



Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации
Объединённый музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге
АО «Авиакомпания «Россия»
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
Музей железных дорог России
Музей истории Обуховского завода



Сикорский 11.

XXI Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского

24 – 27 апреля 2019 года

ПРОГРАММА

Санкт-Петербург
2019

Оргкомитет:

Председатель – ректор СПбГУ ГА М. Ю. Смуров

А. В. Губенко (заместитель председателя)

Н. Н. Сухих, М. И. Лобов, Я. М. Далингер, П. В. Игнатъев,
С. А. Кудряков, М. Н. Майор, В. Е. Сазанов, Д. В. Фоминских,
Н. М. Сафронова (заместитель председателя), С. А. Толмачева, Г. В. Галли
(ученый секретарь научно-технического направления), В. И. Авдонин,
Е. В. Перепелица, Е. А. Цыбова, В. В. Реутова, Н. В. Карелин, Д. А. Юнгмейстер,
профессор Санкт-Петербургского горного университета, иерей Михаил Белов,
настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита
Петроградского в Авиагородке.

Координатор Чтений – А. М. Нестеров

Рабочая группа:

И. Э. Крашук, Н. М. Соловьёва, Д. Ю. Шашков, Э. Р. Асадуллина,
А. С. Тушенкова, С. Н. Колобов.

Адрес СПбГУ ГА: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38
Объединённый музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге:
телефон/факс: (812) 704-15-20
e-mail: sikorskyspb@yandex.ru
www.spbguga.ru, www.aviamuseumsrb.ru

Транспорт

от метро «Московская»:

автобус № 13, маршрутные такси № 13, 213 до остановки «Академия»;

от метро «Сенная Площадь»:

маршрутное такси № 213 до остановки «Академия»

На обложке Программы изображена эмблема авиационного отдела Русско-Балтийского вагонного завода в Санкт-Петербурге. Эту эмблему Игорь Иванович Сикорский разместил на руле направления своего самолёта С-11А. 1913 г.

РАСПОРЯДОК
работы XXI Международных научных чтений имени И. И. Сикорского
24–27 апреля 2019 года

*Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации,
улица Пилотов, дом 38*

24 апреля, среда

11.00–12.15, ауд. 339. Экскурсии по Объединённому музею гражданской авиации в Санкт-Петербурге. *Экскурсии проводит методист музея Дмитрий Юрьевич Шашков.*

12.15–12.45, ауд. 339. Молебен обо всех авиаторах в музейной Часовне святого пророка Илии. *Молебен совершает иерей Михаил Белов, настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.*

12.15–12.55, зал Совета, ауд. 334. Регистрация участников Чтений.

13.00–14.30, зал Совета, ауд. 334. **Пленарное заседание.**

14.30–15.30. Перерыв.

15.30–17.30, зал Совета, ауд. 334. Доклады по тематике Чтений.

25 апреля, четверг

10.00–14.30, зал Совета, ауд. 334. Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками и Клубом потомков российских авиаторов.

Руководитель секции – Д. А. Юнгмейстер, доктор технических наук, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, потомок рода русских лётчиков Юнгмейстеров.

14.30–15.00. Перерыв.

15.00–17.30, зал Совета, ауд. 334. Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками и Клубом потомков российских авиаторов. Подведение итогов работы Секции в рамках научной программы Чтений.

26 апреля, пятница

Выездная программа для иногородних участников Чтений (по приглашениям)

9.30. *Отправление автобуса от Главного входа в СПбГУ ГА (ул. Пилотов, 38).*

10.00–10.20. Возложение цветов к памятнику Герою Советского Союза, Герою России командиру 325-го отдельного боевого транспортного вертолётного полка, полковнику Н. С. Майданову в Парке Победы.

11.00–13.00. Посещение Музея железных дорог России (Библиотечный переулок, 4, к.2).

14.00–16.30. Посещение Музея истории Обуховского завода (пр. Обуховской Обороны, 120).

27 апреля, суббота

Культурная программа по индивидуальным планам,
отъезд участников

Тематика
XXI Международных научных чтений имени И. И. Сикорского
24-27 апреля 2019 года

- Игорь Иванович Сикорский – великий авиаконструктор, изобретатель, учёный и философ
- История воздухоплавания и авиации
- Авиационное образование и наука
- Технические аспекты в области авиации
- Авиационный спорт
- Реставрация и воссоздание памятников авиационной науки и техники
- Роль личности в истории и современной деятельности гражданской авиации
- Авиационное краеведение
- Гуманитарные и философско-религиозные вопросы
- Авиационные музеи
- Современная деятельность гражданской авиации России и мира
- Авиация в истории войн

Тематика предполагает основные направления докладов. Участником может быть предложена собственная тема доклада вне рамок указанной тематики.

24 апреля 2018 года, среда

11.00–12.15, ауд. 339. Экскурсии по Объединённому музею гражданской авиации в Санкт-Петербурге. *Экскурсии проводит методист музея Дмитрий Юрьевич Шашков.*

12.15–12.45, ауд. 339. Молебен обо всех авиаторах в музейной Часовне святого пророка Илии. *Молебен совершает иерей Михаил Белов, настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.*

12.15–12.55, зал Совета, ауд. 334. Регистрация участников Чтений.

13.00–14.30, зал Совета, ауд. 334. Пленарное заседание.

14.30–15.30. Перерыв.

15.30–17.30, зал Совета, ауд. 334. Доклады по тематике Чтений.

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

13.00–14.30. Зал Совета (конференц-зал), ауд. 334

Открытие Чтений.

Кадры кинохроники: Игорь Иванович Сикорский (3 мин.)

1. Вступительное слово. О традиции проведения Международных научных чтений имени Игоря Ивановича Сикорского в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации.

Александр Викторович Губенко, проректор по научной работе и экономике Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, доктор экономических наук, профессор.

2. Первые Международные научные чтения имени И. И. Сикорского в 1999 году.

Георгий Алексеевич Крыжановский, ректор Академии гражданской авиации (1990–2004), доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой Организации и управления в транспортных системах СПбГУ ГА.

3. Приветственное слово от АО «Московский вертолётный завод имени М. Л. Миля».

Александр Владимирович Швыдкин, пресс-секретарь АО «МВЗ имени М. Л. Миля».

4. Приветственное слово от АО «ГОЗ Обуховский завод».

Надежда Анатольевна Виноградова, директор музея истории Обуховского завода.

5. Гидроавиационная, ныне - Лётная гавань Эстонского Морского музея.

Роман Юрьевич Маткевич, художник Эстонского Морского Музея (г. Таллинн).

6. Фрагмент фильма «Лётчик от Бога», режиссер – В. И. Гуркаленко, киносценарист,

кинорежиссер, художественный руководитель киностудии «Леннаучфильм», заслуженный деятель искусств России.

Николай Майданов – Герой Советского Союза, Герой России посмертно.

Павел Григорьевич Омельченко, подполковник запаса, участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году, ветеран боевых действий в Республике Чечня 1999-2000 гг., 2-й пилот гражданской авиации на вертолёте Ми-26 2006-2011гг;

Николай Николаевич Соболев – полковник запаса, ветеран боевых действий.

7. О строительстве Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.

Иерей Михаил Белов, настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.

8. Об учреждении в России Дня вертолётчика.

Инна Андреевна Конец, пилот I класса, мастер спорта международного класса; единственная в мире женщина, налетавшая на вертолётах 11000 часов; 15-кратная рекордсменка по пилотажу на вертолётах Ми-1, Ми-8, Ми-26; член международной ассоциации женщин-вертолётчиц; ветеран вертолётной авиации; советник директора компании «ЮТэйр – вертолётные услуги» по связям с авиационной общественностью.

14.30 –15.30. Перерыв

Секция «Доклады по тематике Чтений»

Регламент выступлений – 10 минут.

Председатель – *Натэла Михайловна Сафронова*, директор Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге – методического центра для музеев отрасли.

1. Участие воздухоплавательного отряда под руководством А. М. Кованько в Русско-Японской войне (1904-1905 гг.).

Юриус Тракиялис, председатель ОО «Институт военного наследия» (Литва), почетный член Академии военных наук РФ.

2. Техническая эксплуатация бомбардировщиков «Илья Муромец» в Эскадре воздушных кораблей в годы Первой мировой войны

Сергей Викторович Аверченко, преподаватель кафедры истории войн и военного искусства Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж)», кандидат исторических наук.

3. Неизвестная переписка И. И. Сикорского и инженера Е.А. Вечорина в фондах Бахметевского архива Колумбийского университета (Нью-Йорк, США).

Татьяна Ивановна Ульянкина, главный научный сотрудник Института истории естествознания и техники имени С.И. Вавилова РАН, доктор биологических наук (г. Москва).

4. «И Кача вспрянет ото сна». История советской авиационной школы на Каче периода 1918, 1920-1923 годов в документах РГВА.

Анастасия Борисовна Туманова, исследователь (Московская обл.)

5. История «Добролёта» (1923–1929 гг.).

Дмитрий Алексеевич Соболев, ведущий научный сотрудник Института истории естествознания и техники РАН, кандидат технических наук (г. Москва).

6. 29 сентября 1964 года: реконструкция «рабочего подвига» экипажа АН-2 (А. Г. Шевелев, В. Г. Затыка–Байдецкий) в контексте коммеморативных практик в Республике Молдова.

Ольга Александровна Тиховская, редактор отдела международных проектов Центра «Интер-Класс» (Молдова – Россия).

7. К 100-летию исследований ЦАГИ по винтокрылым летательным аппаратам.

Михаил Алексеевич Головкин, главный научный сотрудник ФГУП «ЦАГИ» им. профессора Н.Е. Жуковского, д.т.н.; *Олег Евгеньевич Кириллов*, начальник отделения ФГУП «ЦАГИ» им. профессора Н.Е. Жуковского, кандидат технических наук, доцент.

8. Возникновение гражданской авиации на Дону, по материалам Государственного архива Ростовской области.

Юлия Андреевна Лазуревская, старший преподаватель кафедры социально-экономических дисциплин Ростовского филиала ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА)».

9. Музей Армавирской военной авиационной школы пилотов и его роль в становлении летчиков истребительной авиации.

Сергей Валерьевич Стадник, доцент кафедры конструкции и эксплуатации авиационной техники Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова, кандидат экономических наук; *Константин Андреевич Шарапов*, курсант 3 курса Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова.

10. Испанские летчики-республиканцы в Великой Отечественной войне.

Валерий Александрович Смирнов, Авиационный обозреватель Федерального авиационного новостного агентства *Avia.Pro*, аналитик, автор статей по истории авиации.

25 апреля 2019 года, четверг

10.00–13.00. Зал Совета (конференц-зал), ауд. 334.

**Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников
совместно с историками, музейными работниками
и Клубом потомков российских авиаторов**

Председатель – *Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер*, доктор технических наук, профессор Санкт-Петербургского горного университета, внучатый племянник лётчиков Виктора Александровича и Леонида Александровича Юнгмейстеров.

Председательствующий – *Натэла Михайловна Сафронова*, директор Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге – методического центра для музеев отрасли.

Доклады и сообщения (регламент – 10 минут)

1. К вопросу о развитии прикладной аэрогазодинамики в БГТУ– «Военмех» им. Д.Ф. Устинова.

Герман Александрович Акимов, профессор кафедры А5 «Процессов управления» Балтийского государственного технического университета «Военмех» им. Д. Ф. Устинова, доктор технических наук.

2. Вирази карьеры «красного летчика» Василия Юнгмейстера.

Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.

3. Офицерская Электротехническая школа – первое подразделение ПВО в России.

Роман Иванович Королев, аспирант кафедры машиностроения Санкт-Петербургского горного университета. Научный руководитель – *Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер*, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.

4. Применение аппарата нечеткой логики к задачам управления ЛА.

Алика Николаевна Воинова, студентка Балтийского государственного технического университета «Военмех» им. Д. Ф. Устинова.

5. Быт офицеров 3-го боевого отряда ЭВК на постое в имени Гуттен-Чапских в Станьково.

Игорь Юрьевич Капский, студент Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

6. История создания и испытаний уникального летательного аппарата – «Турболёта».

Андрей Анатольевич Симонов, научный сотрудник Института истории естествознания и техники имени С.И. Вавилова РАН.

7. Возможности для ветролётизации России.

Николай Владимирович Принцев, эксперт НП «Инновационный Центр СЗФО».

8. Подготовка технического персонала для гражданской авиации СССР в городе Ленинграде.

Владимир Алексеевич Хороших, преподаватель Рыльского авиационно-транспортного колледжа Московского государственного технического университета гражданской авиации, кандидат исторических наук (г. Рыльск).

9. Ещё раз об Ольге Лисиковой.

Ирина Борисовна Якутина, педагог школы ГБОУ СОШ № 376, педагог дополнительного образования ДДЮТ Московского района, член Петербургского союза краеведов.

10. История одного стихотворения.

Александра Ивановна Островерхова, учащаяся 7 класса МКОУ «Половино-Черемховская средняя образовательная школа им. В. Быбина». Научный руководитель доклада – *Татьяна Степановна Чистова*, учитель русского языка и литературы Половино-Черемховской средней образовательной школы им. В. Быбина (с. Половино-Черемхово, Иркутская область).

11. Забвению не подлежит.

Илья Геннадьевич Казаков, учащийся лицея № 3 г. Иркутска.

12. Как СССР создавал гражданскую авиацию в странах Южно-Азиатского региона в 1945-1955 гг.; деятельность совместных акционерных обществ СКОГА, СОКАО, МИАТ. Роль Иркутского авиапредприятия в этом процессе.

Андрей Леонидович Коршунов, директор музея АО «Международный Аэропорт Иркутск».

13. Обеспечение безопасности полётов. Система управления безопасностью полётов в гражданской авиации при аэронавигационном обслуживании.

Михаил Наильевич Верховец, Специалист отдела инспекции безопасности полётов Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации, аспирант СПбГУ ГА.

Перерыв – 13.00–14.00

14.00–17.30. Зал Совета (конференц-зал), ауд. 334.

Доклады и сообщения (регламент – 7 минут)

Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками и Клубом потомков российских авиаторов

Председатель – *Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры машиностроения, доктор технических наук Санкт-Петербургского горного университета*

Председательствующий – *Натэла Михайловна Сафронова, директор Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге – методического центра для музеев отрасли.*

1. Система дистанционного управления светосигнальным оборудованием.

Дмитрий Сергеевич Розенберг, Николай Антонович Каплин – студенты ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева» (г. Ульяновск).

2. Музей истории гражданской авиации в г. Ульяновске: основные этапы истории.

Евгения Сергеевна Григорьева, студентка ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева». Научный руководитель – Михаил Александрович Судаков, кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева».

3. Применение биометрических технологий в аэропорту.

Карина Олеговна Гордюшова, Студентка магистратуры Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики.

4. Технические аспекты в области авиации.

Иван Александрович Маничев, авиамеханик 4-го разряда Департамента авиационно-технического обслуживания воздушных судов АО "Авиакомпания "Россия".

5. Роль специалиста по качеству в гражданской авиации.

Анастасия Алексеевна Гнусарёва, студентка ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева».

6. Музейная педагогика: организация работы поискового отряда как форма патриотического воспитания.

Татьяна Степановна Чистова, учитель русского языка и литературы МКОУ «Половино-Черемховская средняя образовательная школа им. В. Быбина».

7. Анализ рекомендаций по обеспечению безопасности полетов, основанных на результатах расследований авиационных происшествий ГА РФ.

Лера Ниловна Бакаева, студентка ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

8. Профессор Горного института А. А. Лебедев – родоначальник теории двигателей самолетов.

Эдуард Олегович Бородин, студент Санкт-Петербургского горного университета. Научный руководитель – Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.

9. История первого в России гидроаэродрома в Гребном порту Санкт-Петербурга.

Никита Евгеньевич Мороз, студент группы ТПР-16 Санкт-Петербургского горного университета. Научный руководитель – Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.

10. Фобосоход – первый в мире самоходный аппарат для исследований на поверхности Фобоса – спутника Марса (Космический проект «Ф-86»).

Юрий Александрович Хаханов, член–корреспондент Санкт-Петербургского отделения РАКЦ, кандидат технических наук.

11. Авиационные катастрофы в коммерческой гражданской авиации, авиации общего назначения на территории Российской Федерации. Взгляд из инспекции по безопасности полётов.

Михаил Наильевич Верховец, специалист отдела инспекции безопасности полётов Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации, аспирант СПбГУ ГА.

12. 250-летие Спасителя Санкт-Петербурга – Российского полководца Петра Христиановича Витгенштейна. Патриотический проект Памяти предков будем достойны.

Пётр Владимирович Бабенко, координатор патриотического проекта «Памяти предков будем достойны».

13. Боевой путь воспитанников аэроклуба Метростроя (Евгений Петрович Меншутин, Василий Сергеевич Котлов, Лука Захарович Муравицкий, Владимир Александрович Наржимский); страницы истории 130-го Скоростного бомбардировочного авиаполка, базировавшегося на аэродроме Малые Вязёмы с июня по декабрь 1942 года.

Пётр Валентинович Крапошин, Старший научный сотрудник Государственного историко-литературного музея-заповедника А.С. Пушкина; обозреватель газеты «Воздушный транспорт гражданской авиации»; референт ВНИТИ РАН.

14. Что считать местом гибели Л.М.Мациевича? Памятник Г.Е.Котельникову. Монумент «Рукопожатие в космосе» Проблемы мемориализации.

Всеволод Михайлович Мельников, директор музея литературных героев барона Мюнхгаузена, Член Международной Ассоциации Искусствоведов, архитектор, скульптор (по Государственному рейтингу), «Изобретатель СССР».

15. Малаховка: Н.И. Петров и братья Погосские – испытатели первых самолетов А.Н. Туполева.

Татьяна Александровна Гордеева, научный сотрудник Музейно-выставочного комплекса городского округа Люберцы (структурное подразделение МУК МВК СП «Люберецкий краеведческий музей»).

16. Люберецкий аэродром на первом рубеже защиты московского неба в 1941 году.

Татьяна Александровна Гордеева, научный сотрудник Музейно-выставочного комплекса городского округа Люберцы (структурное подразделение МУК МВК СП «Люберецкий краеведческий музей»).

Заочные участники:

1. Авиация 18-й Воздушной армии в период подготовки стратегической операции по освобождению Крыма.

Сергей Борисович Скоробогатов, аспирант 2 курса, исторического факультета Таврической академии ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В. И. Вернадского».

2. Статистическая модель турбулентной струи ракетного двигателя.

Полина Дмитриевна Горохова, ассистент кафедры Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова.

3. Александр Сергеевич Яковлев и гражданская авиация.

Илья Вадимович Кузьмичёв, Резеда Расимовна Касьмова – курсант ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева». Научный руководитель – Михаил Александрович Судаков, кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева».

4. История и перспективы развития аэроклубов Беларуси.

Сергей Дмитриевич Юхневич, курсант Белорусской государственной академии авиации.

5. О значимости культурологического знания в профессиональной деятельности специалистов гражданской авиации.

Галина Вениаминовна Царёва, доцент кафедры Гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева», кандидат культурологии.

6. Креативная деятельность – критерий выражения культурного потенциала будущих авиаспециалистов.

Диана Николаевна Черных, курсант 2 курса группы П-17-5 ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева». Научный руководитель – Галина Вениаминовна Царёва, доцент кафедры Гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева», кандидат культурологии.

7. Рекомендации экипажу самолёта Boeing-737 при необходимости ухода на второй круг в ручном режиме управления.

Игорь Сергеевич Нестеров, пилот-инструктор самолётов Боинг 747-400/-8, 737NG авиакомпании «ЭйрБриджКарго». Научный руководитель – Владимир Евгеньевич Чепига, профессор кафедры летной эксплуатации и профессиональной подготовки летного персонала СПбГУ ГА, доктор физико-математических наук.

8. Совершенствование программы переподготовки пилотов с воздушных судов Diamond-42 на современные отечественные воздушные суда.

Михаил Евгеньевич Спешилов, второй пилот самолёта А-320 ПАО «Аэрофлот». Научный руководитель – Маргарита Анатольевна Королькова, доцент кафедры летной эксплуатации и обучения авиационного персонала СПбГУ ГА, кандидат технических наук.

9. Армавирская военная авиационная школа пилотов в годы Великой Отечественной войны.

Ангелина Алексеевна Масалова, студентка 1 курса Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет».

10. Участие Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков в подготовке специалистов для реализации космических программ.

Анастасия Викторовна Шамбилова, студентка 2 курса Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет».

11. Армавир – город авиационной славы.

Юлия Романовна Шпилева, студентка 2 курса Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет».

12. Развитие конкурсов профессионального мастерства и их внедрение в процесс подготовки персонала ОВД.

Марк Викторович Белкин, диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля филиала «Московский центра автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД в РФ», аспирант СПбГУ ГА.

26 апреля, пятница

Культурная программа для иногородних участников Чтений (по приглашениям)

9.30. Отправление автобуса (18 мест) от Главного входа в СПбГУ ГА (ул. Пилотов, 38).

10.00-10.20. Возложение цветов к памятнику Герою Советского Союза, Герою России командиру 325-го отдельного боевого транспортного вертолётного полка, полковнику Н. С. Майданову в Парке Победы.

11.00-13.00. Посещение Музея железных дорог России (Библиотечный переулок, 4, к.2).

14.00-16.30. Посещение Музея истории Обуховского завода (пр. Обуховской Обороны, 120).

27 апреля, суббота

Культурная программа по индивидуальным планам,
отъезд участников