А.В. КАРТАШЕВ

A.V. KARTASHEV

ДОСТОЙНО ЗАЩИЩАЛИ РОДИНУ

Лётный состав и выпускники Ворошиловского (Ставропольского) аэроклуба на фронтах Великой Отечественной войны

THEY DEFENDED THEIR COUNTRY WITH DIGNITY

The flight strength and graduates of the Voroshilov (Stavropol) Aeroclub at the Fronts of the Great Patriotic War

Сведения об авторе. *Карташев Андрей Владимирович — руководитель Центра изучения истории медицины и общественного здоровья, профессор кафедры общественного здоровья, организации здравоохранения и медицинской информатики Ставропольского государственного медицинского университета, полковник запаса, доктор исторических наук, доцент (г. Ставрополь. E-mail: andreyy_kartashev@rambler.ru).*

Аннотация. *В статье приводятся сведения о работе Ворошиловского (Ставропольского) аэроклуба Осоавиахима накануне и в начале Великой Отечественной войны, отражаются боевой путь и подвиги его выпускников.*

Ключевые слова: *СССР; Осоавиахим; авиация; Ворошиловский (Ставропольский) аэроклуб; подвиги военных авиаторов.*

Information about author. *Andrey Kartashev – Head of the Centre for Studying the History of Medicine and Public Health, Professor of the Public Health Department of the Stavropol State Medical University, Colonel (res.), D. Sc. (Hist.), Associate Professor (city of Stavropol. E-mail: andreyy_kartashev@rambler.ru).*

Summary. *The article contains information about the activities of the Voroshilov (Stavropol) Aeroclub under the Osoaviakhim on the eve and at the beginning of the Great Patriotic War, reflecting the combat path and exploits of its graduates.*

Keywords: *USSR; Osoaviakhim; aviation; Voroshilov (Stavropol) Aeroclub; exploits of military aviators.*

СЛАВНЫЕ дела и подвиги военных авиаторов Ставрополья уже освещались в научной литературе. О лётчике Первой мировой и Гражданской войн Ф.Н. Комиссарове мы писали вместе с Р.А. Фирсовым[1]. В начале Великой Отечественной войны на территории Орджоникидзевского (Ставропольского) края работала 25-я Невинномысская военная авиационная школа пилотов[2]. С 1965 по 2010 год в Ставрополе размещалось высшее военно-учебное заведение авиационного профиля[3]. Однако до сих пор на научном уровне ни разу не поднималась тема подготовки пилотов Ворошиловским (Ставропольским) аэроклубом Осоавиахима в предвоенные годы.

Аэроклуб в Ворошиловске (в 1935—1943 гг. так назывался Ставрополь) был открыт в 1938 году. О славных делах его питомцев и лётчиков-инструкторов немало писалось в прессе. Ход обучения первых пилотов в аэроклубе краевого центра освещали местные газеты «Орджоникидзевская правда» и «Молодой ленинец». После окончания Великой Отечественной войны периодическая печать неоднократно публиковала материалы о подвигах отдельных представителей аэроклуба. В данной статье впервые на основе различных исторических источников обобщается и анализируется информация о вкладе лётного состава Ворошиловского аэроклуба и выпускников трёх лет (1939, 1940 и 1941) в победу советского народа в Великой Отечественной войне.

Отправной точкой исследования стало знакомство с групповой фотографией первого выпуска аэроклуба, хранившейся в фонде Ставропольского государственного музея-заповедника имени Г.Н. Прозрителева и Г.К. Праве. При отсутствии каких-либо документов того периода о деятельности Осоавиахима в Государственном архиве

Лейтенант Б.Н. Воловодов с лётчиками своей эскадрильи
Фонд Ставропольского государственного музея-заповедника (СГМЗ)

Ставропольского края (не сохранились ввиду оккупации территории края в годы войны) фамилии, инициалы и должности постоянного состава и воспитанников-пилотов под фотографиями на групповом снимке стали базой для работы на первом этапе. Затем там же, в музее, были обнаружены фотографии, письма и другие документы пятерых друзей-одноклассников, погибших в боях за Родину. Работа в музее Ставропольского регионального отделения ДОСААФ принесла удачу: сохранились фотографии первого начальника аэроклуба и новые групповые снимки, в том числе виньетка второго выпуска и ряд других групповых фотографий. Значительный объём информации о подвигах авиаторов-ставропольцев получен из баз данных Минобороны России «Подвиг народа» и «ОБД Мемориал». Новую информацию, проливавшую свет на работу аэроклуба и судьбы выпускников, удалось отыскать в сети Интернет, это были мемуары выпускников Г.С. Джуллаева и И.И. Кабакова. Помогли и личное знакомство с выпускником аэроклуба Героем Советского Союза Г.М. Рябушко, и его воспоминания.

Аэроклуб был создан к 1 декабря 1938 года. В первом наборе к обучению было зачислено около сотни человек. Это были молодые рабочие, студенты вузов и учащиеся старших классов средних школ. Вступительные экзамены принимали лётчики-инструкторы из Ейского военно-морского авиационного училища. Теоретические занятия начались уже в декабре. Ещё весной 1939 года аэроклуб не имел приспособленного аэродрома, нормальных учебных помещений и материальной части, поэтому учебная практика была задержана на полтора месяца. Г.М. Рябушко вспоминал: «В аэроклубе учились на самолёте У-2. За год освоили пилотирование и прошли курс пилотажа: “мёртвая петля”, “штопор”, виражи и так далее. После 16-ти вылетов с инструктором я был допущен к самостоятельному полёту»[4].

Летом, когда только вставала розоватая дымка рассвета, на аэродроме у самолётов уже толпились курсанты. Полёты продолжались до 9 часов утра, а затем все спешили в город — на предприятия и в учебные заведения — работать и учиться. В 5 часов вечера аэродром вновь оживал. Уже к середине августа 60 проц. учлётов вылетели самостоятельно, а 18 августа впервые в истории города прошёл первый воздушный парад с участием лётчиков аэроклуба[5].

29 декабря 1939 года состоялся первый выпуск пилотов. Комиссия, принимая зачёты, отметила, что командование клуба с поставленной задачей справилось. Клуб добился безаварийной работы и хорошего качества подготовки пилотов. Немало воспитанников, досрочно окончивших аэроклуб, к этому времени уже выехали на учёбу в военные лётные школы. Часть выпускников должна была продолжить обучение в школе пилотов-инструкторов[6].

В октябре 1939 года Ворошиловский аэроклуб начал новый набор курсантов, который продолжался до 1 ноября. В условиях приёма был прописан чёткий возрастной ценз для поступавших — от 17 до 23 лет[7].

В 1940 году Ворошиловский аэроклуб произвёл второй выпуск пилотов и сделал третий набор. В ноябре 1940 года был объявлен дополнительный набор на курсы пилотов. Его особенностью было то, что обучение организовывалось уже с отрывом от производства и лица женского пола не принимались. Все принятые в аэроклуб обеспечивались стипендией и бесплатным питанием. Занятия начались 25 ноября[8].

Первый выпуск пилотов Ворошиловского (Ставропольского) аэроклуба
1939 г.
Фонд СГМЗ

После летнего выпуска курсантов 1941 года Ворошиловский аэроклуб Осоавиахима разделил участь многих своих собратьев: его материальная часть была передана Военно-воздушным силам для формирования новых строевых частей. Постоянный состав аэроклуба направлялся для дальнейшего прохождения службы в части ВВС Красной армии и Военно-морского флота. Но более всего лётчики-инструкторы были востребованы в лётных школах. Этим объясняется то, что на фронт многие бывшие лётчики Осоавиахима попали довольно поздно.

В действующую армию бывший инструктор-лётчик Ворошиловского аэроклуба В.Г. Зайцев прибыл в конце лета 1943 года. В августе 1944 года в звании старшего лейтенанта он командовал эскадрильей штурмового авиаполка. За год им было со-

вершено 104 боевых вылета на штурмовку скоплений боевой техники и живой силы, военных объектов противника. 23 февраля 1945 года за «мужество, отвагу и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецкими захватчиками», старший лейтенант Василий Георгиевич Зайцев был удостоен звания Героя Советского Союза. Среди его наград были Золотая Звезда Героя, орден Ленина, четыре ордена Красного Знамени, ордена Александра Невского, Отечественной войны I степени, Красной Звезды. После окончания войны В.Г. Зайцев продолжил службу в Советской армии. В его честь названы улицы в Ставрополе и Карталах[9].

Бывший инструктор-лётчик аэроклуба лейтенант Борис Наумович Воловодов находился в составе ВВС Черноморского флота с мая 1943 года. После окончания курсов командиров звеньев командовал звеном, потом — эскадрильей. Принимал участие в боях за освобождение Таманского полуострова, высадке десанта на Керченский полуостров. За время участия в боевых действиях он совершил 15 боевых вылетов на штурмовку войск противника. Эскадрилья под его командованием потопила 2 сторожевых корабля и 4 быстроходные десантные баржи. 3 ноября 1943 года, израсходовав во время боя все боеприпасы, командир экипажа штурмовика Ил-2 лейтенант Воловодов принял решение на таран вражеского самолёта. Посмертно удостоен звания Героя Советского Союза[10]. Сегодня школа в Ставрополе, в которой учился Борис Воловодов, носит его имя.

Бывший начальник учебно-лётного отдела аэроклуба капитан Г.Ф. Закушняк служил командиром эскадрильи в 19-й авиационной школе пилотов первоначального обучения (ст. Пролетарская, г. Александров Гай). Его воспитанники-курсанты отзывались о нём как о бывалом лётчике отличной выправки, доступном для всех подчинённых командире[11]. На фронт он попал в январе 1943 года, где стал заместителем командира, а затем — командиром авиационной эскадрильи связи. Летал на выполнение наиболее ответственных заданий по доставке офицеров связи штаба фронта на командные пункты корпусов и дивизий. За годы войны совершил 576 боевых вылетов. Был награждён орденами Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды[12].

Бывший комиссар аэроклуба лётчик-наблюдатель скоростного бомбардировочного авиационного полка старший лейтенант А.М. Марьин пропал без вести в первые дни войны. В августе 1941 года не вернулся с боевого задания бывший инструктор аэроклуба лётчик-черноморец лейтенант Л.А. Гогричани. Инструктор-лётчик А.И. Катамадзе воевал в истребительном авиа-

Начальник аэроклуба В.К. Панарин (стоит)
Музей Ставропольского регионального отделения (СРО) ДОСААФ

Второй выпуск пилотов Ворошиловского (Ставропольского) аэроклуба
1940 г.
Фонд Музея СРО ДОСААФ

Курсанты Ворошиловского аэроклуба. Слева направо (сидят): В. Богданов, Апальков, инструктор-лётчик М.П. Меговорян, И. Семёнов. Стоят: М.С. Лукиди, Я.В. Жолобов, В.А. Поскряков, А.Н. Суховцев, Гулиев
1941 г.
Фонд СГМЗ

ционном полку в должности командира звена, в августе 1942 года он также не вернулся с боевого задания. Командир звена аэроклуба И.А. Горностаев воевал в качестве командира звена в штурмовом авиационном полку, в августе 1943 года не вернулся с боевого задания. Инструктор-лётчик аэроклуба М.П. Мегаворян — заместитель командира эскадрильи штурмового авиационного полка — погиб в авиакатастрофе в марте 1945 года[13].

Были среди постоянного состава аэроклуба и те, кто прошёл дорогами войны и остался жив. Одним из них был инструктор-лётчик аэроклуба В.К. Колнышенко. Будучи лётчиком дальнеразведывательного авиационного полка, он осуществлял разведку вражеских объектов, доставлял партизанам, действовавшим в глубоком тылу противника, людей и грузы, сбрасывал агитационные листовки. Полёты совершались в сложных метеоусловиях при сильном противодействии средств ПВО противника. За отличное выполнение боевых заданий младший лейтенант Колнышенко был

Курсанты Ворошиловского аэроклуба
1941 г.
Фонд СГМЗ

награждён орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени[14].

Славно сражались на всех фронтах и флотах Великой Отечественной войны выпускники аэроклуба. Большая их часть была направлена для дальнейшей подготовки в качестве военных лётчиков в Военно-морское авиационное училище (ВМАУ) имени И.В. Сталина, которое располагалось в городе Ейске.

В числе курсантов первого набора был Леонид Иванович Севрюков (1922—1942). После окончания ВМАУ он сразу попал на фронт, где в первых же боях показал себя волевым, инициативным и смелым лётчиком-истребителем. 28 апреля 1942 года отважный пилот, защищая Новороссийск, в неравном бою сбил вражеский самолёт, а после израсходования боеприпасов таранным ударом уничтожил ещё одного воздушного противника. 23 октября 1942 года ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза[15].

Выпускник аэроклуба 1940 года Григорий Максимович Рябушко после окончания Краснодарской военной авиационной школы пилотов с августа 1942 года воевал в штурмовом авиационном полку на самолёте Ил-2. За годы войны произвёл 105 успешных боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку живой силы и объектов противника. За свои подвиги был награждён двумя орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, орденом Красной Звезды и многими медалями. 24 августа 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением Золотой Звезды и ордена Ленина[16].

Ещё одним выдающимся выпускником Ворошиловского аэроклуба был Василий Михайлович Зиборов. В 1942 году после окончания Качинской военной авиационной школы лётчиков попал на фронт. К концу войны старший лейтенант Василий Зиборов был заместителем командира эскадрильи истребительного авиаполка, совершил 180 боевых вылетов, принял участие в 38 воздушных боях, сбив 22 вражеских самолёта. 18 августа 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён Звездой Героя, орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями[17].

Стоит ли говорить о том, что в начальный период Великой Отечественной войны асам люфтваффе, имевшим достаточный боевой опыт, противостояли в основном необстрелянные выпускники советских лётных школ, к тому же и летавшие на более слабых летательных аппаратах. Опасность подстерегала молодых лётчиков не только в бою, но и в ходе учебных полётов, при перегонке авиационной техники. Но они старались успокоить своих близких. В письме к родителям, написанном в Севастополе 23 марта 1942 года, Александр Ильич Киров писал: «О лётной работе ничего не пишу, а вы не беспокойтесь»[18]. Однако ему, как и многим его товарищам, не суждено было уцелеть.

10 июля 1942 года Александр Киров не вернулся из боевого вылета.

Не вернулись с боевых заданий выпускники 1939 года Евгений Герасименко, Иван Буршин, Александр Евстигнеев, Евгений Суханов, братья Юрий и Константин Цветковы, Павел Турапин, Борис Шальнев и Пётр Костянов.

Среди курсантов аэроклуба следующих лет было пятеро друзей — Иван Финенко, Григорий Соловьёв, Александр Кризнов, Филипп Морозов и Владимир Мошкалов. Судьба разбросала их по разным флотам. Трое погибли в 1943 году, двое — в 1944-м[19]. Владимир Мошкалов, последний из друзей остававшийся в живых, писал родителям в Ставрополь: «Вы наверно знаете из газет или слышали по радио, что блокаду с Ленинграда сняли и освободили этот прекрасный город от зверских обстрелов. На мою долю выпала честь участвовать в этой операции, мы и сейчас гоним фрицев, да так гоним, что они вероятно до самого Берлина не опомнятся. Не так давно мне вручили правительственную награду — орден Боевого Красного Знамени, так что можете меня поздравить. Я награждён вместе с Валерием Поскряковым, ему тоже вручили орден Боевого Красного Знамени, мы с ним часто встречаемся»[20]. Через две недели лейтенант Мошкалов погиб в воздушном бою.

Борис Калашников — старший лётчик истребительного авиаполка военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота — с июля 1943 по октябрь 1944 года произвёл 87 успешных боевых вылетов на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, прикрытие войск, сил флота и объектов с воздуха, разведку, расчистку воздушного пространства от истребительной авиации противника, бомбоштурмовые удары по кораблям и аэродромам врага. Был награждён орденами Красного Знамени и Красной Звезды. 19 ноября 1944 года истребитель старшего лейтенанта Б.С. Калашникова был сбит огнём зенитной артиллерии противника, пилот погиб.

Лётчики гибли не только в боевой обстановке. Выпускник аэроклуба 1941 года младший лейтенант Николай Яглов — лётчик-истребитель ВВС Северного флота — погиб в сентябре 1943 года во время тренировочного полёта: не смог вывести самолёт из штопора. 19 мая 1944 года при перегонке самолёта в районе н.п. Новоукраинки разбился лётчик ВВС Харьковского военного округа младший лейтенант Александр Мижурин — выпускник аэроклуба 1939 года[21].

Из числа первых выпускников аэроклуба посчастливилось пройти дорогами войны и уцелеть Л.Л. Соболеву. В 1942 году после окончания училища он был направлен на Черноморский флот. Летал на штурмовике Ил-2. Награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и многими медалями, в том числе «За оборону Севастополя». Тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и другими наградами был отмечен выпускник 1940 года Николай Бродников.

Выпускники Ворошиловского аэроклуба — курсанты ВМАУ имени Сталина. Слева направо: Н. Богданов, Л. Соболев, С. Выродов и В. Мошкалов
Фонд СГМЗ

Нелёгкие испытания выпали на долю выпускников 1941 года. Среди них были Валерий Поскряков, Борис Негриенко и Александр Суховцев. Все трое воевали лётчиками-истребителями на Балтике, защищая небо Ленинграда. Валерий и Борис были трижды удостоены ордена Красного Знамени, Александр — орденов Красного Знамени и Красной Звезды. Тремя орденами Красного Знамени и тремя орденами Красной Звезды был награждён Григорий Джулаев.

Непростой боевой путь ожидал выпускника аэроклуба 1939 года И.И. Кабакова. Окончив военно-морское авиационное училище в звании сержанта, он воевал на бомбардировщике Пе-2 на Балтийском флоте. Своей первой награды — ордена Красного Знамени был удостоен в январе 1943 года. В ночь с 18 на 19 июня 1943 года при отходе от цели самолёт Кабакова был подбит. Дотянуть до линии фронта не получилось. Пришлось совершить вынужденную посадку на лес в тылу врага. Раненый И. Кабаков с радистом оказались в плену. После лечения в немецком госпитале

Николай Клименко и Павел Турапин — выпускники 1-го набора аэроклуба. Погибли в воздушных боях при обороне Черноморского побережья Кавказа
1940 г.
Музей СРО ДОСААФ

Александр Кризнов

Григорий Соловьёв

Иван до конца войны находился в лагерях для военнопленных. Через месяц после возвращения лётчик был арестован и помещён в лагерь для изменников Родины. Сидеть пришлось вместе с власовцами, бывшими полицаями и предателями. В августе после проверки Ивану Кабакову вернули офицерское звание и награды, разрешили продолжить службу в своём полку[22].

Неудачно складывалась судьба В.В. Ротача — выпускника аэроклуба 1940 года. В декабре 1942 года сержант Ротач вылетел в учебный полёт ведомым в паре с заместителем командира полка по лётной подготовке Героем Советского Союза майором К.В. Соловьёвым. Несмотря на ухудшение метеообстановки, вместо возвращения на аэродром Соловьёв принял решение продолжить выполнение задания. При манёвре ведомый — недостаточно опытный лётчик — нарушил правила техники пилотирования и совершил столкновение с ведущим. Протараненный самолёт майора Соловьёва рухнул на землю, лётчик погиб. Ротач произвёл посадку на лес, разбил свой самолёт, при этом получив сотрясение мозга и ранение лица[23]. С таким «грузом» на сердце Василий начал свою боевую деятельность. 14 августа 1943 года в воздушном бою над Финским заливом Василий Ротач был подбит. Несмотря на ранение, лётчик тянул на подбитой машине к берегу. Не долетев километра три до береговой черты, он совершил посадку на воду и потерял сознание. Через пять минут его подобрал наш сторожевой катер. После продолжительного лечения младший лейтенант Ротач по состоянию здоровья был отстранён от лётной работы и назначен офицером наведения. Находясь в составе Центрального поста 729-й группы наведения, проявил себя как грамотный специалист. Лично произвёл до 10 удачных наведений, в результате которых были сбиты 5 самолётов противника. За проявленное в воздушном бою мужество и за хорошую работу по наведению в августе 1945 года младший лейтенант Ротач был удостоен ордена Отечественной войны II степени.

В меньшей степени подверглись риску лётчики, попавшие на Тихоокеанский флот, хотя им пришлось принять участие в войне против Японии. До августа 1945 года все они занимались боевой подготовкой и несли боевое дежурство. Лейтенант Г.М. Кузьмичёв свой первый боевой вылет совершил 9 августа 1945 года. Он участвовал в бомбовых ударах по портовым объектам и транспортам противника, железнодорожным узлам. За проявленные мужество и героизм награждён орденом Отечественной войны II степени. Лётчик-истребитель, командир звена лейтенант А.К. Чуднов в течение августа 1945 года прикрывал военно-морскую базу Находка и корабли на переходе в море. За отличную боевую подготовку, высокую боеготовность 27 августа 1945 года он был награждён орденом Отечественной войны II степени.

Некоторые воспитанники аэроклуба после окончания лётных училищ остались на инструкторской работе. Их служба протекала вдали от линии фронта, однако в ходе командировок в действующую армию они тоже принимали участие в боевых вылетах, нанесении бомбовых ударов, вступали в схватку с врагом. Командир звена в Военно-морском авиационном училище (ВМАУ) имени С.А. Леваневского лейтенант Н.П. Липчанский за годы войны на самолётах УТ-2 и СБ подготовил для фронта 25 лётчиков, на самолёте Пе-2 — 8 экипажей без лётных происшествий по вине лётно-технического состава. Будучи ко-

Герой Советского Союза Леонид Иванович Севрюков

Герой Советского Союза Борис Наумович Воловодов

Герой Советского Союза Григорий Максимович Рябушко

Герой Советского Союза Василий Георгиевич Зайцев

Иван Финенко

Филипп Морозов

Владимир Мошкалов

мандированным на Краснознамённый Балтийский флот, он принял участие в боевых действиях. При налёте на порт Митава экипаж Н.П. Липчанского потопил транспорт противника водоизмещением 5 000 т. В неравном бою с шестью истребителями ФВ-190 его самолёт был подожжён, штурман убит. В критической ситуации, проявив высокое лётное мастерство, мужественный лётчик сумел на одном двигателе дотянуть подбитый самолёт до своей территории и произвести благополучную посадку, за что был награждён орденом Красного Знамени[24].

Подводя итог, следует отметить, что Ворошиловский аэроклуб за короткий срок стал настоящей кузницей лётных кадров, подготовив за три года (по грубым подсчётам) около трёхсот пилотов. Большинство из них достойно защищали Родину от врага, уничтожая его в воздухе, на земле и на море, управляя в боевых условиях штурмовиками, истребителями, бомбардировщиками и торпедоносцами. Пятеро представителей аэроклуба были удостоены звания Героя Советского Союза, многие были неоднократно награждены орденами и медалями, десятки не вернулись с войны, до конца выполнив свой долг. К сожалению, далеко не обо всех лётчиках-инструкторах и выпускниках Ворошиловского (Ставропольского) аэроклуба, сражавшихся в небе Великой Отечественной войны, удалось найти информацию. Не все воздушные бойцы, о которых хотелось рассказать, были упомянуты. Это говорит о том, что тема не исчерпана и ждёт своих исследователей.

ПРИМЕЧАНИЯ

[1] *Карташев А.В., Фирсов Р.А.* Флавиан Комиссаров: у истоков авиации на Ставрополье // Прозрителевские чтения. Сборник материалов межрегиональной научно-практической конференции. Вып. 7. Ставрополь: Графа, 2013. С. 29—32.

[2] *Карташев А.В.* 25-я Невинномысская военная авиационная школа пилотов // Северный Кавказ и кочевой мир степей Евразии: Материалы IX Минаевских чтений (23—24 октября 2009 г.). Ставрополь: Изд-во СГУ, 2009. С. 354—359.

[3] *Он же.* Очерк по истории Ставропольского высшего военного инженерного училища (военный институт) им. маршала авиации В.А. Судца // Запад — Россия — Кавказ: научно-теоретический альманах. Вып. 3. Ставрополь: Издание Пятигорск. гос. лингв. ун-та, 2005. С. 171—177.

[4] *Рябушко Г.М.* Штурмовик. Ставрополь: ЮРКИТ, 2004. С. 9, 10.

[5] День авиации в Ворошиловске // Орджоникидзевская правда. 1939. 10 августа. С. 4; *Шегов И.* Радостный праздник // Там же. 20 августа. С. 2.

[6] *Потоцкий Я.* Крылатая молодёжь // Там же. 31 декабря. С. 4.

[7] Начался набор в Ворошиловский аэроклуб // Там же. 14 октября. С. 4.

[8] Ворошиловский аэроклуб производит дополнительный набор // Там же. 1940. 19 ноября. С. 4.

[9] Их имена никогда не забудутся. Кн. 1. Ставрополь, 1968. С. 96, 97.

[10] Энциклопедический словарь Ставропольского края. Ставрополь: Изд-во СГУ, 2006. С. 77.

[11] *Эфендиев К.К.* Годы, события, люди: В 2 т. Т. 1. Нальчик: Изд-во М. и В. Котляровых, 2010. С. 43.

[12] Закушняк Глеб Фёдорович. См. интернет-ресурс: «Подвиг народа»: podvignaroda.mil.ru.

[13] Марьин Анатолий Михайлович; Гогричани Лаврентий Александрович; Катамадзе Андрей Ильич; Горностаев Иван Андреевич; Мегаворян Мкртич Петросович. См. интернет-ресурс: ОБД Мемориал: www.obd-memorial.ru.

[14] Колнышенко Василий Константинович. См. интернет-ресурс: «Подвиг народа»: podvignaroda.mil.ru.

[15] Ставропольский государственный музей-заповедник (СГМЗ). Ф. 325 (мемориальное дело Л.И. Севрюкова). Опись.

[16] *Рябушко Г.* Указ. соч. С. 72.

[17] Их имена никогда не забудутся. Кн. 1. С. 104, 105.

[18] СГМЗ. Ф. 326. Ед. хр.1. Л. 6.

[19] Там же. Ф. 372. Д. 1144. Ед. хр. 1, 2.

[20] Там же. Ед. хр. 1. Л. 62.

[21] Интернет-ресурс: ОБД Мемориал: www.obd-memorial.ru.

[22] Кабаков Иван Иванович // Я дрался на Пе-2: Хроника пикирующих бомбардировщиков. См. интернет-ресурс: http://www.nnre.ru.

[23] *Лашкевич А.И.* В воздушных боях. Балтийское небо. М.: Яуза; Эксмо, 210. С. 89, 90.

[24] Леонид Леонидович Соболев, Георгий Михайлович Кузьмичёв, Алексей Константинович Чуднов, Николай Павлович Липчанский. См. интернет-ресурс: «Подвиг народа»: podvignaroda.mil.ru. ■