



Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации  
Объединённый музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге  
АО «Авиакомпания «Россия»  
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»  
Музей железных дорог России  
Музей истории Обуховского завода



Сикорский И.

## XXI Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского

**24 – 27 апреля 2019 года**

**ПРОГРАММА**

Санкт-Петербург  
2019

## **Оргкомитет:**

**Председатель – ректор СПбГУ ГА М. Ю. Смуров**

**А. В. Губенко (заместитель председателя)**

Н. Н. Сухих, М. И. Лобов, Я. М. Далингер, П. В. Игнатъев,  
С. А. Кудряков, М. Н. Майор, В. Е. Сазанов, Д. В. Фоминских,  
Н. М. Сафронова (заместитель председателя), С. А. Толмачева, Г. В. Галли  
(ученый секретарь научно-технического направления), В. И. Авдонин,  
Е. В. Перепелица, Е. А. Цыбова, В. В. Реутова, Н. В. Карелин, Д. А. Юнгмейстер,  
профессор Санкт-Петербургского горного университета, иерей Михаил Белов,  
настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита  
Петроградского в Авиагородке.

*Координатор Чтений – А. М. Нестеров*

**Рабочая группа:**

И. Э. Крашук, Н. М. Соловьёва, Д. Ю. Шашков, Э. Р. Асадуллина,  
А. С. Тушенкова, С. Н. Колобов.

Адрес СПбГУ ГА: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38  
Объединённый музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге:  
телефон/факс: (812) 704-15-20  
e-mail: sikorskyspb@yandex.ru  
[www.spbguga.ru](http://www.spbguga.ru), [www.aviamuseumspb.ru](http://www.aviamuseumspb.ru)

**Транспорт**

от метро «Московская»:

автобус № 13, маршрутные такси № 13, 213 до остановки «Академия»;

от метро «Сенная Площадь»:

маршрутное такси № 213 до остановки «Академия»

*На обложке Программы изображена эмблема авиационного отдела Русско-Балтийского вагонного завода в Санкт-Петербурге. Эту эмблему Игорь Иванович Сикорский разместил на руле направления своего самолёта С-11А. 1913 г.*

**РАСПОРЯДОК**  
**работы XXI Международных научных чтений имени И. И. Сикорского**  
**24–27 апреля 2019 года**

*Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации,  
улица Пилотов, дом 38*

**24 апреля, среда**

**11.00–12.15**, ауд. 339. Экскурсии по Объединённому музею гражданской авиации в Санкт-Петербурге. *Экскурсии проводит методист музея Дмитрий Юрьевич Шашков.*

**12.15–12.45**, ауд. 339. Молебен обо всех авиаторах в музейной Часовне святого пророка Илии. *Молебен совершает иерей Михаил Белов, настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.*

**12.15–12.55**, зал Совета, ауд. 334. Регистрация участников Чтений.

**13.00–14.30**, зал Совета, ауд. 334. **Пленарное заседание.**

**14.30–15.30.** Перерыв.

**15.30–17.30**, зал Совета, ауд. 334. Доклады по тематике Чтений.

**25 апреля, четверг**

**10.00–14.30**, зал Совета, ауд. 334. Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками и Клубом потомков российских авиаторов.

*Руководитель секции – Д. А. Юнгмейстер, доктор технических наук, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, потомок рода русских лётчиков Юнгмейстеров.*

**14.30–15.00.** Перерыв.

**15.00–17.30**, зал Совета, ауд. 334. Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками и Клубом потомков российских авиаторов. Подведение итогов работы Секции в рамках научной программы Чтений.

**26 апреля, пятница**

***Выездная программа для иногородних участников Чтений (по приглашениям)***

**9.30.** *Отправление автобуса от Главного входа в СПбГУ ГА (ул. Пилотов, 38).*

**10.00–10.20.** Возложение цветов к памятнику Герою Советского Союза, Герою России командиру 325-го отдельного боевого транспортного вертолётного полка, полковнику Н. С. Майданову в Парке Победы.

**11.00–13.00.** Посещение Музея железных дорог России (Библиотечный переулок, 4, к.2).

**14.00–16.30.** Посещение Музея истории Обуховского завода (пр. Обуховской Обороны, 120).

**27 апреля, суббота**

Культурная программа по индивидуальным планам,  
отъезд участников

**Тематика**  
**XXI Международных научных чтений имени И. И. Сикорского**  
**24-27 апреля 2019 года**

- Игорь Иванович Сикорский – великий авиаконструктор, изобретатель, учёный и философ
- История воздухоплавания и авиации
- Авиационное образование и наука
- Технические аспекты в области авиации
- Авиационный спорт
- Реставрация и воссоздание памятников авиационной науки и техники
- Роль личности в истории и современной деятельности гражданской авиации
- Авиационное краеведение
- Гуманитарные и философско-религиозные вопросы
- Авиационные музеи
- Современная деятельность гражданской авиации России и мира
- Авиация в истории войн

*Тематика предполагает основные направления докладов. Участником может быть предложена собственная тема доклада вне рамок указанной тематики.*

**24 апреля 2018 года, среда**

**11.00–12.15**, ауд. 339. Экскурсии по Объединённому музею гражданской авиации в Санкт-Петербурге. *Экскурсии проводит методист музея Дмитрий Юрьевич Шашков.*

**12.15–12.45**, ауд. 339. Молебен обо всех авиаторах в музейной Часовне святого пророка Илии. *Молебен совершает иерей Михаил Белов, настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.*

**12.15–12.55**, зал Совета, ауд. 334. Регистрация участников Чтений.

**13.00–14.30**, зал Совета, ауд. 334. Пленарное заседание.

**14.30–15.30**. Перерыв.

**15.30–17.30**, зал Совета, ауд. 334. Доклады по тематике Чтений.

## **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**13.00–14.30. Зал Совета (конференц-зал), ауд. 334**

**Открытие Чтений.**

*Кадры кинохроники: Игорь Иванович Сикорский (3 мин.)*

**1. Вступительное слово. О традиции проведения Международных научных чтений имени Игоря Ивановича Сикорского в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации.**

*Александр Викторович Губенко, проректор по научной работе и экономике Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, доктор экономических наук, профессор.*

**2. Первые Международные научные чтения имени И. И. Сикорского в 1999 году.**

*Георгий Алексеевич Крыжановский, ректор Академии гражданской авиации (1990–2004), доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой Организации и управления в транспортных системах СПбГУ ГА.*

**3. Приветственное слово от АО «Московский вертолётный завод имени М. Л. Миля».**

*Александр Владимирович Швыдкин, пресс-секретарь АО «МВЗ имени М. Л. Миля».*

**4. Приветственное слово от АО «ГОЗ Обуховский завод».**

*Надежда Анатольевна Виноградова, директор музея истории Обуховского завода.*

**5. Гидроавиационная, ныне - Лётная гавань Эстонского Морского музея.**

*Роман Юрьевич Маткевич, художник Эстонского Морского Музея (г. Таллинн).*

**6. Фрагмент фильма «Лётчик от Бога», режиссер – В. И. Гуркаленко, кинодраматург,**

*кинорежиссер, художественный руководитель киностудии «Леннаучфильм», заслуженный деятель искусств России.*

**Николай Майданов – Герой Советского Союза, Герой России посмертно.**

*Павел Григорьевич Омельченко, подполковник запаса, участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году, ветеран боевых действий в Республике Чечня 1999-2000 гг., 2-й пилот гражданской авиации на вертолёте Ми-26 2006-2011гг;*

*Николай Николаевич Соболев – полковник запаса, ветеран боевых действий.*

**7. О строительстве Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.**

*Иерей Михаил Белов, настоятель строящегося Храма священномученика Вениамина митрополита Петроградского в Авиагородке.*

**8. Об учреждении в России Дня вертолётчика.**

*Инна Андреевна Конец, пилот 1 класса, мастер спорта международного класса; единственная в мире женщина, налетавшая на вертолётах 11000 часов; 15-кратная рекордсменка по пилотажу на вертолётах Ми-1, Ми-8, Ми-26; член международной ассоциации женщин-вертолётчиц; ветеран вертолётной авиации; советник директора компании «ЮТэйр – вертолётные услуги» по связям с авиационной общественностью.*

**14.30 –15.30. Перерыв**

Секция «Доклады по тематике Чтений»

Регламент выступлений – 10 минут.

Председатель – *Натэла Михайловна Сафронова*, директор Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге – методического центра для музеев отрасли.

**1. Участие воздухоплавательного отряда под руководством А. М. Кованько в Русско-Японской войне (1904-1905 гг.).**

*Юриус Тракиялис*, председатель ОО «Институт военного наследия» (Литва), почетный член Академии военных наук РФ.

**2. Техническая эксплуатация бомбардировщиков «Илья Муромец» в Эскадре воздушных кораблей в годы Первой мировой войны**

*Сергей Викторович Аверченко*, преподаватель кафедры истории войн и военного искусства Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж)», кандидат исторических наук.

**3. Неизвестная переписка И. И. Сикорского и инженера Е.А. Вечорина в фондах Бахметевского архива Колумбийского университета (Нью-Йорк, США).**

*Татьяна Ивановна Ульянкина*, главный научный сотрудник Института истории естествознания и техники имени С.И. Вавилова РАН, доктор биологических наук (г. Москва).

**4. «И Кача вспрянет ото сна». История советской авиационной школы на Каче периода 1918, 1920-1923 годов в документах РГВА.**

*Анастасия Борисовна Туманова*, исследователь (Московская обл.)

**5. История «Добролёта» (1923–1929 гг.).**

*Дмитрий Алексеевич Соболев*, ведущий научный сотрудник Института истории естествознания и техники РАН, кандидат технических наук (г. Москва).

**6. 29 сентября 1964 года: реконструкция «рабочего подвига» экипажа АН-2 (А. Г. Шевелев, В. Г. Затыка–Байдецкий) в контексте коммеморативных практик в Республике Молдова.**

*Ольга Александровна Тиховская*, редактор отдела международных проектов Центра «Интер-Класс» (Молдова – Россия).

**7. К 100-летию исследований ЦАГИ по винтокрылым летательным аппаратам.**

*Михаил Алексеевич Головкин*, главный научный сотрудник ФГУП «ЦАГИ» им. профессора Н.Е. Жуковского, д.т.н.; *Олег Евгеньевич Кириллов*, начальник отделения ФГУП «ЦАГИ» им. профессора Н.Е. Жуковского, кандидат технических наук, доцент.

**8. Возникновение гражданской авиации на Дону, по материалам Государственного архива Ростовской области.**

*Юлия Андреевна Лазуревская*, старший преподаватель кафедры социально-экономических дисциплин Ростовского филиала ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА)».

**9. Музей Армавирской военной авиационной школы пилотов и его роль в становлении летчиков истребительной авиации.**

*Сергей Валерьевич Стадник*, доцент кафедры конструкции и эксплуатации авиационной техники Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова, кандидат экономических наук; *Константин Андреевич Шарапов*, курсант 3 курса Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова.

**10. Испанские летчики-республиканцы в Великой Отечественной войне.**

*Валерий Александрович Смирнов*, Авиационный обозреватель Федерального авиационного новостного агентства *Avia.Pro*, аналитик, автор статей по истории авиации.

25 апреля 2019 года, четверг

10.00–13.00. Зал Совета (конференц-зал), ауд. 334.

**Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников  
совместно с историками, музейными работниками  
и Клубом потомков российских авиаторов**

Председатель – *Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер*, доктор технических наук, профессор Санкт-Петербургского горного университета, внучатый племянник лётчиков Виктора Александровича и Леонида Александровича Юнгмейстеров.

Председательствующий – *Натэла Михайловна Сафронова*, директор Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге – методического центра для музеев отрасли.

Доклады и сообщения (регламент – 10 минут)

**1. К вопросу о развитии прикладной аэрогазодинамики в БГТУ– «Военмех» им. Д.Ф. Устинова.**

*Герман Александрович Акимов*, профессор кафедры А5 «Процессов управления» Балтийского государственного технического университета «Военмех» им. Д. Ф. Устинова, доктор технических наук.

**2. Вирази карьеры «красного летчика» Василия Юнгмейстера.**

*Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер*, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.

**3. Офицерская Электротехническая школа – первое подразделение ПВО в России.**

*Роман Иванович Королев*, аспирант кафедры машиностроения Санкт-Петербургского горного университета. Научный руководитель – *Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер*, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.

**4. Применение аппарата нечеткой логики к задачам управления ЛА.**

*Алика Николаевна Воинова*, студентка Балтийского государственного технического университета «Военмех» им. Д. Ф. Устинова.

**5. Быт офицеров 3-го боевого отряда ЭВК на постое в имени Гуттен-Чапских в Станьково.**

*Игорь Юрьевич Капский*, студент Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

**6. История создания и испытаний уникального летательного аппарата – «Турболёта».**

*Андрей Анатольевич Симонов*, научный сотрудник Института истории естествознания и техники имени С.И. Вавилова РАН.

**7. Возможности для ветролётизации России.**

*Николай Владимирович Принцев*, эксперт НП «Инновационный Центр СЗФО».

**8. Подготовка технического персонала для гражданской авиации СССР в городе Ленинграде.**

*Владимир Алексеевич Хороших*, преподаватель Рыльского авиационно-транспортного колледжа Московского государственного технического университета гражданской авиации, кандидат исторических наук (г. Рыльск).

**9. Ещё раз об Ольге Лисиковой.**

*Ирина Борисовна Якутина*, педагог школы ГБОУ СОШ № 376, педагог дополнительного образования ДДЮТ Московского района, член Петербургского союза краеведов.

**10. История одного стихотворения.**

*Александра Ивановна Островерхова*, учащаяся 7 класса МКОУ «Половино-Черемховская средняя образовательная школа им. В. Быбина». Научный руководитель доклада – *Татьяна Степановна Чистова*, учитель русского языка и литературы Половино-Черемховской средней образовательной школы им. В. Быбина (с. Половино-Черемхово, Иркутская область).

**11. Забвению не подлежит.**

*Илья Геннадьевич Казаков, учащийся лицея № 3 г. Иркутска.*

**12. Как СССР создавал гражданскую авиацию в странах Южно-Азиатского региона в 1945-1955 гг.; деятельность совместных акционерных обществ СКОГА, СОКАО, МИАТ. Роль Иркутского авиапредприятия в этом процессе.**

*Андрей Леонидович Коршунов, директор музея АО «Международный Аэропорт Иркутск».*

**13. Обеспечение безопасности полётов. Система управления безопасностью полётов в гражданской авиации при аэронавигационном обслуживании.**

*Михаил Наильевич Верховец, Специалист отдела инспекции безопасности полётов Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации, аспирант СПбГУ ГА.*

Перерыв – 13.00–14.00

**14.00–17.30. Зал Совета (конференц-зал), ауд. 334.**

Доклады и сообщения (регламент – 7 минут)

**Заседание Секции молодых учёных, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками и Клубом потомков российских авиаторов**

Председатель – *Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры машиностроения, доктор технических наук Санкт-Петербургского горного университета*

Председательствующий – *Натэла Михайловна Сафронова, директор Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге – методического центра для музеев отрасли.*

**1. Система дистанционного управления светосигнальным оборудованием.**

*Дмитрий Сергеевич Розенберг, Николай Антонович Каплин – студенты ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева» (г. Ульяновск).*

**2. Музей истории гражданской авиации в г. Ульяновске: основные этапы истории.**

*Евгения Сергеевна Григорьева, студентка ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева». Научный руководитель – Михаил Александрович Судаков, кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева».*

**3. Применение биометрических технологий в аэропорту.**

*Карина Олеговна Гордюшова, Студентка магистратуры Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики.*

**4. Технические аспекты в области авиации.**

*Иван Александрович Маничев, авиамеханик 4-го разряда Департамента авиационно-технического обслуживания воздушных судов АО "Авиакомпания "Россия".*

**5. Роль специалиста по качеству в гражданской авиации.**

*Анастасия Алексеевна Гнусарёва, студентка ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева».*

**6. Музейная педагогика: организация работы поискового отряда как форма патриотического воспитания.**

*Татьяна Степановна Чистова, учитель русского языка и литературы МКОУ «Половино-Черемховская средняя образовательная школа им. В. Быбина».*

**7. Анализ рекомендаций по обеспечению безопасности полетов, основанных на результатах расследований авиационных происшествий ГА РФ.**

*Лера Ниловна Бакаева, студентка ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».*



**8. Профессор Горного института А. А. Лебедев – родоначальник теории двигателей самолетов.**

*Эдуард Олегович Бородин, студент Санкт-Петербургского горного университета. Научный руководитель – Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.*

**9. История первого в России гидроаэродрома в Гребном порту Санкт-Петербурга.**

*Никита Евгеньевич Мороз, студент группы ТПР-16 Санкт-Петербургского горного университета. Научный руководитель – Дмитрий Алексеевич Юнгмейстер, профессор кафедры Машиностроения Санкт-Петербургского горного университета, доктор технических наук.*

**10. Фобосоход – первый в мире самоходный аппарат для исследований на поверхности Фобоса – спутника Марса (Космический проект «Ф-86»).**

*Юрий Александрович Хаханов, член–корреспондент Санкт-Петербургского отделения РАКЦ, кандидат технических наук.*

**11. Авиационные катастрофы в коммерческой гражданской авиации, авиации общего назначения на территории Российской Федерации. Взгляд из инспекции по безопасности полётов.**

*Михаил Наильевич Верховец, специалист отдела инспекции безопасности полётов Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации, аспирант СПбГУ ГА.*

**12. 250-летие Спасителя Санкт-Петербурга – Российского полководца Петра Христиановича Витгенштейна. Патриотический проект Памяти предков будем достойны.**

*Пётр Владимирович Бабенко, координатор патриотического проекта «Памяти предков будем достойны».*

**13. Боевой путь воспитанников аэроклуба Метростроя (Евгений Петрович Меншутин, Василий Сергеевич Котлов, Лука Захарович Муравицкий, Владимир Александрович Наржимский); страницы истории 130-го Скоростного бомбардировочного авиаполка, базировавшегося на аэродроме Малые Вязёмы с июня по декабрь 1942 года.**

*Пётр Валентинович Крапошин, Старший научный сотрудник Государственного историко-литературного музея-заповедника А.С. Пушкина; обозреватель газеты «Воздушный транспорт гражданской авиации»; референт ВНИТИ РАН.*

**14. Что считать местом гибели Л.М.Мациевича? Памятник Г.Е.Котельникову. Монумент «Рукопожатие в космосе» Проблемы мемориализации.**

*Всеволод Михайлович Мельников, директор музея литературных героев барона Мюнхгаузена, Член Международной Ассоциации Искусствоведов, архитектор, скульптор (по Государственному рейтингу), «Изобретатель СССР».*

**15. Малаховка: Н.И. Петров и братья Погосские – испытатели первых самолетов А.Н. Туполева.**

*Татьяна Александровна Гордеева, научный сотрудник Музейно-выставочного комплекса городского округа Люберцы (структурное подразделение МУК МВК СП «Люберецкий краеведческий музей»).*

**16. Люберецкий аэродром на первом рубеже защиты московского неба в 1941 году.**

*Татьяна Александровна Гордеева, научный сотрудник Музейно-выставочного комплекса городского округа Люберцы (структурное подразделение МУК МВК СП «Люберецкий краеведческий музей»).*

## Заочные участники:

**1. Авиация 18-й Воздушной армии в период подготовки стратегической операции по освобождению Крыма.**

*Сергей Борисович Скоробогатов, аспирант 2 курса, исторического факультета Таврической академии ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В. И. Вернадского».*

**2. Статистическая модель турбулентной струи ракетного двигателя.**

*Полина Дмитриевна Горохова, ассистент кафедры Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова.*

**3. Александр Сергеевич Яковлев и гражданская авиация.**

*Илья Вадимович Кузьмичёв, Резеда Расимовна Касьмова – курсант ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева». Научный руководитель – Михаил Александрович Судаков, кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева».*

**4. История и перспективы развития аэроклубов Беларуси.**

*Сергей Дмитриевич Юхневич, курсант Белорусской государственной академии авиации.*

**5. О значимости культурологического знания в профессиональной деятельности специалистов гражданской авиации.**

*Галина Вениаминовна Царёва, доцент кафедры Гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева», кандидат культурологии.*

**6. Креативная деятельность – критерий выражения культурного потенциала будущих авиаспециалистов.**

*Диана Николаевна Черных, курсант 2 курса группы П-17-5 ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева». Научный руководитель – Галина Вениаминовна Царёва, доцент кафедры Гуманитарных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева», кандидат культурологии.*

**7. Рекомендации экипажу самолёта Boeing-737 при необходимости ухода на второй круг в ручном режиме управления.**

*Игорь Сергеевич Нестеров, пилот-инструктор самолётов Боинг 747-400/-8, 737NG авиакомпании «ЭйрБриджКарго». Научный руководитель – Владимир Евгеньевич Чепига, профессор кафедры летной эксплуатации и профессиональной подготовки летного персонала СПбГУ ГА, доктор физико-математических наук.*

**8. Совершенствование программы переподготовки пилотов с воздушных судов Diamond-42 на современные отечественные воздушные суда.**

*Михаил Евгеньевич Спешилов, второй пилот самолёта А-320 ПАО «Аэрофлот». Научный руководитель – Маргарита Анатольевна Королькова, доцент кафедры летной эксплуатации и обучения авиационного персонала СПбГУ ГА, кандидат технических наук.*

**9. Армавирская военная авиационная школа пилотов в годы Великой Отечественной войны.**

*Ангелина Алексеевна Масалова, студентка 1 курса Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет».*

**10. Участие Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков в подготовке специалистов для реализации космических программ.**

*Анастасия Викторовна Шамбилова, студентка 2 курса Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет».*

### **11. Армавир – город авиационной славы.**

*Юлия Романовна Шпилева, студентка 2 курса Армавирского механико-технологического института (филиала) ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет».*

### **12. Развитие конкурсов профессионального мастерства и их внедрение в процесс подготовки персонала ОВД.**

*Марк Викторович Белкин, диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля филиала «Московский центра автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД в РФ», аспирант СПбГУ ГА.*

## **26 апреля, пятница**

### **Культурная программа для иногородних участников Чтений (по приглашениям)**

*9.30. Отправление автобуса (18 мест) от Главного входа в СПбГУ ГА (ул. Пилотов, 38).*

**10.00-10.20.** Возложение цветов к памятнику Герою Советского Союза, Герою России командиру 325-го отдельного боевого транспортного вертолётного полка, полковнику Н. С. Майданову в Парке Победы.

**11.00-13.00.** Посещение Музея железных дорог России (Библиотечный переулок, 4, к.2).

**14.00-16.30.** Посещение Музея истории Обуховского завода (пр. Обуховской Обороны, 120).

## **27 апреля, суббота**

Культурная программа по индивидуальным планам,  
отъезд участников