 2002. С. 230–238.
- И.П.Волк
- Волк Игорь Петрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 455; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 81, – Летчик-испытатель.
- В.М.Волков
- Волков Валентин Михайлович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 43. – Летчик-испытатель.
- Г.Н.Волохов
- Волохов Георгий Николаевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 378–379. – Летчик-испытатель.
- В.А.Волошин
- Волошин Владимир Арсеньевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 78. – Летчик-испытатель.
- А.С.Вольмир
- Арнольд Сергеевич Вольмир (1910–

- 1986) // Изв. АН СССР. Механика твердого тела. 1987. № 2. С. 190–191. – Ученый в обл. авиац. механики.
В.Ф.Воробьев
- Кутыинов Б.Ф., Ляховенко И.В.* Владимир Федорович Воробьев (1932–1986) // Тр. ЦАГИ. 1992. Вып. 2495. С. 3–4. – Специалист в обл. прочности ЛА.
И.Г.Воробьев
- Воробьев Иван Григорьевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 218. – Летчик-испытатель.
Н.Ф.Воробьев
- Памяти Николая Федоровича Воробьева // Теплофизика и аэромеханика. 1999. № 1. С. 133–134 – Ученый в области аэродинамики летательных аппаратов.
И.В.Вотинцев
- Вотинцев Игорь Викторович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 419. – Летчик-испытатель.
А.М.Габер-Влынский
- Демин А.А.* О вкладе летчика А.М. Габер-Влынского в развитие русской авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1996. Вып. 68–69. С. 159–172.
- Демин А.* Незаслуженно забытый // Гражд. авиация. 1996. № 3. С. 30.
Н.В.Гаврилов
- Гаврилов Николай Васильевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 11. – Летчик-испытатель.
Я.М.Гаккель
- Борин А.* Мир обязан созданием // Изобретатель и рационализатор. 1965. № 12. С. 16–19.
- Касаткин Г.С.* Талантливый ученый и конструктор // Железнодорожный транспорт. 1999. № 1. С. 66–67.
- Стрекопытов В.В.* Профессор Я.М. Гаккель, 1874–1945 // Ученые университета путей сообщения – создатели первых локомотивов. М., 1995. С. 3–11. – Конструктор первых русских самолетов (1910–1912 гг.).
- Шатоба И.Я.* 100 лет со дня рождения Я.М. Гаккеля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 62–56.
- Я.М. Гаккель, 1874–1945 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 89.
- Яров Р.Ж.* Творцы и памятники: Рассказы об инженерах. – М.: Мол. гвардия, 1972. – Из содерж.: Я.М. Гаккель. С.164–213.
Л.И.Галанчикова
- Слиян В.* Пионерки воздухоплавания // Байкал, 1988. № 6. С. 139–141.
М.Л.Галлай
- Берне Л.* Единица порядочности – один Галлай // Крылья Родины. 2000. № 1. С. 29–32. – Летчик-испытатель.
- Галлай М.Л.* В полетах и после полетов // Новый мир. 1965. № 2. С. 92–143.
- Галлай М.Л.* Испытано в небе // Избранное в 2-х т. М., 1990. Т. 1. С. 137–458; См. также: Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 350–388.
- Галлай М.Л.* Небо, которое объединяет. – СПб: БЛИЦ, 1997. – 250 с.
- Галлай М.Л.* Первый бой мы выиграли // Избранное в 2-х т. М., 1990. Т. 1. С. 3–92.
- Галлай М.Л.* Третье измерение: Докум. повесть. Очерки. – 2-е изд. – М.: Сов. писатель, 1979. – 351 с. – 1-е изд. – 1973.
- Галлай М.Л.* Через невидимые барьеры // Избранное в 2-х т. М., 1990. Т. 1. С. 14–136; См. также: М.: Мол. гвардия, 1965. – 447 с.
- Галлай М.Л.* Я думал: это давно за-

- быто. — М.: Машиностроение, 2000. — 120 с.
- Галлай Марк Лазаревич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 380; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 26; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 12.
- Косминков К. М.Л. Галлай. Таким помним // Мир авиации. 1998. № 3. С. 48–49.
- М.Л. Галлай (1914–1998) // Вестн. авиации и космонавтики. 1998. Июль — август. С. 16.
- Он был счастливым человеком: О Марке Галлае вспоминают друзья и коллеги // Полет. 1998. № 2. С. 66–67.
- Щербаков А.А. Марк Лазаревич Галлай: Биогр. очерк // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 9. С. 43–44.
- А.В.Галуненко
- Кузнецова Т. Первый Герой Украины // Авиация и время. 2003. № 3. С. 36–37. — Летчик-испытатель.
- А.Ю.Гарнаев
- Гарнаев А., Ахрамеев В. Аэроузел. — М.: ИД “Авиация и космонавтика”, Агентство “Кречет”, 1995. — 303 с. — Летчик-испытатель.
- Гарнаев А.Ю. Аэроузел-2. — М.: АвиКо Пресс, 1999. — 316 с.
- Гарнаев Александр Юрьевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 420; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 82; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 133.
- Ю.А.Гарнаев
- Гарнаев Ю.А. Проверено на себе. Документы, дневники, воспоминания о Герое Советского Союза, заслуженном летчике-испытателе Ю. Гарнаеве. — М.: Мол. гвардия, 1976. — 160 с.
- Гарнаев Юрий Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 381; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 52, 178.
- Е.Н.Геништа
- Канащенков А., Осокин А., Тайберг Н. Уроки Евгения Геништы // Аэрокосм. журнал. 1998. Май — июнь. С. 92–93. — Конструктор авиац. РЛС.
- Н.В.Герасимов
- Иволгин А. набросок биографии изобретателя ТРД // Наука и жизнь. 1974. № 10. С. 108–113.
- Иволгин А. Патент № 21024 // Гражд. авиация, 1964. № 3. С. 28–29.
- А.Гессоу
- Журавлев А. Полет на вращающемся крыле // Самолет. 2002. № 5–6. С. 78–79. — Амер. ученый-аэродинамик.
- Ф.Р.Гешвенд
- Шатоба И.Я. Некоторые новые сведения о Ф.Р. Гешвенде, изобретателе “Паролета” с реактивным двигателем // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 24. С. 137–146.
- М.Е.Глухарев
- Соболев Д.А. Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Libri, 1996. — 128 с. — Из содерж.: М.Е. Глухарев. С. 87–92. — Конструктор винтокрылых ЛА.
- И.М.Глухих
- Глухих Иван Михайлович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 222. — Летчик-испытатель.
- И.Л.Глушков
- Примак Я. Человек, который строил парашюты для воздухоплавателей // Воздухоплаватель. 1996. № 3 (5). С. 16–17.
- И.И.Голеницев-Кутузов
- Иванов В. Один из рода Голеницев-

- вых-Кутузовых // Самолеты мира. 1998. № 3. С. 36–39. — Конструктор “аэроглиссера”, 1916 г.
- Иванов В.П.* Создатель боевой техники И.И. Голенищев-Кутузов, 1885–1946 // Наука и техника: Вопр. истории и теории. СПб., 1997. Вып. 13. С. 155. — Автор проекта первого отечеств. самолета-торпедоносца.
- В.В.Голубев
- Владимир Васильевич Голубев (К 100-летию со дня рождения) / Сб. статей. — М.: Знание, 1984. — 64 с. — Учен. в обл. мат-ки и аэромеханики.
- Космодемьянский А.А.* Владимир Васильевич Голубев (1884–1954) // Вестн. Моск. ун-та. Математика. Механика. Астрономия. 1974. № 6. С. 125–131; Исследования по истории физики и механики, 1985. М., 1985. С. 280–298.
- Космодемьянский А.А.* Жизнь и деятельность В.В. Голубева // Голубев В.В. Труды по аэродинамике. М; Л., 1957. С. 945–977.
- Пономарев А.* Ученый и исследователь. 1982. № 1. С. 38–39.
- Протасова Л.А.* 100 лет со дня рождения В.В. Голубева (1884–1954) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 1. С. 35–41.
- Протасова Л.А., Тюлина И.А.* Владимир Васильевич Голубев. — М.: Изд-во МГУ, 1986. — 110 с.
- Протасова Л.А., Тюлина И.А.* Владимир Васильевич Голубев. 1884–1954. — М.: Наука, 1995. — 207 с.
- Семенов В.Н.* Ректоры Саратовского университета: Факты жизни и деятельности. — Саратов; Изд-во Саратовского ун-та, 1999. — 302 с. — Из содерж.: Владимир Васильевич Голубев. С. 79–87
- А.З.Гольцман
- Турьян В.* “Летать целый год и круглые сутки...” // Гражд. авиация. 1999. № 2. С. 22–23.
- Хоробрых А. Погиб в авиакатастрофе // Гражд. авиация. 1989. № 6. С. 40–41. — Начальник ГУ ГВФ.
- В.М.Горбунов
- Горбунов Владимир Михайлович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 420–421; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 88; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 117. — Летчик-испытатель.
- В.Г.Гордиенко
- Гордиенко Владимир Гаврилович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 110. — Летчик-испытатель.
- Б.Т.Горощенко
- Дьяченко А.А.* Борис Тимофеевич Горощенко (1896–1974): К 100-летию со дня рождения // Техника воздуш. флота. 1995. № 3–4. С. 107–108. — Ученый в обл. динамики полета.
- Н.И.Горяйнов
- Горяйнов Николай Иосифович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 55. — Летчик-испытатель.
- А.Н.Грацианский
- Грацианский А.Н.* Полет среди молний. — Киев: Молодь, 1985. — 256 с. — Летчик-испытатель.
- Грацианский А.Н.* Уроки Севера. — Л.: Гидрометеиздат, 1979. — 144 с.
- Грацианский Алексей Николаевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 41. — Летчик-испытатель.
- Шевченко В.* Три жизни пилота Грацианского // Гражд. авиация. 1996. № 10. С. 12–13.
- Шевченко В.А.* История о летчике, которому покорились ледяная Арктика и горные вершины Памира и Кавказа // Шевченко В.А., Лапин В.А. Знакомьтесь: город Жуковский.

- Б.м., 1995. С. 168–181.
- В.К.Грибовский
- Врублевский В.В., Костенко И.К.* 80 лет со дня рождения В.К. Грибовского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 79–85.
- Грибовский В.К.* “Дайте письменное речательство”. (Воспоминания) // Изобретатель и рационализатор. 1975. № 5. С. 6–7.
- Грибовский К.* Небо его знало: К 80-летию В.К. Грибовского // Моделист – конструктор. 1979. № 9. С. 20–24.
- Грибовский К.* “Осоавиахимовский конструктор” // Крылья Родины. 1982. № 7. С. 18–19.
- Малиновский Г.* Награда конструктора Грибовского // Моделист – конструктор. 1971. № 10. С. 24.
- Тихонравов А.* В воздухе “Грибовские” // Крылья Родины. 1969. № 10. С. 36–37.
- Турьян В.* “Его любовь – легкомоторные...” // Гражд. авиация. 1999. № 9. С. 28.
- Хапов В.* Планеры в небе // Авиация и космонавтика. 1989. № 9. С. 44–47.
- М.Л.Григорашвили
- Михеев В.* Григорашвили Михаил Леонтьевич, 1888–1953 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биогр. слов. М., 1997. С. 195–197. – Авиаконструктор.
- Д.П.Григорович
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. – М.: Сов. Россия, 1975. – 280 с. – Разд.: Три проекции. С. 79–92.
- Берлин И.А.* 100 лет со дня рождения Д.П. Григоровича // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 74–81.
- Баранов Б.* Григорович Дмитрий Павлович (1883–1938) // Техника и вооружение. 1983. № 2. С. 25.
- Выдающийся конструктор самолетов // Крылья Родины. 1983. № 1. С. 36.
- Григорович Р., Иванов В.* Неизвестный Григорович // Самолеты мира. 2000. № 2. С. 33–35.
- Григорьев А.Б.* Меж двух стихий: Очерки о конструкторах. – М.: Машиностроение, 1992. – Из содерж.: Д.П.Григорович. С. 80–139.
- Григорьев А.* Самолеты инженера Григоровича // Техника и наука. 1984. № 5. С. 39–43.
- Д.П. Григорович, 1883–1938 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 1. С. 88.
- Егоров С.* На разведку – в море! // Моделист – конструктор. 1985. № 9. С. 17–20. – Авиаконструктор и его гидросамолеты 1913–1916 гг.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. – СПб., 1996. – Из содерж.: Д.П.Григорович. С. 22–32.
- Канаев А.* Летающие лодки // Крылья Родины. М., 1983. С. 24–26. – Очерк о Д.П.Григоровиче.
- Петров М.А.* Создатель гидросамолета: (О Д.П. Григоровиче) // Русское военно-морское искусство. М., 1951. С. 372–375.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – 247 с. – Разд.: Дмитрий Павлович Григорович. С. 156–162.
- Скавыш А.* Создатель летающих лодок // Авиация и космонавтика. 1984. № 1. С. 40–41.
- Федоров М.* Создатель гидросамолетов // Техника и вооружение. 1973. № 2. С. 15.
- Шавров В.Б.* 90 лет со дня рождения Д.П. Григоровича // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 15–16.
- Е.А.Гридюшко
- Григорьев А.* Первый флотский вертолетчик // Изобретатель и рационализатор. 1984. № 6. С. 32–33. – Летчик-испытатель.

С.В.Гризодубов

Бельман Б. Энтузиаст отечественной авиации // Крылья Родины. 1964. № 7. С. 5. — Авиаконструктор-летчик.

Звоницкий Э. Заря лишь занималась... // Моделист — конструктор. 1977. № 8. С. 14—15.

Клейман М. Прошло полвека: (Об испытаниях самолета С.В. Гризодубова) // Крылья Родины. 1961. № 5. С. 15.

Ковань М.И. Под небом Харькова: Страничка из жизни С.В. Гризодубова (1884—1965). — Харьков: Препор, 1968. — 74 с.

Листов М. Степан Гризодубов // Персона. 1998. № 4. С. 60—64.

Листов М.С. 100 лет со дня рождения С.В. Гризодубова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 35—41.

Одинцова В. Отец и дочь — авиаторы // Крылья Родины. 1983. С. 21—22.

Решетов А.К., Авксентьев Л.Г., Власко В.Г. Степан Васильевич Гризодубов. — Харьков: Майдан, 1998. — 424 с.

Савин В. К вопросу о достоверности фактов творческой деятельности одного из первых русских авиаконструкторов С.В. Гризодубова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 84—97.

Свитенко М. Он стремился летать // Гражд. авиация. 1984. № 8. С. 33.

В.С.Гризодубова

Гризодубова Валентина Степановна // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 48.

Листов М.С. Валентина Степановна Гризодубова // Моск. журн. 1999. № 3. С. 2—8.

Одинцова В. Отец и дочь — авиаторы // Крылья Родины. 1983. С. 21—22.

Панин А. Власть высоты. Повесть о Валентине Гризодубовой. — Харьков:

Майдан, 1998. — 88 с.

А.Н.Гринчик

Аграновский А. Открытые глаза. — М.: Сов. Россия, 1963. — 280 с. — Летчик-испытатель.

Шиянов Г.М., Миронов Д.А. Алексей Николаевич Гринчик // Техника воздуш. флота. 1993. № 2—3 (602). С. 64, 3-я с. обл.

А.Гришкявичюс

Винтов А. Оставьте внукам: (О летательной машине и книге А. Гришкявичюса “Паролет Жмулина” (1851 г.) // Техника — молодежи. 1972. № 2. С. 22.

Меркис В.Ю. А. Гришкявичюс — первый литовский авиаконструктор // III Межресп. конф. по вопр. истории естествознания и техники в Прибалтике. Вильнюс, 1959. С. 60—62.

Первый аэроавт Литвы: Александр Гришкявичюс и его книга “Паролет Жмулина”. — Вильнюс: Минтис, 1971. — 83 с.

А.Д.Грищенко

Амирьянц Г.А. Не прощаюсь... — М.: ИПЦ РАН, 1991. — 88 с.

Грищенко Анатолий Демьянович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 421; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 84. — Летчик-испытатель.

М.М.Громов

Аккуратов В. Жизнь, отданная авиации // Техника — молодежи. 1985. № 7. С. 28—29.

Береговой Г.Т. Свидетель и творец истории советской авиации // Авиация и космонавтика. 1984. № 3. С. 6—8.

Васильченко К. Летчик номер “1” // Крылья Родины. 1999. № 2. С. 13—15. — Летчик-испытатель и ученый.

Громов М. В три дня по столицам Европы // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 185—192.

- Громов М.М.* На земле и в небе. — Жуковский: Авиац. печатный двор, 1999. — 512 с.
- Громов М.М.* Через всю жизнь. — М.: Мол. гвардия, 1986. — 190 с.
- Громов Михаил Михайлович* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 37.
- Денисов В.В.* Шагнущий через полюс. — М.: Физкультура и спорт, 1971. — 144 с.
- Денисов Н.* Летчик номер "1" // Крылья Родины. 1981. № 8. С. 12–13
- Каминский Ю.* Пилот № 1 // Техника — молодежи. 2000. № 11. С. 13–17.
- Кригер Е.* Герой Советского Союза М.М. Громов. — М., 1938.
- Летчик на все времена / Беседу с Н.Г. Громовой* провел С. Вальченко // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 1–2. С. 15–17.
- Матулевич Б.* "Чкалова любили, у Громова учились": К 100-летию со дня рождения М.М. Громова // Гражд. авиация. 1999. № 2. С. 26–27
- Михайлов Н.* Педагогика профессора Громова // Гражд. авиация. 1997. № 3. С. 38–40 — О книге М. Громова "О летной профессии", 1940 г.
- Резниченко Г.И.* Вся жизнь — небу. — М.: Политиздат, 1983. — 95 с.
- Рыбалка В.* Пилот № 1 // Крылья Родины. М., 1983. С. 70–72.
- Рябчиков Е.* Громов. Очерк о Герое Советского Союза Громе. — М.: Мол. гвардия, 1935. — 128 с.
- Рябчиков Е., Шульман С.* Громов. Очерк о Герое Советского Союза Громе. — 2-е изд. — М.: Мол. гвардия, 1937. — 108 с. — 1-е изд. — 1935.
- Шевченко В.* Маршрут длиною в жизнь: К 95-летию со дня рождения М.М. Громова (1899–1985) // Авиация и космонавтика. 1994. № 5/6. С. 35.
- Шевченко В.А.* Человек, покоривший небо // Шевченко В.А., Лапин В.А. Знакомьтесь: город Жуковский. Б.м., 1995. С. 125–131.
- П.И.Гроховский
- Грибовский К.В.* Они были первыми // Техника — молодежи. 1990. № 3. С. 63–64.
- Грибовский К.В.* Работы ОКБ П.И. Гроховского в области авиационной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 3–21.
- Ефремов Н.* Десантный автоматический // Авиация и космонавтика. 1981. № 10. С. 45. — Парашют П.И. Гроховского, 1931 г.
- Казаков В.* Небо помнит. Повесть-хроника. — М.: Мол. гвардия, 1988. — 253 с.
- Казаков В.* Право на честь: Повесть-хроника // Волга. 1985. № 10. С. 58–122; № 11. С. 122–142; № 12. С. 92–126.
- Казаков В.* Самородок // Крылья Родины. 1987. № 3. С.12–13.
- Пересветов В.* У истоков // Авиация и космонавтика. 1986. № 7. С. 34.
- Чутко И.* Богиня удачи комдива Гроховского // Чутко И. Мост через время. М., 1989. С. 141–300.
- Чутко И.* Загадка комдива Гроховского // Молодой коммунист, 1989. № 1. С. 57–64.
- Чутко И.* Не судили Гроховского и в этот раз... // Изобретатель и рационализатор, 1973. № 3. С. 40–44.
- П.Д.Грушин
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — Разд.: П.Д. Грушин. С. 110–114.
- Перов В.И.* О работах П.Д. Грушина в области авиационной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1997. Вып. 70. С. 69–82.

“Ракетный” академик. К 95-летию Дважды Героя Социалистического Труда академика Петра Дмитриевича Грушина // Авианепанорама. 2000. № 6. С. 76–77

М.И.Гудков

Орлов М., Якубович Н. Через тернии — к звездам. О самолетах и их конструкторе М.И. Гудкове // Крылья Родины. 2002. № 6. С. 1–6.

О.В.Гудков

Гудков Олег Васильевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 62; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 68. — Летчик-испытатель.

В.В.Гуляев

60 лет В.В. Гуляеву // Технология лег. сплавов. 1996. № 4. С. 68–69 — Ученый в обл. технологии пр-ва тонкостен. профилей для авиастроения.

М.И.Гуревич

Башинджогиан А. Гуревич Михаил Иосифович (1893–1976) // Техника и вооружение. 1983. № 1. С. 27.

Гонопольский М. Что в имени “МиГ”? К 100-летию со дня рождения М.И. Гуревича // Авиация и космонавтика. 1992. № 11. С. 22–23.

Мазурин В.Н., Савельев А.М., Шустер П.А. 90 лет со дня рождения М.И. Гуревича // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 60–64.

Плуныгин А.М., Шефтель Л.В., Савельев А.М. Выдающийся конструктор самолетов М.И. Гуревич // Техника воздуш. флота. 1993. № 2–3 (602). С. 59–63

А.Ф.Гуров

Алексей Федорович Гуров: К 75-летию со дня рождения // Изв. вузов. Авиационная техника 1991. № 1. С. 109–110. — Ученый в обл. авиадвигателестроения.

Б.Гюсмао (Гусмао)

Виргинский В.С. Выдумки и правда донна Бартоломеу // Наука и жизнь. 1988. № 10. С. 133–135.

Лериколле Э. Первый завоеватель воздуха Варфоломей Гюсмао // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 2. С. 12–16; № 3. С. 21–24.

Родных А. Воздушный корабль Гюсмао // Вестн. знания, 1938. С. 68–69.

П.Д.Давидов

Павел Давидович Давидов: (К 60-летию со дня рождения). // Электричество. 1983. № 6. С. 77. — Ученый в обл. авиац. электротехники.

К.Я.Данилевский

Шауров Н.И. 75 лет со времени разработки проекта управляемого аэростата с крыльями конструкции К.Я. Данилевского. // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 130–132.

Н.Н.Данилевский

Данилевский К.Н. Один из “русских Икаров” — Николай Николаевич Данилевский, 1885–1938 // Наука и техника: Вопр. истории и теории. СПб., 1997. Вып. 13. С. 153–154. — Воздухоплаватель, один из первых русских авиаторов.

С.А.Данилин

Данилин Сергей Алексеевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 44.

Н.Н.Данилов

Бурдаков В.П. Профессор МАИ Юрий Иванович Данилов. — М.: Изд-во МАИ, 2002. — 60 с.

В.И.Данилович

Данилович Валентин Иванович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 179. — Парашютист-испытатель.

М.Дассо

Дассо М. Мой талисман: Воспомина-

ния выдающегося французского авиаконструктора / Пер. с фр. — Ростов/Дону: Изд-во Рост. ун-та, 1990. — 29 с.

А.П.Деев

Деев Александр Павлович // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 16. — Летчик-испытатель.

М.С.Дексбах

Дексбах Михаил Сергеевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 379. — летчик-испытатель.

Б.Н. и Н.Б. Делоне

Карацуба С.И. Киевские пионеры авиации. — Делоне Николай Борисович (отец) и Делоне Борис Николаевич (сын) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 6. С. 63—64.

Г.И.Джанжгава

С юбилеем, Гиви Иванович! // Воен. парад. 2000. № 4. С. 92 — Ученый в обл. авиац. приборостроения.

С.К.Джевецкий

Беркович Д.М. Степан Карлович Джевецкий (1843—1938) // Люди русской науки: Очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. М., 1965. С. 300—311. — Инженер-изобретатель в обл. авиации.

Брылов А.Н. Мои воспоминания. — Л.: Судостроение, 1984. — 477 с. — Разд.: Степан Карлович Джевецкий. С. 85—98.

Поляков Д.Н. Степан Карлович Джевецкий // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 28. С. 53—55.

Поляков Д.Н., Шатоба И.Я. 130 лет со дня рождения С.К. Джевецкого // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 123—125.

И.М.Дзюба

Гуськов П. Крылья крепнут в полете // Авиация и космонавтика. 1984. № 2. С. 32—33. — Летчик-испытатель.

Р.Дизель

Гумилевский Л.И. Рудольф Дизель. — М.: Жургазобъединение, 1935. — 296 с. — Конструктор двигателей.

И.И.Диль

Соболев Д.А. Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с. — Разд.: И.И. Диль. С. 30—34. — Авиаконструктор.

В.А.Добрынин

Генеральный конструктор В.А. Добрынин: К 100-летию со дня рождения // Авиационная промышленность. 1995. № 7—8. С. 95—96. — Конструктор авиадвигателей.

Новиков А., Дынкин А. Генеральный конструктор В.А. Добрынин, 1895—1978: К 100-летию со дня рождения // Техника воздуш. флота. 1996. № 3/4. С. 104—106

А.Н.Дондуков

Карний В. Дар предвидения // Аэрокосм. журнал. 1996. № 11/12. С. 121—123. — Авиаконструктор.

К.Дорнье

Засыпкин Ю.В. 90 лет со дня рождения К. Дорнье // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 55—57. — Авиаконструктор.

К. Дорнье, 1884—1969 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 90—91.

Турьян В.А. Анализ инженерно-конструкторской деятельности К. Дорнье (1884—1969) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 50. С. 36—48.

Утешев Н.И. Работы по самолетостроению германского инженера — конструктора К. Дорнье. — М., 1931. — 9 с.

А.А.Дородницын

Академику А.А. Дородницыну — 70 лет // Вестн. АН СССР 1981. № 4. С. 137—138. — Ученый — математик и

- аэрогидродинамик.
 Академику А.А. Дородницыну — 80 лет // Вестн. АН СССР. 1991. № 3. С. 154.
- Анатолий Алексеевич Дородницын // Успехи мат. наук, 1961. № 2. С. 189–196.
- Анатолий Алексеевич Дородницын / Вступ. статья П.И.Чушкина; Библиогр.: Сост. Р.И.Кузьменко. — М.: Наука, 1974. — 58 с. — Материалы к библиогр. ученых СССР. Сер. Математики; Вып. 13.
- Дородницын А.А. Избранные научные труды. Т. 1. — М.: ВЦ РАН, 1997. — 395 с. — Список основ. науч. тр. А.А. Дородницына: С. 20–25 (91 назв.). — Из содерж.: Анатолий Алексеевич Дородницын, 1910–1994. С. 7–19; Основные даты жизни и деятельн. А.А. Дородницына. С. 26–38.
- Керимов М.К. К 90-летию со дня рождения академика Анатолия Алексеевича Дородницына, 1910–1994 // Журн. вычисл. математики и матем. физики. 2000. № 12. С. 1763–1765.
- Керимов М.К. Памяти Анатолия Алексеевича Дородницына // Журн. вычисл. математики и матем. физики. 1995. Т. 35. № 6. С. 819–842.
- Обзор научных трудов Анатолия Алексеевича Дородницына // Проблемы прикладной математики и механики. М., 1971. С. 6–16.
- Чушкин П.И. Академик Анатолий Алексеевич Дородницын: К 75-летию со дня рождения // Пробл. прикладной математики и информатики. М., 1987. С. 3–11.
- С.Ф.Дорожинский
- Герасимов В. Пионеры морской авиации // Мор. сб. 1991. № 8. С. 80–82.
- Братья А.Д., В.Д., Н.Д.Доронины
- Лушников Ф.А. Братья Доронины. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1977. — 128 с. — Изобретатели и конструкторы парашотно-десантной техники.
- Лушников Ф.А. Братья Доронины. — Челябинск: Южн.-Урал. кн. изд-во, 1981. — 136 с.
- Михайлов В. Братья Доронины // Крылья Родины. 1980. № 2. С. 34.
- В.Е.Дорошенко
- Владимир Евсеевич Дорошенко (1921–1988) // Изв. АН СССР. Механика жидкости и газа. 1988. № 3. С. 192. — Ученый в обл. горения и реактивной тяги.
- И.М.Древницкий
- Черненко Г. Пионер парашютизма // Наука и жизнь. 1973. № 2. С. 134–139.
- Г.П.Дробышевский
- Новиков А. Трава забвения? // Гражд. авиация. 1991. № 1. С. 10–11. — Летчик-испытатель.
- О.В.Дружинин
- Дружинин Олег Всеволодович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 79. — Летчик-испытатель.
- Ч.Дрэйпер
- Чарлз Дрэйпер // Тр. Института инженеров по электротехнике и радиоэлектронике. 1965. № 5. С. 8А. — Амер. ученый в обл. авиац. систем наведения, навигации и управления.
- П.Д.Дузь
- Афанасьев Б. Золотая осень академика // Авиация и космонавтика. 1993. № 8. С. 29–30. — Историк авиации.
- В.В.Дыбовский
- Яковлев С.М. Один из первенцев русской авиации // Яковлев С.М. Наши крылатые земляки. Смоленск, 1962. С. 87–92.
- Л.Б.Евангулов
- Лев Богданович Евангулов // Изв. вузов. Авиац.техника, 1976. № 3. С. 130. — Ученый-двигателист.
- В.Н.Евсеев
- Летчик-испытатель Виктор Евсеев // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 1. С. 95.

Ф.Ф.Евстафьев

Васильев С. Умелец из Белоруссии // Крылья Родины. 1982. № 10. С. 28–29. — Изобретатель геликоптера.

С.М.Егер

Агавельян С. Правая рука Туполева // Гражд. авиация. 1994. № 12. С. 9–12. — Ученый и авиаконструктор.

Матвеевко А., Шаталов И. Сергей Михайлович Егер // Егер С.М., Матвеевко А.М., Шаталов И.А. Основы авиационной техники: Учеб. М., 1999. С. 3–5.

А.Н.Екатов

Екатов Аркадий Никифорович // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 8. Летчик-испытатель.

Г.С.Еленевский

Кутыинов В.Ф., Ляховенко И.А. Георгий Сергеевич Еленевский (1902–1976) // Тр. ЦАГИ. 1980. Вып. 2063. С. 3–8. — Ученый и конструктор в обл. строит. механики ЛА.

Гусев М. Прокладывая путь в небе // Авиация и космонавтика. 1983. № 11. С. 17.

В.С.Елисеев

Раткин В. Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Российской Федерации Владимир Степанович Елисеев // Мир Авиации. 1999. № 3 (20). С. 8–13.

Э.В.Елян

Елян Эдуард Варганович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 382; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 55. — Летчик-испытатель.

И.П.Ермащенко

Гусев М. Прокладывая путь в небе // Авиация и космонавтика. 1983. № 11. С. 17. — Летчик-испытатель.

Братья В.Н., М.Н. и Т.Н. Ефимовы
Королева Е.В., Савова-Черкезова М.

Небесные побратимы. — 2-е изд., доп. — Киев: Политиздат Украины, 1985. — 207 с. — 1-е изд. — 1983. — О русских летчиках братьях Ефимовых и болгарском летчике С. Черкезове.

Королева Е.В. Соперники орлов. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Воениздат, 1981. — 191 с. — 1-е изд. — 1971. — 4-е изд., перераб. и доп. — Одесса: Маяк, 1979.

Яковлев С.М. Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — Из содерж.: Три брата. С. 63–87.

М.Н.Ефимов

Борисов О. Рыцарь неба // Гражд. авиация. 2000. № 3. С. 31.

Демин А. Авиаконструктор или... дезертир? О проекте самолета Михаила Ефимова // Крылья Родины. 2002. № 2. С. 6–8.

Залуцкий Г.В. Выдающиеся русские летчики: М. Ефимов, П. Нестеров, Е. Крутень, К. Арцеулов. — М.: Воениздат, 1953. — 112 с.

Королева Е.В. К вопросу о приоритете М.Н. Ефимова в области летного дела в России // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 97–103.

Королева Е.В. Некоторые новые документы о жизни и деятельности первого русского летчика М.Н. Ефимова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 31. С. 41–54.

Королева Е.В. Один из первых // Авиация и космонавтика. 1981. № 1. С. 11.

Королева Е.В. Первый среди первых // Гражд. авиация. 1992. № 9. С. 44–48.

Королева Е.В., Яковлев С.М. 90 лет со дня рождения М.Н. Ефимова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 69–71.

Крикуненко А. Расстрел в Одесской бухте: О первом русском авиаторе Михаиле Ефимове // Крылья Родины

- ны. 1999. № 12. С. 28–30, 32.
- Ляховецкий М.* Первый русский авиатор М.Н. Ефимов // Крылья Родины. 1981. № 11. С. 33.
- Маркуша А.* Первый летчик России: К 120-летию со дня рождения М.Н. Ефимова // Вестн. воздуш. флота. 2001. № 5. С. 40–41.
- Михайлов П.* Первый пилот России // Гражд. авиация. 1981. № 11. С. 28.
- П.А.Ефимов
- Парамонов П.* 90 лет П.А. Ефимову, бывшему главному конструктору ОКБ “Электроавтоматика” // Мир авионики. 1998. № 2. С. 6–7. — Ученый и конструктор в обл. авиац. приборостроения.
- Н.А.Жемчужин
- Семенкевич Н.* Полвека в авиации // Авиация и космонавтика. 1966. № 12. С. 70–71. — Конструктор планеров.
- А.Жиффар
- Карацуба С.И.* 125 лет со времени первого полета А. Жиффара на управляемом аэростате с паровым двигателем // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 142–146.
- А.И.Жуков
- Жуков Александр Иванович* // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 12. — Летчик-испытатель.
- Котлярский М.* Окрыленные. — М.: Изд-во “Сов. Россия”, 1970. — 270 с.
- Н.Е.Жуковский
- Антонов Н.* Ученый-патриот: По залам музея Н.Е. Жуковского [с. Орехово-Владимирской обл.] // Авиация и космонавтика. 1984. № 11. С. 9.
- Аржаников Н.С.* Выдающийся ученый и педагог // Вестн. высш. школы, 1972. № 4. С. 56–63.
- Арлазаров М.С.* Конструкторы. — М.: Сов. Россия, 1975. — 280 с. — Из содерж.: Учитель. С. 11–15.
- Арлазаров М.С.* Жуковский (1847–1921). — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Машиностроение, 1964. — 218 с.
- Арлазаров М.С.* Улица Радио, 17. — М.: Моск. рабочий, 1963. — 143 с.
- Белоцерковский С.М.* 70 лет со времени опубликования Н.Е. Жуковским работы “О присоединенных вихрях” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 140–146.
- Белоцерковский С.М.* Жуковский, его наследие и современность // Пробл. машиностроения и надежности машин. 1997. № 4. С. 8–25.
- Белоцерковский С.М.* Опираясь на силу разума: К 150-летию со дня рождения Н.Е. Жуковского // Вестн. Рос. АН. 1997. № 1. С. 60–67.
- Бычков В.* Отец русской авиации (К 150-летию со дня рождения Н.Е. Жуковского) // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 42–44.
- Бычков В.Н.* Николай Егорович Жуковский и зарождение тяжелой авиации // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 78–84.
- Вейгелин К.Б.* Отец русской авиации Н.Е. Жуковский. — М; Л.: Изд-во АН СССР, 1942. — 68 с.
- Веселовский И.Н.* Очерки по истории теоретической механики. — М.: Высш. школа, 1974. — Разд.: Н.Е. Жуковский. Возникновение эксперим. аэродинамики. С. 240–251.
- Вестн. Моск. гос. техн. ун-та. Сер. Машиностроение.* 1996. № 4. — Юбил. номер, посв. 150-летию со дня рожд. Н.Е. Жуковского. — Из содерж.: Колесников К.С. Николай Егорович Жуковский и Императорское московское техническое училище (МГТУ им. Н.Э. Баумана). С. 5–19; Федоров И.Б., Колесников К.С. Детище Н.Е. Жуковского — ЦАГИ. С. 20–21.

- Ветчинкин В.П.* К 10-летию со дня смерти проф. Н.Е. Жуковского // *Техника воздуш. флота.* 1931. № 5. С. 316–324.
- Голованов Я.К.* Николай Егорович Жуковский // *Ленин. Наука. Молодежь.* М., 1980. С. 405–406.
- Голубев В.В.* Н.Е. Жуковский и современная техническая аэромеханика // *Юбил. сб., посвящ. 30-летию Великой Октябрьской соц. революции.* М.; Л., 1947. Ч. 2. С. 503–523.
- Голубев В.В.* Николай Егорович Жуковский. – М., 1947.
- Голубев В.В.* Николай Егорович Жуковский // *Голубев В.В. Труды по аэродинамике.* М.; Л., 1957. С. 823–864.
- Григорьян А.Т.* Разработка теоретических основ авиации в работах Н.Е. Жуковского и С.А. Чаплыгина // *Исследования по истории механики.* М., 1983. С. 183–192.
- Григорьян А.Т., Кирсанов В.С.* К 150-летию со дня рождения Николая Егоровича Жуковского // *Вопр. истории естествознания и техники.* 1997. № 3. С. 115–123.
- Груммондз Т.А.* 90 лет со дня выступления Н.Е. Жуковского с докладом “К теории летания” (1890) // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1980. Вып. 41. С. 6–8.
- Гумилевский А.* Николай Егорович Жуковский. Великие русские люди. – 2-е изд. – М., 1985. С. 222–241. – Очерк впервые опублик. в 1943 г.
- Делоне Б.Н.* О поддерживающей силе крыла самолета: К 50-летию со дня опубликования статьи Н.Е. Жуковского “О присоединенных вихрях” // *Природа.* 1958. № 1. С. 73–82.
- Из неопубликованной переписки Н.Е. Жуковского (Матер. к биографии). – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1957. – 115 с.
- К 60-летию опубликования труда Н.Е. Жуковского “О присоединенных вихрях”. – М.: Машиностроение, 1966. – 28 с.
- Касторский В.* Н.Е. Жуковский – творец теории несущего винта // *Вестн. воздуш. флота.* 1949. № 10. С. 14–19.
- Келдыш М.В.* Научное наследство профессора Н.Е. Жуковского // *Техника воздуш. флота.* 1947. № 1. С. 5–10; 1997. № 1. С. 2–7.
- Козлов С.Г.* Школа Жуковского // *Крылья Родины.* 1966. № 7. С. 24–25.
- Космодемьянский А.А. Боголюбов А.Н.* Научная и педагогическая деятельность Н.Е. Жуковского // *История механики в России.* Киев, 1987. С. 258–271.
- Космодемьянский А.А.* Н.Е. Жуковский – отец русской авиации. – М.: Воениздат, 1952. – 136 с.
- Космодемьянский А.А.* Н.Е. Жуковский. – М.: Просвещение, 1969. – 184 с.
- Космодемьянский А.А.* Николай Егорович Жуковский // *Люди русской науки: Очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. Математика, Механика, Астрономия. Физика. Химия.* М., 1961. С. 169–177.
- Космодемьянский А.А.* Николай Егорович Жуковский. 1847–1921. – М.: Наука, 1984. – 192 с.
- Космодемьянский А.А.* Основоположники современной аэромеханики. Н.Е. Жуковский и С.А. Чаплыгин. // *Учен. зап. МГУ.* 1947. Вып. 91. С. 105–128.
- Космодемьянский А.А.* Теоретическая механика и современная техника. – 2-е изд., доп. – М.: Просвещение, 1975. – Разд.: О педагогическом наследстве Н.Е. Жуковского. С. 126–138.
- Краснощеков Н.Н.* К 150-летию отца русской авиации – Н.Е. Жуковского // *Проблемы машиностроения и надежности машин.* 1997. № 3. С. 135–136.

- Лейбензон Л.С.* Николай Егорович Жуковский. — М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1947. — 184 с.; См. также: Вестн. АН СССР. 1947. № 2. С. 50–56.
- Лишевский В.П.* Очерки о деятелях российской науки и техники. — М.: Наука, 1999. — 253 с. — Разд.: Ученый наивысшего ранга. С. 97–100.
- Малинин Н.Н.* Кто есть кто в сопротивлении материалов. — М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2000. — 248 с. — Разд.: Николай Егорович Жуковский. С. 192–194.
- Матулевич Б.* Великий ученый, инженер, патриот // Гражд. авиация. 1997. № 1. С. 40–41.
- Матулевич Б. Н.* Жуковский: “Новый век увидит человека, свободно летающего по воздуху” // Самолет. 1997. № 1. С. 63 — 64.
- Меркулова Н.М.* Н.Е. Жуковский — основатель научной школы аэродинамики // Исследования по истории механики. М., 1981. С. 268–292.
- Н.Е. Жуковский — библиография печатных трудов / Сост. Н.М. Семенова, Н.М. Коптелова, И.В. Сюганова. — М.: ЦАГИ, 1968. — 104 с.
- Н.Е. Жуковский, 1847–1921 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. Т. 1. 1997. № 1. С. 88–90.
- Николай Егорович Жуковский. — М.: Изд-во МГУ, 1947. — 64 с.
- Орлов В.А.* Значение работ Н.Е. Жуковского для развития авиации // Физика в школе. 1987. № 1. С. 35.
- Отец русской авиации (К 150-летию со дня рождения Н.Е. Жуковского) // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 1. С. 42–43.
- Памяти профессора Николая Егоровича Жуковского. — М., 1922. — 184 с.
- Прашкевич Г.М.* Самые знаменитые ученые России. — М.: Вече, 2000. — 575 с. — Из содерж.: Николай Егорович Жуковский. С. 310–316.
- Пышинов В. Н.Е.* Жуковский — отец русской авиации // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 3. С. 29–35.
- Самин Д.К.* Сто великих ученых. — М., Вече, 2000. — 592 с. — Из содерж.: Николай Егорович Жуковский. С. 346–350.
- Свищев Г.П.* Выдающиеся механики: Н.Е. Жуковский, С.А. Чаплыгин, М.В. Келдыш. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1996. — 64 с.
- Свищев Г.П.* Конкурс имени Николая Егоровича Жуковского // Техника воздуш. флота. 1997. № 1. С. 8.
- Свищев Г.П.* Н.Е. Жуковский и аэродинамика // Вестн. АН СССР. 1972. № 1. С. 104–114.
- Свищев Г.П.* Научное наследство Н.Е. Жуковского и авиация // Учен. зап. ЦАГИ. 1972. Т. 3. № 1. С. 1–18.
- Семенова Н.М.* 125 лет со дня рождения Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 4–9.
- Семенова Н.М.* 130 лет со дня рождения Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 12–19.
- Семенова Н.М.* 50 лет со дня смерти Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 20–24.
- 70 лет со времени публикации первого и второго выпусков труда Н.Е. Жуковского “Теоретические основы воздухоплавания” (1911 г.) в сб. “Из истории авиации и космонавтики”, 1981. Вып. 44. С. 79–83.
- Список опубликованных трудов Н.Е. Жуковского // Прикл. математика и механика. 1947. Вып. 1. С. 27–40.
- Степанов Г.Ю.* Механика жидкости и газа в трудах Н.Е. Жуковского // Изв. Рос. АН. Механика жидкости и газа. 1997. № 2. С. 3–18.
- Степанов Г.Ю.* Николай Егорович Жуковский // Прикл. математика и

- механика. 1997. № 1. С. 3–11.
- Стечкин Б.С.* Н.Е. Жуковский и техника реактивного движения: Докл. ... посвящ. 30-й годовщине со дня смерти Н.Е. Жуковского, 1951) // Стечкин Б.С. Избр. тр. Теория тепловых двигателей. М., 2001. С. 353–357.
- Стечкин Б.С.* Н.Е. Жуковский и техника реактивного движения // Стечкин Б.С. Избр. тр. М., 1977. С. 357–362.
- Сторчевая Л.* Разум, расправивший крылья // Моделист – конструктор. 1976. № 3. С. 47–48. – О Научно-мемориальном музее Н.Е. Жуковского, с 1956 г.
- Стрижевский С.Я.* Н.Е. Жуковский – основоположник авиационной науки. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Воениздат, 1966. – 139 с.
- Тарасенков А.М.* Н.Е. Жуковский и К.Э. Циолковский – светочи авиационной науки // Труды XXXII Чтения... К.Э. Циолковского. Секция “К.Э. Циолковский и авиация и воздухоплавание”. М., 1999. С. 3–9.
- Тихонович С.* Здесь начиналась авиационная наука // Гражд. авиация. 1966. № 6. С. 30. – О НММЗ Н.Е. Жуковского.
- Турьян В.* Первое имя в аэродинамике // Гражд. авиация. 2001. № 5. С. 27.
- Ученые записки ЦАГИ / Центр. аэрогидродинам. ин-т. 1997. Т. 28. № 1. – 171 с. – Из содерж.: Свищев Г.П. Николай Егорович Жуковский. С. 3–5; Степанов Г.Ю. Теория крыла в трудах Н.Е. Жуковского и С.А. Чаплыгина. С. 6–27; Войдаев В.С., Войдаев Е.С. К вихревой теории винта Н.Е. Жуковского. С. 36–52; Логвинович Г.В., Шорыгин О.П. Работы Н.Е. Жуковского в области гидродинамики. С. 65–72; Гиневский А.С. Н.Е. Жуковский и промышленная аэродинамика. С. 73–84; Ярошевский В.А. О работах Н.Е. Жуковского, посвящ. динамике полета. С. 85–100.
- Христианович С.А.* Научное наследие Н.Е. Жуковского. – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1951. – 22 с.
- Юрьев Б.Н.* Жизнь и деятельность Н.Е. Жуковского // Юрьев Б.Н. Избр. тр. М., 1961. Т.2. С. 236–247.
- А.Н. Журавченко
- Никитюк А.И., Покровский Е.А.* Александр Николаевич Журавченко (К 90-летию со дня рождения) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 24. С. 97–101.
- Памяти Александра Николаевича Журавченко (1884–1964): Статьи // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 3–33.
- И.М. Заикин
- Душутин В.* Заикин в небе Воронежа // Подъем. 1979. № 3. С. 139–142. – Один из первых русских летчиков.
- Заикин И.* В воздухе и на арене. Воспоминания. – Куйбышев: Кн. изд-во, 1963. – 154 с.
- Мазур А.* Полеты Заикина // Спортивная жизнь России. 1988. № 5. С. 40–41.
- В.С. Зайцев
- Зайцев Валерий Сергеевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 68. – Штурман-испытатель.
- И.М. Закиров
- Ильфус Мухаметгалеевич Закиров // Изв. вузов. Авиац. техника. 1998. № 2. С. 110. – Ученый в обл. технологии пр-ва ЛА.
- И.Д. Занин
- Занин Иван Дмитриевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 58. – Летчик-испытатель.
- Г.Н. Захаров
- Захаров Георгий Николаевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели

- ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 61. — Летчик-испытатель.
- К.Л.Захарченко
Михеев В. Захарченко Константин Львович, 1900–1987 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 246–247. — Авиаконструктор.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Libri, 1996. — 128 с. — Разд.: К.Л. Захарченко (1900–1986). С. 92–99.
- Н.С.Зацепа
Зацепа Н. Хроника трудного неба. — М.: Мол. гвардия, 1982. — 208 с. — Воспоминания штурмана-испытателя о летных испытаниях.
- Л.В.Зверева
Днепровский А. Ее помнит Россия // Гражд. авиация. 1998. № 4. С. 42–43.
- Крикуненко А.И.* Первая авиатриса. Штрихи к портрету первой русской летчицы Лидии Зверевой // Крылья Родины. 2002. № 9. С. 31.
- Слиян В.* Пионерки воздухоплавания // Байкал. 1988. № 6. С. 139–141.
- Черненко Г.* Авиатриса // Нева. 1965. № 11. С. 218–219.
- Э.Зенгер
 Э. Зенгер, 1905–1964 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1995. № 2. С. 92–93. — Нем. ученый и конструктор.
- Д.С.Зосим
 Зосим Даниил Степанович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 14. — Летчик-испытатель.
- Ю.Б.Зубарев
 К юбилею Ю.Б.Зубарева // Электросвязь. 1998. № 2. С. 48. — Ученый в обл. аэрокосм. радиосвязи.
- А.П.Зубов
 Андрей Прокофьевич Зубов: К 80-летию со дня рождения // Радиотехника. 1997. № 1. С. 92 — Специалист в обл. аэрокосм. техники.
- И.Ф.Зубржицкий
Остапенко Ю. Сломанные крылья // Гражд. авиация. 1984. № 9. С. 40–41. — Изобретатель ЛА, (1861–1925).
- Остапенко Ю.* Чисто русская история про приоритеты в истории российской авиации // Самолет. 1997. № 1. С. 56–60. — “Янолет” политссыльного И. Зубржицкого, 1902–1905 гг.
- Н.Г.Зырин
 [90 лет со дня рождения Н.Г. Зырина] // Авиапанорама. 1999. № 6. С. 73. — Авиаконструктор.
- Д.В.Зюзин
Зюзин Д.В. Испытание скоростью. — М.: Мол. гвардия, 1958. — 160 с. — Летчик-испытатель.
- Зюзин Д.В.* По облачному следу. — М.: Сов. Россия, 1965. — 188 с.
- Зюзин Дмитрий Васильевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 45.
- А.А.Иванов
 Иванов Анатолий Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 422. — Летчик-испытатель.
- В.Н.Иванов
 Крупный ученый и организатор аэропортостроения: К 60-летию В.Н. Иванова // Трансп. стр-во. 1998. № 7. С. 17
- Поздравляем с 60-летием Вадима Николаевича Иванова // Основания, фундаменты и механика грунтов. 1998. № 3. С. 32
- Е.И.Иванов
 Самолеты “Су”. — М.: МЗ им. П.О. Сухого; Изд. отд. ЦАГИ, 1993. С. 6–7. — Авиаконструктор.
- М.И.Иванов
 Иванов Михаил Иванович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 382–383. — Летчик-испытатель.

Ю.Л.Иванов

Поздравляем с юбилеем [Юрий Леонидович Иванов] // Полет. 2000. № 3. С. 2-я обл. — Авиаконструктор, специалист в обл. технологии обработки титановых сплавов.

И.Т.Ивашенко

Ивашенко Иван Тимофеевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 385; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 20. — Летчик-испытатель.

П.А.Ивенсен

Амирьянц Г. “Чайки” Ивенсена // Авиация и космонавтика. 1990. № 3. С. 32–34; № 4. С. 36–38. — Авиаконструктор ОКБ П.И. Гроховского. Смирнов В.А. Признание 47 лет спустя // Вопр. изобретательства. 1991. № 8. С. 28–30.

Яковенко М. Подземные, земные и небесные творения Ивенсена // Наука и жизнь. 1991. № 9. С. 20–27.

А.Г.Ивченко

Брикуненко А. Звезда конструктора. Штрихи к портрету Александра Ивченко // Крылья Родины. 2002. № 11. С. 27–32.

Лотарев В.А. 80 лет со дня рождения А.Г. Ивченко // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 135–138.

Моисеев В.А. Союз крылатых. — Киев: Политиздат Украины, 1989. — 279 с.

И.Е.Идельчик

К 75-летию И.Е.Идельчика // Теорет. основы хим. технологии. 1983. № 1. С. 142. — Ученый в обл. аэродинамики и напорной гидравлики.

В.Н.Изгейм

Изгейм Владимир Николаевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 45. — Летчик-испытатель.

С.П.Изотов

Иванов В.П. Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — Из содерж.: С.П. Изотов. С. 146–149.

Льоневич С.В. 70 лет со дня рождения С.П. Изотова (1917–1983) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 142–145.

Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Из содерж.: Сергей Петрович Изотов. С. 238.

В.А.Ильин

Памяти Владимира Александровича Ильина, 1930–1996 // Учен. зап. ЦАГИ. 1996. Т. 27. № 1–2: вкл. л. в нач. кн. — Ученый-аэродинамик.

Ильинская

Мосолов И.Е. 150 лет со дня полета первой в России воздухоплавательницы Ильинской // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 35. С. 59–61. — Конструктор воздушного шара, пилот-аэронавт.

Современники о полете Ильинской / Публ. подгот. Н. Бокова // Крылья Родины. 1980. № 3. С. 3-я обл.

В.Д.Ильичев

Вадим Дмитриевич Ильичев, 1930–1996 // Учен. зап. ЦАГИ. 1997. Т. 28. № 2. Вкл. между обл. и с. 1. — Ученый-аэродинамик.

В.С.Ильюшин

Гофман Г.Б. Владимир Ильюшин. — М.: Воениздат, 1961. — 43 с. — Летчик-испытатель.

Гофман Г.Б. Испытатели. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1966. — 112 с.

Ильюшин Владимир Сергеевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 386; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 53.

Мар Е. Летать рожденный // Авиация и космонавтика. 1965. № 2. С. 12–15.

- Родиков В.* Ильюшин — сын Ильюшина // *Авиапанорама*. 1997. № 2. С. 62–63.
- Сорокин С.* Истребитель по образованию // *Мотор*. 1996. № 7. С. 52–59.
- С.В.Ильюшин
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. — М.: Сов. Россия, 1975. — 280 с. — Разд.: 60000 Илов. С. 211–238.
- Асташенков П.* Конструктор легендарных Илов. — М.: Политиздат, 1972. — 120 с.
- Асташенков П.* След легендарных “Илов”: К 85-летию со дня рождения С.В. Ильюшина // *Авиация и космонавтика*. 1979. № 3. С. 16–17, 2-я с. обл.
- Асташенков П.Т.* Главный конструктор. — М.: Воениздат, 1975. — 92 с.
- Бабаев Н.С., Устинов Ю.С.* Кавалеры Золотых звезд: Военачальники. Ученые. Конструкторы. Лидеры. — М.: Патриот, 2001. — 470 с. — Из содерж.: Легендарный конструктор: Сергей Владимирович Ильюшин. С. 371–400.
- Баранов Б.* Ильюшин Сергей Владимирович (1894–1977) // *Техника и вооружение*. 1984. № 3. С. 21.
- Егоров В.И.* Путь к крылатой мечте // *Техника воздуш. флота*. 1994. № 3. С. 1–5.
- Игнатьев С.* Сергей Владимирович Ильюшин // *Самолеты страны Советов*. М., 1974. С. 242–248.
- Козлов П.* Великий труженик Ильюшин... // *Крылья Родины*. 1979. № 7. С. 13–14. — Об экспозиции кабинета-музея в ОКБ им. С.В. Ильюшина.
- Коккинаки В.К.* О друге и соратнике // *Гражд. авиация*. 1984. № 3. С. 28–29.
- Лебедев В.* Академик Ильюшин // *Авиация и космонавтика*. 1984. № 3. С. 39–41.
- Новожилов Г.В.* Этапы большого пути // *Гражд. авиация*. 1994. № 3. С. 1–5.
- Павлов Е.А.* “Обыкновенный конструктор”. // *Наука в СССР*, 1985. № 6. С. 64–71.
- Пономарев А.Н.* Конструктор С.В. Ильюшин. — М.: Воениздат, 1988. — 399 с.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Сергей Владимирович Ильюшин. С. 82–101.
- Пширков С.* Ковавший “смерть” во имя жизни // *Энергия: Экономика. Техника. Экология*. 1995. № 10. С. 29–30.
- Рагозин В.* Самолеты Ильюшина // *Гражд. авиация*. 1985. № 3. С. 40–41.
- Самолет (Samolet):* *Авиац. и аэрокосм. журн.* 1993. № 4. (Тем. вып. посвящ. 100-летию со дня рождения С.В. Ильюшина и 60-летию созданного им ОКБ.) - 64 с.
- Сергей Владимирович Ильюшин //* *Вестн. АН СССР*. 1977. № 4. С. 88–89.
- С.В. Ильюшин, 1894–1977 //* *Вестн. Моск. авиац. ин-та*. 1994. Т. 1. № 2. С. 91.
- Таликов Н.* Ильюшинская гвардия // *Крылья Родины*. 1998. № 3. С. 11–13.
- Ученый и конструктор С.В. Ильюшин /* Под ред. Г.В. Новожилова. — М.: Наука, 1978. — 204 с.
- Флоров В.П.* Начало пути // *Гражд. авиация*. 1990. № 10. С. 34–35.
- Чуев Ф.И.* Ильюшин. — М.: Мол. гвардия, 1998. — 266 с.
- Чуев Ф.* Ильюшин: Книга о конструкторе // *Мол. гвардия*. 1997. № 4; № 6. С. 255–351.
- Чуев Ф.* “Никому не смотрел в рот...” // *Гражд. авиация*. 1998. № 1. С. 26–28.
- Чутко И.* Дальновидность // *Изобретатель и рационализатор*. 1984. № 3. С. 36–40.
- Шейнин В.М.* 80 лет со дня рождения С.В. Ильюшина // *Из истории авиа-*

- ции и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 41–46.
- Шейнин В.М.* Создатель могучих “Илов” // Крылья Родины. 1982. № 3. С. 16–19.
- Шейнин В.М.* Личность Ильюшина и его школа // Техника и наука. 1979. № 2. С. 35–39; № 4. С. 36–37; № 5. С. 36–37.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты. – М.: Наука, 1979. – 399 с. – Из содерж.: С.В. Ильюшин. С. 280–284.
- А.Г.Иосьфьян.
- Амирьянц Г.А.* О работах А.Г. Иосьфьяна в области авиации // Электротехника. 1996. № 5. С. 57–63.
- Андроник Гевондович Иосьфьян, 1905–1993: К 90-летию со дня рождения* // Электротехника. 1995. № 7. С. 56–62. – Ученый в обл. авиац. электромеханики.
- Гидрометеорологи будут помнить и благодарить всегда / Авдошин С.И., Израэль Ю.А., Александров Л.А., Харитонов В.Ф. // Электротехника. 1995. № 7. С. 62–4.
- Г.Г.Ирейкин
- Ирейкин Геннадий Григорьевич* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 160. – Штурман-испытатель.
- А.М.Исаев
- Арлазоров М.С.* Дорога на космодром. – 2-е изд. – М.: Политиздат, 1984. – 141 с. – 1-е изд. – 1980. – Конструктор авиац. ЖРД.
- Арлазоров М.С.* Жизнь и дела конструктора Исаева // Новый мир. 1979. № 7. С. 201–225.
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. – М.: Сов. Россия, 1975. – 280 с. – Разд.: Звездный час Березняка и Исаева. С. 115–138.
- Басин Я.З.* И творцы, и мастерские. – Минск: Высшая школа, 1984. – 223 с. – Разд.: Крылья Икара. С. 212–221.
- Величко К.М.* Из опыта научного комплектования музейных предметов о жизни и творческой деятельности А.М. Исаева при подготовке выставки “Конструкторы” // Гагаринский сборник. Материалы XXVII обществ. научных чтений, посвящ. памяти Ю.А. Гагарина. 2000 г. Гагарин, 2001. Ч. 2. С. 32–36.
- Величко К.Н.* Алексей Михайлович Исаев // Земля и Вселенная. 1999. № 2. С. 38–43.
- Евтифьев М.* Незабываемый Исаев // Новости космонавтики. 1998. № 23/24. С. 67.
- Евтифьев М.Д.* Алексей Михайлович Исаев // Космонавтика и ракетостроение. 1999. № 15. С. 180–185.
- Конструктор авиационных и ракетных двигателей: К 70-летию А.М. Исаева // Техника и вооружение, 1978. № 10. С. 34–35.
- Куприянов В.К., Чернышов В.В.* И вечный старт...: Рассказ о Главном конструкторе ракетных двигателей Алексее Михайловиче Исаеве. – М.: Моск. рабочий, 1988. – 223 с.
- Леонтьев Н.* Яркий след Алексея Исаева // Двигатель. 1999. № 1. С. 58.
- Локтев А.Л.* Вспоминая Исаева // Локтев А.Л. Недавно это было секретом (Малоизвестное об известном): Очерки. Беседы. – М., 2001. С. 153–162
- Немов А., Сенкевич К.* Горение // Созвездие. М., 1991. Вып. 2. С. 99–114.
- Пчелин Л.А., Толстов А.А.* 70 лет со дня рождения А.М. Исаева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 79–83.
- Труды объединенных научных чтений, посвящ. памяти выдающихся советских ученых – пионеров освоения космического пространства (Москва, 26 февраля – 2 марта 1979 г.): Разраб. науч. наследия пионеров освоения космического пространства. Ис-

- тория авиации и космонавтики / АН СССР, Комис. по разраб. науч. наследия пионеров освоения косм. пространства, ИИЕТ; Отв. ред. Б.В. Раушенбах и др. — М., 1979 (Вып. датирован 1980). — 135 с. — Из содерж.: Толстов А.А. Творческие идеи и первые двигатели А.М. Исаева. С.27–43; Сенкевич К.Г. Об особенностях творческого стиля А.М. Исаева. С. 54–60.
- Флеров А.* Работа с ним составляла огромное удовольствие // Изобретатель и рационализатор. 1983. № 7. С. 38–40.
- Чешин О.* Алексей Михайлович Исаев // Советские инженеры: сборник. — М.: Мол. гвардия, 1985. С. 329–367.
- И.И.Ислямов
- Михеев В.* Ислямов Илья Исхакович, // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биогр. слов. М., 1997. С. 275–276. — Авиационный инженер.
- А.Йорданов
- Макаров Ю.* Неизвестный конструктор знаменитых самолетов // Авиация общего назначения. 2000. № 6. С. 32–37.
- П.И.Казьмин
- Казьмин Петр Иванович* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 35. — Летчик-испытатель.
- Т.Калеп
- Зильманович Д.Я.* Теодор Калеп (1866 –1913). — М.: Наука, 1970. — 182 с. — Пионер авиадвигателестроения.
- К.А.Калинин
- Башинджоглан А.* Калинин Константин Алексеевич // Техника и вооружение. 1979. № 7. С. 39.
- Грацианский А.Н.* 90 лет со дня рождения К.А. Калинина (таблица хар-к самолетов его конструкции) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 116–118.
- Грацианский А.Н.* О жизни и деятельности К.А. Калинина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 26. С. 98–112.
- Калинина Н.* “Очень любит летать и летает отлично...” О выдающемся авиаконструкторе К. Калинине / Публ. Н. Бобошина // Крылья Родины. 2000. № 5. С. 29–31.
- Кислов В.В., Савин В.С.* Константин Алексеевич Калинин — выдающийся украинский авиаконструктор: К 100-летию со дня рождения // Юбилей науки, 1989. Киев, 1990. С. 361–371.
- Козлов П.Я.* Бесхвостки Константина Калинина // Крылья Родины. 1971. № 9. С. 34.
- Кравец А.* Творец крылатых “К”: К 100-летию со дня рождения авиаконструктора К.А. Калинина // Крылья Родины. 1989. № 2. С. 24–25.
- Лаврентец В.* Дело № 2285: Трагедия авиаконструктора К.А. Калинина // Гражд. авиация. 1992. № 8. С. 30–34.
- Ляховецкий М.Б.* Все в крыле: страницы жизни и творчества авиаконструктора К.А.Калинина. — Харьков: Прапор, 1986. — 184 с.
- Савин В.С.* Дедал с судьбой Икара // Наука и жизнь. 1989. № 5. С. 48–51.
- Савин В.С.* Планета “Константин”. — Харьков, Основа, 1994. — 320 с. Создатели новой техники в Украинской ССР. — Киев: Наукова думка, 1991. С. 164–173.
- Шавров В.Б.* К 75-летию со дня рождения авиационного конструктора К.А. Калинина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1964. Вып. 1. С. 15–20.
- Янатьев Н.Г., Савин В.С.* О жизни и деятельности авиаконструктора К.А. Калинина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 61. С. 4–12.

- Г.В.Каменков**
 Георгий Владимирович Каменков // Тр. Казан. авиац. ин-та, 1966. Вып. 92. С. 97–98. — Ученый в обл. аэродинамики и устойчивости движения.
Копырин М.А. Выдающийся советский ученый (О Г.В. Каменкове) // Тр. Казан. авиац. ин-та, 1968. Вып. 107. С. 310.
 Обзор научных работ Г.В. Каменкова // Прикл. математика и механика. 1967. Вып. 1. С. 5–14.
Румянцев С.В., Галиуллин А.С. Георгий Владимирович Каменков (1908–1966) // Изв. вузов. Авиац. техн., 1982. № 1. С. 18–28.
- М.Н.Каминский**
Каминский М.Н. В небе Чукотки. Записки полярного летчика. — 2-е изд. — М.: Мол. гвардия, 1973. — 368 с. — 1-е изд. — Магадан: Кн. изд-во, 1967–1969. — Летчик-испытатель.
Каминский М.Н. Своими руками. — М.: Мол. гвардия, 1977. — 256 с.
- Н.И.Камоу**
Арлазоров М. [Н.И. Камоу] // Тула, 1981. С. 160–176.
Бирюлин В.И. Винтокрылые летательные аппараты конструкции Н.И. Камова (К 80-летию со дня рождения) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 44–59.
Бирюлин В.И. 80 лет со дня рождения Н.И. Камова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 34–37.
Бирюлин В.И. Конструктор вертолетов // Крылья Родины. 1982. № 10. С. 24–26.
Бирюлин В.И. Конструктор корабельных вертолетов // Мор. сб., 1977. № 10. С. 71.
Бирюлин В.И. Работы Н.И. Камова и М.Л. Миля над автожирами (1928–1943) // История авиац. науки и техники. М., 1985. С. 39–54.
Бирюлин В. Создатель винтокрылых машин // Авиация и космонавтика. 1974. № 8. С. 26–27.
Бубнов И. Творец вертолетов // Гражд. авиация, 1977. № 9. С. 24–25.
 Вертикальный взлет Николая Камова. К 100-летию со дня рождения // Самолет. 2002. № 5–6. С. 34–36.
Григорьев А.Б. Меж двух стихий: Очерки о конструкторах. М.: Машиностроение, 1992. — Из содерж.: Н.И. Камоу. С. 140–191.
Илларионов В. Конструктор вертолетов палубной авиации. К 100-летию со дня рождения Н.И. Камова // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 32–33.
Касьяников В. Из плеяды первопроходцев // Гражд. авиация. 1992. № 9. С. 26–29.
Касьяников В. Конструктор “от Бога” // Аэрокосм. журнал. 1998. Январь — февраль. С. 123–124.
Касьяников В.А. Камоу — конструктор, вертолет и фирма // Гражд. авиация. 2002. № 9. С. 15–17.
Крикуненко А. Осень в судьбе конструктора: К 100-летию со дня рождения Н.И. Камова // Крылья Родины. 2002. № 8. С. 28–30.
Кузьмина Л.М. Конструктор вертолетов: Страницы жизни Н.И. Камова. — М.: Мол. гвардия, 1988. — 256 с.
Купфер М.А., Михеев Р.А. К творческой биографии Н.И. Камова // Тр. 3-х научн. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 74–83.
Купфер М. Николай Ильич Камоу // Мир авиации. 1993. № 2. С. 26–29.
Михеев С. Продолжая традиции: К 100-летию со дня рождения Н.И. Камова // Вертолет. 2002. № 3. С. 4–5.
Пак Е., Ювенальев И. Создатель винтокрылых // Моделист — конструктор. 1972. № 11. С. 13–15.
Петросян Э.А., Поташиник Л.А., Са-

- винский Ю.Э.* Творческий путь авиаконструктора Н.И. Камова: К 100-летию со дня рождения // Полет. 2002. № 8. С. 53–64.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – Из содерж.: Николай Ильич Камов. С. 188–199.
- Савинский Ю.Э.* Камов: Творческая биография конструктора вертолетов. – М.: Polygon–Press, 2002. – 200 с.
- Сверканов Л.* Дело всей жизни // Вертолет. 2002. № 3. С. 6–9.
- Р.И.Капрэлян
- Капрэлян Рафаил Иванович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 387; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 37. – Летчик-испытатель вертолетов.
- Г.Р.Карапетян
- Карапетян Гурген Рубенович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 383. – Летчик-испытатель вертолетов.
- А.А.Карлашов
- Карлашов Александр Васильевич: К 60-летию со дня рождения // Физ.-хим. механика материалов. 1979. № 1. С. 94. – Ученый в обл. физ.-хим. механики авиац. материалов, прочности авиац. конструкций.
- Т. фон Карман
- Гонор А.Л.* 100 лет со дня рождения Т. Кармана (1881–1963) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 35–46. – Ученый-аэродинамик.
- Теодор Карман (1881–1963) // Крылья Родины. 1987. № 8. С. 25.
- А.М.Картвели
- Соболев Д.* Главный фирмы Рипаблик: Самолеты США конструировал наш соотечественник // Крылья Родины. 1993. № 11. С. 18–19; № 12. С. 4–5.
- Соболев Д.А.* Картвели Александр Михайлович, 1896–1974 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биогр. слов. М., 1997. С. 288–291.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. – М.: Либри, 1996. – 128 с. – Разд.: А.М. Картвели (1896–1974). С. 74–87.
- А.В.Каульбарс
- Лашков А., Голотюк В.* Барон Каульбарс – авиационный генерал от кавалерии // Вестн. воздуш. флота. 2000. № 6. С. 70–71. – Один из создателей и руководителей ВВС России.
- В.А.Касьяников
- Касьяников В.А.* КБ: глазами человека своего поколения // Самолет. 2002. № 5–6. С. 38–39. – Конструктор вертолетов ОКБ Н.И. Камова.
- Е.Б.Качанов
- 60 лет Е.Б.Качанову // Технология лег. сплавов. 1997. № 3. С. 95. – Ученый в обл. авиац. материаловедения.
- А.В.Квасников
- Александр Васильевич Квасников // Изв. вузов. Авиац. техника, 1972. № 1. С. 164.
- Тихонов В.Б.* Александр Васильевич Квасников 1892–1971 // Юбил. конф., посвящ. 100-летию со дня рожд. А.В. Квасникова и 30-летию основания кафедры двигательных, энерг. и энергофиз. установок косм. летател.н. аппар. МАИ, 1992. С. 1–6.
- А.Н.Квочур
- Квочур Анатолий Николаевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 72; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 131. – Летчик-испытатель.
- В.Н.Кедрин
- Герасимов В. Пионеры морской авиации // Мор. сб., 1991. № 8. С. 80–82.
- Дж.Кейли
- 225 лет со дня рождения Джорджа

- Кейли, 1773–1857 // Вопр. истории естествознания и техники. 1998. № 1. С. 90. — Англ. ученый и изобретатель, один из основоположников теории полета самолета.
- Костенко И.К.* 200 лет со дня рождения Джорджа Кейли // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 112–114.
- Соболев Д.А.* 175 лет со времени первой публикации основ теории полета самолета (1809) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 88–93.
- М.В.Келдыш
- Бабаев Н.С., Устинов Ю.С.* Кавалеры Золотых звезд: Военачальники. Ученые. Конструкторы. Лидеры. — М.: Патриот, 2001. — 470 с. — Из содерж.: Главный теоретик: Мстислав Всеволодович Келдыш. С. 309–328.
- Дьяченко В.* Фаталист // Наука и жизнь. 2001. № 5. С. 8–9.
- Езерова Г.Н.* Мстислав Всеволодович Келдыш: К 90-летию со дня рождения // Земля и Вселенная. 2001. № 2. С. 52–57.
- Куликов С.* За грань непознанного: путь, пройденный с академиком М.В. Келдышем // Вестн. авиации и космонавтики. 2001. № 2. С. 38.
- М.В. Келдыш: Наука требует героизма // Наука и жизнь. 2001. № 5. С. 3.
- М.В. Келдыш. Творческий портрет по воспоминаниям современников / Отв. ред. А.В. Забродин; сост. К.В. Брушлинский и др. — М.: Наука, 2002. — 398 с.
- Пархомовский Я.М., Попов Л.С.* Исследования М.В. Келдыша в ЦАГИ по автоколебаниям самолетных конструкций // Учен. зап. ЦАГИ. 1971. Т. 2. Вып. 1. С. 3–8.
- Пархомовский Я.М., Попов Л.С.* Работы М.В. Келдыша в ЦАГИ по вибрациям конструкций: К 80-летию со дня рождения // Техника воздуш. флота. 1991. № 2. С. 52–56.
- Пархомовский Я., Попов Л.* Шимми, флаттер и многое другое // Наука и жизнь. 1981. № 1. С. 43–46.
- Платонов А. М.В. Келдыш, каким я его знал // Наука и жизнь. 2001. № 5. С. 4–6.*
- Свищев Г.П.* Выдающиеся механики: Н.Е. Жуковский, С.А. Чаплыгин, М.В. Келдыш. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1996. — 64 с.
- Свищев Г.П.* М.В. Келдыш в ЦАГИ // Учен. зап. ЦАГИ. 1981. Т. 12. № 1. С. 1–11.
- 60 лет со дня рождения М.В. Келдыша // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 10–11.
- Л.Л.Кербер
- Агавельян С.* Король авионики: Рассказы об авиаконструкторах // Гражд. авиация. 1995. № 10. С. 12–14.
- Кербер О.Б., Кербер А.Б., Кербер М.Л.* Необыкновенные судьбы трех братьев // История науки и техники. 2002. № 12. С. 19–30. — О В.Л. Кербере, авиаконструкторе, Б.Л. и Л.Л. Керберах — конструкторах электро- и радиоборудования самолетов.
- Кошелев С.* “Ни в каких партиях не состоял...” // Мор. сб. 1993. № 10. С. 55–58.
- Саукке М.* Кербер-Львович // Мир авиации. 1993. № 4(5). С. 9.
- М.Керри
- Сенилов Г.Н.* 70 лет со дня предложения М.Керри идеи гироскопической квази-астроориентировки // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 12. С. 44.
- Н.И.Кибальчич
- Алексеев Г.* “Я верю в осуществимость моей идеи...” // В мире книг. 1981. № 4. С. 79–80. — Автор проекта реактивного ЛА, XIX век.
- Басин Я.З.* И творцы, и мастера. — Минск, Высшая школа, 1984. —

- 223 с. — Из содерж.: “Архимедовы круги” Н.И. Кибальчича. С. 135–141.
- Голованов Я.К.* Этюды об ученых. — М.: Мол. гвардия, 1983. — 415 с. — Разд.: Н.И. Кибальчич. С. 139–147.
- Иващенко В.И., Кравец А.С.* Николай Кибальчич: Ист.-биогр. докум. повесть. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Аслан, 1995. — 287 с.
- Лындин В.И.* 100 лет со времени разработки Н.И. Кибальчичем проекта ракетного воздухоплавательного прибора (1881 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 26–30.
- Лянко Т.Д., Крючкова П.Д.* 125 лет со дня рождения Н.И. Кибальчича (1853–1881) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 83–87.
- Поляков В.А., Кибальчич Ф.А.* Николай Кибальчич. — М.: Знание, 1986. — 48 с.
- Чернышов Н.* Реактивный самолет Н.И. Кибальчича // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 8. С. 57–62.
- Чутко И.* “Будет существовать среди человечества” // Изобретатель и рационализатор. 1981. № 10. С. 32–35. — О предвидении в истории техники (на примере анализа проекта Н.И. Кибальчича).
- В.И.Кирсанов
- Кирсанов Виктор Иванович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 71. — Летчик-испытатель.
- С.Т.Кишкин
- Остапенко Ю.* Прочерк между датами рождения и смерти // Самолет. 2002. № 4. С. 24–26. — Авиаци. металлург.
- Сергей Тимофеевич Кишкин // Изобретатель и рационализатор. 2002. № 6. С. 11.
- Сергей Тимофеевич Кишкин: К 75-летию со дня рождения // Изв. АН СССР. Металлы. 1981. № 4. С. 3–4.
- А.П.Клименко
- Арасланов С.А.* “Человеку — крылья” // Авиация общего назначения. 1998. № 6. С. 31–32. — Создатель “гибколета” ХАИ–21.
- В.Я.Климов
- В.Я. Климов (1892–1962) // Вестн. АН СССР. 1962. № 10. С. 73–74.
- Герасимова Л.* Климов Владимир Яковлевич (1892–1962) // Техника и вооружение. 1982. № 7. С. 25.
- Михайлов А.* Климовское чудо // Авиация и космонавтика. 1985. № 10. С. 36–37,
- Орлов Б.* Выдающийся создатель моторов: 110 лет со дня рождения В.Я. Климова // Гражд. авиация. 2002. № 7. С. 14–15.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Из содерж.: Владимир Яковлевич Климов. С. 235–238.
- Самарцев В.* Климовские двигатели и сегодня вызывают восхищение: 2002 год — год В.Я. Климова // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 34–35.
- Усков М., Пархоменко А.А.* Развитие теории и практики советского машиноведения. — М.: Наука, 1980. — 286 с. — Из содерж.: Владимир Яковлевич Климов. С. 210–211.
- Черемных Н.А.* Творцы отечественных поршневых авиационных двигателей // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 6. С. 40–48.
- В.А.Клыков
- Михеев В.* Клыков Владимир Александрович, 1898 — конец 1980-х годов // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биогр. слов. М., 1997. С. 294. — Авиаконструктор.
- Э.П.Княгиничев
- Княгиничев Эдуард Павлович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели

- ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 75. — Летчик-испытатель.
- А.Коандэ
Анализ работ А. Коандэ в области авиации: К 100-летию со дня рождения / Коган М.Н., Соболев Д.А., Соколова И.Н., Товмасян В.А. // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1988. Вып. 6. С. 163–171.
- Смирнов Г.* Забытый эффект аэродинамики (Об А. Коанда) // Техника — молодежи. 1967. № 1. С. 12–13.
- В.Ф.Ковалев
Ковалев Валентин Федорович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 390. — Летчик-испытатель.
- А.М.Кованько
Лаврентец В. Генерал Кованько: У истоков истории авиации // Гражд. авиация. 1995. № 3. С. 42–44. — Пионер и один из руководителей военного воздухоплавания в России. 125 лет со дня рождения А.М. Кованько (1856–1919). // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 23–26.
- Шатоба И.Я.* Пионер военного воздухоплавания и виднейший деятель авиации в России А.М.Кованько // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 6. С. 65–76.
- С.Г.Козлов
Памяти Сергея Григорьевича Козлова (1894–1963): Сб. выст. на расширенном заседании Секции истории авиации и космонавтики СНОИЕТ. — М., 1966. — 34 с.
- Попов В.А.* Памяти Сергея Григорьевича Козлова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1964. Вып. 1. С. 4–10.
- В.К.Коккинаки
Гольдин И. От замысла к исполнению // Авиация и космонавтика. 1984. № 9. С. 34–35. — Летчик-испытатель.
- Игнатъев С.* Лауреат Ленинской премии (О В.К. Коккинаки) // Крылья Родины. 1960. № 6. С. 6–8.
- Козлов П.* 50 раз впервые // Крылья Родины. 1984. № 6. С. 10–11.
- Коккинаки В.* К берегам Тихого океана // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 193–212.
- Коккинаки Владимир Константинович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 45.
- К.К.Коккинаки
Коккинаки К.К. Щит и меч // В небе Китая. 1937–1940. М., 1986. С. 363–366. — Летчик-испытатель.
- Коккинаки Константин Константинович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 391; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 36.
- Никитин Б.В.* Разведчик новых скоростей (О К.К. Коккинаки) // Вестн. воздуш. флота. 1961. № 6. С. 17–23.
- З.П.Кокорина
Слиян В. Пионерки воздухоплавания // Байкал. 1988. № 6. С. 139–141.
- В.П.Колошенко
[В.П. Колошенко] // Техника — молодежи. 1984. № 6. С. 44.
- Колошенко В.П.* Ангел — спаситель: В 2-х кн. — М.: “ЖАГ–ВМ”, 2000. — Кн. 1. — 292 с. — Кн. 2. — 286 с. — Записки летчика-испытателя.
- В.А.Комаров
Комаров Василий Архипович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 46. — Летчик-испытатель.
- М.М.Комаров
Комаров Михаил Михайлович // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели

- МиГов. Жуковский, 1999. С. 56. — Летчик-испытатель.
В.М.Кондауров
 Кондауров В. Взлетная полоса длиною в жизнь. — Жуковский: Авиац. печатный двор, 2000. — 456 с. — Записки летчика-испытателя.
Г.С.Кондратенков
 Антипов В.Н., Ефимов В.А. У истоков радиовидения // Радиотехника. 2000. № 7. С. 5—11. — Ученый в области авиационной радиолокации.
В.Г.Кононенко
 Вадим Григорьевич Кононенко: Библиогр. указ. / Сост. Л.П. Коншина, Л.В. Житник; Вступ. статья С.Г. Кушнарченко. — Харьков: ХАИ, 1980. — 65 с. — Ученый в обл. технологии самолетостроения.
О.Г.Кононенко
 Олег Григорьевич Кононенко // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 84. — Летчик-испытатель.
А.К. Константинов
 Мартыненко В.Н. Морское притяжение. — М.: Рестарт, 2002. — 350 с. — Авиаконструктор.
 Мартыненко В.Н. Путь к “Альбатросу”. — Таганрог: Изд. “Сфинкс”, 2000. — 288 с.
Б.В.Корвин-Круковский
 Михеев В.Р. Авиационный конструктор Борис Васильевич Корвин-Круковский // Тр. науч. чтений, посвящ. памяти авиаконструктора И.И. Сикорского (М.—СПб., 25—29 мая 1999 г.) С. 9~4~1 — 9~4~4.
 Михеев В.Р. Борис Вячеславович Корвин-Круковский, 1895—1988. — М., Наука, 2002. — 105 с.
 Михеев В. Корвин-Круковский Борис Вячеславович // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 306—307.
Г.В.Коренев
 Кузьмина Ю.Е. О творческом пути Н.В.Коренева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 47. С. 64—63. — Ученый-механик.
Н.И.Коровушкин
 Коровушкин Николай Иванович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 388—389. — Летчик-испытатель.
С.П.Королев
 Ветров Г.С. Особенности авиационных разработок С.П.Королева // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1986. Вып. 5. С. 76—104.
 Ветров Г.С. С.П. Королев в авиации: Идеи. Проекты. Конструкции. — М.: Наука, 1988. — 160 с.
 Голованов Я. Королев. — М.: Молодая гвардия, 1972. — 256 с.
 Королева Н.С. Арестованный № 1442: Из книги об отце // Наше наследие. 2000. № 5. С. 48—75.
 Королева Н.С. Отец: В 2-х кн. — М.: Наука, 2002. — Кн.1. — 335 с.
 С.П. Королев и его дело. Свет и тени в истории космонавтики. — М.: Наука, 1998. — 716 с. — Разд.: С. 39—110. — Авиац. период, до 1945 г.
 Трунов К.И. Первый ракетоплан в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1966. Вып. 4. С. 22—29. — РП-1—318, 1940 г.
 Фрумсон В. Королев и кинодокументалистика // Вестник авиации и космонавтики. 2001. № 2. С. 124—125.
Г.В.Корсанов
 70 лет Г.В. Корсанову // Технология лег. сплавов. 1997. № 1. С. 83. — Ученый в обл. авиац. металлургии.
Н.Н.Корчемкин
 Николай Николаевич Корчемкин, 1912—1989 // Тр. ЦАГИ. 1995. Вып. 2568. С. 3—5. — Ученый в обл. прочности ЛА.

- С.А.Косберг
Иваненко В.Н. О жизни и деятельности С.А. Косберга (1903–1965) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 49. С. 3–10. – Конструктор авиац. ЖРД.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. – СПб., 1996. – Из содерж.: С.А. Косберг. С. 142–145.
- Назаров Г.А.* 70 лет со дня рождения С.А.Косберга (1903–1965) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 93–95.
- А.А.Космодемьянский
Жаутыков О.П., Молоков И.Д., Сана В.А. 70 лет со дня рождения профессора А.А. Космодемьянского // Изв. АН КазССР. Сер. физ.-мат. 1979. № 3. С. 85. – Ученый-механик, историк авиац. науки и техники.
- И.К.Костенко
 Слово прощания // Моделист – конструктор. 1991. № 1. С. 48. – Авиац. инженер, историк авиации.
- О.Костович
Курихин О. Еще один утраченный приоритет // Двигатель. 2002. № 4. С. 42–44. – Изобретатель в обл. воздухоплавания, (1851–1916).
- Черненко Г.Т.* Жизнь и необыкновенные изобретения капитана Костовича. – СПб.: “Остров”, 2001. – 64 с.
- Г.Е.Котельников
Александров В.Б. Белые крылья. – М.: Воениздат, 1972. – 249 с. – Изобретатель ранцевого парашюта Г.Е. Котельников (1872–1944).
- Басин Я.З.* И творцы, и мастеровые. – Минск: Высшая школа, 1984. – 223 с. – Разд.: Парашют русский, Котельникова. Модель... С. 182–189.
- Глебов А.Г.* Глеб Евгеньевич Котельников (1872–1944) // Люди русской науки. Очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. Техника. М., 1965. С. 578–588.
- Горленко Г.* Тормозной посадочный парашют: (О парашютах Г.Е. Котельникова и И.В. Титова) // Вестн. воздуш. флота. 1955. № 11. С. 80–83.
- Залуцкий Г.* Современный парашют – русское изобретение // Вестн. воздуш. флота. 1948. № 11. С. 16–20.
- Залуцкий Г.В.* Изобретатель авиационного парашюта Г.Е. Котельников. – 2-е изд., доп и перераб. – М.: Воениздат, 1953. – 128 с. – 1-е изд. – 1959.
- Изобретатель современного парашюта // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 11. С. 62.
- Котельников А.Г.* Новые материалы о парашюте Г.Е. Котельникова // Вопр. истории естествознания и техники. 1964. Вып. 17. С. 113–115.
- Котельников Г.Е.* История одного изобретения. Русский парашют. – 2-е изд. – М.; Л.: Детгиз, 1939. – 107 с. – 1-е изд. – 1938.
- Парашют Котельникова // Техника и наука. 1986. № 5. С. 42.
- Семенкевич Н.Н.* 60 лет со дня подачи Г.Е. Котельниковым заявки на изобретение авиационного парашюта // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 65–67.
- Солоницын Г.* Изобретатель авиационного парашюта // Воен.-ист. журн. 1972. № 1. С. 126–128.
- Черненко Г.Т.* Второе призвание. – Л.: Лениздат, 1982. – 160 с.
- Черненко Г.Т.* Глеб Евгеньевич Котельников, 1872–1944. – Л.: Наука, 1988. – 151 с.
- Черненко Г.* Ранец Котельникова: история одного изобретения // Воздухоплаватель. 1999. № 3. С. 18–21.
- Черненко Г.* Самый артистичный изобретатель // Изобретатель и рационализатор. 1999. № 8. С. 22–23.
- Эгенбург Л.* Предотвращающий падение // Изобретатель и рационализа-

- тор. 1981. № 12. С. 32–33.
М.М.Котельников
 Котельников Михаил Михайлович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 64. – Летчик-испытатель.
- В.В.Котов
 Беляев Н. Изобретатель В. Котов // Знание – сила. 1947. № 12. С. 20–21.
- Григорьев А. Место в истории авиации // Техника – молодежи. 1984. № 12. С. 49–50. – Инженер-экспериментатор в обл. авиации и воздухоплавания.
- Казаков В. “Самолеты – аэропланы”, или гость профессора Менделеева // Техника – молодежи. 1984. № 12. С. 48–49.
- С.А.Кочеригин (Кочерыгин)
 Иванов В.П. Авиаконструкторы – политехники. – СПб., 1996. – Из содерж.: С.А. Кочерыгин. С. 115–119.
- А.Г.Кочетков
 Лебедев И.П. А.Г.Кочетков – испытатель боевых самолетов: Из истории советского военно-воздушного флота // Вопр. истории естествознания и техники. 1995. № 2. С. 27–40.
- Кочетков Андрей Григорьевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 392. – Летчик-испытатель.
- В.К.Кошкин
 В.К. Кошкин (р. 1913) // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 1. С. 92. – Ученый в области авиац. теплотехники.
- И.Н.Кравцов
 Кравцов Игорь Николаевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 50. – Летчик-испытатель.
- В.А.Красильников
 Красильников Владимир Алексеевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 71. – Летчик-испытатель.
- П.П.Красильщиков
 Голубова Н. Жизнь – поиск: Об аэродинамике П.П. Красильщикове // Крылья Родины. 1987. № 5. С. 24.
- Дородницын А.А. Научная деятельность Петра Петровича Красильщикова // Тр. ЦАГИ. 1973. Вып. 1459. С. 5–9.
- ЦАГИ – центр авиационной науки. – М., 1993. – Из содерж.: О П.П. Красильщикове. С. 92.
- Е.А.Красильщикова
 Елена Александровна Красильщикова. // Прикл. математика и механика. 1985. Вып. 6. С. 1048. – Аэродинамик.
- А.А.Красовский
 К юбилею А.А. Красовского // Новости космонавтики. 2001. № 6. С. 61. – Ученый в обл. авиац. автоматизации и телемеханики, управления полетом.
- Рева В. Труд – это и есть творчество // Авиация и космонавтика. 1980. № 9. С. 27.
- В.Кресс
 Соболев Д.А. 150 лет со дня рождения В. Кресса (1836) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 62–64. – Изобретатель.
- А.В.Крутов
 Крутов Александр Валерьевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 114. – Летчик-испытатель.
- А.С.Кудашев
 Мусеев В. Киев, 23 мая 1910 г.: (О самолете А.С. Кудашева) // Изобретатель и рационализатор. 1978. № 1. С. 40–43.
- Палиенко В., Беломорец Л. Первый российский... // Техника – молодежи. 1982. № 11. С. 57.
- В.В.Кузнецов
 Шатоба И.Я., Трухманов Н.С. В.В. Кузнецов – воздухоплаватель – изобретатель – ученый (к 100-летию оо

- дня рождения) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1967. Вып. 6. С. 44–52.
- В.И.Кузнецов**
Хоробрых А. Два подвига в одном полете // Авиация и космонавтика. 1966. № 1. С. 81–85. — Летчик-испытатель.
- И.В.Кузнецов**
Летчик-испытатель И.В.Кузнецов // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь–июль. С. 71.
- Н.Д.Кузнецов**
Аверченко В. Николай Кузнецов. К 90-летию со дня рождения // История авиации. 2001. № 3. С. 34–42.
Академику Н.Д. Кузнецову — 70 лет // Вестн. АН СССР. 1981. № 11. С. 112.
Академику Н.Д. Кузнецову — 80 лет // Вестн. АН СССР. 1991. № 9. С. 152–153.
Александров Н. Тот самый “НК” // Двигатель. 2000. № 1. С. 39–43; № 2. С. 39–45.
Генеральный конструктор Н.Д. Кузнецов, 1911–1995 // Изв. Самар. научн. центра РАН. 2000. № 1. С. 15–22.
Гриценко Е., Орлов В. Вклад научно-конструкторской школы Н.Д. Кузнецова в развитие отечественного двигателестроения // Двигатель. 2001. № 1 (13). С. 26–31.
Зрелов В.А. Карташов Г.Г. Двигатели “НК” — Самара: Самар. Дом печати, 1999. — 288 с. — Разд.: Ген. конструктор Николай Дмитриевич Кузнецов, 1911–1995. С. 251–260.
Кузнецов Николай Дмитриевич, 1911–1995 // Пробл. машиностроения и надежности машин. 1995. № 6. С. 108–110.
Лазарев Л. С маркой “НК”: Штрихи и портрету // Техника — молодежи. 1980. № 11. С. 30–33.
Лазарев Л. Сотворение мотора. — М.: Профиздат, 1990. — 224 с.
- Наш генерал: К 90-летию со дня рождения академика, Генерального конструктора Николая Дмитриевича Кузнецова / ОАО СНТК им. Н.Д. Кузнецова. — Самара, 2001. — 313 с.
- Орлов Б. “Новый двигатель готов, рапортует Кузнецов” // Гражд. авиация. 2001. № 6. С. 24–25.
- Пономарев А.Н. Конструктор могучих двигателей // Крылья Родины. 1981. № 6. С. 30–31.
- Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Николай Дмитриевич Кузнецов. С. 221–226.
- Скибин В.А. К 90-летию академика Н.Д. Кузнецова // Конверсия в машиностроении. 2001. № 4. С. 95–96.
- Фролов К.В. Памяти Николая Дмитриевича Кузнецова // Пробл. машиностроения и надежности машин. 1996. № 6. С. 3–6.
- Чуйко В.М. Николай Дмитриевич Кузнецов — конструктор, ученый, человек // Авиаци. пром-сть. 1991. № 5. С. 9–11.
- Э.И.Кузнецов**
Кузнецов Эдуард Иванович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 389. — Летчик-испытатель.
- А.А.Кузьминский**
Кузьминский А. Оседлавший “Гнома”. // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 28–54. — Один из первых русских авиаторов.
- Хаблов В. Племянник Льва Николаевича в небе Китая // Вокруг света. 1997. № 6. С. 42–45.
- Д.В.Кузьменко**
Панчинский А. Летчик, педагог, ученый // Авиация и космонавтика. 1987. № 6. С. 20.
- И.И.Кулагин**
Мухин О. Призвание // Авиация и космонавтика. 1980. № 7. С. 40–41. — Уч. в обл. двигателей.

- В.С.Кулебакин
Грудинский П.Г. Виктор Сергеевич Кулебакин: К 90-летию со дня рождения // Электр. станции. 1981. № 10. С. 79. — Ученый в обл. авиационной электротехники и автоматики.
- Т.М.Кулинченко
Осинский В.В. 40 лет со дня испытательного полета первого в мире аэростата-парашюта конструкции Т.М. Кулинченко // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 103–108.
- Н.Е.Кульчицкий
 Кульчицкий Николай Евгеньевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 394. — Летчик-испытатель.
- Г.Кунявский
Канащенков А., Цивлин И. Пять крупных поворотов в жизни конструктора Кунявского: Люди, которыми гордится “Фазотрон—НИИР” // Аэрокосм. журнал. 1998. Март — апрель. С. 122–125. — Конструктор авиац. РЛС.
- И.Купарентко
Бикулич В.Б. Молдавский воздухоплаватель начала XIX в. // Из истории науки и техники Молдавии. Материалы 3-й Молд. конф. по истории науки и техники. Кишинев, 1969. С. 40–41.
- М.А.Купфер
Савинский Ю.Э. Памяти авиаконструктора Марка Александровича Купфера // Полет. 2000. № 9. С. 55–58.
- Ф.П.Курочкин
 Ф.П. Курочкин // Техника — молодежи. 1984. № 6. С. 44. — Ученый в области вертолетостроения.
- Н.В.Куршев
 Куршев Николай Васильевич (1910–1968) // Тр. Казан. авиац. ин-та, 1968. Вып. 97. С. 1–3.
- Николай Васильевич Куршев // Изв. вузов. Авиац. техника. 1968. № 4. С. 115–116.
- Л.М.Куршин
 Памяти Л.М. Куршина // Изв. вузов. Авиац. техника. 1981. № 2. С. 111–112. — Ученый в обл. прочности ЛА.
- К.Лаваль
Ковалев В.Д. 130 лет со дня рождения К. Лавалья // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 27. С. 59–61.
- С.А.Лавочкин
Арлазоров М. Семен Алексеевич Лавочкин // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 164–167.
- Арлазоров М.С.* Лавочкин, известный и незнакомый // Знание — сила. 1965. № 5. С. 5–8.
- Арлазоров М.С.* Фронт идет через КБ. — 2-е изд. испр. и доп. — М.: Знание, 1975. — 224 с. — 1-е изд. — 1969.
- Асташенков П.Т.* Дерзкие старты. Об авиаконструкторе дважды герое Социалистического труда С.А. Лавочкине. — М.: Политиздат, 1976. — 108 с.
- Асташенков П.Т.* Полет в новое: (О С.А. Лавочкине). — М.: Госполитиздат, 1961. — 47 с.
- Воронков В.С.* 75 лет со дня рождения С.А. Лавочкина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 108–110.
- Галлай М.Л.* Главный конструктор приехал на аэродром // Прометей. Ист.-биограф. альманах. М., 1966. Вып. 1. С. 204–215.
- Ермолаев В.* Преодолевший звуковой барьер: (К 80-летию со дня рождения С.А. Лавочкина) // Моделист — конструктор. 1980. № 9. С. 19–21.
- Ишевский В.Е.* 80 лет со дня рождения С.А. Лавочкина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 53–60.
- Коньков Н.* Пятнадцать тысяч “Ла”

- для фронта // *Авиация и космонавтика*. 1980. № 9. С. 94–96.
- Маркуша А.* “Спорьте со мной!” // *Крылья Родины*. 1999. № 9. С. 28–31.
- Серов Г. П.* Ровесник века: К 100-летию со дня рождения С. А. Лавочкина // *Полет*. 2000. № 12. С. 45–52; *Крылья Родины*. 2000. № 8. С. 24–26.
- Симаков Е.* Советский авиаконструктор С. А. Лавочкин: (К 80-летию со дня рождения) // *Воен.-ист. журн.*, 1980. № 9. С. 94–96.
- Ткаченко А. О.* 40 лет со времени создания ОКБ С. А. Лавочкина // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1979. Вып. 37. С. 52–57.
- Пономарев А. Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — Из содерж.: Семен Алексеевич Лавочкин. С. 138–144.
- Чесалов А.* Генеральный конструктор // *Авиация и космонавтика*. 1963. № 9. С. 72–76.
- Шевалев И.* Генеральный конструктор, опередивший время: К 100-летию со дня рождения С. А. Лавочкина // *Аэрокосм. курьер*. 2000. № 5. С. 70–71.
- Яковлев А. С.* Советские самолеты. — М.: Наука, 1979. — 399 с. — Разд.: С. А. Лавочкин. С. 285–288.
- Яковлев С. М.* Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — 196 с. — Разд.: Творец победоносных самолетов. С. 55–63.
- Якубович Н.* Жизнь, отданная небу: К 100-летию С. А. Лавочкина // *Вестн. воздуш. флота*. 2000. № 5. С. 64–66.
- М. Т. Лаврентьев
- Ковань М. И.* Михаил Тихонович Лаврентьев, (1834–1907). — Харьков: Обл. изд-во, 1958. — 60 с. — Воздухоплаватель.
- М. Д. Ладыженский
- М. Д. Ладыженский (1931–1965)* // *Прикл. математика и механика*. 1965. Вып. 4. С. 643; *Инж. журн.* 1965. Т. 5. Вып. 3. С. 599. — Ученый-аэродинамик.
- Р. де Ларош
- Слиян В.* Пионерки воздухоплавания // *Байкал*. 1988. № 6. С. 139–141.
- Г. В. Лахман
- Костенко И. К.* 90 лет со дня рождения Г. В. Лахмана (1896–1966) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1986. Вып. 54. С. 6–8.
- А. А. Лебедев
- Михеев В.* Лебедев Алексей Александрович, 1876–1964 // *Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов.* М., 1997. С. 343–344 — Ученый-двигательист.
- В. А. Лебедев
- Король В.* Окрыленный // *Аэромузей*. 1991. № 1. С. 9–10. — Летчик, пионер самолетостроения в России.
- П. Н. Лебедев
- Сердюков А. Р.* К истории отечественной реактивной техники: (Проекты двигателей для воздухоплавания П. Н. Лебедева, 1892 г.) // *Успехи физ. наук*. 1953. Т. 50. Вып. 2. С. 309–313.
- А. А. Левин
- Левин А. А.* Перебитые крылья. Документ. повесть. — М.: Фабула, 1994. — 149 с. — Летчик, организ. авиац. обучения, 1930-е годы.
- В. Р. Левин
- Шерстянников В.* Выдающийся специалист по авиационным и ракетным двигателям // *Двигатель*. 2001. № 1. С. 22–23.
- А. А. Левинских
- Левинских А.* У истоков советской авиации // *Крылья Родины*. 2001. № 5. С. 15–16. — Воспоминания авиаконструктора.
- П. Г. Левушкин
- Левушкин Петр Григорьевич* // *Васин В. П., Симонов А. А. Испытатели ЛИИ. Жуковский*, 2001. С. 82. — Летчик-испытатель.

- А.С.Левченко
Левченко Анатолий Семенович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 93. — Летчик-испытатель и космонавт.
- Л.С.Лейбензон
Боголюбов А.Н., Канделаки Т.Л. Л.С. Лейбензон, 1879–1951. — М.: Наука, 1991. — 282 с.
- Ф.Лепших
Аэростат Лепшиха 1812–1816 гг. // Сборник исторических материалов, извлеченных из архива собственной е.и.в. канцелярии. СПб., 1876. Вып. 1. С. 91–124.
- Глязер С.* “Летучая машина” // Техника — молодежи. 1937. № 11–12. С. 69.
- Демин А.* “Воздушный флот” Александра I... против армии Наполеона. // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2000. № 1. С. 7–12.
- Добровольский Е.* Летучий корабль: Печальная повесть о несчастном аэростате // Техника и наука. 1984. № 11. С. 37–41; № 12. С. 26–31; 1985. № 1. С. 40–44; № 2. С. 37–42.
- Родных А.* Остатки от “воздушного шара” Лепшиха // Вестн. воздухоплавания. 1911. № 1. С. 5–7; № 2. С. 3–5; № 3. С. 27–31.
- Родных А.А.* История воздухоплавания и летания в России. Кн. 2. Тайная подготовка к уничтожению армии Наполеона в 1812 г. при помощи воздухоплавания. — СПб., 1912. — 67 с.
- Семенкевич Н.Н.* Предтеча русского дирижабля // Вопр. истории. 1974. № 12. С. 204–207.
- Тихонравов А.* Хроника “адской машины” // Техника — молодежи. 1970. № 3. С. 48–51.
- Фабрициус И.Г.* Управляемый шар Лепшиха // 100-летие Военного министерства. 1902. С. 222–226.
- Шавров В.Б.* К 160-летию со времени начала постройки в России полужесткого дирижабля Ф. Лепшиха // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 104–106.
- Д.В.Лещинер
Кузнецов-Валин Г. Один из творцов “Илов” // Гражд. авиация. 1995. № 8. С. 9–13. — Авиаконструктор.
- Г.Л.Лившиц
Григорий Львович Лившиц (1910–1973) // Изв. вузов. Авиац. техника, 1974. № 1. С. 166. — Конструктор авиадвигателей.
- Ч.Линдберг
Егоров Ю.А. 50 лет со времени трансатлантического перелета Чарьза Линдберга из Северной Америки в Европу (1927 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 33. С. 72–75.
- Линдберг Ч.* Самолет и я / Пер. с нем. — М.: Госиздат, 1930. — 109 с.
- Палмер С.* О влиянии трансатлантического перелета Ч. Линдберга на американское и европейское общество // Из истории авиации и космонавтики. М., 1995. Вып. 67. С. 103–108.
- О.Лилиенталь
Басин Я.З. И творцы, и мастера. — 2-е изд. — Минск: Высшая школа, 1988. — 224 с. — Разд.: Оседлавший ветер. С. 138–143. — Нем. инженер, ученый и пионер планеризма.
- Борк П.* 100 лет со времени выхода книги Отто Лилиенталья “Полет птиц как основа искусства летать” (1889 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 117–123.
- Васильев М.* 75 лет со дня гибели О. Лилиенталья // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 52–54.
- 80 лет со дня гибели О. Лилиенталья. // Из истории авиации и космонав-

- тики. М., 1975. Вып. 29. С.99.
- Жуковский Н.Е.* Летательный аппарат Отто Лилиентала // Жуковский Н.Е. Собр. соч. М., 1950. Т. 7. С. 171–176.
- Жуковский Н.Е.* О гибели воздухоплавателя Отто Лилиентала // Жуковский Н.Е. Собр. соч. М., 1950. Т. 7. С. 177–188.
- Коняев Ю.* Икар XIX века // Гражд. авиация. 1991. № 12. С. 34–35.
- Кокушкин Я., Эгенбург Л.* Крылья Лилиентала // Техника – молодежи. 1991. № 6. С. 48–50.
- Матулевич Б.* Гений безмоторного полета // Гражд. авиация. 1997. № 3. С. 42–43.
- О. Лилиенталь, 1848–1896* // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998. Т. 5. № 1. С. 85–86.
- Соболев Д.А.* Отто Лилиенталь и русские пионеры авиации (история научных связей) // Вопр. истории естествознания и техники. 1993. № 2. С. 67–79.
- Соколов П.Б.* 125 лет со дня рождения Отто Лилиентала // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 51–53.
- Стоклицкий С.* От братьев Лилиентала до братьев Райт // Самолет. 1936. № 9. С. 14–17.
- 150 лет со дня рождения Отто Лилиентала // Вопр. истории естествознания и техники. 1998. № 2. С. 152.
- Л.Д.Лобас
- Лобас Леонид Дмитриевич* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 118. – Летчик-испытатель.
- В.А.Логиновский
- Логиновский Владимир Аркадьевич* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 128. – Летчик-испытатель.
- А.Н.Лодыгин
- Зубакин С.И.* О проекте летательного аппарата “электролет” А.Н. Лодыгина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 44–53.
- Изобретатель “электролета”* // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 10. С. 63.
- Проект электролета А.Н. Лодыгина (1869)* // Крылья Родины. 1987. № 4. С. 31.
- Г.Е.Лозино-Лозинский
- Авиация и космонавтика: Этапы развития и перспективы: Конференция, посвящ. 90-летию со дня рождения Ген. конструктора НПО “Молния” Г.Е. Лозино-Лозинского* // Авиакосм. техника и технология. 2000. № 1. С. 62–72.
- Артемов В., Ребров Ю.* Крылья в космосе: О конструкторе первого отечественного беспилотного космического аппарата “Буран” // Автомоб. транспорт. 1999. № 12. С. 56–59.
- Баташев А.* Отец “Бурана” Лозино-Лозинский // Огонек. 2001. № 50. С. 38–42.
- Васильченко К.* Выдающийся конструктор: Г.Е. Лозино-Лозинскому – 90 лет! // Крылья Родины. 1999. № 12. С. 14.
- Локтев А.Л.* Не поддаваться унынию! // Локтев А.Л. Недавно это было секретом (Малоизвестное об известном): Очерки. Беседы. – М.: 2001. С. 141–152
- Лукашевич В.* Главному конструктору “Бурана” – 90 лет // Новости космонавтики. 2000. № 2. С. 72.
- Микоян С.А.* Памяти Г.Е. Лозино-Лозинского: От истребителей до космического самолета // Техника воздуш. флота. 2001. № 5–6. С. 1–4.
- От редакции: [К 90-летию со дня рождения Г.Е.Лозино-Лозинского] // Авиац. техника и технология. 1999. № 4. С. 3–4
- Памяти Г.Е. Лозино-Лозинского: Статьи // Авиакосм. техника и технология. 2002. № 1. – 72 с. – Из содерж.:

- Скороделов В.А. Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский — основатель аэрокосмического направления. С. 62–64; Ушаков В.М. работы по сверхтяжелому транспортному самолету “Геракл”. С. 65–68.
- Памяти Г.Е. Лозино-Лозинского: Статьи // *Авиакосм. техника и технология*. 2002. № 4. — 72 с. — Из содерж.: Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский, 1909–2001. С. 2–3; Башилов А.С. Г.Е. Лозино-Лозинский — основатель НПО “Молния”. С. 4–11; Микоян С.А. От истребителей МиГ до орбитального корабля “Буран”. С. 12–13; Он всегда звал нас вперед, в будущее / Шкадов Л.М., Ермак Ю.Н., Иродов Р.Д. и др. С. 14–16; Васильченко К.К. Влияние Глеба Евгеньевича Лозино-Лозинского на развитие отечественной авиации. С. 16–17; Куляпин В.П., Лукашев А.И. Некоторые памятные эпизоды из совместной работы с Г.Е. Лозино-Лозинским. С. 18–20; Новиков В.К. Экспериментальный машиностроительный завод — участник создания “Бурана”. С. 21–22; Сыров А.С. Автоматическая посадка “Бурана”. С. 23–25; Челькис Ф.Ю. Вернемся ли мы к проекту МАКС? С. 26–27; Осин М.И. САПР для “Бурана” — планы и действия генерального конструктора. С. 28–32; Горбатенко В.В., Дудар Э.Н. Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский — основатель секции “Авиакосмическая” Российской инженерной академии. С. 33–38; Либерзон М.Р. Лозино-Лозинский Г.Е. — попечитель МАТИ им. К.Э. Циолковского. С. 39–40; Лозино-Лозинский Г.Е. История и перспективы аэрокосмических транспортных систем. С. 40–46.
- Соколов В.Е. Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский: К 90-летию со дня рождения // *Земля и Вселенная*. 2000. № 6. С. 42–46.
- В.И.Лойчиков
Лойчиков Владислав Ильич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 82. — Летчик-испытатель.
- В.И.Локай
Локай Виктор Иосифович: (К 60-летию со дня рождения) // *Изв. вузов. Авиаци. техника*, 1980. № 2. С. 117–118. — Ученый в обл. авиац. турбин.
Памяти Виктора Иосифовича Локая // *Изв. вузов. Авиаци. техника*. 1997. № 4. С. 112.
- М.В.Ломоносов
Изаксон А.М. 220 лет со времени испытания М.В. Ломоносовым модели двухвинтового вертолета // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1974. Вып. 22. С. 93–95.
Шавров В.Б. Вертолет М.В. Ломоносова // *Труды ИИЕТ АН СССР*. 1962. Т. 45. С. 115–119.
- Ю.Д.Лось
Лихачева А. Был такой летчик Лось // *Техника — молодежи*. 1989. № 10. С. 40–43. — Летчик и конструктор.
- С.И.Лоцманов
Шатоба И.Я. Исследования С.И. Лоцманова в области пайки алюминия и его сплавов // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1978. Вып. 31. С. 125–129.
- В.П.Лукачев
Кныш Ю.А. Наследие Виктора Павловича Лукачева // *Вестн. Самар. гос. аэрокосм. ун-та. Сер. Пробл. и перспективы развития двигателестроения*. 2000. Вып. 4. Ч. 1. С. 5–10. — Ученый в обл. теории двигателей ЛА.
Павлов В.Ф. Виктор Павлович Лукачев и студенческая молодежь // *Вестн. Самар. гос. аэрокосм. ун-та. Сер. Пробл. и перспективы развития двигателестроения*. 2000. Вып. 4. Ч. 1. С. 12–15.

- М.М.Лукин
Шифрин Е. Взлет. — Казань: Татар. кн. изд-во, 1982. — 97 с. — Организатор авиац. двигателестроения.
- Б.Г.Луниц
 Луниц Борис Григорьевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 276. — Летчик-испытатель.
- Б.Г.Луцкой
Соболев Д.А. Изобретатель Луцкой // Крылья Родины. 1994. № 2. С. 34–35. — Конструктор двигателей и самолетов (1865–1920).
Соболев Д.А. Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с. — Разд.: Б.Г. Луцкой, С. 11–18.
- М.И.Лысов
 Памяти Михаила Ивановича Лысова // Изв. Вузов. Авиац. техника. 1995. № 1. С. 112. — Ученый в обл. авиац. технологии.
- С.Лэнгли
Смирнов Г. “Опубликуйте это” // Изобретатель и рационализатор. 1970. № 9. С. 36–39. — Амер. астрофизик, изобретатель ЛА.
Эгенбург Л.И. 150 лет со дня рождения С. Лэнгли (1834–1906) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 61. С. 54–56.
- А.М.Люлька
 Академику А.М. Люльке — 70 лет // Вестн. АН СССР. 1978. № 8. С. 136.
 А.М. Люлька, 1908–1984 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998. Т. 5. № 1. С. 92–93.
 Архип Михайлович Люлька (1908–1984) // Вестн. АН СССР. 1984. № 8. С. 129–130.
Берне Л.П., Перов В.И. История создания первого отечественного турбореактивного двигателя (К 90-летию со дня рождения А.М. Люльки) // Из истории авиации и космонавти-
- ки. М., 1998. Вып. 72. С. 77–94.
Берне Л., Перов В. Легко ли идти впереди // Двигатель. 1999. № 1. Январь — февраль. С. 52–54; № 2. С. 49–51; № 3. С. 44–46.
Гойхенберг М.М., Канахин Ю.А. Академик А.М. Люлька — основоположник отечественного реактивного двигателестроения: К 90-летию со дня рождения // Полет. 1998. № 3. С. 61–64.
Гуманов Б. Взлет // Техника — молодежи. 1982. № 8. С. 36–39.
Комлев В., Немцов М. Так создавался отечественный ТРД // Авиация и космонавтика. 1973. № 3. С. 26–27.
Кувшинников С.П. 75 лет со дня рождения А.М. Люльки // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48. С. 87–95.
Кудрявцев В. “АЛ” — двигатели Архипа Люльки: Творцы отечественной авиационной техники // Авиация и космонавтика. 1993. № 11–12. С. 16–17.
Кузьмина Л.М. “...И в каждой турбине мы слышим спокойствие наших границ” // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 3. С. 17–21.
Кузьмина Л.М. Огненное сердце: О Генеральном конструкторе А.М. Люльке. — 2-е изд., доп. — М.: Моск. рабочий, 1988. — 206 с. — 1-е изд. — 1983.
Кузьмина Л. Огненное сердце самолетов // Авиапанорама. 1998. № 2. С. 26–28.
Люлька А.М. Неправильно указано, что первый отечественный реактивный двигатель создан А.А. Микулиным с сотрудниками // Изобретатель и рационализатор. 1978. № 3. С. 37.
Новиков М. От первых турбореактивных... // Авиация и космонавтика. 1978. № 3. С. 29, 2-я с. обл.
Пономарев А.Н. Советские авиацион-

- ные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — Разд.: Архип Михайлович Люлька. С. 214–220.
- Самулев В.В.* Создатель авиационных двигателей: К 85-летию со дня рождения Генерального конструктора А.М. Люльки // *Аэрохобби*. 1993. № 2(4). С. 12–15.
- Сенчикин Г.В.* Неизведанными путями: (О деятельности А.М. Люльки) // *Вестн. воздуш. флота*. 1957. № 11. С. 75–77.
- А.И.Макаревский
- А.И. Макаревский (1904–1979) // Макаревский А.И., Чижев В.М. Основы прочности и аэроупругости летательных аппаратов. М., 1982. С. 3.
- Александр Иванович Макаревский (1904–1979) // *Учен. зап. ЦАГИ*. 1979. Т. 10. № 2. Вкл. л. перед с. 1.
- Селихов А.Ф.* 80 лет со дня рождения А.И. Макаревского // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1985. Вып. 51. С. 11–14.
- Яковлев С.М.* Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — 196 с. — Разд.: Теоретик прочности воздушных кораблей. С. 51–53.
- М.П.Макарук
- Макарук Л.М.* Роль М.П. Макарука в создании первых советских авиационных двигателей М–4 и М–5 // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1978. Вып. 32. С.12–35.
- М.П. Макарук и становление отечественной авиационной промышленности. // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1978. Вып. 32. С. 4–11.
- Подзей А.В.* Михаил Павлович Макарук и становление отечественной авиационной промышленности // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1978. Вып. 32. С. 4–11.
- Д.МакДоннелл
- Катков В.* Родоначальник “летающей нечисти” // *Авиация и космонавтики*. М., 1997. № 2 (24). С. 40–43. — Амер.
- авиаконструктор, основатель авиац. фирмы “МакДоннел Эйркрафт”.
- М.Максадов
- Максадов М.* Зигзаги // *Нева*. 1983. № 7. С. 87–123. — Зап. конструктора.
- Д.С.Марков
- Дмитрий Сергеевич Марков, 1905–1992 // *Техника воздуш. флота*. 1992. № 1–3, вкл. между с. 44–45. — Авиаконструктор.
- В.М.Марченко
- Кутыинов В.Ф., Ляховенко И.А.* Виталий Максимович Марченко, (1911– 1980) // *Тр. ЦАГИ*. 1984. Вып. 2229. С. 3–4. — Ученый в области прочности авиац. конструкций.
- А.М.Матвеев
- [Александр Макарович Матвеев: К 60-летию со дня рождения] // *Полет*. 1999. № 4. С. 2-я обл. — Ученый в области авиац. техники.
- А.М. Матвеев // *Академия наук авиации и воздухоплавания*, 1996–2001. М., 2001. С. 11.
- Крикуненко А.* Ректор. Штрихи к портрету ректора Московского авиационного института А.М. Матвеев // *Крылья Родины*. 2002. № 3. С. 29–32.
- А.К.Мартынов
- Мартынов А.К.* Записки научного работника ЦАГИ. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 2001. — 143 с. — Ученый-аэродинамик.
- В.Н.Махалин
- Махалин Владимир Николаевич // *Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации...* М., 2003. С. 393. — Легчик-испытатель.
- И.И.Махонин
- Михеев В.* Махонин Иван Иванович, 1895–1973 // *Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов.* М., 1997. С. 402–403. — Инженер-конструктор и изобретатель в обл.

- авиационной техники и систем вооружения.
Л.М.Мацевич
- Веселов П.* Жизнь недолгая, но яркая // Техника — молодежи, 1986. № 8. С. 53–55.
- Григорьев А.* Пионер корабельной авиации // Мор. сб. 1977. № 9. С. 83–85.
- Королева Е.В.* 100 лет со дня рождения Л.М. Мацевича // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 8–12.
- Крикуненко А.* Лебединая песнь капитана Льва Мацевича. О первом военном летчике России // Крылья Родины. 2000. № 2. С. 30–32.
- С.Ф.Машковский
- Машковский Степан Филиппович* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 28. — Летчик-испытатель.
- В.Ч.Мезох
- Мезох В.Ч.* Летчик-испытатель Гражданской авиации. — Майкоп: ГУ-РИПП “Адыгея”, 2002. — 360 с.
- Мезох Владимир Чемгуевич* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 422–423.
- Т.М.Мелькумов
- Скибин В., Кобельков В.* Ученый — осователь испытательной базы авиационных реактивных двигателей. (К 100-летию со дня рождения Т.М. Мелькумова // Двигатель. 2002. № 5(23). С. 22–23.
- Д.И.Менделеев
- Воробьев Б.Н.* Генезис русской воздухоплавательной мысли в трудах Д.И. Менделеева: Автореф. дис... канд. техн. наук. М.: ИИЕТ АН СССР, 1965. — 22 с.
- Воробьев Б.Н.* Работы Д.И. Менделеева в области воздухоплавания и метеорологии // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1956. Т. 8. С. 72–99.
- Жуковский Н.Е.* О работах Д.И. Менделеева по сопротивлению жидкостей и воздухоплаванию // Жуковский Н.Е. Собр. соч. М., 1950. Т. 7. С. 250–257.
- Кедров Б.М.* У истоков авиации // Гражд. авиация. 1984. № 2. С. 38–39. — О трудах Менделеева по воздухоплаванию.
- Космодемьянский А.А.* Д.И. Менделеев и К.Э. Циолковский о путях развития аэронавтики // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1983. Вып. 2. С. 66–65.
- Осинский В.В.* 100 лет со времени выступления Д.И. Менделеева с первым в мире предложением создания стратостата с герметической кабиной // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 124–127.
- Поляков Д.Н.* 90 лет со дня полета Д.И. Менделеева на воздушном шаре с целью наблюдения полного солнечного затмения (1887 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 119–122.
- Солотов В.А.* 100 лет со времени опубликования Д.И. Менделеевым статьи “О сопротивлении жидкостей и воздухоплавании” (1880 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 108–109.
- Труфанов А.А.* Монография Д.И. Менделеева “О сопротивлении жидкостей” // Тр. Казан. хим.-технол. ин-та, 1950. Вып. 14. С.3–14.
- В.Е.Меницкий.
- Меницкий В.* Моя небесная жизнь. Воспоминания летчика-испытателя. — М.: ОЛМА-ПРЕСС, 1999. — 752 с.
- Меницкий Валерий Евгеньевич* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 396; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 64.

И.А.Меркулов

Николаевский Б.А. О научном творчестве И.А. Меркулова: К 80-летию со дня рождения // Тр. XVIII Чтений... К.Э. Циолковского. (Калуга, 14–17 сент. 1993 г.) Секц. Исследование научного творчества К.Э. Циолковского и история авиации и космонавтики. М.: ИИЕТ РАН, 1996. С. 161–170. — Ученый-конструктор ПВРД.

Холодный В. Конструктор первых прямоточных // Моделист — конструктор. 1990. № 12. С. 11–13.

Холодный В. Пионер прямоточных двигателей // Гражд. авиация. 1993. № 3. С. 20–21, 31.

В.Мессершмитт

В. Мессершмитт, 1898–1978 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998. Т. 5. № 1. С. 91–92. — Нем. авиаконструктор.

Маркуша А. Мессершмитт без кавычек // Крылья Родины. 1995. № 6. С. 27–28.

Э.Б.Микиртумов

Э.Б. Микиртумов (1909–1971) // Крылья Родины. 1971. № 6. С. 35. — Ученый в области динамики полета.

А.И.Микоян

А.И. Микоян, 1905–1970 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1995. № 2. С. 91–92. — Авиаконструктор.

Академик А.И. Микоян // Вестн. АН СССР. 1971. № 2. С. 123–124

Арзуманян А.М. Генеральный конструктор А.И. Микоян. — М.: Госполитиздат, 1961. — 47 с.

Арлазоров М.С. Артем Микоян. — М.: Мол. гвардия, 1978. — 271 с.

Арлазоров М.С. Конструкторы. — М.: Сов. Россия, 1975. — 280 с. — Разд.: МиГ — это мгновение. С. 177–210.

Артем Иванович Микоян (1905–1970) // Изв. АН АрмССР. Механика. 1985. № 4. С. 3–4.

Асташенков П. “МиГ” реактивной эры // Авиация и космонавтика. 1980. № 8. С. 16–19.

Беляков Р.А., Гаврилов Б.Ф. 40 лет со времени создания ОКБ им. А.И. Микояна // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 128–132.

Воронков В.С. 70 лет со дня рождения А. Микояна // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 101–103.

Миг жизни: Воспоминания об авиаконструкторе А.И. Микояне / Сост. Микоян С.А. — М.: Машиностроение, 1998. — 208 с.

Микоян А.И. В борьбе за скорость и высоту полета // Авиация и космонавтика. 1964. № 12. С. 14–17.

Микоян Э. МиГ жизни // Лит. Армения, 1979. № 2. С. 84–93.

Минаев А. Самолеты конструкции А.И. Микояна // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 7. С. 55–60.

Новиков М. Артем Иванович Микоян // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 203–207.

Павлов В. Стремительный взлет // Авиация и космонавтика, 1985. № 11. С. 35–36.

Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Артем Иванович Микоян. С. 60–80.

Яковлев А.С. Советские самолеты. — М.: Наука, 1979. — 399 с. — Разд.: А.И. Микоян. С. 288–291.

С.А.Микоян

“Любить авиацию всегда было непросто...” (Интервью с С.А. Микояном провел Н. Панюков) // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 4. С. 48–51.

Микоян С.А. Воспоминания военного летчика-испытателя. — М.: ИД “Техника — молодежи” при участ. ФГУП РСК МиГ, 2002. — 479 с.

Микоян Степан Анастасович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 398.

- От У-2 до “Бурана” (Беседа с С.А. Микояном провел А. Докучаев) // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 5. С. 15–17.
- А.А.Микулин
- Александр Александрович Микулин (1895–1985) // Вестн АН СССР. 1985. № 8. С. 119–120. – Конструктор авиадвигателей.
- Берне Л.* Век Микулина // Крылья Родины. 1999. № 5. С. 29–31. –
- Берне Л., Перов В.* Александр Микулин, человек-легенда // Двигатель. 2000. № 5–6(11–12). С. 42–48; 2001. № 1 (13). С. 46–49; № 2. С. 39–43; № 3. С. 44–47; № 4. С. 28–31; № 5. С. 24–27; № 6. С. 42–46; 2002. № 1. С. 46–49; № 2 (20). С. 32–35; № 3. С. 34–37; № 4. С. 20–23; № 5(23). С. 30–33; № 6. С. 24–27.
- Болотин А., Энтис Я.* Век Микулина. // Авиация – Космонавтика. 1996. Вып. 12. С. 39 – 48.
- Из воспоминаний А.А. Микулина // Кентавр. 1995. № 4. С. 124–126.
- Лазарев Л.* Взлет. – М.: Профиздат, 1978. – 270 с.; См. также: Изобретатель и рационализатор. 1977. № 4. С. 32–36; № 5. С. 43–45. № 6. С. 36–39; № 8. С. 40–42.
- Лазарев Л.* Ответственная поездка в Подмосковье // Изобретатель и рационализатор. 1977. № 5. С. 43–45.
- Лазарев Л.* Пртивоборство директора и конструктора // Изобретатель и рационализатор. 1977. № 6. С. 36–39.
- Лазарев Л.* Растя гениев // Изобретатель и рационализатор. 1977. № 8. С. 40–41.
- Ольшанский В.* Микулин Александр Александрович // Техника и вооружение. 1985. № 2. С. 28.
- Пономарев А.* Конструктор могучих авиадвигателей // Крылья Родины. 1985. № 1. С. 26–27.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – 247 с. – Разд.: Александр Александрович Микулин. С. 200–204.
- Салахутдинов Г.* Творец авиадвигателей // Гражд. авиация. 1985. № 2. С. 30–31.
- Сердце самолета – пламенный мотор: К 100-летию со дня рождения акад. А.А. Микулина // Вестн. Рос. АН. 1995. № 6. С. 540–546; Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1995. № 1. С. 92–93.
- Сорокин В.* Двигатели Микулина // Техника и наука. 1985. № 5. С. 38–43.
- Усков М.К., Пархоменко А.А.* Развитие теории и практики советского машиноведения. – М.: Наука, 1980. – 226 с. – Разд.: Александр Александрович Микулин. С. 213–214.
- Фаворский О.Н.* 90 лет со дня рождения А.А. Микулина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С.112–115.
- Фаворский О.Н., Копелев С.З.* Конструктор авиамоторов // Авиация и космонавтика. 1985. № 1. С. 11.
- Фаворский О.Н., Копелев С.З.* Творец моторов для полета // Наука в СССР. 1986. № 1. С. 112–116.
- Хомяков А., Андронов Г., Копелев С.* Университет мысли А.А. Микулина // Инженер. 2000. № 5. С. 22–27.
- Черемных Н.А.* Творцы отечественных поршневых авиационных двигателей // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 6. С. 44–46.
- Шеньман С.* Время академика // Физкультура и спорт. 1985. № 6. С. 18–19.
- М.Л.Миль
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. – М.: Сов. Россия, 1975. – 280 с. – Разд.: Дорога длиной в 40 лет. С. 239–266.
- Бирюлин В.* Конструктор винтокрылых машин // Крылья Родины. 1984. № 11. С. 26–27.
- Брен С.* Вертолеты Миль // Гражд. авиация. 1979. № 11. С. 22–23.

Гай Д. Вертолеты зовутся Ми: Рассказ о Генеральном конструкторе вертолетов Михаиле Леонтьевиче Миле. — 2-е изд., доп. — М.: Московский рабочий, 1976. — 160 с. — 1-е изд. — 1973.

Евсеев Ф. Создатель вертолетов // Воен.-ист. журн. 1979. № 11. С. 95–96.

Захаров М.А. 70 лет со дня рождения М.Л. Миля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 109–116.

Миль М.Л. Как создать вертолет, нужный людям. Из творческого наследия генерального конструктора Михаила Леонтьевича Миля. — М.: Машиностроение, 1999. — 168 с. — Из содерж.: Тищенко М.Н. Михаил Леонтьевич Миль и его роль в вертолетостроении. С. 136–160; Список научных трудов и изобретений М.Л. Миля. С. 161–166.

Михайлов Л. Творец машин ста профессий // Техника — молодежи. 1983. № 5. С. 8–9, 39.

Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Михаил Леонтьевич Миль. С. 188–199.

Радин А. Вертикальный взлет // Авиация и космонавтика. 1972. № 6. С. 30–31. № 7. С. 33–35.

Тищенко М.Н. Основные этапы жизненного пути и научно-конструкторской деятельности М.Л. Миля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 11. С. 4–10.

Турьян В. Простой и доступный: К 90-летию со дня рождения М.Л. Миля // Гражд. авиация. 1999. № 11. С. 29.

Е.Ф.Милотичев

Милотичев Егор Филиппович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 70. — Летчик-испытатель.

В.И.Минаков

Минаков В.И. Полет к неизведанному. СПб.: Политехника, 2001. — 461 с. — Воспоминания военно-морского летчика, руководителя воен.-морского НИИ, занимавшегося созданием палубной авиации, с 1960-х годов.

Е.И.Миндров

Подрепный Е. Дело жизни авиационного конструктора // Инженер. 2002. № 11. С. 16–19.

Б.С.Митин

Жураковский В.М., Соколов В.П. Короткая, но яркая жизнь [Памяти Б.С. Митина, 1938–2000] // Полет. 2000. № 12. С. 58–59 — Ученый в обл. авиац. материаловедения.

П.В.Митурич

Митурич М.П. “Волновики” Петра Митурича. // Техн. эстетика. 1985. № 10. С. 31–33. — Художник, изобретатель-конструктор ЛА (1887–1956).

Р.Митчелл

Смирнов Г. Неутомимый конструктор “Спитфайра” // Моделист — конструктор. 1970. № 12. С.15–17.

В.Е.Михальцев

Всеволод Евгеньевич Михальцев, 1917–2000 // Изв. вузов. Авиационная техника. 2000. № 4. С. 74: Двигатель. 2000. № 5. С. 38. — Специалист в обл. теории и проектирования ГТД.

С.В.Михеев

Михеев Сергей Викторович // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. — М., 2001. С. 54. Премия имени А.Н. Туполева 1997 года — С.В. Михееву // Вестн. Рос. АН. 1998. № 3. С. 286.

Родиков В. Отец “черной акулы” — Герой России // Авиарынок: деловой авиакосм. журн. 1997. № 11. С. 28
60 лет С.В. Михееву, Генеральному конструктору фирмы “Камов” // Мир Авионики. 1998. № 4. С. 30–31.

А.Ф.Можайский

Авиация в России: к 100-летию отече-

- ственного самолетостроения. — 2-е изд. — М.: Машиностроение, 1988. — Разд.: Александр Федорович Можайский — создатель первого отечественного самолета. С. 29–81.
- Александр Федорович Можайский — создатель первого самолета. Сборн. документов. — М.: Изд-во АН СССР, 1955. — 175 с.
- Александр Федорович Можайский. К 135-летию со дня рождения. — Л., 1961. — 62 с.
- Антонов Н. Творческий подвиг Можайского // *Авиация и космонавтика*. 1982. № 4. С. 22–23.
- Беркович Д.М. Александр Федорович Можайский // *Люди русской науки*. Очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. Техника. М., 1965. С. 178–190.
- Будрейко Е.Н. 175 лет со дня рождения А.Ф. Можайского (1825–2000) // *Вопр. истории естествознания и техники*. 2000. № 2. С. 49.
- Бычков В. Первый русский самолет // *Крылья Родины*. 1986. № 1. С. 32–33.
- Бычков В.Н. 100 лет со дня выдачи А.Ф. Можайскому привилегии на его самолет (1881) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1981. Вып. 44. С. 76–78.
- Вейгелин К. Паровой аэроплан Можайского // *Самолет 1940*. № 7–8. С. 31–33.
- Вишенков С. Александр Можайский. — М.: Воениздат, 1952. — 127 с.
- Вишенков С. Александр Можайский. — М.: Мол. гвардия, 1950. — 116 с.
- Вишенков С. И обрел человек крылья // *Мор. сб.* 1981. № 11. С. 70–71.
- Вишенков С. Пионер отечественной и мировой авиации // *Мор. сб.* 1975. № 3. С. 74–77.
- Голованов Л. Самолет Александра Можайского // *Наука и жизнь*. 1965. № 2. С. 33, 158.
- Дебердеев В. По залам музея // *Гражд. авиация*. 1984. № 9. С. 17. — Музей А.Ф. Можайского, р-н Вологды.
- Документы о творческой деятельности А.Ф. Можайского // *Вестн. воздуш. флота*. 1953. № 12. С. 63–71.
- Дузь П.Д. А.Ф. Можайский — изобретатель первого самолета // *Вопр. истории естествознания и техники*. 1981. № 4. С. 97–103.
- Дузь П.Д. Первые полеты в России // *Вестн. инженеров и техников*. 1938. № 8. С. 503–505.
- Евсичев Ю. Первый патент на самолет — А.Ф. Можайскому // *Воен.-ист. журн.* 1981. № 11. С. 92–93.
- Кириллов Ю. Человек мечтал о крыльях // *Гражд. авиация*. 1981. № 11. С. 26–27.
- Кондратьев В. Новые данные о постройке и испытании самолета А.Ф. Можайского // *Воен.-ист. журн.*, 1959. № 10. С. 122–127.
- Космодемьянский А.А. Александр Федорович Можайский: (К 150-летию со дня рождения) // *Вопр. истории естествознания и техники*. 1975. Вып. 2 (51). С. 101–103.
- Крылов В. Александр Федорович Можайский. 1825–1890. — Л.: Мол. гвардия, 1951. — 272 с.
- Николаев В. Впервые в мире // *Гражд. авиация*, 1957. № 7. С. 5–6. Первый в мире самолет // *Изобретатель и рационализатор*. 1982. № 1. С. 32–33.
- Пономарев А. 100-летие отечественного самолетостроения // *Крылья Родины*. 1982. № 8. С. 26–27.
- Пышинов В. 80 лет авиации: (О самолете А.Ф. Можайского) // *Авиация и космонавтика*. 1962. № 7. С. 54–59.
- Симаков Б. Первые крылья // *Крылья Родины*. 1981. № 4. С. 33–34.
- Сметанкин Г. Создатель первого самолета // *Крылья Родины*. М.,

1983. С. 16–18.
- Смоленский С.* Привилегия на первые крылья // Крылья Родины. 1981. № 11. С. 32.
- Солоницын Г.* Создатель первого самолета. // Воен.-ист. журн., 1975. № 3. С. 119–122.
- 150 лет со дня рождения А.Ф. Можайского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 28–35.
- Филиппов В.* Создатель самолета // Авиация и космонавтика. 1975. № 3. С. 32–33.
- Черемных Н.А., Шипилов Н.Ф.* А.Ф. Можайский — создатель первого в мире самолета. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Воениздат, 1955. — 208 с. — 1-е изд. — 1949.
- Шавров В.Б.* 100 лет со времени опытов А.Ф.Можайского над летающими моделями его самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 121–122.
- Шавров В.Б.* 90 лет со дня выдачи А.Ф. Можайскому привилегии на его самолет // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 74–75.
- Юрьев Б.Н.* А.Ф. Можайский — создатель первого в мире самолета // Юрьев Б.Н. Избр. тр. М., 1961. Т. 2. С. 265–269.
- Г.М.Можаровский
- Можаровский Г.М.* Пока бьется сердце. — М.: Воениздат, 1973. — 133 с. — Конструктор авиац. вооружения.
- П.А.Молчанов.
- Коровченко А.С.* О деятельности П.А. Молчанова в области аэронавигации и метеообеспечения авиации // Развитие радиозондирования в СССР. Л., 1982. С. 57–66. — Ученый в обл. аэронавигации и метеорологии, создатель первого в мире радиозонда.
- Олянюк П.* Жертва сталинизма // Гражд. авиация. 1995 № 6. С. 38.
- Селезнева Е.С., Гудоровская Е.А.* П.А. Молчанов — выдающийся советский аэролог. — Л.: Гидрометеопиздат, 1958. — 103 с.
- Братья Ж. и Э. Монгольфье
- Анощенко Н.Д.* 190 лет со времени полетов аэростатов бр. Монгольфье и аэростата Шарля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 120–123.
- Басин Я.Э.* И творцы, и мастера. — Минск: Высшая школа, 1984. — Разд.: На волнах пятого океана. С. 85–93.
- Озолия О.* 200-летний юбилей полета на воздушном шаре // Наука и техника. 1984. № 2. С. 22.
- Рынин Н.А.* Братья Монгольфье (К 150-летию первого полета) // История техники. Сб. 1. 2-е изд. М.; Л., 1935. Вып. 101–116. С. 138.
- Софиев И.* Возрождение монгольфьерки // Простор. 1965. № 1. С. 81–82. — Полеты воздушных шаров в 1782–1785 гг.
- Эгенбург Л.* Монгольфье и монгольфьеры // Изобретатель и рационализатор. 1984. № 2. С. 30–33.
- Якуба Н.* Полет на воздушном шаре // Крылья Родины. 1983. № 6. С. 37.
- Н.А.Морозов
- Коровченко А.С.* Н.А. Морозов и научное воздухоплавание // Николай Александрович Морозов — ученый-энциклопедист. М., 1982. С. 145–154.
- В.Т.Морозовский
- Владимир Тихонович Морозовский (1916–1975)* // Электричество. 1976. № 3. С. 93. — Ученый в обл. авиац. электротехники.
- А.С.Москалев
- Ганкин М.* Воздушная кругосветка // Нева. 1981. № 10. С. 220.
- Москалев А.С.* Голубая спираль: (Из воспоминаний авиаконструктора). — Воронеж: ВИГО “Генезис”, 1995. —

- 160 с.; См. также: Аэромузей. 1991. № 1. 1-я – 8-я с. вкл.; Изобретатель и рационализатор. 1991. № 7. С. 43–44; № 9. С. 45–47; 1992. № 1. С. 30–31.
- Мухин О.* Крылья для будущего // *Авиация и космонавтика*. 1980. № 1. С. 18–19, 2-я с. обл.
- Полукаров Л.Б.* Анализ летно-технических характеристик самолетов А.С. Москалева и его вклада в развитие авиационной науки // *Тр. объедин. науч. чтений, посвящ. памяти выдающихся советских ученых – пионеров освоения космоса. История авиации и космонавтики*. М., 1979. С. 118–134.
- Полукаров Л.Б.* Конструктор, обогнавший время // *Моделист – конструктор*. 1979. № 11. С. 45–48.
- Полукаров Л.Б.* 80 лет со дня рождения А.С. Москалева (1904–1982) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1985. Вып. 51. С. 88–72.
- Чутко И.Э.* “Стрела”: О конструкторе А.Москалеве // *Чутко И. Мост через время*. М., 1989. С. 301–335.
- Г.К.Мосолов
- Зюзин Д.В.* По облачному следу. – М.: Сов. Россия, 1965. – 278 с.
- Мосолов Георгий Константинович* // *Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации...* М., 2003. С. 399; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 42.– Летчик-испытатель.
- Эгенбург Л.* Судьба: О “неизвестном” “МиГе” и его известном испытателе // *Авиация и космонавтика*. 1992. № 2. С. 22–27.
- Ф.М.Муравченко
- И талант, и душу – все авиации! // Крылья Родины*. 1999. № 3. С. 11. – *Авиац. двигателист*.
- А.А.Муравьев
- Муравьев Александр Андреевич* // *Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский*, 2001. С. 87. – *Летчик-испытатель*.
- Г.М.Мусинянц
- Петросяцц Х.С.* Г.М. Мусинянц (1895 –1967) // *История естествознания и техники в Армении*. Ереван, 1967. Вып. 4. С. 239–257. – *Ученый-аэродинамик*.
- В.Г.Мухин
- Мухин Валентин Григорьевич* // *Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации...* М., 2003. С. 400.// Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 46; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 56. – *Летчик-испытатель*.
- С.И.Мухин
- Петрович О.* На аэроплане с ракетными ускорителями // *Авиация и космонавтика*. 1982. № 4. С. 17. – *Летчик-испытатель*.
- В.М.Мясицев
- Алексеев О.* Качество мысли // *Крылья Родины*. 1990. № 1. С. 20–23.
- Асташенков П.Т.* И небывальный размах... // *Авиация и космонавтика*. 1979. № 7. С. 26–27.
- Асташенков П.Т.* Утверждение нового // *Авиация и космонавтика*. 1971. № 10. С. 24–27.
- Башинджогиян А.* Мясицев Владимир Михайлович (1902–1978) // *Техника и вооружение*. 1982. № 10. С. 29.
- Гай Д.* Конструктор // *Знамя*. 1982. № 1. С. 170–195.
- Гай Д.* Небесное притяжение: Жизнь выдающегося конструктора самолетов Владимира Михайловича Мясицева. – 2-е изд. – М.: Моск. рабочий, 1984 г. – 221 с. – 1-е изд. – 1976.; См. также: Изобретатель и рационализатор. 1981. № 8. С. 32–35; № 9. С. 32–36; № 10. С. 24–26.
- Гай Д.* Полета вольное упорство // *Крылья Родины*. 1981. № 11. С. 28

- 30; № 12. С. 22–24.
- Захаров В.А.* В.М. Мясищев – авиационный розмысл XX века: Зап. конструктора. – М.: Изд-во МАИ, 2002. – 100 с.
- Звездная эпоха Мясищева в Филях. – М.: Воздуш. транспорт, 2002. – 280 с.
- Козлов П.Я.* Конструктор. – М.: Машиностроение, 1989. – 188 с.
- Ламзутов В.* Самолеты с маркой “М” // Гражд. авиация. 1991. № 10. С. 10–12.
- Новиков М.В.* Опережавший время // Крылья Родины. 1979. № 8. С. 18–20.
- Остапенко Ю.* Мясищев: невидимая дуэль, в результате которой в выигрыше оказалась мировая авиация // Самолет. 2002. № 1. С. 29–31.
- Петраков В.* Старался опередить время: К 100-летию со дня рождения авиаконструктора В.М. Мясищева // Гражд. авиация. 2002. № 9. С. 20–21.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – 247 с. – Разд.: Владимир Михайлович Мясищев. С. 172–178.
- Селяков Л.Л., Карраск В.К., Дермицев Г.Д.* В.М. Мясищев и Фили: К 100-летию со дня рождения // Полет. 2002. № 9. С. 40–45.
- Селяков Л.* Малоизвестные страницы творческой деятельности авиационного конструктора Владимира Михайловича Мясищева – сквозь призму 50-летней истории авиации и страны. – М., 1997. – 159 с.
- Смирнов С.* Конструктор, обогнавший свой век. К 100-летию со дня рождения В.М. Мясищева // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 4. С. 59–61.
- Топчиев Ю.И.* Генеральный конструктор Владимир Михайлович Мясищев // История науки и техники. 2002. № 9. С. 2–11.
- Федотов В.А.* Научно-конструкторская деятельность В.М. Мясищева // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1985. Вып. 4. С.44–51; Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 50. С. 3–13.
- Федотов В.А.* Самолеты В.М. Мясищева // Техника воздуш флота. 1997. № 5. С. 1–20.
- Шехоян А.* О конструкторе, руководителе, педагоге: К 100-летию со дня рождения генерального конструктора В.М. Мясищева // Инженер. 2002. № 8. С. 22–25.
- Якубович Н.* Гражданский подвиг конструктора. К 100-летию со дня рождения В.М.Мясищева // Крылья Родины. 2002. № 9. С. 10–12.
- Ю.А.Нагаев
- От катапульты – к МАКСу. Штрихи к портрету Юрия Нагаева // Крылья Родины. 2001. № 7. С. 29–31. – Авиаци. специалист в обл. летных испытаний.
- Я.И.Нагурский
- Вехов Н.* Он был первым. О полярном летчике Яне Нагурском (1888–1976) // Крылья Родины. 2002. № 5. С. 27–30.
- Гальперин Ю.* Он был первым. Быль о полярном летчике Яне Нагурском. – М.: Воениздат, 1958. – 107 с.
- Голосуев Е.* Первый над Арктикой // Мор. сб. 1989. № 8. С. 80–83.
- Иванов В.* Страницы биографии летчика Нагурского // Самолеты мира 2000. № 1. С. 28–33.
- Конииков С.Е.* 60 лет со дня выполнения летчиков И.И. Нагурским на гидросамолете М–9 “мертвой петли” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 119–121.
- Личков Г.В.* Первый в небе Арктики // Гражд. авиация. 1994. № 12. С. 44, 46.
- Надар Ф. Аджиев М.* Первый в небе Арктики // Наука и жизнь. 1974. № 9. С. 84–86.

- Семенкевич Н.* Впервые в небе Арктики: К 60-летию полетов Я.Н. Нагурского // Крылья Родины. 1974. № 8. С. 28–29.
- Фадеев Е.* “Летать в арктических странах можно...” // Нева. 1979. № 10. С. 155–159.
- Ф.Надар
- Фаусек Н.В.* Феликс Надар // История авиации. М., 1939. Т. 2. С. 415–416.
- А.Д.Надирадзе
- Академику А.Д. Надирадзе 70 лет* // Вестн. АН СССР. 1984. № 10. С. 132–133.
- Александр Давидович Надирадзе, 1914–1987* // Вестн. АН СССР. 1987. № 11. С. 76.
- Павлов К., Альбертов Ш.* 75 лет со дня рождения А.Д. Надирадзе (1914–1987) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 64–68.
- В.Ф.Найденов
- Шатоба И.Я.* Василий Федорович Найденов – ученый, воздухоплаватель и авиатор // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 15. С. 26–32.
- С.С.Неждановский
- Изаксон А.М.* 80 лет со времени разработки С.С. Неждановским ряда схем вертолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 123–124.
- Михеев В.Р.* О работах С.С. Неждановского в области вертолетостроения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1984. Вып. 50. С. 24–35.
- Сокольский В.Н.* О работах С.С. Неждановского в области реактивных летательных аппаратов (1880–1895 гг.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 2–3. С. 216–224.
- 125 лет со дня рождения С.С. Неждановского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 116–118.
- Чаплыгин С.А.* Работы С.С. Неждановского по планерам, аэропланам, воздушным змеям, фотограмметрии и гребным винтам // Чаплыгин С.А. Собр. соч. М.; Л., 1950. Т. 3. С. 346–349.
- Яковлев А.И.* Новые данные о работах С.С. Неждановского в области авиации // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1961. Т. 38. С. 221–249.
- Яковлев А.И.* Открытия, опережавшие время: Реактивный вертолет 1895 г. // Крылья Родины. 1973. № 11. С. 34–35.
- Яковлев А.И.* Причина неизвестности // Изобретатель и рационализатор. 1973. № 8. С. 30–32.
- Яковлев-Тернавский А.И.* Исследование научной, изобретательской и опытно-конструкторской деятельности С.С. Неждановского в области авиационной науки и техники: Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: МАИ, 1968. – 13 с.
- Э.Неймарк
- Крикуненко А.* “В авиации? – Да всю жизнь!” Штрихи к портрету Эдуарда Неймарка // Крылья Родины, 2003. № 1. С. 30–32. – Авиаконструктор.
- А.И.Некрасов
- Волгина В.Н., Тюлина И.А.* Александр Иванович Некрасов. 1883–1957. – М., Наука, 2001. – 101 с. – Ученый в области аэромеханики.
- Седов Л.И., Туполев А.Н.* Выдающийся ученый-механик: К 80-летию со дня рождения акад. А.И. Некрасова // Седов Л.И. Размышления о науке и об ученых. М., 1980. С. 109–111.
- И.Г.Неман
- Савин В.С.* 80 лет со дня рождения И.Г. Немана // Из истории авиации и космонавтики. М., 1983. Вып. 48.

- С. 82–87. — Авиаконструктор.
П.Н.Нестеров
Александров Д. Музей П.Н. Нестерова // Гражд. авиация. 1983. № 8. С. 29. — Мемор. музей в Н.—Новгороде.
Анощенко Н.Д. 60 лет со времени первого в России группового полета под руководством П.Н. Нестерова и выполнения П.Н. Нестеровым “мертвой петли” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 82–83.
Болотников В. Петля Нестерова // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 9. С. 84–88.
Бурче Е.Ф. Петр Николаевич Нестеров. — М.: Мол. гвардия, 1955. — 246 с.
Вейгелин К.Е. Путь летчика Нестерова. — М.: Оборонгиз, 1939. — 131 с.
Вецфинский. Военный летчик Петр Николаевич Нестеров // Вестн. воздуш. флота. 1918. № 1; 2002. № 1. С. 42.
Гольшиев М. Взлет в бессмертие: Подвигу П.Н. Нестерова — 70 лет // Крылья Родины. 1983. № 9. С. 36.
Демин А. Жизнь и подвиг Петра Нестерова. К 115-летию со дня рождения // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 1. С. 40–41.
Залуцкий Г.В. Выдающиеся русские летчики: М. Ефимов, П. Нестеров, Е. Кругень, К. Арцеулов. — М.: Воениздат, 1953. — 112 с.
Иволгин А. Какова судьба первого самолета Нестерова? // Техника — молодежи. 1966. № 6. С. 12–15.
Иволгин В. Чего мы не знали о нем // Гражд. авиация, 1964. №10. С. 26–27.
Королева Е. Летчик-новатор // Авиация и космонавтика. 1982. № 11. С. 46–47.
Кюблер Е.С. Нестеров Петр Николаевич // Архив АН СССР. Обзор. арх. материалов. М.; Л., 1959. Т. 4. С. 153.
Нестеров П.Н. Как я совершил мертвую петлю // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 55–60.
Орлов Б. Творец “мертвой петли” // Гражд. авиация. 1998. № 8. С. 32.
П.Н. Нестеров, 1887–1914 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. Т. 4. 1997. № 1. С. 91–92.
Петля и полупетля Нестерова // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 8. С. 93–94
Соколов В. Таран Нестерова. (Воспоминания очевидца) // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 61.–76; См. также: Гражд. авиация. 1992. № 11. С. 35–38.
Ткачев В.М. Русский сокол. — Краснодар: Кубанское изд-во, 1960. — 112 с.
Трунов К.И. 60 лет со дня применения П.Н. Нестеровым тарана в воздушном бою // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 102–105.
Трунов К.И. 90 лет со дня рождения П.Н. Нестерова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 41–47.
Трунов К., Гольшиев М. Петр Нестеров. — М.: Сов. Россия, 1971. — 256 с. — 2-е изд. — 1975.
Ульянин Ю.А. Памяти Петра Николаевича Нестерова // Дворянский вестн. 1997. № 8. С. 6.
Фаусек Н. 20-летие “мертвой петли” // Самолет. 1933. № 10. С. 21–47.
Шипилов И.Ф. Жизнь отданная будущему. — 2-е изд. перераб. и доп. — М.: Воениздат, 1962. — 231 с. — 1-е изд. — 1952.
Шиуков А. Зачинатели лётно-боевого мастерства русской авиации // Вестн. воздуш. флота. 1945. № 18. С. 53–58.
Эгенбург Л. Живая “Мертвая петля” Нестерова // Изобретатель и рационализатор. 1983. № 5. С. 38–40.
В.А.Нефедов
Нефедов Владимир Андреевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Со-

- ветского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 396–397; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 44. — Летчик-испытатель.
- А.А.Никольский
- Александр Александрович Никольский (1919–1976) // Учен. зап. ЦАГИ. 1976. Т. 7. № 3. Вкл. л.; Изв. АН СССР. Механика жидкости и газа, 1976. № 5. С. 195–198. — Ученый в области аэродинамики.
- Дородницын А.А.* Научное наследие А.А. Никольского // Тр. ЦАГИ. 1981. Вып. 2122. С. 3–4.
- А.М.Никольский
- Михеев В.* Никольский Александр Михайлович, 1902–1963 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 459–461. — Конструктор в обл. вертолетостроения.
- С.Н. и М.Н. Никольские
- М.Н. Никольской // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 8. С. 94–95. — Инженер-изобретатель в обл. авиац. двигателестроения, аэронавигации и бомбометания.
- Никольской А.С.* Два участника эпопеи “Илья Муромец” — братья Никольские С.Н. и М.Н. // Труды научных чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5–13–1; Русская культура XX века на родине и в эмиграции. М., 2000. Вып. 1. С. 55–57.
- Никольской С.Н.* На воздушном корабле. Из дневника войны 1914–1917 гг. — М.: ОМП—Пресс, 2001. — 224 с.
- У.Нобиле
- Броуде Г.Г.* Умберто Нобиле, 1885–1978. — СПб.: Наука, 1992. — 157 с. — Итал. конструктор дирижаблей.
- Нобиле У.* Крылья над полюсом: История покорения Арктики воздушным путем / Пер. с итал. — М.: Мысль, 1984. — 222 с.
- Павлушенко М., Турьян В.* Российский след в судьбе Умберто Нобиле // Воздухоплаватель России. 1995. (Спец. вып.) С. 6–9.
- Турьян В.А.* Роль У. Нобиле в развитии дирижаблей полужесткой конструкции // Из истории авиации и космонавтики. М., 1987. Вып. 55. С. 20–35.
- Юрьев А.* На дирижабле к полюсу: 100 лет со дня рождения Умберто Нобиле // Изобретатель и рационализатор. 1985. №1. С. 32,
- Г.В.Новожилов
- Академику Г.В. Новожилову — 70 лет // Вестн. Рос. АН. 1996. № 1. С. 90. — Ученый и авиаконструктор.
- Анодина Т.Г., Круглов А.Г.* О Генрихе Васильевиче Новожилове // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 5. С. 30–31.
- Бабишев С. Г.* Новожилов: “Я счастлив, что связал жизнь с авиацией” // Вестн. авиации и космонавтики. 2000. № 5. С. 2–5.
- Берне Л.* Человек доверия: Штрихи к портрету Г.В. Новожилова // Крылья Родины. 2000. № 11. С. 28–30.
- Генрих Васильевич Новожилов // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 63; Полет. 2000. № 10. 2-я с. обл.
- Новожилов Г.В.* Штучная профессия / Беседу провел Беликов В. // Гражд. авиация. 2000. № 10. С. 10–12.
- Новожилов Генрих Васильевич // Вестн. АН СССР. 1986. № 2. С. 136.
- Образцов И.Ф.* К 75-летию Генерального конструктора Авиационного комплекса им. С.В. Ильюшина академика Г.В. Новожилова // Полет. № 11. С. 56–57.
- Н.И.Нуждин
- Нуждин Николай Иванович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели

- ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 64. — Летчик-испытатель.
- И.Ф.Образцов
Академик Иван Филиппович Образцов: Статьи // Наука и человечество: Междунар. ежегодник. 1995–1997. — М.: Знание, 1997. С. 113–129. — Ученый в обл. строит. механики и прочн. ЛА.
- И.Ф. Образцов // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 65.
- Иван Филиппович Образцов: (К 60-летию со дня рождения) // Расчеты на прочность. М., 1980. Вып. 21. С. 3–4.
- Криволицкая И.И.* К 80-летию академика Ивана Филипповича Образцова // Конструкции из композитных материалов. 2000. Вып. 2. С. 3–6.
- Матвеевко А.М.* К 80-летию академика Ивана Филипповича Образцова // Полет. 2000. № 8. С. 40.
- Ю.Г.Одинокоев
К 90-летию со дня рождения Юрия Георгиевича Одинокоева, 1910–1996 // Изв. вузов. Авиационная техника. 2000. № 2. С. 80. — Ученый в обл. прочности авиационных конструкций.
- Юрий Георгиевич Одинокоев: К 85-летию со дня рождения // Изв. вузов. Авиационная техника. 1995. № 2. С. 110–111.
- В.М.Ольховский
Султанов И. Коллекция “Торпедо” // Авиация — Космонавтика. 1996. Вып. 21; Техника и оружие. 1996. № 10. (Совм. Вып.) С. 22–24. — Конструктор первых истребителей, (1889–1929).
- Яковлев С.М.* Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — Разд.: Создатель истребителя “Торпедо”. С. 53–55.
- В.И.Омельченко
Крикуненко А. След кометы. Штрихи к портрету В.И. Омельченко // Крылья Родины. 2003. № 5. С. 27–31. — Конструктор и организатор авиац. двигателестроения.
- Ф.Ф.Опадчий
Опадчий Федор Федорович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 401. — Летчик-испытатель.
- Б.А.Орлов
Орлов Б.А. Записки летчика-испытателя. — М.: Авико Пресс, 1994. — 171 с. — 2-е изд., доп. — М.: ЗАО “Мануфактура”; ООО “Изд-во “Единство”, 1999. — 256 с.
- Орлов Борис Антонович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 397; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 58. — Летчик-испытатель.
- П.И.Орлов
Хомяков А. Конструирование — это наука // Техника — молодежи. 2002. № 8. С. 21–23. — Ученый в области авиадвигателей, (1901–1972).
- Хомяков А. Павел Иванович Орлов* // Сборка в машиностроении, приборостроении. 2001. № 2. С. 45–47.
- Хомяков А.* Полет с перебитым крылом // Инженер. 2000. № 6. С. 28–31.
- Б.П.Осипчук
Осипчук Борис Петрович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 33. — Летчик-испытатель.
- П.М.Остапенко
Остапенко Петр Максимович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 402; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 52. — Летчик-испытатель.
- Сульянов А.* “Полетим и повыше” // Авиация и космонавтика. 1976. № 12. С. 26–27.

- И.В.Остославский
И.В. Остославский, 1904–1972 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 93. – Ученый в области аэродинамики и динамики полета.
- Иван Васильевич Остославский (1904–1972). // Учен. зап. ЦАГИ. 1972. Т. 3. № 2. Вкл. л. перед с. 127.
- Стражева И.В.* 70 лет со дня рождения И.В. Остославского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 27–29.
- Г.–П. фон Охайн
Александров Н. Доктор Ганс фон Охайн и его рычащие творения // Двигатель. 1999. № 6. Ноябрь – декабрь. С. 37–42. – Нем. конструктор авиадвигателей.
- Б.И.Ошкинис
Ашмянская В. Конструктор учебных планеров // Крылья Родины. 1985. № 7. С.14.
- Бальчинас И.* Конструктор планеров “Бро” // Крылья Родины. 1982. № 2. С. 24–25.
- Орлов Б.* Небо на всю жизнь // Гражд. авиация. № 5. С. 62–64.
- В.В.Павлов
Павлов Валерий Викторович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 132, 160. – Летчик-испытатель.
- В.Г.Павлов
Павлов Василий Георгиевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 404. – Летчик-испытатель.
- Ю.Н.Павлов
Павлов Юрий Николаевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 80. – Летчик-испытатель.
- А.В.Палло
Локтев А.Л. Недавно это было секретом (Малоизвестное об известном): Очерки. Беседы. М.: 2001. – Разд.:
Пять встреч с Арвидом Палло. С. 53–92. – Инж.-испытатель ЛА с ЖРД.
- Локтев А.Л.* Слово прощания // Новости космонавтики. 2001. № 3. С. 33.
- Л.Я.Пальмен
Король В. У истоков маломощной авиации // Нева. 1984. № 10. С. 177–179. – Конструктор авиадвигателя АМБ–20.
- Г.С.Панатов
Мартыненко В.Н. Морское притяжение. – М.: Изд-в “Рестарт”, 2002. – 351 с. – Авиаконструктор.
- И.А.Паничкин
Брусиловский А. Видный аэродинамик отрасли профессор Иван Паничкин, 1914–1970: К 85-летию со дня рождения // Космонавтика и ракетостроение. 1999. № 17. С. 177–190
- А. фон Парсеваль
Проф. Август Парсеваль // История авиации. М., 1939. Ч. 2. С. 413–414.
- Костенко И.К.* 125 лет со дня рождения А. фон Парсевала // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 9–11.
- Турьян В.* Замечательный дирижаблестроитель майор А. фон Парсеваль // Воздухоплаватель. 1999. № 1. С. 28.
- Г.М.Паршин
Паршин Георгий Михайлович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 299. – Летчик-испытатель.
- В.И.Патрушев
Шкроб Ю. Патрушев Владимир Ильич // Изобретатель и рационализатор. 1999. № 1. С. 5 – Конструктор ЛА.
- В.А.Пашкевич
Мандрыка А.П. Аэродинамическая труба В.А. Пашкевича и его опыты 1872–1874 гг. // Тр. ИИЕТ АН СССР. 1959. Вып. 28. С. 259–275.
- Меркулова Н.М.* 100 лет со времени

- создания В.А. Пашкевичем первой в России аэродинамической трубы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 85–86.
- В.И.Пегов
 Пегов Валентин Иванович // Ученые Южно-Уральского гос. ун-та. Челябинск, 1998. С. 73. — Ученый в области гидроаэродинамики.
- А.Пегу
 Сергиенко А. Короли первых воздушных боев. Адольф Пегу // История авиации. 2001. № 5. С. 2–9.
- А.Пено
 Костенко И.К. 100 лет со дня создания схемы бесхвостого самолета А. Пено и П. Гошо // Иа истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 17–19.
- А.М.Пеньков
 Урбанский Ю. Юбилей ученого // Гражд. авиация, 1966. №7. С. 21. — Ученый в обл. строит. механики ЛА.
- В.И.Перов
 Перов Владимир Ильич // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 69; Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2003. № 3. С. 25. — Ученый в обл. систем управления и эксплуатации авиац. техники, историк авиации.
- В.М.Петляков
 Арлазоров М.С. Конструкторы. — М.: Сов.Россия, 1975. — 280 с. — Разд.: Подвиг трудолюбия. С. 157–176.
- Баранов Б. Петляков Владимир Михайлович (1891–1942): К 90-летию со дня рождения // Техника и вооружение. 1981. № 6. С. 23.
- Валеев И., Кашанов Р. Гибель Петлякова // Авиация. 1999. № 2. С. 23–31.
- Гай Д. Профиль крыла: Повесть о конструкторе самолетов Владимире Михайловиче Петлякове. — М.: Моск. рабочий. 1981. — 192 с.
- Гай Д. Творец легендарных Пе–2 // Крылья Родины. 1980. № 7. С. 11–13.
- Гончаров В.Н. Авиаконструктор Владимир Михайлович Петляков: К 100-летию со дня рождения // Техника воздушн. флота. 1991. № 4. С. 72–75.
- Зубакин С.И. 40 лет со времени первых полетов самолета Пе–2 (1940) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 38–43.
- Изаксон А.М. 80 лет со дня рождения В.М. Петлякова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 46–48.
- Казневский В. Владимир Михайлович Петляков // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 114–116.
- Павлов В. Создатель легендарных “пешек” // Авиация и космонавтика. 1985. № 3. С. 8–9.
- Пономарев А. Выдающийся конструктор советских самолетов // Авиация и космонавтика. 1966. № 7. С. 76–79.
- Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Владимир Михайлович Петляков. С. 164–171.
- Путилов А. Творец советских самолетов // Вестн. воздушн. флота. 1951. № 6. С. 21–24.
- М.В.Петляков
 Петляков Михаил Владимирович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 67. — Летчик-испытатель.
- Г.И.Петров
 Академику Г.И. Петрову — 70 лет Вестн. АН СССР. 1982. № 9. С. 137; Изв. АН СССР. Механика жидкости и газа. 1982. № 2. С. 3–4. — Ученый в области аэромеханики.
- Свищев Г.П. Некоторые проблемы аэрогазодинамики и теплофизики в работах Г.И. Петрова // Гидромеханика и косм. исследования. М., 1985. С. 5–10.

И.Ф.Петров

Дородницын А.А. Об Иване Федоровиче Петрове // Я – Физтех: Кн. очерков. М., 1996. С. 35–37. – Летчик-испытатель, ученый и организатор науки.

Петров И.Ф. Авиация и вся жизнь. – М.: ОНТИ ЦАГИ, 1993. – 96 с.

Петров И.Ф. Считаю долгом рассказать // Изобретатель и рационализатор. 1984. № 11. С. 10–11, 30–33.

Петров И.Ф. Считаю долгом рассказать. Война началась до войны // Изобретатель и рационализатор. 1986. № 4. С. 28–30, 34.

Петров И.Ф. Я выполнял задание Сталина // Родина. 1992. № 5. С. 32–35.

К.П.Петров

Петров К.П. О достижениях аэродинамики летательных аппаратов: Время, события, люди. – М.: Эдиториал УРСС, 2000. – 244 с. – Ученый-аэродинамик.

М.Л.Петушков

Петушков Михаил Львович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 63. – Летчик-испытатель.

О.Пиккар

О. Пиккар, 1884–1962 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 90. – Швейцарский ученый-воздухоплаватель, конструктор стратостата.

Осинский В.В. 90 лет со дня рождения Огюста Пиккара // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 9–13.

Репин Л.Б. Дважды первый Огюст Пиккар: Страницы жизни ученого. – М.: Мол. гвардия, 1975. – 192 с.

В.О.Писаренко

Спортивные самолеты В. Писаренко // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 10. С. 95–96. – Летчик-испытатель и авиаконструктор.

В.Д.Плаксин

Плаксин Василий Денисович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 49. – Летчик-испытатель.

Ю.А.Победоносцев

Абрамов Б.Ф. Первая в СССР сверхзвуковая аэродинамическая труба и ее создатель Ю.А. Победоносцев // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 101–104.

Ветчинкин Н.В. “Настоящий авиационный инженер” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 98–100.

Меркулов И.А. Ю.А. Победоносцев и рождение воздушно-реактивных двигателей // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 93–97.

Тайц М.А. Деятельность Ю.А. Победоносцева в области летных исследований самолетов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 90–92.

Ю.А. Победоносцев, 1907–1973 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. Т. 4. 1997. № 1. С. 94–95.

Н.Н.Поликарпов.

Андреев Е. Н.Н. Поликарпов и его самолеты // Вестн. воздуш. флота, 1951. №7. С. 61–72.

Арлазоров М.С. Конструкторы. – М.: Сов.Россия, 1975, – Разд.: В горячих точках планеты. С. 57–78.

Башинджогиян А. Поликарпов Николай Николаевич (1892–1944) // Техника и вооружение. 1982. № 7. С. 25.

Беляков Р.А. Н.Н. Поликарпов и современное авиастроение // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1981. С. 190–202; Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 24. С. 82–96. Выдающийся советский авиаконструктор.

- тор // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 6. С. 62–63.
- Гришаева Г.* Жизнь — самолетам // Гражд. авиация. 1992. № 6. С. 32–36.
- Гумилевский Л.* Строитель самолетов. — М.: Профиздат, 1946. — 80 с.
- Демянец П.* “Секретное оружие”: К 100-летию авиаконструктора Н.Н. Поликарпова // Авиация и космонавтика. 1992. № 5–6. С. 7–8.
- Злобин В.* “Король истребителей” // Моделист — конструктор. 1971. № 4. С. 33–38.
- Иванов В.П.* Авиаконструктор Н.Н. Поликарпов. — СПб.: Политехника, 1995. — 224 с.
- Иванов В.* Трудные годы Н.Н. Поликарпова // Самолеты мира. 2000. № 3. С. 2–6.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — Разд.: Н.Н. Поликарпов. С. 52–87.
- Иродов Р.Д.* Главный конструктор Н.Н. Поликарпов // Техника воздуш. флота. 1993. № 1. С. 64–66.
- Король истребителей // Наука в СССР. 1988. № 3. С. 96–100.
- Коршунов А.* Истребитель, погибший на земле: Несколько эпизодов из жизни выдающегося русского авиаконструктора Н.Н. Поликарпова // Моск. журнал. 1995. № 7. С. 47–58.
- Лишевский В.* Казеин, фанера и немного металла // Инженер. 1998. № 1. С. 42–43.
- Лишевский В.П.* Очерки о деятелях российской науки и техники. — М., Наука, 1999. — 253 с. — Разд.: Конструктор легендарного У–2. С. 189–192.
- Магид А.* Большая жизнь: (О Н.Н. Поликарпове). — М.: Изд-во ДОСААФ, 1968. — 192 с.
- Николай Николаевич Поликарпов. Книга — альбом / Под общ. ред. А.П. Олейниковой. Авт.-сост. А.В. Коршунов, В.П. Иванов и др. — Орел: Изд-во гос. телерадиовещат. компании, 2002. — 292 с.
- Орлов Б.* “Король истребителей”: К 110-летию со дня рождения выдающегося авиаконструктора Н.Н. Поликарпова // Гражд. авиация. 2002. № 6. С. 26–27.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Николай Николаевич Поликарпов. С. 146–155.
- Пономарев А.Н.* Талантливый авиационный конструктор // Авиация и космонавтика. 1982. № 10. С. 46–47.
- Руденко М.* Самолеты гения, уничтоженные своими // Инженер. 2001. № 10. С. 18–23, 26–29
- Стражева И.* Король истребителей // Наука и жизнь. 1981. № 11. С. 67–75.
- Стражева И.* Полета вольное упорство. Страницы жизни авиаконструктора Поликарпова. — М.: Моск. рабочий, 1986. — 221 с.
- Султанов И.* Конструктор прославленных самолетов // Крылья Родины. 1982. № 6. С. 18–20.
- Триумф и трагедия “короля истребителей”: Н.Н. Поликарпов (1892–1944) // Аэрохобби. 1994. № 1(5). С. 1.
- Тростянский А.Г.* Записки конструктора. — М.: Моск. писатель, 1998. — 144 с. — Воспоминания заместителя и соратника Н.Н. Поликарпова.
- Холодный В.* Его стихия — истребители // Моделист — конструктор. 1976. № 3. С. 17–18.
- Черемных Н.А.* 80 лет со дня рождения Н.Н. Поликарпова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 61–63.
- Швецов В.* Трагедия конструктора // Авиация общего назначения. 2003. № 4. С. 25–26.
- Яковлев А.С.* Советские оомолеты. — М.: Наука, 1979. — Разд.: Н.Н. Поликарпов. С. 276–280.

В.И.Поликовский

Владимир Исаакович Поликовский

- (1904–1965) // Теплоэнергетика. 1965. № 10. С. 96. – Ученый в области авиац. двигательных установок.
- Н.Н.Поляхов
- Николай Николаевич Поляхов: К 75-летию со дня рождения // Вестн. Ленингр. ун-та: Сер. 1. Математика. Механика. Астрономия. 1982. № 2. С. 5–6. – Ученый в обл. аэрогидромеханики.
- М.М.Поморцев
- Дроздов М. Кирзовые сапоги и ракеты // Нева, 1987. №10. С. 182–183. – Ученый в области воздухоплавания.
- К.И.Пономарев
- Шмелев В. Летчик из Рузаевки // Авиация и космонавтика. 1983. № 11. С. 16. – Летчик-испытатель.
- П.М.Попельнушенко
- Попельнушенко Петр Матвеевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 15. – Летчик-испытатель.
- Л.С.Попов
- Попов Л.С. Страстная неделя: Неполная хроника летных происшествий на опытном аэродроме. – М.: ИД “Авиация и космонавтика”; Агентство “Кречет”, 1995. – 256 с.
- Попов Леонид Степанович // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 78; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 161. – Штурман-испытатель.
- Н.Е.Попов
- Сашонко В.Н. Коломяжский ипподром: Докум. повесть о русском летчике Н.Е. Попове (1878–1929). – Л.: Лениздат, 1983. – 256 с.
- М.Л.Попович
- Гончаренко Г. Призвание. – М.: Московский рабочий. 1979. – 128 с. – Летчик-испытатель.
- Кожевникова Т.Б., Попович М.Л. Жизнь – вечный взлет. – М.: Воен-
- издат, 1980. – 255 с.
- Попович М.Л. Крылья крепнут в полете. – М.: Воениздат, 1973. – 228 с.
- Попович М.Л. Автограф в небе. – М.: Советская Россия. 1988. – 316 с.
- Попович М.Л. Сестры Икара. – М., 1995. – 378 с.
- Попович М.Л. Хождение за два Маха. Записки летчика-испытателя. – М.: Советская Россия. 1981. – 160 с.
- А.А.Пороховщиков
- Грачев Н. Изобретатель – военный летчик // Техника и вооружение. 1965. № 8. С. 22–23.
- Грачев Н. Изобретатель и конструктор // Воен.-ист. журн. 1962. № 7. С. 126–127.
- Симаков Е. Самолеты Пороховщикова // Техника и вооружение. 1967. № 3. С. 11.
- В.Ф.Потте
- Сыров А. Изобретатель первого в мире пленочного полуавтоматического аэрофотоаппарата // Вестник воздушного флота. 1953. № 6. С. 77–79.
- Л.Прандтль
- Л. Прандтль, 1875–1953. // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1995. № 1. С. 91–92. – Нем. ученый и педагог в обл. аэрогидромеханики и аэродинамики, метеорологии и упругости.
- Малинин Н.Н. Кто есть кто в сопротивлении материалов. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2000. – 248 с. – Разд.: Людвиг Прандтль. С. 95–97.
- Меркулова Н.М. Работы Л. Прандтля в области аэродинамики // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1983. Вып. 2. С. 81–97.
- Фабрикант Н.Я. 100 лет со дня рождения Л. Прандтля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 7–11.

- Г.В.Провалов
Степанов А. Учить летать вертолеты // Гражд. авиация. 1989. № 2. С. 9. — Летчик-испытатель.
- Ф.Ф.Прокопенко
Севастьянов М. Высокое небо Федора Прокопенко // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 1. С. 54–56. — Военный летчик-испытатель вертолетов.
- Прокопенко Федор Федорович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 119.
- А.Н.Прокофьев-Северский
Герасимов В. Маресьев повторил подвиг морлета Прокофьева-Северского // Мор. сб. 1997. № 8. С. 80–81. — Летчик-ас Первой мировой войны и авиаконструктор.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — Разд.: А.Н. Прокофьев-Северский. С. 100–109.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Либри, 1996. — 128 с. — Разд.: А.Н. Прокофьев-Северский. С. 49–74.
- Соболев Д.А.* Прокофьев-Северский Александр Николаевич, 1894–1974 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 521–525.
- Соболев Д.А.* Свободнонесущее крыло // Крылья Родины. 1993. № 9. С. 26–27; № 10. С. 12–15.
- В.М.Пронякин
 Пронякин Владимир Михайлович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 50. — Летчик-испытатель.
- Г.Ф.Проскура
Александровский Д.Я., Дедусенко В.М. Георгий Федорович Проскура // Проблемы машиностроения. Киев, 1976. Вып. 3. С. 5–7. — Ученый в обл. гидро- и газотурбостроения.
- Борисенко А.И.* Георгий Федорович Проскура // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 32. С. 79–93.
- Борисенко О.И.* Работы Г.Ф. Проскуры в области авиации // Зарисовки к истории естествознания и техники. Киев, 1971. Вып.14.
- Борисенко О.И.* 100 лет со дня рождения Г.Ф. Проскуры // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 58–63.
- И.К.Проценко.
Шевченко В.А. Жизнь испытанный на прочность // Шевченко В.А., Лапин В.А. Знакомьтесь: город Жуковский. Б.м., 1995. С. 74–82 — Ученый в обл. прочности авиац. конструкций.
- В.Г.Пугачев
 Пугачев Виктор Георгиевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 406; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 111. — Летчик-испытатель.
- А.И.Путилов
Агавельян С.Д. Краткий очерк научной, инженерно-конструкторской, профессорской и общественной деятельности А.И. Путилова (1893–1979) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1994. Вып. 65. С. 68–72. — Авиаконструктор.
- Агавельян С.Д.* Создатель стальных самолетов // Гражд. авиация. 1994. № 5. С. 38–39
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: А.И. Путилов. С. 42–43.
- В.С.Пышнов
Болотников В. Выдающийся деятель авиационной науки // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 221–225.
- Кравец А.С.* О жизни и деятельности В.С. Пышнова (1901–1984) // Из истории авиации и космонавтики.

- М., 1986. Вып. 53. С. 107–118.
- Лысенко Н.* В ногу со временем // *Авиация и космонавтика.* 1981. № 3. С. 32–33.
- Тарасенков А., Клягин В.* Педагог, ученый, патриот: К 100-летию со дня рождения В.С. Пышнова // *Вестн. воздуш. флота.* 2001. № 2 С. 66–67.
- Чермных Н.А.* 70 лет со дня рождения В.С. Пышнова // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1971. Вып. 12. С. 18–19.
- Чермных Н.А.* 75 лет со дня рождения В.С. Пышнова // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1976. Вып. 29. С. 23–29.
- Р.В.Пятышев
- Маврицкий В.И., Черников С.П.* Творческий вклад Р.В.Пятышева в теорию и практику отечественного воздухоплавания // *Труды 27 чтений... К.Э. Циолковского.* (Калуга, 1992). Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1993. С. 3–9.
- А.Е.Раевский
- Голицын И.* Три судьбы // *Наука и жизнь.* 1990. № 8. С. 132–133.
- 10-летие авиационной деятельности А.Е. Раевского // *Вестн. воздуш. флота.* 1921. № 1–2. С. 53–54.
- Братья У. и О. Райт
- Воробьев Б.* Первый полет самолета 35 лет назад // *Самолет.* 1939. № 1. С. 18–19.
- Зенкевич М.* Братья Райт. – М.: Журн.-газ. объединение, 1933. – 199 с.
- Знаменский Г.А.* Вильбур Райт (К 50-летию со дня смерти) // *Вопр. истории естествознания и техники.* 1963. Вып. 14. С. 153–155.
- Знаменский Г.А.* 70 лет со дня успешного полета самолета братьев Райт // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1973. Вып. 19. С. 114–117.
- Матулевич Б.* Подарим людям крылья // *Гражд. авиация.* 1993. № 12. С. 40–41.
- Матулевич Б.* Так это начиналось: Первые полеты братьев Райт // *Самолет.* 1993. № 4. С. 48.
- Москатов К.* Первый моторный полет // *Самолет.* 1934. №1. С. 17–19.
- Навашин А.А.* Братья Райт. – М.: Воен. вестн., 1924. – 47 с.
- Павлов Е.* Патентная война братьев Райт // *Изобретатель и рационализатор.* 1983. № 4. С. 30–32; № 6. С. 38–39.
- Пиширов С.* С бициклета – на биплан // *Энергия: Экономика. Техника. Экология.* 1992. № 9. С. 54–55.
- Соболев Д.А.* Первый полет – не просто удача: История создания и испытаний самолета братьев Райт // *Авиация – космонавтика.* 1995. № 4. С. 39–47.
- 40 лет со дня первого полета на самолете // *Техника воздуш. флота.* 1943. № 12. С. 23–26.
- Хвоцин В.* Подвиг братьев Райт // *Крылья Родины.* 1999. № 3. С. 17–19.
- Уилсон М.* Американские ученые и изобретатели. / Пер. с англ. – М.: Знание, 1964. – Разд.: Братья Райт. С. 118–127.
- У. Райт, 1867–1912 // *Вестн. Моск. авиац. ин-та.* Т. 4. 1997. № 1. С. 90–91.
- Чарнлей М.* Братья Райт. – М.: Посредник, 1933. – 104 с.
- Эгенбург Л.И.* Самолету – 80 лет // *США: Экономика, Политика. Идеология.* 1983. № 12. С. 49–55.
- М.М.Раскова
- Маркова Г.* Взлет. О Герое Советского Союза М.М. Расковой. – М.: Политиздат, 1986. – 112 с.
- Раскова М.* До берегов Амура // *Поэма о крыльях: Записки авиаторов.* М., 1988. С. 213–235.
- Раскова М.* Записки штурмана. – М., 1939. – 86 с.

- Раскова Марина Михайловна // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 49.
В.Л.Расторгуев
- Расторгуев Виктор Леонидович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 15. — Летчик-испытатель.
Э.Рейснер
- Э. Рейснер (р. 1913) // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 1. С. 90. — Амер. ученый в обл. прикл. математики и механики; возглавлял науч.-исслед. работу в обл. аэроупругости и прочности летат. аппаратов.
К.А.Решетников
- Король В. Среди славных имен // Нева. 1980. № 2. С. 217. — Летчик-испытатель.
М.Ф.Реутов
- Реутов Александр Павлович (К 75-летию со дня рождения) // Зарубежная радиоэлектроника. 2001. № 7. С. 80 — Ученый в обл. разработки радиоуправляемого оружия.
А.А.Родных
- Король В. Он начинал летопись воздухоплавания // Воздухоплаватель. 1996. № 3(5). С. 12–13. — Историк авиации.
К.В.Розанов
- Соболев Д.А. Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. — М.: Libri, 1996. — 128 с. — Разд.: К.В. Розанов (1905–1954). С. 104–107 — Летчик-испытатель, инженер.
В.Г.Романюк
- Романюк В.Г. Заметки парашютиста-испытателя / Литерат. зап. А. Голикова. — 4-е изд., испр. и доп. — М.: Воениздат, 1973. — 304 с.
Д.А.Ромейко-Гурко
- Яковлев С.М. Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — Разд.: Поборник советского планеризма. С. 49–51.
Б.И.Росинский
- Бобров Н.С. Перелет через Клязьму // Техника — молодежи. 1940. № 6. С. 40–42. — Пионер моск. авиации.
К 80-летию со дня рождения заслуженного пилота — авиатора СССР Б.И. Росинского // Зарисовки к истории естествознания и техники. Киев, 1963. Вып. 4. С. 3–13.
Лебедев Н. Русский юбилей // Вестн. воздуш. флота. 1923. № 4. С. 104–106.
Лукьянов Б.Б. Дедушка русской авиации. — М.: Знание, 1965. — 126 с.
Юбилей ветерана авиации // Крылья Родины. 1964. № 5. С. 17.
И.А.Рубинский
- Бычков В., Михайлов Г. Рубинский Иван Александрович, 1890–1967 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биогр. слов. М., 1997. С. 550–552. — Инженер-конструктор.
Бычков В.Н., Михайлов Г.К. Судьба профессора И.А. Рубинского — одного из основателей ЦАГИ // Вестн. Рос. АН. 1996. № 2. С. 158–164.
Плужников В. Один из забытых // Изобретатель и рационализатор. 2000. № 7. С. 23, 26.
Е.В.Руднев
- Кравец А. Первый военлет // Авиация и космонавтика. 1993. № 8. С. 28–29. — Один из пионеров военной авиации России.
Г.Н.Рудных
- Кутыинов В.Ф., Ляховенко И.А. О научной деятельности Георгия Никаноровича Рудных (1907–1974) // Тр. ЦАГИ. 1975. Вып. 1728. С. 3–5.
Л.Д.Рыбинов
- Рыбинов Леонид Денисович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 76. — Летчик-испытатель.
Н.С.Рыбко
- Рыбко Николай Степанович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Со-

- ветского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 406–407; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 24.— Летчик-испытатель.
- А.А.Рыжов
- Юбилей: Алексей Андреевич Рыжов [К 70-летию со дня рождения] // Вестн. Уфим. гос. авиац. техн. ун-та. 2001. № 1(3). С. 225 — Ученый а обл. авиадвигателестроения.
- Ю.А.Рыжов
- Мышелов Е.П. К 70-летию академика Ю.А. Рыжова // Полет. № 11. С. 58. — Ученый а обл. аэродинамики и теплообмена.
- Рыжов Юрий Алексеевич // Кто есть кто в Солнечной системе. СПб., 2000. С. 327–330.
- Юрий Алексеевич Рыжов // Полет. 2000. № 10. С. 2-я обл.
- М.А.Рыкачев
- Буханов М., Юркевич М. М.А. Рыкачев — видный деятель отечественного воздухоплавания и авиации // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 5. С. 21–25.
- Буханов М.С., Юркевич М.П. М.А. Рыкачев — выдающийся деятель метеорологии и воздухоплавания. — Л.: Гидрометеиздат, 1954. — 51 с.
- Изаксон А.М. К 100 летию со времени публикации труда М.А. Рыкачева “Первые опыты над подъемной силой винта, вращаемого в воздухе” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 83–85.
- Поташев И.Я. Академик М.А. Рыкачев (1840–1919). — Ярославль: Верхне-Волжское книжное издательство, 1965. — 96 с.
- Поташев И.Я. Человек долга (К 125-летию со дня рождения М.А. Рыкачева) // Метеорология и гидрология. 1966. № 1. С. 54–56.
- В.В.Рындин
- Рындин Виктор Васильевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 66. — Летчик-испытатель.
- Н.А.Рынин
- Александрова Л.М. 100 лет со дня рождения Н.А. Рынина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 33. С. 180–185.
- Добряков А.И., Зубарев Н.И. Профессор Н.А. Рынин // Высш. техн. школа. 1936. №3. С. 79–83.
- Зензинов Н. Пилот, ученый, пропагандист // Авиация и космонавтика. 1977. № 12. С. 40.
- Зензинов Н. Профессор Николай Алексеевич Рынин // Крылья Родины. 1978. № 1. С. 40.
- Король В. Воздухоплаватель, авиатор, ученый (К 120-летию Н.А. Рынина) // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 16–17.
- Н.А. Рынин // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 12. С. 89–90
- Олянюк П. Рыцарь авиационной науки // Гражд. авиация. 1999. № 12. С. 22.
- Осинский В. Профессор Рынин // Гражд. авиация, 1973. № 1. С. 31.
- Тарасов А. Выдающийся пропагандист авиации и космонавтики // Крылья Родины. 1962. № 7. С. 22–23.
- Тарасов А. Николай Алексеевич Рынин, 1877–1942. — Л.: Наука, 1990. — 168 с.
- Цирков Б. Пилот, ученый, популяризатор // Авиация и космонавтика. 1968. № 6. С. 22–26.
- Шульжевич В.А. Выдающийся ученый и патриот // Сб. Ленингр. ин-та инженеров ж.-д. трансп., 1963. Вып. 213. С. 3–6.
- О.В.Рысев
- Олег Владимирович Рысев, 1937–1997 // Парашютные системы. Теория, конструкция, эксперимент: Тр. науч.-техн. семинара. М., 1997. С. 6–9. — Ученый в обл. парашютостроения.
- Д.П.Рябушинский

- Борисов В.П.* Дмитрий Павлович Рябушинский // Природа. 2000. № 8. С. 61–68. — Ученый аэро- и гидродинамик.
- Борисов В.П.* Старовер и член Французской академии из династии Рябушинских // Российская научная эмиграция: двадцать портретов. М., 2001. С. 153–164.
- Михайлов Г.К.* Основатель Аэродинамического института // Вестн. АН СССР. 1991. № 11. С. 81–91.
- Михеев В.* Рябушинский Дмитрий Павлович, 1882–1962 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 556–558.
- Петров Ю.А.* Династия Рябушинских. — М.: Рус. кн., 1997. — 199 с. — Разд.: Покоритель воздушного пространства. С. 151–161.
- Хомяков А.М.* Дмитрий Рябушинский, 1882–1962 // Высш. образование в России. 1993. № 3. С. 191–196; Крылья Родины. 1994. № 12. С. 26–27.
- В.Ф.Савельев
- Многокрылый самолет: (О самолетах В.Ф. Савельева) // Крылья Родины. 1959. № 12. С. 11.
- Н.Д.Садовников
- Садовников Николай Федорович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 407; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 102. — Летчик-испытатель.
- И.Ф.Сакриер
- Пинчук В.* Он до войны работал на победу // Авиация и космонавтика. 1990. № 7. С. 30–34. — Конструктор авиац. вооружения.
- О.С.Самойлович
- Золотов В.* О.С. Самойлович // Мир Авиации. 1999. № 3 (20). С. 13.
- Самойлович О.С.* Рядом с Сухим. Воспоминания авиационного конструктора. — М.: Изд-во “От винта!”, 1999. — 136 с.
- Умер Олег Сергеевич Самойлович* // Вестн. авиации и космонавтики. 1999. № 5–6. С. 75
- Е.П.Самсонова
- Король В.* Первая московская авиатрикса // Крылья Родины. 1984. № 8. С. 36.
- М.А.Самусев
- Самусев Михаил Алексеевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 16. — Летчик-испытатель.
- А.Сантос-Дюмон
- Анощенко Н.Д.* 100 лет со дня рождения А. Сантос-Дюмона // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 71–74.
- Караваев А.П.* Сантос-Дюмон — пионер воздухоплавания // Латинская Америка. 1975. № 3. С. 133–141.
- Родиков В.* Небесный выбор сеньора Альберто // Вестн. воздуш. флота. 2003. № 1. С. 17–19.
- Смирнов Г.* Трагический “бразильеро” авиации // Изобретатель и рационализатор. 1966. № 10. С. 24–27.
- Фельдман Ф.Н.* 75 лет со дня первого управляемого полета в Европе на аппарате тяжелее воздуха (1906 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1981. Вып. 44. С. 66–70.
- А.А.Саткевич
- Степанов Г.Ю., Шатоба И.Я.* 50 лет со времени опубликования труда А.А. Саткевича. “Аэродинамика как теоретическая основа авиации” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 132–136.
- Фитцев В.Н.* Вклад А.А. Саткевича в развитие авиационной науки и становление авиационного образования // Наука и техника: Вопр. истории и теории. СПб., 1997. Вып. 13. С. 160–161.
- Фитцев В.Н.* Ученый-энциклопедист

- А.А. Саткевич и его вклад в развитие авиационной науки и техники // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. Вып. 8–10. М., 2001. С. 235–238; Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 74. С. 66–71.
- Шатоба И.Я.* А.А. Саткевич – ученый-энциклопедист // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 32. С. 107–114.
- Б.А.Саукке
Агеев В. И конечно Саукке // Крылья Родины. 1991. № 4. С. 32. – Авиа-конструктор.
- Е.П.Сверчков
Щербаков Р. Орнитоптер по имени “самолет” // Энергия: Экономика. Техника. Экология. 1988. № 5. С. 62–63.
- Г.П.Свищев
 Академику Г.П. Свищеву – 70 лет // Вестн. АН СССР. 1983. № 5. С. 128.
Бюшгенс Г.С. Выдающийся ученый и организатор авиационной науки // Полет. 1999. № 4. С. 58–59.
 Георгий Петрович Свищев // Учен. зап. ЦАГИ. 1999. Т. 30. №1–2. Вкл. л. между обл. и с. 1.
 Современные проблемы аэромеханики / Сборн. статей, посвящ. Г.П. Свищеву. – М.: Машиностроение, 1987. – 200 с.
- Э.В.Севастьянов
Васина Б.С. Испытатель парашютов. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1976. – 72 с. – Испытатель парашютов.
- Г.И.Северин
 Члену-корреспонденту РАН Г.И. Северину – 70 лет // Вестн. Рос. АН. 1996. № 11. С. 1053. – Ученый-конструктор в обл. авиац.-косм. средств спасения.
- Д.Д.Севрук
Эдельман А. Двигателю // 1992. № 5–6. С. 42–43. – Конструктор ЖРД.
- Г.А.Седов
 Седов Григорий Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 405; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 32. – Летчик-испытатель.
- Л.И.Седов
 Академику Л.И. Седову – 80 лет // Вестн. Рос. АН. 1988. № 3. С. 154. – Ученый в обл. гидро- и аэромеханики.
 Академику Л.И. Седову – 90 лет // Вестн. Рос. АН. 1998. № 3. С. 280.
 Леонид Иванович Седов: К 90-летию со дня рождения // Вестн. Моск. ун-та. сер. 1. Математика. Механика. 1997. № 6. С. 3–7.
 Леонид Иванович Седов // Изв. Рос. АН. Механика жидкости и газа. 1997. № 5. С. 3–8; Косм. исслед. 1997. № 6. С. 563–567; Прикл математика и механика. 1997. № 6. С. 899–901.
Лишевский В. Патриарх механики // Инженер. 1998. № 4. С. 42–43.
- И.С.Селезнев.
 Премия им. А.Н. Туполева 1994 г. – И.С. Селезневу // Вестн. Рос. АН. 1995. № 4. С. 381. – Ученый в обл. авиац. комплексов вооружения.
- А.Ф.Селихов
 Памяти Андрея Федоровича Селихова (1928–1991) // Проблемы машиностроения и надежности машин. 1991. № 6. С. 113–114.
- Л.Л.Селяков
Вайсберг И. Леониду Селякову – 85 // Авиапанорама. 2001. № 2. С. 73.
Селяков Л.Л. Тернистый путь в никуда. Записки авиаконструктора. М.: 1997. – 254 с.
Селяков Л.Л. Человек, среда, машина. – 2-е изд. – М, 2000. – 384 с. – 1-е изд. – 1998. – Воспоминания.
 Шесть жизней в авиации главного конструктора Л.Л. Селякова // Авиация и космонавтика вчера, сегодня,

- завтра... 2001. № 4. С. 34–35.
В.А.Семенов
 Агамирова В.Л., Глухарев А.Н. 80 лет со дня рождения В.А. Семенова (1897–1976) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 169–173. – Теоретик и практик в обл. воздухоплавания.
 Агамирова В., Глухарев А. Теоретик воздухоплавания // Авиация и космонавтика. 1977. № 10. С. 33.
 Бернштейн А. “Никто не забыт, ничто не забыто!”: Виктор Александрович Семенов // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 18.
 Ученый, теоретик, пилот-аэронавт // Воздухоплаватель. 1996. № 1. С. 18.
Н.М.Семенова
 Надежда Матвеевна Семенова (к столетию со дня рождения) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 73. С. 97–100. – Директор НММЗ Н.Е. Жуковского, историк авиационной науки и техники.
Б.В.Сергиевский
 Михеев В. Сергиевский Борис Васильевич, 1888–1971 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 573–574. – Летчик-испытатель, инженер (1888–1971).
 Соболев Д.А. “Моей мечтой был маленький ... аэроплан”: Борис Сергиевский – знаменитый испытатель из США // Крылья Родины. 1994. № 3. С. 34–35.
 Соболев Д.А. Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. – М.: Либри, 1996. – 128 с. – Разд.: Б.В. Сергиевский (1888–1971). С. 34–43.
 Соболев Д.А. Русское зарубежье: Борис Васильевич Сергиевский // Авиация – космонавтика. 1994. № 1. С. 43–46.
А.А.Серебренников
 Куценко И.Я. А.А. Серебренников. Рождение российской авиации и профессор КубГТУ / Кубан. гос. технол. ун-т. – Краснодар; Майкоп: КГТУ; Адыгея, 2002. – 53 с.
Я.М.Серебрянский
 Яков Михайлович Серебрянский (1913–1989) // Учен. зап. ЦАГИ. 1990. Т. XXI. № 1. 1-й л. вкл.
С.В.Серенсен
 Кузнецов Н.Д. К 85-летию Серенсена Сергея Владимировича // Пробл. прочности. 1990. № 11. С. 122. – Спец. в обл. авиац. двигателей.
В.М.Сидорин
 Владимир Михайлович Сидорин: К 70-летию со дня рождения // Радиотехника. 1996. № 2. С. 34. – Ученый в обл. авиац. оптико-электронных и лазерных систем.
И.И.Сидорин
 Сидорина И. Иван Иванович Сидорин // Советские инженеры: сборник. М., 1985. С. 134–154.
И.И. Сикорский
 Анощенко Н.Д. 60 лет со времени создания первых в мире многомоторных самолетов И.И. Сикорского (1913 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 48–49.
 Боев Д. Авиаторы в Политехническом музее // Двигатель. 2001. № 3. С. 48. – О III-х Международных научных чтениях по авиации, посвящ. памяти И.И. Сикорского.
 Бычков В.Н. Эмигрант добровольный или вынужденный? // Крылья Родины. 1989. № 6. С. 36–37.
 Верховский П.В. Биография И.И. Сикорского // Воен. воздуш. флот. 1914. № 2. С. 9–10.
 Григорьев А.Б. Меж двух стихий: Очерки о конструкторах. – М.: Машиностроение, 1992. – Разд.: И.И. Сикорский. С. 20–62.
 Долгишев В. Тайна Сикорского // Вестн. противовоздуш. обороны.

1993. № 12. С. 60–62.
- Иванов В. П.* Авиаконструкторы-политехники. – СПб., 1996. – Разд.: И.И. Сикорский. С. 5–21.
- Игорь Иванович Сикорский, 1889–1972* // Вертолет. 1999. № 1. С. 41.
- Казин А. Л.* Игорь Иванович Сикорский как христианский мыслитель XX столетия // Наука и техника: Вопр. истории и теории. СПб., 1997. Вып. 13. С. 156.
- Карний В. М.* Несбывшийся перелет // Наука в России. 1996. № 6. С. 80–84. – О создании S–35 для перелета Нью-Йорк – Париж (1926).
- Карний В. М.* “...Отменно большое русское дело” // Наука в России. 1996. № 3. С. 64–68. – О книге “Русские воздушные богатыри И.И. Сикорского” (1930) и ее авторе К.Н. Финне (1878–1956).
- Катышев Г. И., Михеев В. Р.* Авиа-конструктор Игорь Иванович Сикорский. 1889–1972. – М.: Наука, 1989. – 176 с.
- Катышев Г. И., Михеев В. Р.* Крылья Сикорского. – М.: Воениздат, 1992. – 432 с.
- Кожина Л. М.* Выставка “Избранный небом”, посвященная 110-летию И.И. Сикорского (Москва, май 1999 – январь 2000) // Русская культура XX века на родине и в эмиграции. М., 2000. Вып. 1. С. 258–265.
- Кожина Л. М., Соколова Т. Ф.* Научные чтения “Из истории авиации”, посвящ. развитию творческого наследия И.И. Сикорского (май 2000 г.) // Вопр. истории естествознания и техники. 2001. № 1. С. 207–210.
- Курихин О.* Виват, Михеев! // Чудеса и приключения. 2000. № 2. С. 3-я обл. – О выставке в Политехническом музее, посвящ. 110-летию со дня рождения И.И. Сикорского.
- Лынев Р.* Первые годы // Инженер. 1992. № 8–12. С. 9–13; 1993. № 1. С. 29–33; № 2. С. 30–32.
- Махалин А.* Гений отечественной авиации // Мир Авиации. 1992. № 1. С. 2–4.
- Михеев В.* Избранный небом: К 110-летию со дня рождения выдающегося авиаконструктора И.И. Сикорского // Авианорама. 1999. № 3. С. 74–77.
- Михеев В.* Русский авиаконструктор И.И. Сикорский и развитие русской авиационной промышленности // Первая мировая война и участие в ней России (1914–1918). Мат-лы научн. конф. М., 1994. Ч. II. С. 21–34.
- Михеев В.* Сикорский: во славу России. – М.: ООО “АМА-Пресс”, 2000. – 100 с.
- Михеев В.* Сикорский Игорь Иванович, 1889–1972 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в. Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 575–578.
- Михеев В.* Игорь Иванович Сикорский // Природа. 1998. № 9. С. 71–86.
- Михеев В. Р.* Первым делом вертолеты, или Призвание Игоря Сикорского // Российская научная эмиграция: Двадцать портретов. М.: 2001. С. 153–164.
- Михеев В. Р.* 100 лет со дня рождения И.И. Сикорского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 36–40
- Морозова С. Г.* И.И. Сикорский – выдающийся общественный деятель русской эмиграции // Русская культура XX века на родине и в эмиграции. М., 2000. Вып. 1. С. 34–41.
- Окунев И.* Взлетное поле Сикорского // Спортивная жизнь России. 1991. № 12. С. 39–42.
- Орлов Б.* Прославил Россию // Гражд. авиация. 1999. № 5. С. 31.
- Перминов В.* Небо на всех одно // На-

- ука и жизнь. 1989. № 10. С. 84–88.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. – М.: Либри, 1996. – 128 с. – Разд.: И.И. Сикорский (1889–1972). С. 43–48.
- Сикорский И.И.* Воздушный путь: каким образом он был открыт, как им пользуются в настоящее время и что можно ожидать от него в будущем. – М.: Русский путь, УМСА–Press, 1998. – 188 с.
- Сикорский И.И.* “Рассказ о крылатых С” // Техника – молодежи. 1989. № 6. С. 58–62; № 7. С. 42–44, 47.
- Сикорский С.* Легендарные самолеты и вертолеты Игоря Сикорского // Аэрокосм. журн. 1996. С. 131–134. – Самолеты С–21, S–38, S–42 “Клипер”, вертолеты VS–300, S–55.
- Создатели новой техники в Украинской ССР. – Киев: Наукова думка, 1991. – Разд.: Первые летательные конструкции И.И. Сикорского. С. 145–153.
- Труды научных чтений, посвящ. памяти авиаконструктора И.И. Сикорского (М.–СПб., 25–29 мая 1999 г.) / Политехнический музей и др. – М., 1999. – 597 с. – Из содерж.: Секция 1. Биография И.И. Сикорского. С. 1–1–1 – 1–4–11; Секция 8. Богословие и философия. С. 8–1–1 – 8–3–5; Секция 9. И.И. Сикорский и русское зарубежье. С. 9–1–1 – 9–6–7.
- Труды Вторых Международных научных чтений, посвящ. развитию творческого наследия И.И. Сикорского / Политехнич. музей, Рос. акад. наук. – М., 2000. – 344 с. – Из содерж.: К биографии Сикорского. С. 22–68; Секция История авиации. С. 2–85.
- Эгенбург Л.И.* Пятый океан Игоря Сикорского // США: Экономика, политика, идеология. 1989. № 11. С. 22–31.
- А.В.Сильванский
- Султанов И.* Взлет и падение авиаконструктора Сильванского: Малоизвестные страницы истории // Крылья Родины. 1995. № 9. С. 16–21. – Авиаконструктор, (1915–1978).
- Л.А.Симонов
- Лев Алексеевич Симонов (1911–1989) // Учен зап. ЦАГИ. 1989. Т. 20. № 4. С. 129. – Ученый в обл. аэродинамики силовых установок.
- М.П.Симонов
- Кузьмина Л.* Человек-легенда: К юбилею генерального конструктора Михаила Симонова // Крылья Родины. 1999. № 11. С. 29–32.
- Михаил Петрович Симонов // Полет. 1999. № 7. С. 2-я обл.
- Михаил Симонов: на крыле удачи // Авиапанорама. 1999. № 5. С. 6–9.
- М.П. Симонов // Крылья Родины. 1989. № 4. С. 3.
- Остапенко Ю.* Инженер: Творческий портрет авиаконструктора Михаила Симонова на фоне созданных им самолетов // Самолет. 1997. № 1. С. 6–8.
- Самолеты “Су”. – М.: МЗ им. П.О. Сухого; Изд. отд. ЦАГИ, 1993. – Разд.: М.П. Симонов. С. 8–9.
- Сизова Е.* Генеральный конструктор Михаил Симонов: “В мире нет такого учебника, в котором было бы написано, как спроектировать хороший истребитель” // Воин. 1997. № 2. С. 8–13.
- Симонов Михаил Петрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 424.
- А.А.Синицын
- Синицын Андрей Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 426. – Летчик-испытатель.
- И.М.Синдеев
- И.М. Синдеев // Техника и вооружение. 1970. № 4. С. 4. – Специалист по электрооборудованию самолетов.
- Игорь Михайлович Синдеев: К 60-летию со дня рождения // Электри-

- чество. 1979. № 5. С. 76.
- Н.М.Скляров
 Наши юбилары. К 95-летию Николая Митрофановича Склярова // Металловедение и терм. обраб. металлов. 2002. № 10. С. 48–49. — Ученый в обл. авиац. материаловедения.
- В.И.Слабчук
 Слабчук Владимир Исаакович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 77. — Летчик-испытатель.
- В.А.Слесарев
 Борин А.А. О работах В.А. Слесарева по проблеме машущего полета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 105–111.
- Бычков В.Н. Краткие биографические сведения о В.А. Слесареве и некоторые аспекты его деятельности // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 86–92.
- Иванов В.П. Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — Разд.: В.А. Слесарев. С. 33–38.
- Косминков К. Самолет В.А. Слесарева “Святогор” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 52. С. 93–104.
- Первая Е.К., Слесарева Н.В. 100 лет со дня рождения В.А. Слесарева (1884–1921) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 46–53.
- Проясняется судьба “Святогора” и его конструктора: К 100-летию со дня рождения В.А. Слесарева // Изобретатель и рационализатор. 1984. № 9. С. 31.
- Чутко И. Богатырская симфония // Изобретатель и рационализатор. 1992. № 3. С. 28–29; № 4. С. 25–27.
- Чутко И. О В.А. Слесареве // Изобретатель и рационализатор. 1980. № 7. С. 21.
- Яковлев С.М. Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — Разд.: Отец “Святогора”. С. 35–40; См. также: Прометей. М., 1977. Т. II. С. 352–361.
- Яковлев С.М. От комара к “Святогору” // Юный техник, 1971. № 4. С. 20–23.
- А.С.Смирнов
 Андрей Сергеевич Смирнов (1915–1978) // Проектирование, строительство и эксплуатация аэродромов. М., 1983. С. 134–136. — Ученый в области аэродромостроения.
- А.М.Снегирев
 Родных А. Опыты над преобразованием аэростатов // История авиации. М., 1939. Ч. 2. С. 399–412.
- Н.М.Соковнин
 Михайлов В.С. 110 лет со времени опубликования Н.М. Соковниным проекта дирижабля с реактивным двигателем // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 135–137.
- Родных А. Воздушный корабль Соковнина // Наука и техника. 1929. № 7. С. 8.
- Шауров Н.И. 160 лет со дня рождения Н.М. Соковнина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 75–76.
- Д.М.Сокольников
 Семенкевич Н.Н. 60 лет со дня осуществления Д.М. Сокольниковым первой радиопередачи с самолета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 77–78.
- Е.С.Соловьев
 Соловьев Евгений Степанович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 69. — Летчик-испытатель.
- П.А.Соловьев
 Калинина Л. Павел Соловьев, Генеральный конструктор // Вестн. воздуш. флота. 1997. Июнь — июль. С. 88–90.

- Киселев В., Калинина Л.* Двенадцать глав из жизни Павла Соловьева. — Пермь: ТОО “Типография “Книга”, 1997. — 246 с.
- Первов М.* Искусство строить моторы // Гражд. авиация. 1990. № 1. С. 14–15.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Павел Александрович Соловьев. С. 304–308.
Т.Сопвич
- Костров А.* Наш современник Томас Сопвит, который так долго именовался у нас Сопвичем // Самолет. 2002. № 1. С. 46–48.
- Самарский И.* Пионер британской авиации // Крылья Родины. 1989. № 12. С. 36.
Л.Сперри
- Сотина О.Б.* Творческий вклад Лоренца Сперри в технику самолетовождения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1992. Вып. 63. С. 105–112. Американский изобретатель автопилота.
И.Т.Спирин
- Спирин И.* Записки военного летчика. — М.: Воениздат, 1939. — 133 с. — Штурман, спец. в обл. аэронавигации.
- Спирин И.* Победы и неудачи. // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 144–184.
- Спирин Иван Тимофеевич* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 42.
Р.-А.А.Станкявичус
- Станкявичус Римаптас-Антанас Антанно* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 102. — Летчик-испытатель.
В.А.Степанченко
- В.А. Степанченко* // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 4. С. 95–96. — Летчик-испытатель и планерист.
- Евтеев А.* С душой исследователя и бойца // Авиация и космонавтика. 1976. № 11. С. 23.
Б.В.Стерлигов
- Кондратьев Н.* Первый флаг-штурман // Авиация и космонавтика. 1986. № 3. С. 18–19. — Штурман, специалист в обл. аэронавигации.
- Молоканов Г.Ф.* Штурманским курсом. История штурманской службы ВВС России. — М., 2001. — 349 с.
- Стерлигов Б.В.* Маршрутами войны и мира. — М., 2001. — 300 с.
П.М.Стефановский
- Стефановский П.М.* Триста неизвестных. — М.: Воениздат, 1973. — 304 с. — Записки летчика-испытателя.
- Шмелев В.* Познавший небо // Авиация и космонавтика. 1985. № 9. С. 34–35.
Б.С.Стечкин
- Академик Б.С. Стечкин* // Изв. АН СССР. Энергетика и транспорт. 1969. № 3. С. 159–160.
- Андронов Г., Хомяков А.* Академик Стечкин // Инженер. 1998. № 3. С. 10–13.
- Борис Сергеевич Стечкин (1891–1969).* — М.: Наука, 1983. — 54 с.
- Борис Сергеевич Стечкин: К 70-летию со дня рождения* // Изв. АН СССР. Отд.-ние техн. наук. Энергетика и автоматика, 1961. № 4. С. 3–4.
- Журавлев В.А.* О работах академика Б.С. Стечкина по созданию воздушно-реактивных двигателей // Теоретические проблемы двигателестроения. Тр. V объед. научн. чтений по космонавтике. Материалы симпозиума, посвящ. 90-летию Б.С. Стечкина. М., 1983. С. 6–12.
- Иванов К.* Академику Стечкину — человеку и теплоходу // Мор. флот. 1978. № 3. С. 36–40.
- Казанджан П., Еверафов К.* Опираясь на предвидение // Авиация и космонавтика. 1979. № 6. С. 20–21.

- Копелев С.З.* К 100-летию со дня рождения академика Б.С. Стечкина // Изв. вузов. Авиационная техника. 1992. № 1. С. 108–109.
- Люлька А.И.* Б.С. Стечкин — основоположник теории воздушно-реактивных двигателей // Тр. Объед. научн. чтений по космонавтике, посвящ. памяти выдающихся советских ученых — пионеров освоения косм. пространства. М., 1980. С. 5–8.
- Михайлов А.И.* К 70-летию со дня рождения академика Б.С. Стечкина // Тр. Ин-та двигателей АН СССР, 1962. Вып. 6. С. 3–6.
- Нечаев Ю.Н., Воробьев Л.М.* Б.С. Стечкин — основоположник теории воздушно-реактивных двигателей // Исслед. научн. творчества К.Э. Циолковского и история космонавтики: Тр. 26 Чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Исслед. научн. творчества К.Э. Циолковского и история авиации и космонавтики. М., 1992. С. 48–56.
- Нечаев Ю.Н.* Б.С. Стечкин — основоположник теории ВРД // Процессы и характеристики авиационных двигателей. М., 1987. С. 7–14.
- Нечаев Ю.Н.* О научной и педагогической деятельности академика Б.С. Стечкина в Военно-воздушной академии им. проф. Н.Е. Жуковского // Пионеры освоения космоса и современность. М., 1988. С. 10–16.
- Нечаев В., Павленко В.* У истоков реактивного... // Крылья Родины. 1979. № 9. С. 24.
- Победоносцев В.А.* 80 лет со дня рождения Б.С. Стечкина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 50–52.
- Победоносцев Ю.А.* 35 лет со времени содания теории ВРД академиком Б.С. Стечкиным // Из истории авиации и космонавтики. М., 1965. Вып. 3. С. 6–12.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Борис Сергеевич Стечкин. С. 204–210.
- Стечкин Б.С.* Теория тепловых двигателей. Избр. тр. — 2-е изд. — М.: Физматлит, 2001. — 32 с. — Разд.: Творческий луть Бориса Сергеевича Стечкина. С. 5–14. — 1-е изд. — 1977.
- Стечкин Б.С.* (мл.) Из протоколов допросов гр. Стечкина Б.С. // Инженер. 2002. № 12. С. 13–15.
- Туманский С.К.* Теоретик, педагог, конструктор // Авиация и космонавтика. 1975. № 3. С. 22–23.
- Усков М.К., Пархоменко А.А.* Развитие теории и практики советского машиноведения. — М.: Наука, 1980. — Разд.: Борис Сергеевич Стечкин. С. 218–219.
- Хомяков А.М.* Академик Б.С. Стечкин: К 110-летию со дня рождения // Сборка в машиностроении, приборостроении. 2001. № 9. С. 48.
- Хомяков А.* Академик Б.С. Стечкин и “Дело Промпартии” // Инженер. 2001. № 8. С. 18–22.
- Чистяков И.Б.* Б.С. Стечкин (1891–1969) // Воен.-ист. журн. 1981. № 8. С. 94.
- Чуев Ф.* “Ни в какой разведке не состоял, о чем сейчас глубоко сожалею” // Инженер. 1993. № 3. С. 28–31; № 4–5. С. 33–35; № 6. С. 40.
- Чуев Ф.И.* Стечкин. — М.: Мол. гвардия, 1978. — 256 с. — 1-е изд. — 1978.
- Г.А. Страубе
- Король В.* Крылатый первопроходец // Нева, 1983. № 2. С. 177–178. — Полярный летчик.
- С.П. Стрелков
- Динамические задачи аэроупругости / Сборник работ, посвящ. памяти С.П. Стрелкова. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1983. — 51 с.
- Минаев А.Ф., Смыслов В.И.* Научное наследие С.П. Стрелкова в свете сов-

- ременных проблем аэроупругости // Техника воздуш. флота. 1999. № 2–3. С. 62–66.
- Сергей Павлович Стрелков (1905–1974) // Учен. зап. ЦАГИ. 1974. Т. 5. № 4. С. 82.
- В.В.Стрельцов
- Агаджанян Н.А., Стрельцова С.В.* В.В. Стрельцов (1902–1947). – М., 1982.
- М.М.Струков
- Михеев В.* Авиаконструктор из Екатеринослава // Авиация и время. 1996. № 2. С. 29–33.
- Михеев В.Р.* Создатель неуязвимого “Провайдера”. – М.: ООО “АМА-Пресс”, 2001. – 42 с.
- Соболев Д.А.* Наши соотечественники в зарубежном авиастроении. – М.: Libri, 1996. – 128 с. – Разд.: М.М. Струков (1883–1974). С. 99–104.
- Соболев Д.А.* Струков Михаил, 1883–1974 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в. Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 612–614.
- Теребов О.В.* Авиаконструктор и предприниматель Михаил Струков, 1883–1973 // США: Экономика. Политика. Идеология. 1996. № 9. С. 92–93.
- В.В.Струминский
- Академику В.В. Струминскому – 80 лет // Вестн. Рос. Акад. наук. 1994. № 10. С. 953; Изв. Рос. Акад. наук. Механика жидкости и газа. 1994. № 2. С. 3–4; Прикл. математика и механика. 1994. № 2. С. 3–4; Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 94. – Ученый в обл. аэродинамики и теоретич. основ авиастроения.
- Владимир Васильевич Струминский. – М.: Наука, 1993. – 75 с.
- Игорев Г.* Обгоняющие звук // Авиация и космонавтика. 1985. № 1. С. 28–29.
- Куперштох Н.А.* Владимир Васильевич Струминский: страницы биографии // Философия науки. 1999. № 1. С. 70–75.
- Памяти Владимира Васильевича Струминского, 1914–1998 // Теплофизика и аэромеханика. 1998. № 2. С. 297–298; Изв. Рос. АН. Механика жидкости и газа. 1998. № 3. С. 3–4; Прикл. математика и механика. 1998. Вып. 2. С. 347–348.
- Седов Л.И., Яненко Н.Н.* Академик Владимир Васильевич Струминский // Аэромеханика. Сб. ст., посвящ. 60-летию со дня рождения В.В. Струминского. М., 1976. С. 1–8.
- И.Г.Султанов
- [Памяти И.Г. Султанова] // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 9. С. 23. – Историк авиации.
- У.Н.Султанов
- Султанов Урал Назибович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 112. – Летчик-испытатель.
- С.П.Супрун
- Вишенков С.А.* Дважды Герой Советского Союза С.П. Супрун. – М., 1956. – 86 с.
- Степан Супрун // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 6. С. 62–63.
- Супрун Степан Павлович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 58.
- Фалеев В.* Степан Супрун (1907–1941) // Летчики. – 2-е изд. – М., 1981. С. 50–96.
- Хорунжий А.* Степан Супрун. Повесть про авиатора. – Киев.: Политиздат Украины, 1980. – 191 с.
- Шмелев В.* Испытатель и боец // Авиация и космонавтика. 1986. № 8. С. 18–19.
- И.П.Сухарев
- Памяти Игоря Петровича Сухарева, 1933–2000 // Вестн. машиностроения. 2000. № 4. С. 64 – Ученый в

- обл. прочности ЛА.
В.Н.Сухов
Сухов Владимир Николаевич / Под общ. ред. Суханова В.Л. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1997. — 37 с. — (Препринт / Центр. аэрогидродинам. ин-т; № 108) — Сб. воспоминаний об ученом в обл. динамики ЛА.
- П.О.Сухой
Баранов Б., Тихонов Н. Скорость, мощность, высота: К 90-летию со дня рождения П.О. Сухого // Крылья Родины. 1985. № 7. С. 24.
- Гордюков Н. Первые реактивные потребители Сухого. — М.: “Гончарь, Polygon”, 1994. — 43 с. — Разд.: Генеральный конструктор Павел Осипович Сухой (1895–1975 гг.). С. 4–6.
- Дроздов И.В. Жизнь в авиации // Вестн. воздуш. флота. 1957. № 10. С. 91–95.
- Захаров А. Сухой — человек и его самолеты // Авиасалоны мира. 2000. № 2. С. 36.
- Лебедев В. Конструкторский почерк // Авиация и космонавтика. 1983. № 1. С. 38–39.
- Калишев Г. Павел Осипович Сухой // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 121–124.
- Кузьмина Л. Основатель ОКБ: Штрихи к творческому портрету П.О. Сухого // Крылья Родины. 1999. № 7. С. 1–2.
- Кузьмина Л.М. Генеральный конструктор Павел Сухой. Страницы жизни. — М.: Мол. гвардия, 1983. — 293 с.; См. также: Минск.: Беларусь, 1985. — 239 с.
- Кузьмина Л.М. Конструктор Сухой: “Су” — люди и самолеты. — М.: Воениздат, 1993. — 383 с.
- П.О. Сухой, 1895–1975 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1995. № 2. С. 90–91.
- Проклов В.С. Новые данные о первых работах ОКБ П.О. Сухого в области реактивной авиации (1940-е годы) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1999. Вып. 73. С. 81–96.
- Самойлович О.С. Рядом с Сухим. Воспоминания авиаконструктора. — М., Изд-во “От винта!”, 1999. — 136 с.
- Самолеты “Су”. — М.: МЗ им. П.О. Сухого; Изд. отд. ЦАГИ, 1993. — Разд.: П.О. Сухой. С. 3–5.
- Симонов М. Человек, чье имя носит КБ // Наука и жизнь. 2001. № 9. С. 18–20.
- Топчиев Ю.И. Генеральный конструктор Павел Сухой // История науки и техники. 2002. № 12. С. 2–18.
- Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Павел Осипович Сухой. С. 112–128.
- П.О. Сухой. Фотоальбом. — Минск: Беларусь, 1986. — 32 с.
- Шавров В.Б. 80 лет со дня рождения П.О. Сухого // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 88–89.
- И.М.Сухомлин
Григорьев А. Испытатель // Мор. сб. 1981. № 10. С. 51–54. — Морской летчик-испытатель.
- Ю.Л.Сухоросов
[Памяти Юрия Леонидовича Сухоросова] // Двигатель. 2002. № 5(23). С. 44; Авиапанорама. 2002. № 5. С. 40.
- Х.Сьерва
Катышев Г. Автожир и его создатель // Техника — молодежи. 1984. № 11. С. 48–49. — Испанский конструктор автожиров Хуан де ла Сьерва Кординиу (1895–1936).
- Катышев Г.И. Некоторые новые данные о начальном периоде создания автожира // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 82–96.
- Катышев Г.И. Создатель автожира Хуан де ла Сьерва. — М.: Наука,

1986. — 159 с.
Хуан де ля Сьерва // Самолет. 1937. № 2. С. 46.
- В.В.Сычев
Владимир Васильевич Сычев: К 60-летию со дня рождения // Уч. зап. ЦАГИ. 1983. Т. 14. № 6. Вкл. л.
Владимир Васильевич Сычев // Изв. Акад. наук. Механика жидк. и газа. 1994. № 1. С. 3–4. — Ученый в обл. аэрогидродинамики.
- М.А.Тайц
Шевченко В.А. Профессор М.А. Тайц и его братья // Шевченко В.А., Лапин В.А. Знакомьтесь: город Жуковский. — Б.м., 1995. С. 91–104. — Ученый-аэродинамик ЦАГИ, один из создателей методики летных исследований и испытаний.
- В.К.Таиров
Перов В.И. Самолеты В.К. Таирова // Из истории авиации и космонавтики. М. 1997. Вып. 71. С. 42–55.
- А.И.Талалакин
Талалакин Андрей Иванович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 426–427. — Летчик-испытатель.
- А.В.Талантов
Алексей Васильевич Талантов // Изв. вузов. Авиац.техника, 1974. № 3. С. 149–150. — Ученый в обл. теории горения в ВРД.
Алексей Васильевич Талантов: К 70-летию со дня рождения // Изв. вузов. Авиац. техника. 1994. № 3. С. 111–112.
- Ф. дю Тампль
Соболев Д.А. Анализ деятельности Ф. дю Тампля в области самолетостроения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 52. С. 79–85.
- К.—В.Танк.
Маркуша А. Летающий Танк // Крылья Родины. 1995. № 10. С. 29–31. — Нем. авиаконструктор.
- Л.И.Тароцин
Тароцин Леонид Иванович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 17. — Летчик-испытатель.
- Р.П.Таскаев
Таскаев Роман Петрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 427; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 74. — Летчик-испытатель.
- Н.А.Телешов
Вуколов В. “Дельта” с теплородным духометом // Авиация и космонавтика. 1967. № 10. С. 81–83.
Михайлов В.С. О работах Н.А. Телешова — автора проекта реактивного самолета (1867) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 32. С. 94–106.
Михайлов В.С. 110 лет со времени получения Н.А. Телешовым патента на реактивный самолет // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 186–188.
Семенкевич Н. Русский изобретатель Н.А. Телешов // Крылья Родины. 1961. № 6. С. 29.
- В.В.Тетюхин
“Титан” — его жизнь (К 70-летию д.т.н. В.В. Тетюхина) // Авиапанорама. 2002. № 5. С. 50–51. — Ученый в обл. вакуумной металлургии и технологии обработки полуфабрикатов из титановых сплавов.
- Г.Тиссандье
Разумов А.Н. 100 лет со дня высотного научного полета на аэростате Гастона Тиссандье и его спутников // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 40–42.
- М.К.Тихонравов
Костенко И.К. Работы М.К. Тихонравова в области планеризма и машущего полета // Из истории авиации

- ции и космонавтики. М., 1980. Вып. 42. С. 7–10.
- М.Н.Тищенко
Академику М.Н. Тищенко – 70 лет // Вестн. Рос. акад. наук. 2001. № 5. С. 472.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1990. – Разд.: М.Н. Тищенко. С. 248–267.
- В.В.Токмаков
Токмаков Валентин Владимирович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 83. – Летчик-испытатель.
- М.О.Толбоев
Толбоев Магомед Омарович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 115. – Летчик-испытатель.
- Д.Л.Томашевич
Иванов В., Лебедев В. Страницы биографии конструктора Д.Л. Томашевича // Самолеты мира. 2001. № 2 (26). С. 2–14. – Авиаконструктор.
- И.И.Торопов
Федеральное государственное машиностроительное конструкторское бюро “Вымпел” имени И.И.Торопова: 50 лет. – М., 1999. – 118 с. – Разд.: Первый главный конструктор ГосМКБ “Вымпел” Иван Иванович Торопов (1907–1977). С. 3–4. – Спец. в обл. авиац. ракетного вооружения.
- С.Н.Тресвятский
Тресвятский Сергей Николаевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 120. – Летчик-испытатель.
- И.И.Третеский
Шауров Н.И. 130 лет со дня представления военным инженером И.И. Третеским проекта управляемого аэростата с реактивными двигателями // Из истории авиации и космонавтики. М., 1979. Вып. 37. С. 30–31.
- Шауров Н.И.* 150 лет со дня рождения И.И. Третеского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 44–46.
- Шауров Н.И., Шляпников Н.П.* Проект ракетного двигателя И.И. Третеского // Вестн. воздуш. флота. 1955. № 5. С. 88–84.
- О.К.Трунов
Орлов Б. Лед и пламень // Гражд. авиация. 1995. № 11. С. 11–13. – Специалист в обл. защиты ЛА от обледенения.
- Одна, но пламенная страсть* // Гражд. авиация. 1991. № 5. С. 15.
- А.Т.Туманов
Квасов Ф.Н. Алексей Тихонович Туманов, 1909–1978. – М.: Наука, 1992. – 152 с. – Ученый в области авиационного материаловедения.
- А.К.Туманский
Туманский А.К. Полет сквозь годы. – М.: Воениздат, 1962. – 230 с. – Летчик-испытатель.
- С.К. Туманский
Берне Л.П. Генеральный конструктор: Штрихи к портрету С.К. Туманского // Полет. 2002. № 7. С. 47–53; 2003. № 2. С. 24–27; № 3. С. 24–27.
- Игнатьев С.* Творец авиационных двигателей // Крылья Родины. 1981. № 7. С. 34.
- Сергей Константинович Туманский (1901–1973) // Вестн. АН СССР. 1973. № 11. С. 84–85.
- Симаков Б.* [С.К. Туманский, 1901–1973] // Воен.-ист. журн. 1981. № 5. С. 92–93.
- Павлов В.* От моториста до академика // Авиация и космонавтика. 1988. № 6. С. 30–31.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – 247 с. – Разд.: Сергей Константинович Туманский. С. 210–213.
- Энтис Я.* Генеральный конструктор. // Авиация – космонавтика. 1996. Вып. 20; Техника и оружие. 1996.

- № 9. (Совм. Вып.) С. 67–71.
 Энтис Я. Творец авиационных двигателей // Арм. сб. 1995. № 12. С. 73–75.
А.А.Туполев
 Академику А.А. Туполеву – 60 лет // Вестн. АН СССР. 1985. № 10. С. 136.
 Пономарев А.Н. Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – 247 с. – Разд.: А.А. Туполев. С. 48–49.
 Попов Ю. Из биографии Генерального конструктора А.А. Туполева // Из истории советской авиации: К 60-летию Опыт.-конструкт. бюро им. А.Н. Туполева. М., 1982. С. 201–203.
 [75 лет со дня рождения Генерального конструктора Туполева Алексея Андреевича] // Гражд. авиация. 2000. № 5. С. 17.
А.Н. ТУПОЛЕВ
 Агавельян С.Д. 90 лет со дня рождения А.Н. Туполева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 98–104.
 Агавельян С.Д. Выдающийся авиаконструктор А.Н. Туполев // Воен.-ист. журн. 1978. № 11. С. 123–125.
 Андрей Николаевич Туполев: Грани дерзновенного творчества. К 100-летию со дня рождения. – М.: Наука, 1988. – 248 с.
 Андрей Николаевич Туполев: Жизнь и деятельность. – М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1989. – 399 с.
 Арлазоров М.С. Андрей Николаевич Туполев // Ленин. Наука. Молодежь. М., 1980. С. 457–458.
 Арлазоров М.С. Конструкторы. – М.: Сов. Россия, 1975. – Разд.: Человек, которого знает весь мир. С. 19–44.
 Архангельский А. Андрей Николаевич Туполев // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 25–29.
 Архангельский А. В ногу с прогрессом // Авиация и космонавтика. 1967. № 10. С. 56–61.
 Архангельский А. Создатель семейства Ту // Техника и вооружение. 1963. № 11. С. 18–20.
 Архангельский А. Старейшина советских конструкторов // Крылья Родины. 1978. № 11. С. 17–18.
 Архангельский А. Этапы творческого пути // Крылья Родины, 1958. № 10. С. 11–13; № 11. С. 20–22.
 Асташенков П. 150 “АНТ” и “Ту” // Авиация и космонавтика. 1978. № 11. С. 18–19.
 Бабаев Н.С., Устинов Ю.С. Кавалеры Золотых звезд: Военачальники. Ученые. Конструкторы. Лидеры. – М.: Патриот, 2001. – 470 с. – Разд.: Авиационных дел мастер: Андрей Николаевич Туполев. С. 323–346.
 Байдюков Г.Ф. Первая встреча: Из воспоминаний // Из истории советской авиации: К 60-летию Опыт.-конструкт. бюро им. А.Н. Туполева. М., 1982. С. 86–90.
 Беседа с А.Н. Туполевым о процессе его работы // Вопр. психологии. 1973. № 5. С. 116–118.
 Вишенков С. Выдающийся конструктор советских многомоторных самолетов // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 2. С. 38–42.
 Генеральный конструктор Андрей Николаевич Туполев // Наука и жизнь. 1964. № 5. С. 34–45.
 Головин И.Л. Из воспоминаний главного металлурга // Из истории советской авиации: К 60-летию Опыт.-конструкт. бюро им. А.Н. Туполева. М., 1982. С. 214–219.
 Даффи П., Кандалов А. А.Н. Туполев. Человек и самолеты. – М.: Моск. рабочий, 1999. – 264 с.
 Денисов Н. Крылатого зодчества доблесть и слава // Счастье творческих побед. М., 1979. С. 288–301.
 Измайлов А. А.Н. Туполев – выдающийся конструктор многомоторных самолетов // Вестн. воздуш. флота.

1951. № 7. С. 49–54.
- Кербер Л.* Горизонтальные связи // Изобретатель и рационализатор. 1985. № 11. С. 32–37.
- Кербер Л.Л.* Замыслы и свершения: К 90-летию со дня рождения акад. А.Н. Туполева // Вестн. АН СССР. 1978. №12. С. 85–98.
- Кербер Л.Л.* Как рождаются самолеты // Гражд. авиация. 1979. № 2. С. 24–25.
- Кербер Л.Л.* Талант инженерного предвидения // Техника и наука. 1982. № 9. С. 24–27.
- Кербер Л.Л.* Ту — человек и самолет. — М.: Сов. Россия, 1973. — 285 с.
- Кербер Л.Л.* Туполев. — СПб.: Политехника, 1999. — 400 с.
- Кербер Л.Л.* Штрихи к портрету // Наука и жизнь. 1988. № 11. С. 12–19.
- Кербер Л.Л., Саукке М.* Вопреки всему // Крылья Родины. 1988. № 6. С. 24–26; № 7. С. 28–30.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Андрей Николаевич Туполев. С. 23–48.
- Рябчиков Е.И.* Андрей Туполев // Наука в СССР. 1986. № 2. С. 117–126.
- Рябчиков Е.И., Магид А.С.* Становление. — М.: Знание, 1978. — 172 с.
- Саукке М.Б.* Неизвестный Туполев. — 2-е изд. — М.: КЦНТИ “Оригинал”, 1993. — 189 с. — 1-е изд. — 1995; См. также: Саукке М. Рабы системы // Мир авиации. 1993. № 4(5). С. 6–9; 1994. № 1 (7). С. 13–14.
- Саукке М.Б., Сухарев И.П.* Память об авиаконструкторе: К 110-й годовщине со дня рождения А.Н. Туполева // Моск. журнал. 1998. № 1. С. 14–19.
- Свищев Г.Н.* Академик Андрей Николаевич Туполев // Вестн. АН СССР. 1988. № 12. С. 80–85.
- Свищев Г.Н.* Выдающийся инженер нашего времени // Учен. зап. ЦАГИ. 1978. Т. 9. № 5. Вкл. л. в нач. вып.
- Туполев А.А.* Андрей Туполев // Сов. Союз. 1988. № 10. С. 34–35.
- Туполев А.А.* К 100-летию со дня рождения А.Н. Туполева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1989. Вып. 58. С. 17–24.
- Туполев А.А.* Подвиг самолетоотроителей: Самолеты А.Н. Туполева // Авиация и космонавтика. 1974. № 4. С. 20–22.
- Турьян В.* Туполевский почерк // Гражд. авиация. 1998. № 11–12. С. 23–25.
- Шарагин А. [Кербер Л.Л.]* Туполевская парага. Druck: Possev-Verlag. V. Gorachek K.G., Frankfurt/M. Printed in Germany, 1971. — 125 с.
- Яковлев А.С.* Слово о Туполеве // Гражд. авиация. 1981. № 9. С. 4–5.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты. — М.: Наука, 1979. — Разд.: А.Н. Туполев и его ученики. С. 267–276.
- Б.А.Туржанский
- Туржанский Борис Александрович* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 53. — Летчик-испытатель.
- А.М.Тютюрев
- Тютюрев Анатолий Михайлович* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 40. — Летчик-испытатель.
- В.В.Уваров
- Владимир Васильевич Уваров:* Конструктор, ученый, педагог, патриот / Сб. ст. — М.: МГТУ, 1989. — 103 с.
- Михальцев В.Е.* 90 лет со дня рождения В.В. Уварова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 58–64.
- Михальцев В.Е.* 40 лет со времени выхода в свет книги В.В. Уварова “Газовые турбины” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1970. Вып. 27. С. 163–165.

- Романов А.* Авиационные ГТД конструкции профессора Уварова // Двигатель. 1999. № 5. С. 34–35.
- Ф.Уиттл
- Александров Н.* История Фрэнка Уиттла, изобретателя авиационного газотурбинного двигателя // Двигатель. 1999. № 5. С. 36–40.
- Дуленко С., Котлобовский А.* Пионеры: человек и самолет // Авиация и время. 2002. № 2. С. 47–51; № 3. С. 28–30.
- С.А. Ульянин
- Данилевский К.* Воздушные змеи капитана Ульянина и змей “Капитан” // Двигатель. 2000. № 5–6. С. 64–65.
- Турьян В.А.* О проекте самолета С.А. Ульянина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1996. Вып. 68–69. С. 173–177.
- Турьян В.А.* “Утка” Сергея Ульянина // Гражд. авиация. 1995. № 9. С. 36–37. — О первом проекте двухмоторного самолета, 1910-е годы.
- Ульянин Ю.* Военный изобретатель // Воен. знания. 1997. Декабрь. С. 16–17.
- Ульянин Ю.* Забытый изобретатель // Техника — молодежи. 1995. № 10. С. 44–45.
- Ульянин Ю.* Зарождение аэрофото съемки // Геодезия и картография. 1995. № 1. С. 57–62.
- Ульянин Ю.* Понимающего судьба ведет // Двигатель. 2001. № 4 (16). С. 32–33.
- Ульянин Ю.* “Русский Эдисон”. О судьбе одного из пионеров отечественной авиации Сергея Ульянина // Крылья Родины. 2000. № 9. С. 30–31.
- Ульянин Ю.* С.А. Ульянин — летчик, конструктор, начальник авиашколы // Первая мировая война и участие в ней России (1914–1918). Материалы научн. конф. М., 1994. Ч. II. С. 35–44.
- Ульянин Ю.А.* Анализ конструкторской деятельности С.А. Ульянина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1990. Вып. 60. С. 131–141.
- Ульянин Ю.А.* Кто был первым // Воздухоплаватель. 1996. № 1. С. 16–17.
- Ульянин Ю.А.* На заре аэрофотограмметрии // Геодезия и картография. 1997. № 2. С. 54–58.
- Ульянин Ю.А.* Опередивший время // Гражд. авиация. 1991. № 12. С. 38–39; Мор. сб. 1996. № 12. С. 86–88.
- Ульянин Ю.А.* Организаторская, популяризаторская и просветительская деятельность пионера русской авиации С.А. Ульянина // Из истории авиации и космонавтики. М., 1994. Вып. 65. С. 73–79.
- Ульянин Ю.А.* Пионер русской авиации. Книга о трудах и днях аэронавта, змеенавта, летчика и изобретателя Сергея Алексеевича Ульянина. — М.: Нез. изд-во “Пик”, 2001. — 406 с.
- Ульянин Ю.А.* Работы С.А. Ульянина с воздушными змеями // Тр. Первого ежегодного Форума Российского вертолетного общества. М., 1994. Т. 2. С. 948–962.
- Ульянин Ю.А.* С.А. Ульянин — воздухоплаватель, изобретатель, конструктор // Наука и техника: Вопр. истории и теории. СПб., 1997. Вып. 13. С. 159–160.
- Ульянин Ю.А.* С.А. Ульянин — пионер русской авиации // Труды научных чтений... И.И. Сикорского (М.—СПб., май 1999 г.) М., 1999. С. 5-14-11-14.
- Ульянин Ю.А.* Сергей Ульянин — змеенавт, летчик, изобретатель // Дворянское собрание: Ист.-публицист. и лит.-худож. альм. М., 1994. № 1. С. 136–141.
- Ульянин Ю.А.* Сергей Ульянин — изобретатель телеуправления // Моск. журн. 1994. № 12. С. 15–20.
- Ульянин Ю.А.* Талант его был многогранным // Московия. М., 1997.

- Т. 1. С. 597–602.
А.А.Уманский
 Александр Азарьевич Уманский // Прикл. механика. 1973. Вып. 3. С. 139.
 Доктор технических наук профессор Александр Азарьевич Уманский (1930–1973) // Расчет пространственных конструкций. М., 1974. Вып. 16. С. 3–4; Строит. механика и расчет сооружений. 1973. № 3. С. 64; Изв. АН СССР. Механика твердого тела. 1973. Вып. 3. С. 186–187; Прикл. механика. 1973. Вып. 3. С. 139. — Ученый в обл. строит. механики авиац. конструкций.
- В.А.Устинович
 Устинович В.А. Патриарх советского дирижаблестроения // Воздухоплаватель. 1996. № 4(6). С. 2–7. — Воспоминания ветерана воздухоплавания.
- И.Д.Усыскин
 Басин Я.З. И творцы, и мастеровые. — 2-е изд. — Минск, Высшая школа, 1988. С. 193–199. — Разд.: Стратонавт И. Усыскин, 1910–1934.
- В.И.Усюкин
 70 лет со дня рождения профессора В.И. Усюкина // Вестн. МГТУ Сер. Машиностроение. 2001. № 1. С. 127. — Ученый в обл. механики конструкций ЛА, создатель школы механики мягких оболочек.
- Н.И.Утешев
 Снигарев В.И. Некоторые сведения о жизни и делах Н.И. Утешева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1988. Вып. 56. С. 36–42. — Ученый и конструктор в области воздухоплавания.
- С.И.Уточкин
 Бурд Г.Ш., Конигов С.Е. 100 лет со дня рождения одного из первых русских авиаторов С.И. Уточкина (1876–1915) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 71–81.
- Кириллова Ю. Академик спорта. (По-
 весть о С.И. Уточкине). — М.: Физкультура и спорт, 1985. — 128 с.; См. также: Техника — молодежи. 1984. № 2. С. 27–29.
- Крикуненко А. Звезда Сергея Уточкина // Крылья Родины. 1999. № 6. С. 30–32
- Ляховецкий М.Б., Рудник В.А. В небе — Уточкин! — 2-е изд. перераб. и доп. — Одесса: Маяк, 1985. — 143 с. — 1-е изд. — 1982.
- Орлов Б. Уточкин над Москвой // Гражд. авиация. 2002. № 12. С. 26.
- Степанов-Калашников П. Первый полет над Нижним // Гражд. авиация. 1965. № 12. С. 15.
- А.Г.Уфимцев
 Беркович Д.М. Первый русский авиомотор. (Двигатель А.Г. Уфимцева) // Знание — сила. 1948. № 3. С. 36–38.
- Воробьев Б.Н. Тяжелый путь // Самолет. 1939. № 2. С. 19–20.
- Воропаев Б. Авиационные двигатели А.Г. Уфимцева // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 7. С. 73–79.
- Сорокин В.Н. 75 лет со времени выдачи А.Г. Уфимцеву патента на авиационный двигатель (1911 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 89–96.
- Ф.Уэнхем
 Меркулова Н.М. 100 лет со времени создания Ф.Г.Уэнхемом первой в Англии аэродинамической трубы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 86–87.
- А.Фабр
 Кобылянский Е.А. Анри Фабр — создатель первого в мире гидросамолета // Вопр. истории естествознания и техники. 1984. № 4. С. 128–130.
- Кобылянский Е.А. Человек, заставивший летать забор // Техника и наука. 1984. № 12. С. 48, 3-я с. обл.
- Конигов С.Е. 80 лет со дня успешного полета первого в мире гидросамолета

- А. Фабра // Из истории авиации и космонавтики. М., 1993. Вып. 64. С. 85–91.
- О.Н.Фаворский
Академику О.Н.Фаворскому – 70 лет // Вестн. Рос. АН. 1999. Т. 69. № 7. С. 661; Изв. Рос. АН. Энергетика. 1999. № 2. С. 137. – Ученый-конструктор в обл. авиац. и энергетического двигателестроения.
- Фаворский Олег Николаевич // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 87.
- Члену-корреспонденту АН СССР О.Н. Фаворскому – 60 лет // Вестн. АН СССР. 1989. № 11. С. 116–117.
- С.В.Фалькович
Савелий Владимирович Фалькович (1911–1982) // Аэродинамика: Асимптот. анализ трансзвуков. течений. Саратов 1987. С. 3–15. – Руководитель Саратовской науч. школы по изучению околосзвуковых течений.
- А.П.Фан-дер-Флит
Михайлов Г. Фан-дер-Флит Александр Петрович, 1870–1941 // Русское зарубежье. Золотая книга эмиграции. Первая треть XX в.: Энцикл. биограф. слов. М., 1997. С. 645–646. – Ученый в обл. авиац. конструкций.
- А.Фарман
А. Фарман (1874–1958) // Крылья Родины. 1987. №5. С. 36; Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 89–90; Вопр. истории естествознания и техники. 1994. № 1. С. 139. – Франц. авиаконструктор.
- Засыркин Ю.В. 100 лет со дня рождения А. Фармана // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 65–68.
- А.Г.Фастовец
Фастовец Авиард Гаврилович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 410; Ба-
- лаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 60. – Летчик-испытатель.
- А.Н.Федоров
Черненко Г. Ракетный аппарат “La Russie” // Нева, 1966. № 7. С. 216. – Изобретатель реактивного ЛА.
- В.П.Федоров
Первый командир ракеты-самолета // Наш современник. 1965. № 8. С. 119–120. – Летчик-испытатель.
- Федоров Владимир Павлович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 25.
- И.Е.Федоров
Смирнов Ю. Его девиз: “Воля к победе”. О военном летчике И.Федорове // Крылья Родины. 2000. № 7. С. 29–31. – Летчик-испытатель.
- Е.С.Федоров
Воробьев Е.Н. Работы Е.С. Федорова в области авиации // Изв. АН СССР. Отд.-ние техн. наук, 1951. № 9. С. 1375–1389.
- И.А.Федорчук
Федорчук Игорь Александрович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 112. – Воен. летчик, ведущ. инж.-испытатель.
- А.Ф.Федосеев
Алексей Фролович Федосеев (1913–1978) // Электричество. 1978. № 7. С. 93. – Ученый – авиац. электротехник.
- П.Ф.Федосеенко
Бернштейн А. “Никто не забыт, ничто не забыто!”: Павел Федорович Федосеенко // Воздухоплаватель. 1997. № 4 (10). С. 18–19. – Воздухоплаватель-испытатель и конструктор.
- Осинский В.В. 75 лет со дня рождения П.Ф. Федосеенко // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 4–7.
- П.Ф. Федосеенко, 1898–1934 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998.

- Т. 5. № 1. С. 89.
Е.А. Федосов
 Академику Е.А. Федосову — 60 лет // Вестн. АН СССР. 1989. № 9. С. 135—136.
 Академику Е.А. Федосову — 70 лет // Вестн. Рос. АН. 1999. Т. 69. № 9. С. 854; Изв. Рос. АН. Теория и сист. управления. 1999. № 4. С. 5—6; Полет. 1999. № 2. С. 2-я обл. — Ученый-конструктор в обл. авиац. систем.
А.В. Федотов.
 Быков Р. Сын своего времени // Вестн. воздуш. флота. 2002. № 3. С. 30—31. — Летчик-испытатель.
 Демченко О. До своего последнего “МиГа” // Самолет. 2002. № 5—6. С. 54—56.
 Пстыго И.И. Жажда неба. — М.: АвиКо Пресс, 1995. — 91 с.
 Федотов Александр Васильевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 412; Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 54.
К.К. Федяевский
 Гиневский А.С. О научной деятельности Константина Константиновича Федяевского // Тр. ЦАГИ. М. 1974. Вып. 1567. С. 5—9. — Ученый в обл. аэрогидродинамики.
Ф. Фербер
 Безансон Ж. Капитан Фербер // Фербер Ф. Авиация, ее начало и развитие. Киев, 1910. С. XII—XXII. — Пионер франц. авиации.
 Костенко И.К. 125 лет со дня рождения Ф. Фербера (1862—1909) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 115—119.
И.Ф. Флоров
 Памяти доктора технических наук И.Ф. Флорова (1908—1983). // Тр. центр. ин-та авиац. моторостроения. 1985. № 1099. С. 3—7: — Авиако-нструктор.
- Э. Фоккер
 Кобылянский Е. Жизнь Антонина Фоккера, рассказанная им самим и его современниками. — Ростов/Дону: Изд-во Ростов. ун-та, 1993. — 118 с. — Голл. авиаконструктор и летчик (1890—1939).
 Кондратьев В. Звезда Энтони Фоккера // Крылья Родины. 1994. № 11. С. 21—24.
 Смирнов Г. Летучий голландец // Изобретатель и рационализатор. 1982. № 8. С. 36—40.
 Фаусек Н. Летучий голландец. Жизнь летчика и авиаконструктора А. Фоккера // История авиации. М., 1939. Ч. 2. С. 425—430.
Л.В. Фоменко
 Фоменко Лев Васильевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 66. — Летчик-испытатель.
Ф.И. Франкль
 Ф.И. Франкль, (1905—1961) // Инж. журн., 1961. Вып. 1. С. 191—192. — Ученый в обл. гидро- и аэродинамики.
 Фабрикант Н.Я. 70 лет со дня рождения Ф.И. Франкля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1975. Вып. 27. С. 19—21.
Г.А. Фриде
 Иванов В.П. Авиако-нструкторы-поли-техники. — СПб., 1996. — Из со-держ.: Г. Фриде. С. 46—47.
А.А. Фридман
 Канащенков А.И., Осокин А.Н., Рас-тов А.А. “Цель видим!” // Вестн. авиации и космонавтики. 1998. № 4. С. 40—43. — Ученый в области аэрологии, (1888—1925).
 Осинский В.В. 50 лет со дня первого в СССР научного полета А.А. Фрид-мана и П.Ф. Федосеевко на сфери-ческом аэростате на высоту 7400 м // Из истории авиации и космонав-тики. М., 1975. Вып. 27. С. 82—86.
 Памяти профессора летчика-наблюда-

- теля А.А. Фридмана // Вестн. возд. флота. 1925. № 10. С.36–37.
- В.Ф.Хапов
Хапов Валентин Федорович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 30. – Летчик-испытатель.
- Н.М.Харламов
Шевченко В.А. История одной загубленной жизни. // Шевченко В.А., Лапин В.А. Знакомьтесь: город Жуковский. Б.м., 1995. С. 63–73 – Организатор авиац. науки, начальник ЦАГИ, 1930-е годы.
- Д. де Хевилленд
Котлов Г. Конструктор, идущий в ногу со временем // Моделист – конструктор. 1972. № 1. С. 29–32.
- Смирнов Г.* Сила и бремя конструктора // Изобретатель и рационализатор. 1974. № 12. С. 34–38.
- Э.Г.Хейнеманн
Э.Г. Хейнеманн, 1908–1991 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998. Т. 5. № 1. С. 93–95. – Амер. авиаконструктор.
- Э.Хейнкель
Маркуша А. 50 лет в ускорении: Рассказ о жизни Эрнста Хейнкеля // Крылья Родины. 1995. № 11. С. 30–32.
- Хейнкель Э.* В моей стремительной жизни: Воспоминания немецкого авиаконструктора / Пер. с нем. – Ростов/Дону: Изд-во Ростов. ун-та, 1992. – 204 с.
- Чертанов В.* Крылья и моторы Хейнкеля // Инженер. 1999. № 9. С. 27.
- Э.Х. Хейнкель, 1888–1958 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1998. Т. 5. № 1. С. 86–87.
- В.Хенсон
Баринский З. “Воздушная карета” // Техника – молодежи. 1935. № 3. С. 51–53.
- Костенко И.К.* 175 лет со дня рождения В.С. Хенсона (1812–1888) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 54. С. 136–138.
- К.В.Холщевников
Памяти К.В. Холщевникова // Изв. вузов. Авиац. техника, 1976. № 3. С. 131. – Ученый-двигателест.
- О.К.Хомутов
Хомутов Олек Константинович // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 410–411; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 179. – Парашютист-испытатель.
- И.М.Хомяков
Буткин Н.С., Гизатуллин Ф.А. Хомяков И.М. – ученый и педагог // Проблемы авиации и космонавтики и роль ученых в их решении. Уфа, 1998. С. 8–9.
- У.–Р.Хоуторн
У.–Р. Хоуторн (р. 1913) // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 1. С. 91–92. – Англ. инженер, спец. в обл. гидро, аэро- и термодинамики.
- С.А.Христианович
Академику С.А. Христиановичу – 80 лет // Вестн. АН СССР. 1989. № 6. С. 132–133.
- Баренблатт Г.И., Рыжов О.С.* О трудах академика С.А. Христиановича и о нем самом// Христианович С.А. Механика сплошной среды. М., 1981. С. 3–18.
- Дородницын А.А.* 70 лет со дня рождения С.А. Христиановича // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 94–98.
- Мельников А. С.А.* Христианович – руководитель советской школы аэродинамики // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 208–214.
- Многие ученые считают его своим учителем / Матер. подг. Мальцев А.К. // Наука в России. 1999. № 4. С. 68–69.
- Сергей Алексеевич Христианович, 1908

- 2000 // Техника воздуш. флота. 2001. № 3–4. С. 1; Учен. зап. ЦАГИ. 2001. Т. XXXII. №1–2. Вкл. л.
- Юрьев И.М.* Воспоминания о С.А. Христиановиче // Учен. зап. ЦАГИ. 2001. Т. XXXII. №1–2. С. 166–174.
- Юрьев И.М.* О работе С.А. Христиановича в ЦАГИ // Техника воздуш. флота. 2001. № 3–4. С. 2–7.
- Ф.Цепелин
- Аралов Г.* Великая мечта беспокойного Фердинанда // Изобретатель и рационализатор. 1981. № 9. С. 40.
- Басин Я.З.* И творцы и мастера. – Минск: Вышэйшая школа. 1984. – Разд.: Дирижабли графа Цепелина. С. 177–182.
- Бойко Ю.С., Турьян В.А.* Голубая мечта столетий. – М.: Машиностроение, 1991. – Разд.: Ф. Цепелин. С. 59–67.
- Граф Фердинанд Цепелин и его дирижабли // Пром. транспорт, 1988. № 11. С. 8–9.
- Титтель Л.* Граф Цепелин – жизнь и деятельность. – М.: Изд-во журн. “Воздухоплаватель”, 2000. – 91 с.
- М.Циглер
- Циглер М.* Мессершмидт–163. Мое любимое ракетное чудовище: Воспоминания летчика-испытателя / Пер. с нем. – Ростов/Дону: Изд-во Ростов. ун-та, 1992. – 110 с.
- К.Э. Циолковский
- Арлазоров М.* Циолковский. – 3-е изд. – М.: Мол. гвардия, 1967. – 256 с. – 1-е изд. – 1962. – 2-е изд. – 1963.
- Бетяев С.К.* Опыты К.Э. Циолковского по определению сопротивления воздуха // Идеи К.Э. Циолковского и современные научные проблемы. М.: Наука, 1984. С.169–172.
- Борисова А.Ю., Маркешкина Г.В.* Великий мыслитель – рязанский период творчества К.Э. Циолковского // Русский город: история, люди, культура. Рязань, 1997. Ч. 2. С. 29–30.
- Броуде Б.Г.* Аэродинамический расчет дирижабля по К.Э. Циолковскому и его дальнейшее развитие // Тр. V чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1971. С. 45–60.
- Будева М.В.* Предвидения К.Э. Циолковского в области авиационной техники // Тр. V чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1971. С. 10–20.
- Воронцова Г.В.* К.Э. Циолковский о перспективах развития воздушного транспорта // Тр. VI чтений К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1973. С. 27–32.
- Гохман Р.А., Арие М.Я.* К.Э. Циолковский – основоположник главных направлений развития современного воздухоплавания // Идеи К.Э. Циолковского и современные научные проблемы. М., 1984. С. 123–176.
- Емельянов В., Цайг М.* К.Э. Циолковский не только ракетчик, но и воздухоплаватель (К 140-летию со дня рождения) // Воздухоплаватель. 1997. № 3 (9). С. 14–16.
- Желнина Т.Н.* Из истории построения К.Э. Циолковским модели оболочек дирижаблей // Из истории авиации и космонавтики. М., 1986. Вып. 53. С. 119–137.
- Желнина Т.Н.* К.Э. Циолковский (развернутая биохроника жизни и научной деятельности) / Росс. АН, Комисс. по разраб. науч. насл. К.Э. Циолковского. – М., 1999. – 169 с.
- Жемчужин Н.А.* О безразмерных коэффициентах К.Э. Циолковского при предварительном аэродинамическом расчете самолетов // Тр. V чтений К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1971. С. 36–44.
- Зотов В.С.* Путеводитель по Дому-музею К.Э. Циолковского [Калуга]

- 2-е изд, доп. и перераб. – Тула: Приок. кн. изд-во, 1965. – 80 с.
- Ильенко Е.* Поправки К.Э. Циолковского в брошюре об аэроплане // *Авиация и космонавтика*. 1962. № 12. С. 32–33.
- Конигов С.Е.* 50 лет со времени издания брошюры К.Э. Циолковского “Соппротивление воздуха и скорый поезд” (1927 г.) // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1978. Вып. 33. С. 195–200.
- Космодемьянский А.А.* Д.И. Менделеев и К.Э. Циолковский о путях развития аэронавтики (по материалам 1880–1915 гг.) // *Исследования авиационной и ракетно-космической науки и техники*. М., 1983. Вып. 2. С. 56–65.
- Космодемьянский А.А.* Константин Эдуардович Циолковский. 1857–1935. – 2 изд., перераб. и доп. – М.: Наука, 1988. – 304 с.
- Крикуненко А.* Калужский мечтатель // *Крылья Родины*. 1999. № 4. С. 31–32
- Кузьмина Ю.Б.* Развитие идей К.Э. Циолковского об автоматизации управления летательными аппаратами // *Тр. VI чтений... К.Э. Циолковского*. Секц. Авиация и воздухоплавание, М., 1973. С. 20–26.
- Ларченко П.Ф.* 80 лет со времени опубликования работы К.Э. Циолковского “Аэроплан или птицеподобная (авиационная) летательная машина” // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1974. Вып. 22. С. 68–70.
- Меркулова Н.М.* Работы К.Э. Циолковского по аэродинамике // *Тр. 17 чтений К.Э. Циолковского*. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1971. С. 19–29.
- Молчанов А.Ф.* К 75-летию со времени первой публикации об исследованиях К.Э. Циолковского с помощью аэродинамической трубы // *Из истории авиации и космонавтики*. М., 1972. Вып. 14. С. 107–109.
- Ништ М.И.* Исследования К.Э. Циолковского по аэродинамике и их современная оценка // *К.Э. Циолковский – современный взгляд на его творчество (к 145-летию со дня рождения)*. М., 2003. С. 113–130.
- Ништ М.Н.* О работах К.Э. Циолковского по аэродинамике (1890–1902 гг.) // *Исследования научного творчества К.Э. Циолковского и история космонавтики*. Тр. 26 Чтений К.Э. Циолковского. Секц. Исслед. научн. творч. К.Э. Циолковского и история космоса. М., 1992. С. 3–15.
- Новиков А., Субботин Д.* Находка в архиве: Новые документы о металлическом дирижабле К.Э. Циолковского // *Крылья Родины*. 1963. № 4. С. 24.
- Пономарев А.Н.* К.Э. Циолковский и развитие авиации (самолет 2000 г.) // *К.Э. Циолковский и научно-технический прогресс*. М., 1982. С. 116–120.
- Портнов-Соколов И.П.* К.Э. Циолковский – изобретатель первого автопилота // *Автоматика и телемеханика*, 1949. Т. 10. № 6. С. 464–466.
- Рапопорт Я.А.* Как работал К.Э. Циолковский над проблемой создания дирижаблей // *Тр. I чтений К.Э. Циолковского*. М., 1967. С. 137–143.
- Рохман Р.А., Арие М.Я.* К.Э. Циолковский – основоположник главных направлений развития современного воздухоплавания // *Тр. XII чтений К.Э. Циолковского*. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1979. С. 74–77.
- Салахутдинов Г.М.* Блеск и нищета К.Э. Циолковского. – М.: Изд-во АМИ, 2000. – 246 с.

- Семенов В.А.* Вопр. воздухоплавания и авиации в трудах К.Э. Циолковского в Калужский период его жизни // Тр. VI чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1975. С. 83–97.
- Семенов В.А.* К 80-летию со времени выхода в свет труда К.Э. Циолковского. “Аэростат металлических управляемый” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 106–107.
- Семенов В.А.* Константин Эдуардович Циолковский – страстный борец за надежный транспортный дирижабль. // Циолковский К.Э. Собр. соч. М., 1957. Т. 3. С. 3–37.
- Семенов В.А., Черемных Н.А.* Еще раз о ценности идей К.Э. Циолковского по устройству дирижабля и его задаче по дирижаблестроению // Тр. IX чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1975. С. 88–97.
- Семенов В.А., Черемных Н.А.* Научная ценность трудов К.Э. Циолковского по дирижаблестроению // Тр. III чтений К.Э. Циолковского. Секция Воздухоплавание. М., 1969. С. 3–15.
- Семенов В.А., Черемных Н.А.* Предыстория бионики в трудах К.Э. Циолковского по авиации // Тр. V чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Авиация и воздухоплавание. М., 1971. С. 3–9.
- Соболев Д.А.* Первые идеи К.Э. Циолковского в области самолетостроения, или еще раз о его проекте птицеподобной (авиационной) машины” // К.Э. Циолковский – современный взгляд на его творчество (к 145-летию со дня рождения). М., 2003. С. 131–137.
- Стронг Р.П.* К.Э. Циолковский – основоположник научного воздухоплавания // Тр. II чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Воздухоплавание. М., 1968. С. 75–78.
- Тарасенков А.М.* Н.Е. Жуковский и К.Э. Циолковский – светочи авиационной науки // Труды XXXII Чтений... К.Э. Циолковского Секц. К.Э. Циолковский и авиация и воздухоплавание. М., 1999. С. 3–9.
- Тематический сборник аналитических материалов Русского воздухоплавательного общества. 2000. № 4: Идеи К.Э. Циолковского и воздухоплавание / Рус. воздухоплав. о-во. – М., 2000. – 40 с.
- Цайг М.А.* К.Э Циолковский не только ракетчик, но и воздухоплаватель: К 140-летию со дня рождения (1857–1997) // Воздухоплаватель. 1997. № 3. С. 14 – 17.
- Чижевский А.Л.* Аэроплан и жизнь. Беседы с Циолковским / Сост., вступ. ст., подбор илл. Л.В. Голованова. – М.: Мысль, 1999. – 716 с.
- Чижевский А.Л.* На берегу Вселенной: Годы дружбы с Циолковским: Воспоминания. / Сост., вступ. ст., коммент. Голованова Л.В. М.: Мысль, 1995. – 736 с.
- Шитов В., Сафин Ю.* Знаменитый деятель науки (к 95-летию со дня рождения К.Э. Циолковского) // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 9. С. 86–91.
- Щербаков Ю.В.* “Второе пришествие” дирижабля Циолковского // Конверсия в машиностроении. 2000. № 6. С. 58–60, 4-я с. обл. – Проект К.Э. Циолковского (1880-е годы) и его воплощение в настоящее время.
- Яковлев Е.А.* Разработка К.Э. Циолковским методологии метрологического обеспечения лабораторных аэродинамических исследований // Научн. наследие К.Э. Циолковского и история авиации и космонавтики. Тр. 24–25 Чтений... К.Э. Циолковского. Секц. Исслед. научн. творч.

- К.Э. Циолковского и история авиации и космонавтики. М., 1991. С. 154–162.
- О.Цой
- Птичкин С.* Герои России. Олег Цой // Вестн. воздуш. флота. 1997. № 6. С. 50–51. Летчик-испытатель.
- Цой Олег Григорьевич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 428.
- П.В.Цыбин
- Максимовский В.* Опередивший время: Рассказ о человеке и его творениях // Вестн. возд. флота. 1996. № 6. С. 50–52. — Авиаконструктор.
- С.А. Чаплыгин
- Аржаников Н.С.* 75 лет со времени опубликования работы С.А. Чаплыгина “О газовых струях” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 188–192.
- Аржаников Н.С.* С.А. Чаплыгин: (К 90-летию со дня рождения) // Вопр. истории естествознания и техники. 1960. Вып. 10. С. 42–48.
- Веселовский И.Н.* Академик С.А. Чаплыгин // Природа. 1974. № 4. С. 44–53.
- Востриков В.* Подаривший быстрые крылья // Наши земляки. Новосибирск. 1979. № 2. С. 177–196.
- Выдающийся ученый нашей Советской Родины // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 10. С. 93–95.
- Гай Д.И.* Формула мудрости Чаплыгина. — М.: Знание, 1984. — 176 с.
- Голубев В.В.* Академик С.А. Чаплыгин: К 50-летию научной и общественной деятельности // Изв. АН СССР. Отд-ние техн. наук. 1941. № 3. С. 5–10.
- Голубев В.В.* Академик Сергей Алексеевич Чаплыгин // Вестн. АН СССР. 1944. № 3. С. 50–65.
- Голубев В.В.* Академик Сергей Алексеевич Чаплыгин. Его жизнь, научн. и обществ. деятельность // Общее Собрание АН СССР 14–17 февр. 1944 г. — М.; Л., 1944. С. 57–73.
- Голубев В.В.* Сергей Алексеевич Чаплыгин. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1947. — 123 с.
- Григорьян А.Т.* Разработка теоретических основ авиации о работах Н.Е. Жуковского и С.А. Чаплыгина // Исследования по истории механики. М., 1983. С. 183–192.
- Гумилевский Л.* Чаплыгин. — М.: Мол. гвардия, 1969. — 272 с.
- Документальная биографическая хроника // Чаплыгин С.А. Изб. тр. Механика жидкости и газа. Математика. Общая механика. М., 1976. С. 463–480.
- Дубасов В.Т.* 70 лет со времени выступления С.А. Чаплыгина с докладом “О давлении плоскопараллельного потока на преграждающие тела” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 15–16.
- К 50-летию научной деятельности Сергея Алексеевича Чаплыгина // Прикл. математика и механика, 1941. Т. 5. Вып. 2. С. 132–146.
- Келдыш М.В.* Общие вопросы развития науки: Избр. тр. — М.: Наука, 1985. — 703 с. — Из содерж.: Сергей Алексеевич Чаплыгин. С. 540–549.
- Келдыш М.В.* Сергей Алексеевич Чаплыгин. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1969. — 15 с.
- Келдыш М.В.* Сергей Алексеевич Чаплыгин // Чаплыгин С.А. Изб. тр. Механика жидкости и газа. Математика. Общая механика. М., 1976. С. 452–462.
- Космодемьянский А.А.* О некоторых работах С.А. Чаплыгина по теории профиля крыла // Тр. XII Междунар. конгр. по истории науки. Секц. 5. М., 1974. С. 259–261.
- Космодемьянский А.А.* Основоположники современной аэромеханики

- Н.Е.Жуковский и С.А. Чаплыгин // Учен. зап. МГУ. 1947. Вып. 91. С. 105–128.
- Космодемьянский А.А.* Сергей Алексеевич Чаплыгин // Люди русской науки. Очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. Математика. Астрономия. Физика. Химия. М., 1961. С. 294–302.
- Кративин Н.Н.* Сергей Алексеевич Чаплыгин. — Липецк: Кн. изд-во, 1960. — 20 с.
- Лишевский В.П.* Директор ЦАГИ: К 125-летию со дня рождения С.А. Чаплыгина: Этюды об ученых // Вестн. Рос. Акад. наук. 1994. № 2. С. 126–128.
- Лишевский В.П.* Охотники за истиной: Рассказы о творцах науки. — М., Наука, 1990. — Разд.: С.А. Чаплыгин. С. 233–242.
- Лишевский В.П.* Очерки о деятелях российской науки и техники. — М.: Наука, 1999. — 253 с. — Разд.: У истоков авиационной науки. С. 155–162.
- Майкапар Г.И.* С.А. Чаплыгин — научный руководитель ЦАГИ // Тр. объедин. науч. чтен., посвящ. памяти сов. ученых — пионеров освоения косм. пространства. Разраб. науч. наследия пионеров освоения косм. пространства. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1979. С. 61–66.
- Мельников А.* Работы С.А. Чаплыгина в области теоретической аэродинамики // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 4. С. 40–43
- Мораф М.* Из жизни Чаплыгина. — М.: Детгиз, 1946. — 88 с.
- Некрасов А.И.* Работы С.А. Чаплыгина по аэродинамике // Юбил. сб., посвящ. 30-летию Великой Октябрьской социалистической революции. М.; Л., 1947. Ч. 2. С. 524–544.
- Ништ М.И.* Исследования С.А. Чаплыгина по аэродинамике крыла. // Тр. объедин. науч. чтен., посвящ. памяти выдающихся советских ученых — пионеров освоения косм. пространства. Разраб. науч. наследия пионеров освоения косм. пространства. Секц. История авиации и космонавтики. М., 1979. С. С. 78–92.
- Памяти академика С.А. Чаплыгина // Вестн. АН СССР. 1942. № 9–10. С. 86–90.
- Поляков Н.Н.* Аэродинамика крыла в работах С.А. Чаплыгина // История механики в России. — Киев, 1987. С. 355–358.
- Рыжов О.С., Христианович С.А.* Работа С.А. Чаплыгина “О газовых струях” и современное развитие газовой динамики. — М., 1969. — 14 с.
- С.А. Чаплыгин — библиография печатных трудов / Сост. Семенова Н.М., Коптелова Н.М., Сюганова И.В. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1968. — 56 с.
- Самин Д.К.* Сто великих ученых. — М., Вече, 2000. — 592 с. — Из содерж.: Чаплыгин С. 443–448.
- Свищев Г.П.* Выдающиеся механики: Н.Е. Жуковский, С.А. Чаплыгин, М.В. Келдыш. — М.: Изд. отд. ЦАГИ, 1996. — 64 с.
- Сергей Алексеевич Чаплыгин // Вестн. воздуш. флота. 1949. № 3. С. 62–63.
- Сергей Алексеевич Чаплыгин. Материалы к научной биографии (к 100-летию со дня рождения — 1869–1979) // Тр. ЦАГИ. М. 1972. Вып. 1429. — 83 с.
- Симонов Л.А.* 70 лет со времени опубликования работы С.А. Чаплыгина “Теория решетчатого крыла” // Из истории авиации и космонавтики. М., 1985. Вып. 51. С. 94–98.
- Степанов Г.В.* О комментариях к избранному труду С.А. Чаплыгина // Изв. АН СССР. Механика жидкости и газа. 1977. № 4. С. 180–183.
- Сунгурцев Ю.В.* Роль докторской дис-

- сергации С.А. Чаплыгина в истории становления современной теории газовых струй // История и методология естественных наук. М., 1989. Вып. 316. С. 178–183.
- Христианович С.А.* С.А. Чаплыгин о подъемной силе крыла // Природа. 1974. № 4. С. 53–55.
- Чаплыгин Сергей Алексеевич.* (1869–1942) // Деятели науки, Воронеж, 1985. Вып. 1. С. 29–31.
- Юрьев Б.Н.* Герой Социалистического труда академик С.А. Чаплыгин // Юрьев Б.Н. Избр. тр. М., 1961. Т. 2. С. 248–251.
- Юрьев И.М.* Значение исследования С.А. Чаплыгина “О газовых струях” для газовой динамики. – М., 1969. – 22 с.
- А.Д.Чаромский
- Котельников В., Медведь А.* Авиационные дизели, или тернистый путь А.Д. Чаромского // Двигатель. 2000. № 2 (20). С. 36–40; № 3 (21). С. 29–33; № 4 (22). С. 24–27; № 5 (23). С. 26–29. – Ученый-конструктор двигателей.
- Пугачев Л.* К столетию Алексея Дмитриевича Чаромского // Двигатель. 1999. № 1. С. 48–50.
- В.И.Чекалов
- Шевченко В.А.* Жертва дней окаянных // Шевченко В.А., Лапин В.А. Знакомьтесь: город Жуковский. Б.м., 1995. С. 83–90 – Организатор летно-исследовательской работы в ЦАГИ.
- Б.И.Черановский
- Костенко И.К.* 80 лет со дня рождения Б.И. Черановского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 81–85.
- Костенко И.К.* Стрела и парабола: (Самолеты Б.И. Черановского) // Моделист – конструктор. 1977. №9. С. 33–35.
- А.М.Черемухин
- А.М. Черемухин, 1895–1958 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1995. № 1. С. 93–94. – Ученый-авиаконструктор, летчик-испытатель.
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. – М.: Сов. Россия, 1975. – 280 с. – Разд.: Крутой подъем. С. 93–102.
- Бирюлин В.* Летчик, ученый, конструктор // Крылья Родины. 1986. № 3. С. 30–31.
- Залеская Е.А., Черемухин Г.А.* Инженер божьей милостью. – М.: Авиико Пресс, 1997. – 224 с.
- Залеская Е.Л., Черемухин Г.А.* О тех, кто делал авиацию: Алексей Михайлович Черемухин (1895–1958) // Техника воздушного флота. 1993. № 4–6. С. 82–87.
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. – СПб., 1996. – Разд.: А.М. Черемухин. С. 93–99.
- Сухарев И.* Год с А.М. Черемухиным // Крылья Родины. 1999. № 10. С. 30–31.
- Туполев А.Н.* Алексей Михайлович Черемухин // Из истории советской авиации: К 60-летию Опыт.-конструктор. бюро им. А.Н. Туполева. М., 1982. С. 204–210.
- Туполев А.Н.* А.М. Черемухин // Черемухин А.М. Избр. тр. М., 1969. С. 8–14.
- Туполев А.Н.* Летчик, инженер, ученый // Авиация и космонавтика. 1965. № 8. С. 75–78.
- Ученый, конструктор, воспитатель: Из воспоминаний об А.М. Черемухине / Гинко И.Б., Зубов Н.И., Калиновский Ф.К. и др. // Из истории советской авиации: К 60-летию Опыт.-конструктор. бюро им. А.Н. Туполева. М., 1982. С. 211–213.
- А.П.Чернавский
- Чернавский Александр Петрович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 18. – Летчик-испытатель.
- А.Н.Чернобуров

- Чернобуров Александр Николаевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 22. — Летчик-испытатель.
- Н.Г.Чернышев
Кантемиров Б.Н. Николай Гаврилович Чернышев, 1906–1953 // Земля и Вселенная. 1998. № 4. С. 38–42. — Ученый в обл. химии топлив.
- Е.Е.Чертовский
Шатоба И.Я. 75 лет со дня рождения Е.Е. Чертовского (1902–1961) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 35–38. — Изобретатель авиац. и косм. скафандров.
- Н.Г.Четаев
Кузьмин П.А. Николай Гурьевич Четаев (1902–1959) // Рассказы о казанских ученых. Казань, 1983. С. 37–52. — Ученый-механик и аэродинамик.
- Кузьмин П.А. Николай Гурьевич Четаев (1902–1959): Очерк жизни и деятельности // Проблемы аналитической механики и управления движением. М., 1985. С. 3–20.
- Сиразетдинов Т.К. 75 лет со дня рождения Н.Г. Четаева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 33. С. 177–179.
- Четаев Николай Гурьевич (1902–1959) // Тр. Архива АН СССР. 1977. Вып. 27. Обзорение арх. материалов. Т. 7. С. 107–108.
- Шихранов Р.С. Вклад Н.Г. Четаева в аэрокосмическую науку: Штрихи портрета личности // Тр. XXXIV науч. конф. фак. физ.-мат. и естеств. наук. Мат. секция / Рос. ун-т дружбы народов. М., 1998. С. 32–34.
- В.М.Чепкин
Нестеров В. Генеральный конструктор ОАО “А.Люлька — Сатурн” В.М. Чепкин — лауреат Международного общества по воздушно-реактивным двигателям // Авиапанорама. 1999. № 6. С. 61
- Чепкин Виктор Михайлович // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 92.
- И.В.Четвериков
Арлазоров М.С. Винт и крыло: Несколько страниц истории авиации. — М.: Знание, 1980. — Разд.: Конструктор подводного самолета. С. 79–95.
- Кондратьев В. Гидросамолет для субмарины // Моделист — конструктор. 1981. № 12. С. 16.
- Мухин О. К амфибиям и экраноплану // Авиация и космонавтика. 1979. № 9. С. 22–23.
- Эгенбург Л. Летающие лодки Четверикова // Моделист — конструктор. 1981. № 12. С. 10–15.
- Г.Г.Чечет
Козыревский П. Аэроплан народного умельца // Крылья Родины. 1963. № 7. С. 35.
- В.И.Чечулин
Чечулин Владимир Ильич // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 411. — Летчик-испытатель.
- В.А.Чижевский
Турьян В. Самолеты особых конструкций // Гражд. авиация. 1999. № 4. С. 31. — Авиаконструктор.
- Якубович Н. Прорыв в стратосферу // Наука и жизнь. 1999. № 4. С. 28–31. — О разработках БОК, 1930-е годы.
- В.С.Чиколини
Чиколини Владимир Сергеевич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 50. — Летчик-испытатель вертолетов.
- В.П.Чкалов
Байдуков Г. “Ищите себе невесту...” // Авиация и космонавтика. 1994. № 3/4. С. 32–33. — Летчик-испытатель, участник полярных перелетов.
- Байдуков Г.Ф. Чкалов. 5-е изд. — М.: Мол. гвардия, 1991. — 350 с. —

- 4-е изд. — 1986. — 3-е изд. — 1983. — 2-е изд., доп. — 1977. — 1-е изд. — 1975.
- Беляков А.В.* Валерий Чкалов. — 2-е изд., доп. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1977. — 223 с. — 1-е изд. — 1974.
- Башкиров В.Ф., Пынеев Н.К.* К 80-летию со дня рождения В.П. Чкалова. — М., 1983. — 22 с.
- В.П. Чкалов, 1904–1938 // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 2. С. 92–93.
- В.П. Чкалов. Фотоальбом / Сост., вступ. ст. Чкаловой О.Э., Чкалова И.В. — М.: Планета, 1984. — 287 с.
- Валерий Чкалов: прорыв в XXI век. — М.: Изд. дом “Интурреклама дизайн”, [Б.г.] — 24 с.
- Валерий Чкалов: Фотоальбом / Текст и сост. О.Э.Чкаловой. — М.: Планета, 1980. — 179 с.
- Водопьянов М.В.* Летчик Чкалов. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1963. — 198 с.
- Голованов Л.* Валерий Чкалов: Мы хотели умножить славу своей Родины: К 60-летию героического перелета Москва — Ванкувер // Рос. федер. 1997. № 12. С. 55–56.
- Головин П.* Вся жизнь — полет // Авиация и космонавтика. 1984. № 2. С. 12–13.
- Гольшев М.* Крылатый богатырь // Крылья Родины. 1984. № 1. С. 12–13.
- Денисов Н.Н., Карнович М.Д.* Великий советский летчик В.П. Чкалов. — М.: Воениздат, 1951. — 56 с.
- Захватова Ю.* Чкалов без грифа “секретно” // Инженер. 2000. № 11. С. 26–27.
- Клембовский А.* В.Чкалов: факты и вымыслы // Крылья Родины. 2002. № 1. С. 20.
- Ларченков В.* Москва — Северный полюс — Ванкувер // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 1–2. С. 12–14.
- Лукин В.П.* Великий сын великой реки // Реч. трансп. 1984. № 1. С. 17–19.
- Лукин В.П.* Крылатое имя — Чкалов: Экскурс. очерк — путеводитель по Мемор. музею. — Горький: Кн. изд-во, 1987. — 93 с.
- Маринов В.М.* Мемориальный музей В.П. Чкалова: Путеводитель. — Горький: Волго-Вят. кн. изд-во, 1977. — 63 с.
- Маркуша А.* “Он был моим богом...” // Авиация и космонавтика. 1994. № 3/4. С. 33.
- Маркуша А.М.* Бессмертный флагман. — М.: Мол. гвардия, 1974. — 160 с.
- На пути к правде // Крылья Родины. 1989. № 2. С. 28–29; № 3. С. 24–25; № 5. С. 29–30; № 6. С. 24–25; № 10. С. 26–27; № 11. С. 26–27; 1990. № 6. С. 30–31. — Версии гибели Чкалова.
- Народный герой // Вестн. воздуш. флота. 1953. № 12. С. 61–62.
- Пинчук В.* Богатырь Земли Советской // Авиация и космонавтика. 1984. № 1. С. 16–17.
- Петров М.* Мой учитель Чкалов // Звезда. 1977. № 2. С. 153–156. — Воспоминания.
- Сальников Ю.П.* Чкаловский комитет в Ванкувере // США: Экономика. Политика. Идеология. 1979. № 3. С. 42–45. — Создан в ознаменование перелета СССР—США, 1937 г.
- Сорокин В.* “Много пишут о покушениях на Чкалова, но погиб он не от них!” // Чудеса и приключения. 1994. № 12. С. 53–54.
- Стефановский П.М., Болотников В.Ф.* 70 лет со дня рождения В.П. Чкалова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1974. Вып. 22. С. 24–27.
- Султанов И.* Его главная профессия // Крылья Родины. 1984. № 2. С. 16–17.
- Чкалов В.П.* Моя жизнь принадлежит Родине. Статьи и речи. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1954. — 184 с.
- Чкалов Валерий Павлович // Сев. ад-

- министр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 38.
- Чкалова В.В.* Чкалов без грифа “секретно”. — М.: Полиграфресурсы, 1999. — 63 с.
- Чкалова О.Э.* Валерий Павлович Чкалов. — 2-е изд. — М.: Сов.Россия, 1982. — 160 с. — 1-е изд. — 1978.
- Я мог бы стать основным // Крылья Родины. 1987. № 3. С. 24–25. — О гибели В.П. Чкалова.
- В.М.Чуйко
- Крикуненко А.* Хранитель государственности. Штрихи к портрету Виктора Чуйко // Крылья Родины. 2001. № 11. С. 29–32. — Ученый в обл. авиадвигателестроения.
- Чуйко Виктор Михайлович // Академия наук авиации и воздухоплавания, 1996–2001. М., 2001. С. 93.
- В.Б. Шавров
- Арлазоров М.* Винт и крыло: Несколько страниц истории авиации. — М.: Знание, 1980. — Разд.: Портреты всех самолетов. С. 158–175.
- Арлазоров М.* Конструктор и историк // Авиация и космонавтика. 1977. № 4. С. 27.
- Арлазоров М.С.* Портреты всех самолетов // Знание — сила. 1978. № 11. С. 31–33.
- Арлазоров М.С.* Конструкторы. — М.: Сов.Россия, 1975. — 280 с. — Разд.: Шавров и “Шаврушка”. С. 103–114.
- Жукова Л.* Приверженность // Моделлист — конструктор. 1976. № 6. С. 17–18.
- Ружицкий Е.И.* Авиаконструктор и историк авиации В.Б. Шавров (1898–1976) // Полет. 1999. № 2. С. 58–60.
- Султанов И.Г.* 80 лет со дня рождения В.Б. Шаврова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 92–94.
- Султанов И., Свищева Н.* Неизвестное об известном: К 100-летию со дня рождения В.Б. Шаврова // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 11–12. С. 49–55.
- Турьян В., Орлов Б.* Создатель амфибий. Штрихи к портрету В.Б. Шаврова // Крылья Родины. 2001. № 10. С. 29–31.
- Турьян В.* Рядом с Шавровым // Гражд. авиация. 1998. № 10. С. 20–21.
- Шавров В.* Как мы строили и испытывали гидросамолет-амфибию Ш-1 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 1998. № 11–12. С. 56–63. — Воспоминания 1929 г.
- Ж.Шарль
- Анощенко Н.Д.* 190 лет со времени полетов аэростатов братьев Монгольфье и аэростата Шарля // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 19. С. 120–123.
- [Ж. Шарль] // Изобретатель и рационализатор. 1996. № 11. С. 32. — Создатель водородного аэростата.
- Л.Шварц
- История одного патента // Знание — сила. 1961. №1. С. 18. — Изобретатель дирижабля, 1893 г.
- А.Д. Швецов
- Абрамов Ю.* Аркадий Дмитриевич Швецов // Советские инженеры: сборник. М., 1985. С. 155–182.
- Баранов Б.* Швецов Аркадий Дмитриевич (1892–1953) // Техника и вооружение. 1982. № 1. С. 31.
- Беляев В.Ф.* К 100-летию со дня рождения Генерального конструктора А.Д. Швецова // Авиаци. пром-сть. 1992. № 3. С. 61.
- Грин Б.Д.* Высокое небо. — 2-е изд. — Пермь: Кн. изд-во, 1973. — 232 с. — 1-е изд. — 1969.
- Грин Б.Д.* Генеральный конструктор А.Д. Швецов. — Пермь: Кн. изд-во, 1964. — 104 с.
- Орлов Б.* Трудное право быть первым:

- К 110-летию выдающегося конструктора авиадвигателей А.Д. Швецова // Гражд. авиация. 2002. № 1. С. 16–17.
- Пономарев А.Н.* Подвиг конструктора // Авиация и космонавтика. 1983. № 3. С. 32–33.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. — М.: Воениздат, 1980. — 247 с. — Разд.: Аркадий Дмитриевич Швецов. С. 227–232.
- Сеничкин Г., Черемных Н.* Творец первых советских авиационных моторов воздушного охлаждения // За честь отечественной науки и техники. М., 1949. С. 233–241.
- Сорокин В.* Аркадий Дмитриевич Швецов: К 100-летию со дня рождения // Техника воздушн. флота. 1992. № 4–6. С. 57–58.
- Сорокин В.* Моторы Швецова // Техника и наука. 1986. №4. С. 46.
- Черемных Н.А.* 80 лет со дня рождения А.Д. Швецова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 9–12.
- Черемных Н.А.* Творцы отечественных поршневых авиационных двигателей // Вестн. воздуш. флота. 1952. № 6. С. 43–44.
- Швецова М.Д.* Страницы жизни // Авиация и космонавтика. 1964. № 12. С. 79–83.
- Н.П.Шебанов
- Мейлахс М.* С предписанием Ленина. // Гражд. авиация, 1982. № 4. С. 20–21. — Летчик-испытатель ГВФ.
- В.В.Шевченко
- Андреев И.* Един в двух лицах. (О конвертируемом самолете В.В. Шевченко) // Моделист — конструктор. 1975. № 8. С. 30–32.
- Ю.А.Шевяков
- Шевяков Юрий Алексеевич* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 70. — Летчик-испытатель.
- Д.-С.Шейнер
- Д.-С. Шейнер (р. 1913)* // Вестн. Моск. авиац. ин-та. 1994. Т. 1. № 1. С. 91. — Амер. авиаконструктор.
- И.И.Шелест
- Шелест И.И.* Испытание зрелости. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1966. — 188 с.; См. также: Мол. гвардия. 1965. № 9. С. 103–154. — Автобиографические записки летчика-испытателя.
- Шелест И.И.* Крылатые люди. — М.: Моск. рабочий, 1980. — 248 с.
- Шелест И.И.* Лечу за мечтой: Повествование, навеянное хроникой Опытного аэродрома. — 2-е изд., доп. — М.: Мол. гвардия, 1989. — 381 с. — 1-е изд. — 1973.
- Шелест И.И.* С крыла на крыло. — М.: Мол. гвардия, 1969. — 494 с. — 2-е изд. — 1977.
- Шелест Игорь Иванович* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 18.
- Б.Н.Шереметьев
- Костенко И.К.* Старейший конструктор планеров // Крылья Родины. 1966. № 7. С. 18.
- С.А.Шестаков
- Матулевич Б.* Навсегда в истории авиации: К 100-летию со дня рождения С.А.Шестакова (1898–1943) // Гражд. авиация. 1998. № 2. С. 32–33.
- Ю.П.Шеффер
- Шеффер Юрий Петрович* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 122. — Летчик-испытатель.
- А.Д.Ширинкин
- Каневский А.* Красноармеец // Вестн. воздуш. флота. 1995. № 1. С. 64. — Летчик-испытатель (1897–1938).
- Колпаков М.* Красный орел // Крылья Родины. 1982. № 6. С. 32–33.
- А.В.Шиуков
- Викторов А. Алексей Владимирович Шиуков* // Гражд. авиация, 1938. № 5. С. 29–31.

- К 45-летию деятельности в области авиации А.В. Шиукова // Крылья Родины. 1953. № 7. С. 9.
- Замятин В.* В начале века: 60-я годовщина первых полетов на планере // Крылья Родины. 1968. №8. С. 17.
- М.И.Шишкевич
- Демин А.* Первый в России генерал авиации // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2001. № 9. С. 11–14. — Организатор военной авиации в России, 1912–1913 гг.
- П.А.Шишков
- Иванов В.П.* Авиаконструкторы-политехники. — СПб., 1996. — Разд.: П.А. Шишков. С. 48–51.
- Г.М.Шиянов
- Агеев А.* Испытатель // Крылья Родины. 1981. №1. С. 16–17. — Летчик-испытатель.
- Шиянов Георгий Михайлович* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 413.
- П.Шмидт
- Новиков Н.Н.* 50 лет со времени заявки П.Шмидта на патент пульсирующего воздушно-реактивного двигателя // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 41. С. 110–118.
- Б.Г.Шпитальный
- Болотин Д.* Выдающийся конструктор вооружения // Воен. вестн. 1972. № 8. С. 105–106.
- Сытин В.А.* Изобретатель сверхпулемета. — М., 1941. — 56 с.
- Ф.Штамер
- Комаров В.М.* 50 лет со времени полета Ф.Штамера на планере с пороховым двигателем (1928 г.) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 35. С. 42–44.
- И.И.Шунейко
- Шунейко Иван Иванович* // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 21. — Летчик-испытатель.
- Ф.В.Шухов
- Лазарев Л.* Шухов, внук Шухова // Изобретатель и рационализатор. 1985. № 4. С. 19. — Конструктор авиац. двигателей.
- И.Шютге
- Бойко Ю.С., Турьян В.А.* Голубая мечта столетий. — М.: Машиностроение, 1991. — Разд.: С. 67–70.
- А.А.Щербаков
- Щербаков Александр Александрович* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской федерации... М., 2003. С. 414; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 57. — Летчик-испытатель.
- Е.С.Щетинков
- Белоцерковский О.И. Щербина Ю.А.* О научно-педагогической деятельности Е.С. Щетинкова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 41–43.
- Беспалов И.В., Макарон В.С.* О жизни и деятельности Е.С. Щетинкова (1907–1976) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 3–12.
- Курзинер Р.И.* О творческом стиле Е.С. Щетинкова // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 13–18.
- Пензин В.И.* Е.С. Щетинков — изобретатель ГПВРД // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 27–33.
- Прудников А.Г. Фрост В.А.* О работах Е.С. Щетинкова по изучению вопросов турбулентного горения // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С. 19–26.
- Ракетно-космические двигатели и энергетические установки: Науч.-техн. сб. Вып. 2 (151). Евгений Сергеевич Щетинков / Федер. гос. унитарн.*

- предприятие “Исслед. центр им. М.В. Келдыша”. – М., 2000. – 211 с.
- Серманов В.Н.* Е.С.Шетинков и проблема экспериментальных исследований гиперзвуковых ВРД // Из истории авиации и космонавтики. М., 1982. Вып. 46. С.34–40.
- В.К.Щукин
 Виктор Константинович Щукин: К 75-летию научно-педагогической деятельности // Изв. вузов. Авиацион. техн. 1996. № 4. С. 108 –109. – Ученый в обл. теплообмена и ЖРД.
- А.В.Эвальд
Шауров Н.И. 90 лет со времени опытов инженера А.В. Эвальда в Петербурге с моделью самолета, где в качестве двигателя была применена ракета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 137–140.
- Е.Р.Энгельс
Ладожцев А. Гибель морского истребителя // Из истории гидросамолета Е.Р. Энгельса (1916) // Техника – молодежи. 1978. № 8. С. 60–62.
- И.А.Эрлих
Лазаренко Ю. Выдающийся конструктор // Вертолет. 2002. № 2. С. 29–33.
- Флейшман А.* Незримый, прочный след // Самолеты мира. 1997. № 3–4. С. 18–30. – О создании Як-24 и его гл. конструкторе И.А. Эрлихе, 1922–1988.
- Р.Эсно-Пельтри
Ветров Г.С. Робер Эсно-Пельтри, 1881 –1957. – М.: Наука, 1982. – 192 с. – Один из пионеров авиации, авиаконструктор.
- Ветров Г.С.* Страницы научной биографии Робера Эсно-Пельтри // Вопр. истории естествознания и техники. 1982. № 1. С. 124–130.
- В.Н.Юганов
 Юганов Виктор Николаевич // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 28; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 20. – Летчик-испытатель.
- А.Б.Юмашев
Захорошко И. Летчик, герой, художник. Штрихи к портрету А.Б. Юмашева // Крылья Родины. 2001. № 12. С. 30–32.
- Красильщиков А.* А.Б. Юмашев – знаменитый летчик, известный художник // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра... 2002. № 7. С. 46–48.
- Рекорды А.* Юмашева // Вестн. воздуш. флота. 1951. № 8. С. 95.
- Юмашев Андрей Борисович* // Сев. администр. округ Москвы. Герои Советского Союза. Герои Российской Федерации... М., 2003. С. 43.
- Б.И.Юмашев
 Юмашев Борис Иванович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 74. – Летчик-испытатель.
- Ю.И.Юмашев
 Юмашев Юрий Иванович // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 75. – Летчик-испытатель.
- Г.Юнкерс
Кобылянский Е. С небес в бездну: Жизнь Гуго Юнкерса. Кн. 1. Ростов/Д.: Изд-во Ростов. ун-та, 1993. – 82 с. – Нем. авиаконструктор.
- Маркуша А.* Чему верил Юнкерс? // Крылья Родины. 1994. № 10. С. 24–26.
- Б.Н.Юрьев
Белолипецкий В.И. Заседание памяти Б.Н. Юрьева // Вопр. истории естествознания и техники. 1966. Вып. 20. С. 135.
- Богданов Ю.С.* Работа Б.Н. Юрьева по подготовке инженерных и научных кадров для вертолетостроения // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 46–52.

- Борис Николаевич Юрьев / Вступ. ст. А.К. Мартынова; Библиогр. сост. А.П. Епифановой. — М.: Наука, 1964. — 51 с.
- Брагин В.А., Брагина Р.П.* Жизнь и небо. — М.: Моск. рабочий, 1984. — 143 с.
- Брагина Р.* Кто решил задачу Леонардо да Винчи // Изобретатель и рационализатор. 1984. № 10. С. 32–34.
- Братухин И.П.* Б.Н. Юрьев — основоположник науки о вертолетах // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 5–8.
- Бычков В.Н.* Б.Н. Юрьев — председатель Комиссии по истории техники АН СССР // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 113–122.
- Далин В.Н.* Б.Н. Юрьев — ученый и педагог // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 53–60.
- Демин А.* О деятельности Комиссии по тяжелой авиации и об участии Б.Н. Юрьева в ее работе // Тр. юбил. чтен. Б.Н. Юрьева к 110-летию. М., 1999. С. 12.
- Дуниц Л.Р.* О взглядах Б.Н. Юрьева на роль летающих моделей в развитии авиационной науки и техники // Тр. науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1984. С. 63–72.
- Изаксон А.М.* К 60-летию со времени изобретения Б.Н. Юрьевым автомата перекося // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 12. С. 95–96.
- Изаксон А.М.* К 60-летию со времени постройки Б.Н. Юрьевым геликоптера одновинтовой схемы // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 14. С. 113–116.
- Инженер высшей квалификации / Публ. подгот. Морев В. // Техника и наука. 1976. № 5. С. 30–34.
- Колесников К.С.* Б.Н. Юрьев и МВТУ // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 28–36.
- Константинов В.А.* Борис Николаевич Юрьев // Юрьев Б.Н. Избр. тр. М., 1971. Т. 1. С. 7–22.
- Коньков Н.* Для развития авиации // Авиация и космонавтика. 1979. № 10. С. 23, 2-я обл.
- Курочкин Ф.П.* К творческой биографии Б.Н. Юрьева // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 69–73.
- Кяоссар Ю.Ю.* Б.Н. Юрьев — теоретик и практик конструирования // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 123–128.
- Лесникова Н.П.* Изобретательская деятельность Б.Н. Юрьева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1971. Вып. 11. С. 86–97.
- Лесникова Н.П.* К истории создания геликоптера // Вопр. истории естествознания и техники. 1973. Вып. 3 (44). С. 56–62.
- Матвеев А.М., Свищевский С.Б., Игнаткин Ю.М.* У истоков российской авиационной научной школы: К 110-летию со дня рождения акад. Б.Н. Юрьева // Полет. 1999. № 8. С. 37–44.
- Михеев В.Р.* 100 лет со дня рождения Б.Н. Юрьева (1889–1957) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1991. Вып. 62. С. 100–103.
- Михеев С.В.* Борис Николаевич Юрьев и современное вертолетостроение // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 20–27.
- Михеев С.В.* Разработка Б.Н. Юрьевым схем вертолетов 1908–1912 гг. // Тр. науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1984. С. 20–38.
- Ништ М.* Идеи Б.М. Юрьева в препода-

- давании и научной деятельности и их развитие в современных условиях // Тр. науч. чтений, посвящ. памяти авиаконструктора И.И. Сикорского (М.—СПб., 25–29 мая 1999 г.) / Политехн. музей и др. — М., 1999. С. 7-6-1 — 7-6-3.
- Ништ М.* Ученый, инженер, педагог. К 110-летию со дня рождения Б.Н. Юрьева // Вестн. воздуш. флота. 1999. № 6. С. 52–53.
- Ништ М.И., Михеев В.Р.* Академик Борис Николаевич Юрьев / Под. ред М.И. Ништа. — М.: Изд-во ВВИА им. Н.Е. Жуковского, 1994. — 70 с.
- Ништ М.Н.* Б.Н. Юрьев и ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 25–29.
- Рыжов Ю.А.* Борис Николаевич Юрьев: К 100-летию со дня рождения // Тр. 3-х науч. чт., посвящ. пам. акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 4–7.
- Рыжов Ю.А.* Роль Б.Н. Юрьева в становлении и развитии авиационного образования в СССР // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 19–24.
- Стражева И.* Академик Юрьев // Наука и жизнь. 1971. № 12. С. 68–79.
- Стражева И.В., Буева М.В.* Борис Николаевич Юрьев, (1889–1957). — М.: Наука, 1980. — 183 с.
- Тищенко М.Н.* Б.Н. Юрьев и современное вертолетостроение // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 8–19.
- Тищенко М.Н., Михеев В.Р.* О деятельности Б.Н. Юрьева в области вертолетостроения. // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М., 1986. Вып. 5. С. 104–116.
- Тищенко М.Н., Михеев С.В.* О деятельности Б.Н. Юрьева в области вертолетостроения // Тр. науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1984. С. 4–19.
- Трякина А.В.* Об изобретательской деятельности Б.Н. Юрьева // Тр. 3-х науч. чтений, посвящ. памяти акад. Б.Н. Юрьева. М., 1990. С. 129–143.
- Турьян В.* Пионер вертолетостроения // Гражд. авиация. 1999. № 11. С. 28.
- Халезов Д.В.* Работы Б.Н. Юрьева в области воздушных винтов // Из истории авиации и космонавтики. М., 1980. Вып. 39. С. 15–18.
- Чутко И.* Академик Юрьев, изобретатель // Изобретатель и рационализатор. 1974. № 2. С. 38–41.
- Шитов В.* Изобретение автомата перекоса // Авиация и космонавтика. 1971. № 9. С. 22–23.
- Юрьев Б.Н.* Организация научной работы // Вопр. истории. естествознания и техники. 1980. № 2. С. 134–141. — Публ. фрагмента “Докладной записки о реорганизации ЦАГИ”, (1927).
- Юрьева Л.М.* На волнах времени. Воспоминания об академике Б.Н. Юрьеве. — М.: Изд-во МАИ, 1989. — 214 с.
- Яковлев С.М.* Наши крылатые земляки. — Смоленск: Кн. изд-во, 1962. — Разд.: Творец вертолета. С. 40–49.
- А.П.ЯКИМОВ
- Макаров И.* Начальник летной службы. — М.: Моск. рабочий, 1999. — 152 с. — Летчик-испытатель, организатор службы летных испытаний.
- Якимов Алексей Петрович* // Балаков И.Б., Симонов А.А. Испытатели МиГов. Жуковский, 1999. С. 14; Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 22.
- А.С.ЯКОВЛЕВ
- Аксенов А.* Цель его жизни // Гражд. авиация. 1976. № 4. С. 10–11.
- Денисов Н.* Радость труда конструктора: К 70-летию со дня рождения

- А.С. Яковлева // Крылья Родины. 1976. № 4. С. 12–15.
- Засыпкин Ю.В.* 70 лет со дня рождения А.С. Яковлева // Из истории авиации и космонавтики. М., 1976. Вып. 29. С. 41–46.
- Засыпкин Ю.В.* Все начиналось с планера // Моделист – конструктор. 1976. № 4. С. 24–26.
- Засыпкин Ю.В.* Об основных этапах работы ОКБ А.С. Яковлева в довоенный период // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 7. С. 48–56.
- Кондратьев В.* На переднем крае технического прогресса // Крылья Родины. 1981. № 4. С. 18–20.
- Крысова Г.* Яковлев Александр Сергеевич // Техника и вооружение. 1981. № 3. С. 31.
- Ламзатов В.* Цель жизни: К 90-летию со дня рождения Генерального конструктора А.С. Яковлева // Гражд. авиация 1996. № 4. С. 26–27.
- Левинских А.А.* Авиастроитель Александр Сергеевич Яковлев. – М.: МГТ им. А.С. Пушкина, 1996. – 64 с.
- Медников Г.* “Сотри случайные черты...” // Наука и жизнь. 1993. № 3. С. 141–147.
- Новиков М.* Высота творчества // Авиация и космонавтика. 1976. № 4. С. 21.
- Пономарев А.Н.* Советские авиационные конструкторы. – М.: Воениздат, 1980. – 247 с. – Разд.: Александр Сергеевич Яковлев. С. 102–111.
- Рябчиков Е.* Александр Сергеевич Яковлев // Самолеты страны Советов. М., 1974. С. 146–149.
- Рябчиков Е.* Цель жизни // Крылья Родины. 1966. № 4. С. 8–10.
- Фомин Н.А.* А.С. Яковлев // Яковлев А.С. Советские самолеты. М., 1979. С. 294–297.
- Яковлев А.* Мой первый самолет // Поэма о крыльях: Записки авиаторов. М., 1988. С. 132–143.
- Яковлев А.С.* 50 лет советского самолетостроения. – М.: Наука, 1968. 103 с.
- Яковлев А.С.* Записки конструктора. – М.: Политиздат, 1979. – 302 с.
- Яковлев А.С.* Рассказы авиастроителя. – М.: Детгиз, 1964. 342 с.
- Яковлев А.С.* Рассказы конструктора. – М.: Воениздат, 1950. – 94 с.
- Яковлев А.С.* Советские самолеты. – 4-е изд. – М.: Наука, 1982. – 407 с. – 1-е изд. – 1968.
- Яковлев А.С.* Цель жизни: Записки авиастроителя. – 6-е изд., доп. – М.: Республика, 2000. – 511 с. – 5-е изд., перераб. – 1987. – 4-е изд. 1974. – 1-е изд. – 1966.
- И.Ф.Якубов
- Якубов Илья Фомич // Васин В.П., Симонов А.А. Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 35. – Летчик-испытатель.
- О.Н.Ямщикова
- Гуськов П.* Боец и исследователь // Авиация и космонавтика. 1987. № 3. С. 12–13. – Военный летчик-испытатель.
- Кравцова Н.Ф.* За облаками солнце. – М.: Сов. Россия, 1982. – 272 с.
- М.К.Янгель
- Стражева И.* Тюльпаны с космодрома. – М.: Мол. гвардия, 1978. – 400 с. – Разд.: Школа “короля истребителей”. С. 192–223. – Ведущий конструктор в ОКБ Н.Н. Поликарпова, конец 1930-х – нач. 1940-х годов.
- В.М.Янковский
- Владимир Михайлович Янковский, 1940–2001 // Изв. вузов. Авиационная техника. 2001. № 3. С. 80 – Ученый в обл. ВРД.
- В.И.Яценко
- Султанов И.* “Самый настоящий главный” // Крылья Родины. 1985. № 11. С. 9–10; № 12. С. 7–9. – Авиастроитель.

Н.А.Яцук

Демин А. Провидец Николай Яцук. Он предсказал таран Нестерова и воздушные сражения второй мировой // *Вестн. воздуш. флота.* 2002. № 4. С. 24–25.

Демин А.А., Емелин А.Ю. О жизни и деятельности Николая Александровича Яцука — инженера, исследова-

теля, летчика и теоретика военной авиации // *Из истории авиации и космонавтики.* М., 1998. Вып. 72. С. 95–116.

В.Н.Яшин

Яшин Виктор Николаевич // *Васин В.П., Симонов А.А.* Испытатели ЛИИ. Жуковский, 2001. С. 47. — Летчик-испытатель.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- АЛСИБ – перегоночная трасса Аляска – Сибирь, 1942–1945 гг.
АНТК – Авиационный научно-технический комплекс
ВАТУ – Военный авиационный технический университет
ВВИА – Военно-воздушная инженерная академия
ВИАМ – Всесоюзный институт авиационных материалов
ВКС – воздушно-космический самолет (система)
ВПП – взлетно-посадочная полоса
ГЛИЦ – Государственный летно-исследовательский центр
ГСН – головка самонаведения
ИВАК – Императорский Всероссийский аэроклуб
ИИЕТ – Институт истории естествознания и техники
ИРТО – Императорское Русское техническое общество
КАИ – Казанский авиационный институт
КуАИ – Куйбышевский авиационный институт
ЛА – летательный аппарат
ЛИИ – Летно-исследовательский институт
ЛКВВИА – Ленинградская Краснознаменная военно-воздушная инженерная академия
МАИ – Московский авиационный институт
МАКС – Международный аэрокосмический салон
МВТУ – Московское высшее техническое училище
МОВ – Московское Общество Воздухоплавания
ОСКБЭС – Опытное студенческое конструкторское бюро экспериментального самолетостроения
РАН – Российская Академия наук
СГАУ – Самарский государственный аэрокосмический университет
УГАТУ – Уфимский государственный авиационный технический университет
ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт
ЦДАиК – Центральный дом авиации и космонавтики
ЦИАМ – Центральный институт авиационного моторостроения
ХГАПП – Харьковское государственное авиационное производственное предприятие
NASA – Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства, США

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ИСТОРИИ АВИАЦИИ	5
РАБОТЫ ПО ВСЕОБЩЕЙ ИСТОРИИ АВИАЦИИ	7
Работы по истории авиации в России/СССР	9
Работы по истории авиации в других странах.....	17
ИСТОРИЯ АВИАЦИОННОЙ НАУКИ	19
Аэродинамика	19
<i>Динамика полета. Устойчивость и управляемость</i>	22
Проектирование летательных аппаратов	23
Строительная механика летательных аппаратов	23
<i>Аэроупругость</i>	24
Авиационное материаловедение	24
Авиационная технология	25
Летные исследования и испытания	26
Аэронавигация	27
Авиационная медицина	28
ИСТОРИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.....	29
Летательные аппараты тяжелее воздуха.....	29
<i>Самолеты</i>	29
<i>Самолеты СССР/России</i>	38
— <i>до 1917 г.</i>	41
— <i>1918–1945 гг.</i>	46
— <i>1946–2003 гг.</i>	70
<i>Самолеты Англии</i>	93
<i>Самолеты Германии</i>	99
<i>Самолеты Голландии</i>	106
<i>Самолеты Италии</i>	107
<i>Самолеты Китая</i>	108
<i>Самолеты Литвы</i>	108
<i>Самолеты Польши</i>	109
<i>Самолеты США</i>	109
<i>Самолеты Франции</i>	121
<i>Самолеты Швеции</i>	123
<i>Самолеты Японии</i>	123
<i>Самолеты других стран</i>	125
<i>Агрегаты и узлы конструкции самолетов</i>	127
<i>Окраска и камуфляж самолетов</i>	127

<i>Экранопланы и экранолеты</i>	128
<i>Винтокрылы (вертолеты и автожиры)</i>	129
<i>Орнитоптеры, ортоптеры. Мускулолеты</i>	139
<i>Безмоторные летательные аппараты тяжелее воздуха (планеры, змеи)</i>	140
<i>Беспилотные летательные аппараты тяжелее воздуха. Авиамодели</i>	142
Летательные аппараты легче воздуха	144
<i>Аэростаты</i>	146
<i>Дирижабли</i>	150
Авиационные двигатели	153
<i>Двигатели внутреннего сгорания</i>	154
<i>Воздушно-реактивные двигатели</i>	156
<i>Авиационные двигатели других типов</i>	159
<i>Системы и агрегаты авиационных двигателей</i>	160
<i>Пропеллеры</i>	161
Парашюты и другие средства спасения	161
Бортовые авиационные системы и оборудование	162
Авиационное вооружение	168
Авиационное наземное оборудование. Аэродромы	172
КБ, НИИ И УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ.	
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	175
Авиационно-техническое образование.	
История учебных заведений	175
История авиационных научно-исследовательских организаций ...	180
Авиастроительные фирмы. Проектные учреждения.	
Конструкторские бюро	185
Авиационное производство. Предприятия	189
ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ ИСТОРИИ АВИАЦИИ	196
Авиационные общественные организации.	
Съезды, выставки, авиасалоны	196
Перелеты, состязания	198
Авиационные музеи	204
История авиационной печати. Обзоры	208
История авиационной терминологии	210
ПЕРСОНАЛИИ	211
Список сокращений	317

ИСТОРИЯ АВИАЦИИ
Библиографический указатель

Составители

Демин Анатолий Анатольевич
Коган Берта Семеновна
Соболев Дмитрий Алексеевич

Утверждено к печати
Институтом истории естествознания
и техники им. С.И. Вавилова РАН

Предпечатная подготовка выполнена в ИИЕТ РАН
Компьютерный набор и верстка А.А. Демина
