



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РОССИЙСКОГО  
НАЦИОНАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ИСТОРИИ И ФИЛОСОФИИ  
НАУКИ И ТЕХНИКИ

**СЕКЦИЯ ИСТОРИИ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ**

т/ф.(812) 718-61-08, E-mail: [lebed2000@mail.ru](mailto:lebed2000@mail.ru), [www.ivak.spb.ru](http://www.ivak.spb.ru)

Исх. № 14/18 от 21 октября 2018 г.

**Митюрину Д.В.**  
[dvm1709@yandex.ru](mailto:dvm1709@yandex.ru)

**Уважаемый, Дмитрий Васильевич!**

Благодарю Вас за вашу инициативу: присвоение имени Михаила Шидловского – славного сына нашего Отечества, аэродрому Сиверский, будущему бизнес-аэропорту и воздушной гавани местных авиалиний Ленинградской области.

На Гатчинской земле, где расположен этот аэродром, делались первые шаги России в небо, и ковалась мощь нашего Воздушного Флота. Огромный вклад в это большое дело внёс Михаил Владимирович Шидловский.

Являясь членом Государственного Совета Российской империи, М.В. Шидловский был одним из основных акционеров ведущего машиностроительного предприятия страны – Русско-Балтийского вагонного завода (РБВЗ). Оставив государственную службу, он всю оставшуюся жизнь посвятил РБВЗ и деятельности, связанной с ним. Вскоре после того, как Михаил Владимирович был избран председателем Совета этого акционерного общества, он восстановил рентабельность производства за счёт использования новейших технологий и расширения номенклатуры создаваемой техники.

Кроме отечественного автомобильного бренда мирового уровня – «Руссо-Балт», при его непосредственном участии зажглась звезда великого авиаконструктора – Игоря Ивановича Сикорского, создателя первых в мире многомоторных самолётов, и снискавшего впоследствии славу первопроходца серийного вертолётостроения.

В годы великого мирового противостояния М.В. Шидловский сумел убедить руководство страны в необходимости строительства Эскадры Воздушных Кораблей «Илья Муромец», и лично возглавил её. Это было первое в мире воинское подразделение Дальней и впоследствии Стратегической авиации. Тем самым он проявил не только мудрость предпринимателя, но талант военного деятеля. Этот шаг стал также ярким проявлением патриотизма и личного мужества.

Поэтому, не сомневаюсь, что всё научно-историческое и бизнес-сообщество поддержит вашу инициативу. И наша Секция истории авиации и космонавтики в их числе!

**Председатель Секции истории авиации и космонавтики РНК ИФНТ СПбО РАН**

**В.В. Лебедев**